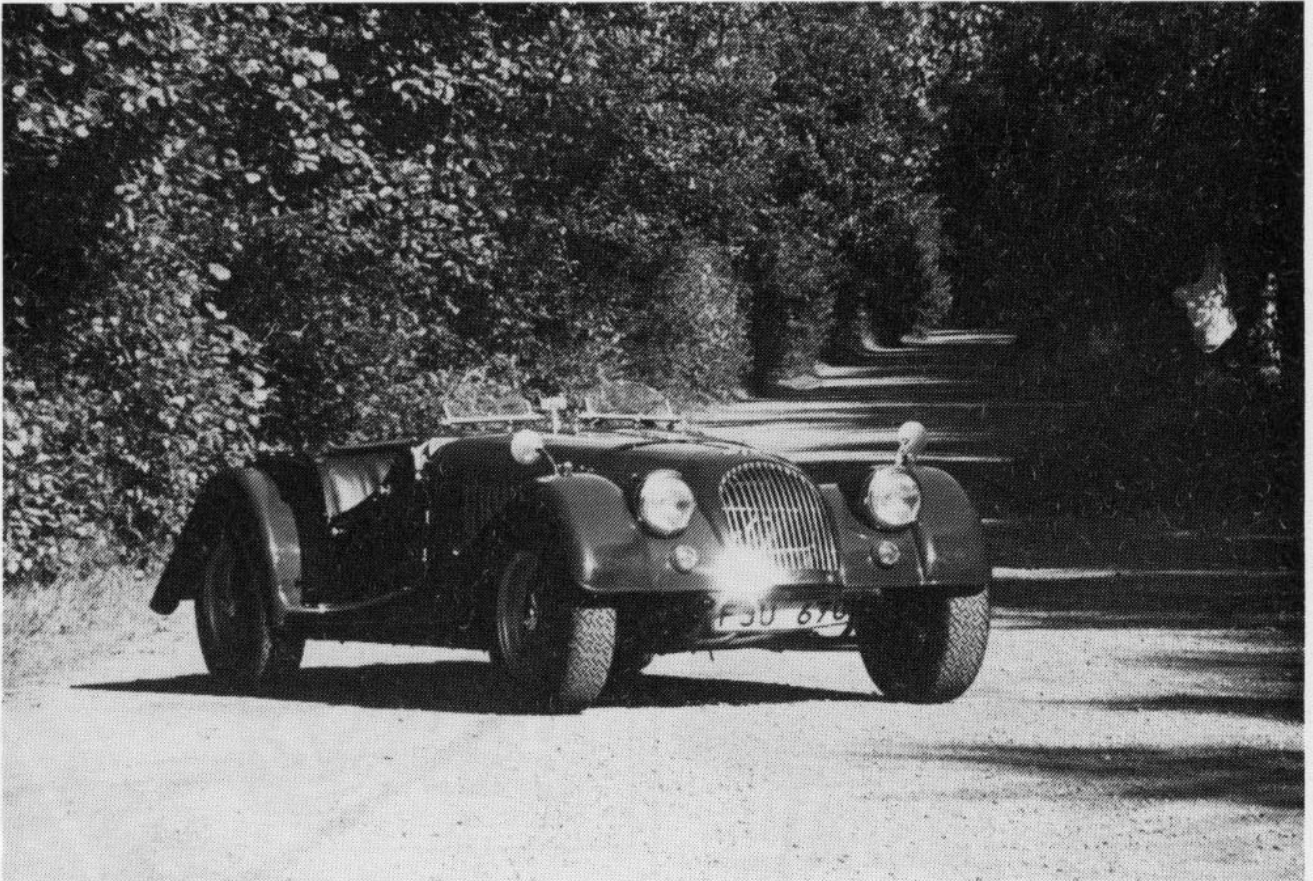


# sportvagnen och vi

STOCKHOLMS  
SPORTVAGNSKLUBB



*HÄRLIGT! Snart är sommaren här med sportvagnar och racing.*

---

*Läs om Norrköpings GP!*

Info 1-86

# VÄLKÄNDA AGB-PRODUKTER

## TÄNDSTIFT



NGK leder utvecklingen.



**NGK**  
Tändstift med  
kopparkärna.

## BILINSTRUMENT -FRAMTIDENS INSTRUMENT



**Autocraft**

## BILVÄRMESYSTEM

**DET  
MODERNA  
BILVÄRME-  
SYSTEMET**



Europas mest sålda bilvärmesystem

...återförsäljare över hela landet!

## STÖTDÄMPARE

DEN NYA  
STÖTDÄMPARNA



PRISBELÖNT KVALITET

**KYB  
KYB**

## TORKARBLAD



världens ledande märke i mer än 60 år

## EXTRALJUS

Lucas 20-20 i fyra utföranden,  
alla med rostfri tvåstegsreflektor

## DET LJUSSTARKASTE!



**AGB**  
FORDONSDIVISIONEN



Lola T 70

## Norrköpings Grand Prix!

Starten har gått! 10 000 hästkrafter vrålar i kör när 25 racerbilar kastar sig framåt. 25 000 åskådare sträcker på halsarna för att se. Där kommer de! Där är Stirling Moss! Och Reine Wisell! Och Dickie Attwood! Och David Piper! Ferrari, Porsche, Lola, Chevron! I en kakafoni av färger och oljud (oljud? red. kom.) brakar de förbi!

Det här kan du uppleva i Norrköping den 11 maj. Då körs Norrköpings Grand Prix med legendariska gamla racerförare i 15-20 år gamla, klassiska racersportvagnar. Klassen heter Super Sports och är very British med gamle sportvagnsföraren David Piper som drivande kraft.

Han miste ett ben på Le Mans 1970, ni vet. Han kör än - just for the fun of it!

Super Sports körs på många av de klassiska gamla racerbanorna. Själv såg jag dem på Spa i Belgien i fjol. Häftiga doningar i hållande spöregn (det regnade så att Reine Wisells Chevron lade av efter 50 m utan elektricitet).

Och nu kommer de till Norrköping av alla platser på jorden. Där arrangerar Kommunen i samarbete med Stockholms Sportvagnsklubb (SSK), Norrköpings Motorklubb (NMK) och SMK Östgöta en fartfest i dagarna tre på en bana komponerad av gator och vägar i hamnområdet.

Satsning på tre år.  
Bingo för Norrköping tack vare 600-årsjubileet härom året. Det satte sån fart på stan att goda idéer och evenemang fortsätter att komma fram i strid ström.

En idé är alltså Norrköpings Grand Prix, för 1986 budgeterat till 2,3 miljoner kronor med förlustgaranti från kommunen. Men kontraktet med de tre arrangörsklubbarna gäller för hela år. Syftet är att göra Norrköpings Grand Prix till en fast tradition.

Förutsättningarna finns. SSK är landets största och mest erfarna arrangör av racertävlingar och på många sätt vagnen för svensk racersport med gammelfar Picko Troberg själv som en av upphovsmännen.

Proffsig marknadsföring.  
Hela projektet drivs av kommunen och de tre klubbarna. För marknadsföringen engageras proffset PeO Wester som jobbar fram sponsorer och reklam på banan. Det skall täcka ca: en tredjedel av budgeten.

Resten skall komma från publikintäkter från dagarna 9-11 maj. Det behövs 14 000 åskådare för att gå ihop, men Leif Hallberg på kommunen hoppas på 25 000. Det är inte orealistiskt med tanke på allt vad som bjuds.

På det sportsliga planet körs fem olika klasser:  
-Internationella sportvagnsserien  
Super Sports.

-Svensk historisk racing för GT- och sportvagnar.  
 -SSK:s klass 2 (Pirelli Cup) för trimmade standardvagnar.  
 -SSK:s klass 3 (Castrol Cup) för ännu mer trimmade d:o.  
 -Tuffa tjejklassen Lancia Cup.

#### Fina åskådarpplatser.

Publiken har flera förstklassiga platser att stå på. En är läktare vid start och mål. En är på öppna järnvägsvagnar efter första kurvan. En är på Syltenbergets slutning med panoramavy över flera banpartier.  
 Arrangörerna hyr läktare för att täcka behovet i takt med biljettförsäljningen.

Start- och målstråk går längs Motala Ström på Sjötullsgatan öster om centrum. Sen går banan längs Röda Stugans gata och Lindögatan innan den viker av in mot hamnområdet igen via Tegelängsvägen, Tullhusgatan och Hospitalsgatan.

Det är en kul, krävande bana, tyckte David Piper när han var på presskonferens i Norrköping i september i fjol. Hela 26 kurvor på 3,1 km längd räknar banan. Den är lagd för ca: 160 km/tim som högsta fart, men de snabbaste lär gå klart fortare trots att längsta rakan bara är 250 m. För säkerhetens skull är flera chikaner inlagda, men på Lindövägen finns därtill en riktigt snabb böj.

#### Inte en lugn stund.

Förarna lär inte få en lugn stund, och publiken får se riktig bilkörning på nära håll. Banan har fördelen av att kunna varieras efter behov och erfarenheter. Går årets tävling bra kan det bli dags för Formel 3 nästa år!

För säkerheten svarar avbärrar-räcken, barriärer av bildäck och skyddande stängsel runt hela banan. Dessutom är naturligtvis hela området avspärrat för träning och tävling.

Både ban- och maskindepå finns längs kajen vid Motala Ström. Publiken får tillträde till maskindepå och kan beundra godbitarna på nära håll och få autofrafer från de internationella stjärnorna. Det blir första gången Stirling Moss tävlar i Sverige sedan Kristianstads Grand Prix på Råbelövbanan 1955. Han var på sin tid "den evige VM-tvåan" trots 16 Grand Prix-segrar i Formel 1. Men VM vann han aldrig.



Stirling Moss i Chevron B8

#### Idel läckerbitar.

Super Sports får snålvattnet att rinna i munnen på alla entusiaster. I 2-litersklassen finns nästan bara Chevron B16, bl.a. Reine Wisells läckert röda. Men Moss kör den tidigare B8, och Sten Hillgard kör en Porsche 910.

I klassen 3-5 liters sportvagnar och prototyper 1964-67 hittar man David Pipers magnifika Ferrari P4 liksom dess huvudkonkurrenter från förr, Ford GT 40 och Lola T70. Och i samma klass för 1967-70 års bilar finns den sällsynta Ford F3L liksom en Ferrari 512 M och Dickie Attwoods Porsche 917.

Allra häftigaste är kanske klassen för CanAm-bilar med bl.a. en March 707 och flera McLaren M6 med mullrande V8:or. Minst 15 bilar har klassen lovat ställa upp med mot en ersättning av 1000 pund per bil. Men arrangörerna tror det blir minst 20st. Det blir nåt att se och minnas!

#### 5 miljoner TV-tittare.

Loppet kommer även att ses av ca: 5 miljoner TV-tittare runt om i Europa via Sky Channel. Det lär definitivt sätta Norrköping på kartan vid sidan av storheter som Monaco, Macao, Detroit och Adelaide.

Svenska racingfans kan också gotta sig åt SSK-klasserna Pirelli Cup och Castrol Cup, förstärkta med Volvo Turbo Cup-åkare (de kan åka i båda beroende på vilka däck de väljer). Där kör riktiga entusiaster trimmade Amazoner, 142:or, Asconor, Mantor, Capri etc så gummit ryker. I Pirelli Cup blir det strid på kniven mellan bl.a. Ture Tiholt, Jaan Tolli, Karl-Erik Eriksson och Sven Forslund, och i Castrol Cup jagas Gert Petterssons vassa Escort med Formel 2-motor av bl.a. John-Erik Öberg och Inge Johnsson.

Men de får se upp med Volvo Turbo Cup-förarna Uffe Svensson, Anders Lindberg, Bengt Thenander, Alf Lorén, Lennart Köhler, Sune Olsson, Peter Pettersson, Mats Nygren, Georg Bakajev m fl, som bjöd på mycket fin racing i somras!

Vidare blir det svensk historisk racing med sportvagnar fram t.o.m. 1955 och GT-bilar t.o.m. 1963. Bakom dessa står den mycket aktiva Racerhistoriska klubben.

Bland godbitar vi lär få se är Peter Lindkvists Ferrari Berlinetta, Tommy Brorssons Lotus, flera Austin Healey, MG Midget, MGA, Triumph TR2 och TR3 samt ett koppel resp Porsche 356 och Alfa Romeo Giulietta. Och hemma i garaget arbetar Lasse Widenborg på en Maserati 3500 GT.

Systerklubben för historiska motorcyklar håller inte tävling men väl uppvisningar och utställning vid målområdet.

#### Tjejer med tung högerfot.

Dessutom körs årets premiärlopp i redan klassiska Lady (Lancia) Cup med de minsta men mest högljudda bilarna, Lancia A112 Abarth med måttlig trimning till 85-90 hk. Eftersom bilarna är helt nakna inuti bortsett från förarstolen blir de så lätta att det blir bra fart ändå. Det bevisade förra Formel 3-föraren Nettan Lindgren i fjol med eftertryck genom att snuva regerande mästarrinnor Åsa Johansson på både svenska mästerskapet och cupen totalt - med hård konkurrens främst från Nettans yngre syster Catta!

I Norrköping är alla ute efter Nettans skalp, inte bara Åsa och Catta. I vassen lurar tidigare mästarrinnor Lisbeth Holmberg, säkra poängplockarna Yvonne Larsson och Ewa Schmidt samt rutinerade Eva Kjellqvist, Ulla-Britt Vigh, Lotta Sandberg och Kristina Högborg.

De får se upp med uppstickarna Ingmari Ernstson, Anki Englén, Rosa Bergdahl, Anneli Vigh, Ritva Råde-falk och lillasyster Nonna Lindgren, som vill vara med och dela de generösa prispengarna från Saab och bilsportens huvudsponsor BP.

Nettan kör den bil klassens tidigare suverän Lottie Mattsson körde. Om Lottie kommer tillbaka i en ny bil får Nettan ordentlig konkurrens!

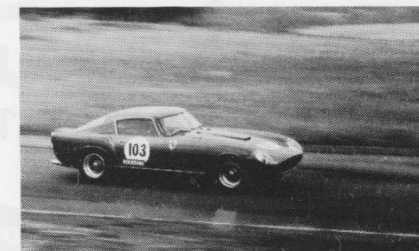
Folkfest i dagarna tre. Det blir en riktig folkfest över hela helgen 9-11 maj. Alla tre dagarna blir det tivoli intill start- och målplatsen med bl.a. ett lotteri med en folkacebil som första pris, berättar "nöjesgeneralen" Jan-Ake Gustafsson.

Vidare blir det på lördagskvällen en marknadskväll med dansbana och levande musik med en känd artist (ännu hemlig!), och ett disco är också på gång.

I pauserna mellan träningspass och tävling gör MC-historiska klubben demonstrationer av gamla fina hojar, och det blir flyguppvisning. Dessutom går bussar till det närlägnade flygfältet, där intresserade för en slant kan få en flyg-tur över staden.

Stadens hotell och restauranger engageras givetvis också med specialpriser, och campingplatserna håller full beredskap inför anstormningen.

Väl mött i Norrköping!



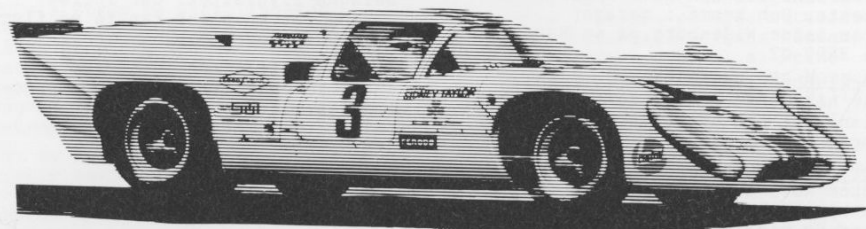
Peter Lindkvist i sin Ferrari



Lady Lancia Cup



NORRKÖPING



# Racing Grand Prix

Norrköping 9-11 Maj, 1986

**Racinglegenderna...**  
**STIRLING MOSS, Chevron · DAVID PIPER, Ferrari**  
**REINE WISELL, Chevron · RICHARD ATTWOOD, Ford**  
**i SUPER SPORT CARS.**  
**HISTORIC GT · LADY CUP · SSK-Serien. 150 förare i**  
**historiska racerbilar och standardvagnar.**

## ”RACING MITT I STA’N”

**Biljetter:**  
**Destination**  
**NORRKÖPING, Tel. 011-15 15 00**

Arrangörer: Norrköpings Motorklubb · SMK Östgöta · Stockholms Sportvagnsklubb  
i samarbete med Norrköpings kommun.



Sergel Plaza Hotel

STOCKHOLM · SWEDEN

Årsmötet 1986.

Så var det dags igen, Stockholms Sportvagnsklubbs årsmöte med efterföljande årsfest och prisutdelning av klubbens vandringpriser. Och precis som förra året hade man valt det exklusiva Sergel Plaza Hotel mitt i Stockholm. Synd bara att så förhållandevis få medlemmar har svårt att hitta dit, framför allt med tanke på det stora antal medlemmar som bor i Stockholm med omnejd och inte behöver tänka på långa resor, övernattnings m.m. som vi andra medlemmar i övriga landet får göra.

Årsmötesförhandlingarna hölls programmenlig med bl.a. val av ny styrelse. Den kunde väljas enligt valberedningens förslag på nästan alla punkterna. Det var bara Hans Elgeskog som avböjt erbjudandet som ledamot. Anledningen är att han skall emigrera - till Norge!!! Platsen fylls ut av Bengt Murman.

Vidare så bestämdes det om ny medlemsavgift och det var inte precis igår som den höjdes senast. Trots det så nöjdes bara avgiften för vanlig medlem, den höjdes med 25:-, till 150:-. Medlemsavgiften för registrerad medlem (400:-) och familjemedlem (25:-) behölls alltså oförändrad.

Vidare meddelades det att klubben beslutat att satsa mer på klubbtidningen Sportvagnen och Vi, men det kan du läsa om på annan plats.

Efter årsmötesförhandlingarna som gick relativt snabbt blev det paus. Och då passade man på att inta div. förfriskningar av olika sort (läs styrka). Fler medlemmar anslöt sig men när alla hade tagit plats vid borden så såg man att det fanns plats för fler.

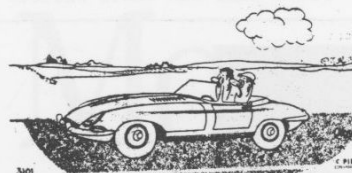
Och som vanligt när det gäller SSK och fester bjöds det på raffinerad mat. Pilgrims- och Kycklingleverpaté med krassesås och smördegsinbakad fläskfilé med senapssås o broccolisallad, mumms. Och till detta öl o vin och om så önskades snaps.

Stämningen var verkligen hög framåt kvällen när "Norrköpingsbanan" skulle provköras (tur att polisen inte hade aikotest). Banan kördes med en eiversion av Volvos 7-serie. Och som förra året avslutade man kvällen med discoans.

### Ny medlem?

Ny medlem i klubben? Hoppas då att du vet att du kan hyra filmer och videokassetter (VHS) från klubben. Dom handlar om SSK-serien och sportvagnsmeetings från förr och senare år.

Är du intresserad så ring 08/7421718 och beställ.



3101

— Det ska bli kul att pröva andra väzeln när fartbegränsningen en gång upphävs!

## Kaiser tränas av världsmästaren.

Inte nog med att Tomas Kaiser genom sin exportkampanj Hello Sweden lyckats skrapa ihop 4,4 Mkr för att bli försteförare i en Lola-Cosworth för BS-stallet i F 3000. Han har dessutom lyckats engagera 1976 års världsmästare i F1 - James Hunt - som sin personlige tränare.

Minst tio dagar under säsongen 1986 skall James Hunt vara med Tomas Kaiser ute på Europas racerbanor vid test, träning och tävling. Hunt skall svara för Tomas träning precis som idrottsmän i andra grenar har tränare.

Till det som Hunt skall drilla Tomas i hör den psykiska uppladdningen och koncentrationen inför ett lopp. Tidigare år har promotion-arbetet vid sidan av tävlingarna tagit för mycket tid för Tomas och stört hans koncentration.

I år är jag klar med alla kontrakt före säsongen och låter Mats Strömberg ansvara för promotion-arbetet så att jag kan koncentrera mig på körningen, säger Tomas.

### Andan i halsen.

Tidigare år kom Tomas ofta till banan med andan i halsen precis när träningen skulle börja. Då var det svårt att koncentrera sig, och körningen blev lidande.

Bäst körde jag när jag kom i god tid och utvilad. Det skall jag göra i år med hjälp av James. I år skall jag inte som i fjol behöva drabbas av magsår efter halva säsongen, säger Tomas.

Ven Hunt skall också träna Tomas vad gäller själva körningen. En kritisk punkt är infrysningarna. Tomas bromsar visserligen mycket sent och vinner ofta platser på det. Men samtidigt mister bilen stabilitet i ingången till kurvan med minskad fart genom och ut ur kurvan som följer.

Jag skall träna Tomas i att bromsa hårt och ganska sent men utan att släppa bromspedalen abrupt utan i stället mjukt så att bilen behåller stabiliteten, säger James Hunt.

### Tron på seger.

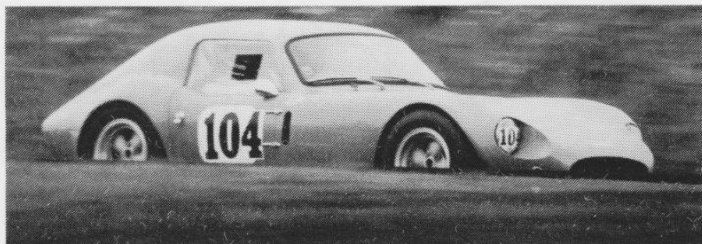
James skall också peppa Tomas att tro på sig själv och sina segerchanser. Ingen kan anklaga Tomas för att sakna självförtroende utanför racerbanan, men i sittbrunnen har han ännu inte medvetet tränat sig att tänka på seger.

Erfarenheten att vinna är viktig. När vällen väl är bruten är det mycket lättare, säger Hunt.

På Tomas program står bara F 3000 med först 11 lopp i Europa och så ett i Curacao, ett i Sao Paulo och ett i Goiania (Brasilien). Som försteförare i fjolårets EM-vinnande stall får han startnummer 1 och alla förutsättningar att vinna. Går det inte bra i år slitar jag, säger Tomas.



James Hunt och Tomas Kaiser.



Nils Björk med sin Lola GT.

# DET HÄNDER PÅ MORA HOTELL.

Många Racingvänner har kommit på att Mora Hotell med alla dess aktiviteter är det perfekta utflyktsmålet för en trevlig weekend.

*Specialpriser för  
SSK-medlemmar.  
Ring 0250-11750.*



Välkommen  
önskar  
Bengt och Gabbi



# MORA HOTELL.

SILJANSTRAKTENS LEDANDE  
HOTELL- & RESTAURANGFÖRETAG

## Bilmodeshow på Elmia.



Ni skall inte tro att kläddesigners har ensamrätt på modeshower, säger Per Östman, mannen bakom bilmodeshowen på påskhelgens Bilspport Custom & Motor Show på Elmia i Jönköping.

Bilmode, eller "styling" som det kallas i Europa, är den senaste flugan inom bilvärlden. Att göra något personligt av vardagsbilen har slagit igenom i alla led. Så gott som samtliga biltillverkare erbjuder numera färdiga satsar med spoilers, kjolar, vingar osv som extra tillbehör.

Men vi tänker gå steget längre, säger Per Östman. Under påskhelgen tänker vi visa morgondagens mode.

Med inspiration från Frankfurt byggs en stor modeavdelning på årets stora motor show i Jönköping. Ett 20-tal företag visar sina senaste skapelser. Allt ifrån

Volvo och Saab till general-agenter för utländska märken och specialiserade bilmodedesigners.

Vi skall inte glömma att Sverige ligger långt framme vad gäller bilmode, säger Per Östman. En av de bästa, Leif Mellberg, är pappa till bl.a. den berömda måsvinge-Saaben.

För första gången kommer gräddan av Europas bilmode att visas under ett tak. "Lilla Frankfurts bilmodeavdelning" på Elmia under påskhelgen lovar att bli något alldeles extra.

Påskhelgens traditionella motorshow på Elmia i Jönköping har förutom bilmode speciella avdelningar för sport/veteran/racing- och custombilar, motorcyklar och HiFi, plus ett stort underhållningsprogram med bl.a. "lådbils Grand Prix" för barnen.

## Ny tidning!

Detta första nummer är -86 inleder en ny tid i Sportvagnen och Vi:s utveckling. Det kommer att bli en hel del förändringar under året som förhoppningsvis kommer att leda till en bättre o intressantare tidning.

Under vintern 85/86 har Stockholm Sportvagnsklubb diskuterat klubb-tidningens utveckling.

Dom diskussionerna resulterade i att klubben under årsmötet den 15 feb kunde meddela sina medlemmar att det skulle satsa mer på tidningen. Medlemmarna kommer att märka det på flera sätt.

Den största förändringen blir att vi skall försöka ge ut 6/7 nummer per år. Det innebär att tidningen kommer tätare under sommaren, allt för att ni skall få en mer aktuell information om vad som händer på klubb/racing fronten.

För att klara detta kommer tidningen att få en ny medarbetare. Och det blir Tege Tornvall, motorjournalist till yrket och givitvis medlem i SSK. Men pusta nu inte ut för det, vi behöver fortfarande få hjälp av medlemmarna med artiklar, bilder m.m

En annan nyhet är annonserna. För att kunna finansiera den ökade kostnaden skall annonsplats säljas. Hel eller halv sida och radannonser, vi provade det redan i nummer 4/85. Naturligtvis kommer dom privata annonserna fortfarande att vara gratis.

Eftersom tidningens upplaga även kommer att öka, den kommer t.ex. att finnas i klubbens monter vid utställningar m.m., ger det företag en möjlighet till billig annonsplats.

Allt detta för att ni medlemmar skall få en bättre tidning.

PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP!

## Köpes:

Racersportvagn, kraschad eller renoverad. Med eller utan motor. 1,5 - 7 liter. 1960 - 75. Peter Sikström Tel: 033/139521.

Lotus Esperit eller De Tomaso i bra skick köpes kontant. Mikael Jonansson Tel: 0480/10202, kvällar 0480/15135.

PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP! PRESSTOPP!

## Hjälp!

Som dom flesta av er redan vet så har jag några Abarthbilar i min ägo. Jag har också kört några tävlingar med min Abarth Simca 1300. Som på Nürburgring i augusti -85, en del av er vet hur det gick, skiten gick sönder. Den förb.... motorn pallade inte för 9800 v/min och det är kanske inte så konstigt.

Nu gäller det först och främst att hitta reservdelar till denna motor. Och jag har faktiskt hittat så mycket att det räcker livet ut. Problemet är bara att killen i Tyskland som har dom prylar jag behöver, han säljer inte en enda skruv. Byta mot andra Abarthdelar gör han däremot.

Var hittar man idag emblem, oljetråg, Campagnolofälgar, avgasystem, trimdelar, instrumentering, ja allt som det står Abarth på. Och äldre än 1971 skall dom vara, delarna jag behöver. Har någon kanske en hel bil som står och skräpar. Den är jag också intresserad av, men jag har inte tänkt att byta bort den utan ställer den i min samling.

Titta efter nästa gång ni går ner i garaget, jag måste hitta något annars är det färdigt köpt med Abarth Simca för min del. Hittar du något så ring mig direkt, om du säljer eller kanske vill byta mot Alfadelar eller något annat jag kan skaffa fram. Tack på förhand för alla telefonsamtal som jag hoppas få.

Hälsningar Hartmut Stammler.  
Tel: arb. 08/7150275  
Tel: bost. 08/7478453

## Säljes:

Div. Formel Ford delar.  
Peter Sikström Tel: 033/139521.

## Häpp!

Skall förre ordförande Olle Odsell börja "räjsa"?  
Enligt ryktet skall han ha inköpt en ba(r)nvagn.

## De Tomasoklubben

### Med Lambrusco i glaset.

Februari i Sverige är inte den bästa månaden för Panteror och andra De Tomaso bilar. Snö och kyla håller oss borta från vägarna, men desto mer händer i våra garage.

Utan att överdriva - det mest intressanta händer i Solna hos Börje Molin i hans Molin Motors på Andersvägen 1. Nordens första riktiga De Tomaso verkstad. Börje startade grundligt med sin egen bil, en mycket vacker modifierad -71, och nu kan alla ta del av hans erfarenheter.

Det talas om en riktigt utprovad turbosats och Göran Malmberg har börjat konstruera en fyrventilstopp till våra enkla Ford Cleveland motorer.

På tal om Clevelandmotorer - som alla vet har fabriken de sista åren importerat dom från Australien, sedan januari i år fick jag höra per tel från ing Giorgio Montagnani att fabriken är tvungen att gå över till Windsormotorer p.g.a. avgasbestämmelser. Han försäkrar mig att allt görs för att skrämma dom ordentligt, men trots mycket fina vridmoment (viktigt för acceleration)



Molin Motors.

blir dom inte starkare än 220-230 hk DIN och varvar ca:5700 v/min. Min reflektion är att våra bilar förblir dom enda sanna muskelsportvagnar med superprestanda - men det återstår att se när vi får nya tester.

Klubben har under februari skaffat lista över samtliga De Tomaso bilar och det visar sig att det finns 70 bilar i Sverige. Vi skall nu göra en offensiv för att få dom alla med i klubben genom att skriva direkt och erbjuda våra tjänster och gemenskap i gänget.

Kontakter med fabriken utvecklar sig bra, i år fick jag julkänningar för klubben och mig själv från Alexandro De Tomaso, som ing Montagnani kommenterade, att det är mycket sällsynt och att "gubben" har bilder från vår klubb under glasskivan på sitt skrivbord.

Jag håller också kontakt med engelska De Tomaso klubben genom deras ordförande Phil Stebbins. Phil skriver att dom håller 1-2 möten per år, är för närvarande ca: 70 medlemmar i klubben, trots att det finns betydligt mera

De Tomaso i England och att dom kan köpa nya vagnar. Han skriver att deras kontakter med fabriken är obefintliga och att dom inte kan erbjuda samma förmåner som vi.

Personligen har jag stora förhoppningar om 1986 års program som mycket snart kommer att skickas ut till alla, och tills vidare tillbaka till garaget eller till ett glas Lambrusco och bubblande förväntningar om sköna sommarvägar.

Eder Mats.

### AVGÖRANDE ÅR FÖR STEFAN.

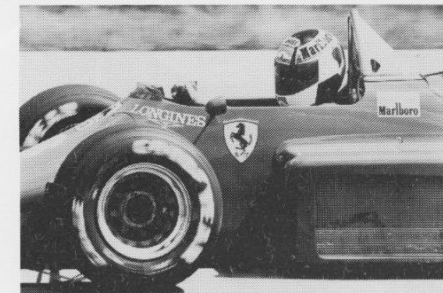
Stefan Johansson och hans stallkompis Michele Alboreto får nya bilar till säsongspremiären i Rio den 23 mars. Den 11 för Stefan till Maranello för att testa den nya Ferrarin, och sen bar det iväg till Rio.

Hittills har de testat med fjolårsbilen, årsbilen, bl a utvecklingsarbete för att dra mindre bensin inför den nya 195-litersregeln. Den nya bilen är ett oskrivet blad.

Med tanke på omständigheterna skötte sig Stefan bra hos Ferrari i fjol, men det är känt att stallet kräver mer. Det är i år han måste börja vinna GP-lopp. Jag siktar på att åtminstone vinna något lopp eller två. Det är många om budet, säger Stefan.

På papperet bör den nya superlåga Brabham BT55 vara snabbast. Den har kraftigt lutad BMW-turbomotor och halvliggande förare. Detta skall minska luftmotståndet och pressa bilen mot banan å la vingbil.

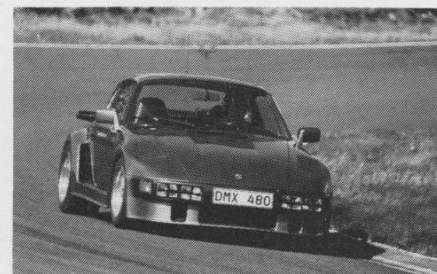
Det är teorin. I praktiken har det visat sig svårt att kyla motorn tillräckligt. Dessutom försvårar den låga körställningen körandet och ökar riskerna vid krascher.



Medan Brabham arbetar med att få ordning på bilen måste därrör Williams med nya FW11 och Nelson Piquet som ny förare jämte Nigel Mansell hållas som favoriter efter övertygande testkörningar och fjolårets vackra spurt.

Även McLaren med världsmästaren Alain Prost och Niki Laudas efterträdare Keke Rosberg blir förstas att räkna med bl a tack vare TAG/Forsche-motorns låga bensinförbrukning.

Mer ovisst är det om Lotus och Ayrton Senna. Även om de är snabbast på test är det osäkert hur de klarar hela GP-distansen, och Senna har inget stöd av en förstklassig stallkamrat. Han kan falla på eget grepp!



Porsche 935 Street Road.



DE TOMASO  
MODENA S.p.A.

1986 års modell av De Tomaso Pantera GT5S med Ford Windsor motor.



## Fyrbilsstall i lila färger.

Hotellägaren Bengt Gustafsson har (tillfälligt) lagt hjälmen på hyllan och skall i stället ägna sig åt att matcha fram andra förare. Med en budget på 600 000 kr satsar han på två Formel 3- och två Lancia Cup-förare, alla i vackert lila bilar.

I Formel 3 skall Micke Nordlander i en årsny Ralt RT30-VW och Peter Bohlin i en fjolårs-d:o med Toyota-motor köra för Bengt, och i Lancia Cup är förarna mamma Ulla-Britt och dottern Anneli Vigh.

Bakgrunden är att mina sponsorer ville fortsätta i sporten trots att jag tar en paus, säger Bengt. Han har med sig en hel grupp företag, varav kaffeföretaget Löfbergs Lila är ett.

### SATSA 50 KR - VINN 100.000!

50 kronor skall det kosta att ta en endagskurs i avancerad bilkörning på svenska racerbanor. Projektet heter Grand Prix Challenge efter utländsk förebild och inleds i sommar.

Meningen är att upp till 2000 personer till slutet av 1987 skall ha gått kursen. Endå krav: svensk eller norsk medborgare, giltigt körkort - och ingen förarlicens.

Bakom projektet står bl.a. Philip Morris (Marlboro), Shell, tidningen Bilspport, Picko-Adena, Mobira m fl. Syftet är att dels ge ett stort antal vanliga bilister avancerad körträning och dels att få fram riktiga talanger för fortsatt karriär.

Det hela är mycket enkelt: man anmäler sitt intresse hos någon av sponsorerna. Blir man antagen (det finns en risk att för många söker) får man en tid på en passande svensk racerbana.

Där betalar man den svindlande summan 50 kr. För det får man först några timmars vägfarande teori om avancerad bilkörning. Resten av dagen kör man i små pigga Honda CRX under uppsyn av/tillsammans med erfarna racerförare.

Dagen avslutas med prov: inte tävling man mot man utan tidtagning. Där gäller det naturligtvis att köra fort - men inte nödvändigtvis fortast. Däremot jämnast, snyggast och mjukast - vilket ju som bekant oftast även är snabbast!

Micke Nordlander har sålt sin hopplösa Magnum och själv köpt en ny Ralt. Som försäljningschef på VAG Bolidenplan i Stockholm har han naturligtvis en VW-motor i bilen.

Peter Bohlin kom ju i fjol tvåa i Formel 4 och kör nu sin första F3-säsong i en av stallet ägd bil. Mot sig får han bl.a. sin arge F4-konkurrent Anders Krohn.

Ulla-Britt Vigh fortsätter med Kent Heijels bil och känner sig riktigt åksugen. Anneli får en helt ny bil och tränar dagligen körning i klunga i Stockholms-trafiken som budbilsförare åt Adena-Pickos.



De 15 bästa tas sedan ut till final. Segraren där får sponsorstöd på 100.000 kr för en racersäsong. Andra priser: engelsk racerförarkurs, resa till GP-lopp etc. Anmäl dig nu!



Henrik Rosencrantz med sin Castrol-Volvo.

## Den moderna oljan i särklass för alla 4-takts bilmotorer - bensin och diesel - med eller utan turboaggregat.

Castrol GTX2 Turbo-testad har under realistiska körförhållanden testats i sex turbomatade personbilar (bensin och diesel) under mer än 260 000 km - mer än 6 gånger runt jorden.

Eftersom turbomotorer arbetar med höga temperaturer och lagertryck ställs alldeles speciella prestationskrav på motoroljan. Castrol GTX2 Turbo-testad har visat sig motsvara dessa krav.

Det innebär en mycket betryggande säkerhetsmarginal, även om du har en bil som inte är turbomatad. Därför att alla bilmotorer utsätts för påfrestningar, tex i stads trafik och på motorvägar. Välj därför

Castrol GTX2 Turbo-testad!

**Castrol**  
**GTX2**  
Turbo-testad  
15W/40

API: SF/CC  
och CD  
Motor Oil with 'Liquid Wolfram'



Finns hos AB Svenska UNO-X bensinstationer, bilverkstäder, tillbehörsaffärer m fl.





**Tryckeriet i Centrum**  
**som kan som vill som törs**  
 trycka det du behöver. ta hand om dina trycksaker. lova att du blir nöjd.  
**Skärholmsgången 28 Skärholmen Centrum Tfn 710 14 20**

**NYA MEDLEMMAR I STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB 16 NOV 1985 - 19 FEB 1986**

Aalberg, Joakim	Vasavägen 86 175 32 Järfälla	b 0758/187 85	DeTomaso Pantera	720
Andersson, Sven-Erik	Vitsippevägen 12 434 00 Kungsbacka	b 0300/144 97	Honda CRX	736
Baudau, Mathias	Storskogsvägen 79 144 00 Rönninge	b 0753/533 00		718
Berg, Bengt-Göran	Box 12087 500 12 Borås	b 033/404 88		709
Berg, Johan	Box 12087 500 12 Borås	b 033/404 88	Volvo	708
Bergström, Staffan	Ystadsvägen 34 121 51 Johanneshov	b 08/49 48 15	Alfa Romeo	733
Broberg, Lars	Valborgsmässov. 36 126 37 Hägersten	b 08/744 45 80		725
Eriksson, Ann-Sofie	Birgittagatan 1 B 414 53 Göteborg	b 031/24 66 29		722
Eriksson, Dahn-Erik	Enspännargatan 60 162 33 Vällingby	b 08/38 10 31		729
Eriksson, Lars-Håkan	Kilkällan 740 22 Bälinge	b 018/35 61 79		710
Gardell, Ylva	Sandviksvägen 138 162 40 Vällingby	b 08/38 26 13	Lancia	732
Hallberg, Christina	Metallvägen 16 597 00 Atvidaberg	b 0120/125 13		716
Jansson, Birgitta	Gnejsv. 6, Igelfors 612 00 Finspång	b 0122/722 34		724
Johansson, Bengt	Gullvivevägen 10 260 73 Ø Ljungby	b 0435/216 79		731
Johansson, Laila	N:a Kronans g. 421 136 60 Handen	b 08/745 54 13		728
Johansson, Susanne	Medevivägen 82 B 591 33 Motala	b 0141/582 11		711
Lindum, Ole-Martin	N-3475 Setre, Norge	b 03/79 10 13	Van Diemen	739
Lundström, Karl-Gunnar	P1 1057 570 10 Korsberga	b 0383/840 69		714
Meum, Yvonne Veiga	Kjaer Gaard N-3200 Sandefjord, Norge	b 34/590 32		707
Pettersson, Mikael	Parkgatan 14 112 30 Stockholm	b 08/50 30 63 a 08/80 46 23	Porsche 911sc	715

Rastland, Bengt	Bergslagsgatan 33 602 18 Norrköping	b 011/12 18 77	Jaguar E-type	734
Rutfält, Gunnar	Siriusgatan 64 412 22 Göteborg	b 031/46 70 02		723
Ryttarbris, Kerstin	Storskogsvägen 79 144 00 Rönninge	b 0753/533 00		717
Ryttarbris, Milton	Storskogsvägen 79 144 00 Rönninge	b 0753/533 00		719
Sellmar, Lotta	Broderivägen 10 161 47 Bromma	b 08/87 84 56		727
Selerup, Per-Olof	Pålsjögatan 21 B 252 40 Helsingborg	b 042/250 88		713
Sjöström, Anders	Rödhavevägen 86 902 37 Umeå	b 090/11 38 70	Lancia coupé	735
Spångberg, Peter	Gnejsvägen 57 137 00 Västerhaninge	b 0750/274 37		730
Stacksjö, Britt-Marie	Bandstolsvägen 20 752 48 Uppsala	b 018/30 07 69		738
Timmerman, Jan	Lötmogatan 7 126 32 Hägersten			712
Warmenius, Bo	Tjussarstigen 73 155 00 Nykvarn	b 0755/408 16		737
Ålander, Johan	Klockaregården 190 40 Rosersberg	b 0760/380 73 a 0762/202 50	Austin Cooper Morris Cooper	726

ADRESSÄNDRINGAR PÅ KLUBBMEDLEMMAR I STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB T.O.M. DEN 19 FEB 1986

Adell, Christer	Mariebergsgatan 22 B 731 34 Köping	b 0221/177 02	
Ahlberg, Stellan	Danagatan 18 417 11 Göteborg	b 031/51 64 97	
Ahlf, Susanne	Mässvägen 49 616 00 Åby	b 011/608 59	
Anderberg, Håkan	Erik Dahlbergsv. 12 B 392 35 Kalmar	b 0480/161 27	
Ankarbranth, Bodil	Backgatan 44 614 00 Söderköping	b 0121/106 22	
Bellander, Jan	Järvvägen 39 134 00 Gustavsberg	b 0766/307 58	
Bergendahl, Stefan	Puddelugnsgatan 60 2tr 724 73 Västerås	b 021/35 73 01	
Engström, Lennart	Rönnvägen 10 722 31 Västerås	b 021/273 32	
Engström, Nils Göran	Skogsvägen 24 141 44 Huddinge	b 08/779 82 83	
Finnström, Mikael	c/o Sundström Rindögatan 27 5tr 115 36 Stockholm	b 08/62 70 89	
Forsén, Mats	3:e Långgatan 28 413 28 Göteborg	b 031/12 79 35	
Gustafson, Per	Orkidévägen 19 541 39 Skövde	b 0500/828 35	
Harham, Jan	Galtungsv. 27 F N-3700 Skien, Norge		
Hedman, Peter	Vasavägen 23 C 175 32 Järfälla	b 0758/321 25	
Häll, Mats	Österled 29 C 732 00 Arboga	b 0589/151 27	
Johnson, Bo	Oxbacksvägen 29 730 40 Kolbäck	b 0220/411 75	
Kann, Jüri	c/o Pennhouse Vilhelmsbergsv. 185 261 79 Asmundstorp	0418/323 55	
Klemets, Kristina	Oxbacksvägen 29 730 40 Kolbäck	b 0220/411 75	
Kärf, Kristina	Slalomvägen 6 126 62 Hägersten	b 08/97 87 71	

**Sportvagnen & Vi**  
**86** STOCKHOLM  
 26-31 mars.  
 Påsken

**I ny fräsch utställningshall**

MONTERFÖRSÄLJARE/FÖRETAG:  
 Anders Thorslund 08/140085  
 Utställningsfordon/kontaktman:  
 Jan Tronark 042/49530

BRIDGESTONE  
 PIRELLI  
 MICHELIN  
 STA RADIALS  
 DEL MARCHI

Leo, Klas	Mässvägen 49 616 00 Åby	b 011/608 59
Lundholm, Bengt	Källtorpsvägen 67 175 74 Järfälla	b 0758/577 69
Lundholm, Mia	Källtorpsvägen 67 175 74 Järfälla	b 0758/577 69
Nelson, Leif	Övre Starbäck 566 00 Habo	b 036/450 86
Nilsson, Per-Arne	Slalomvägen 6 126 62 Hägersten	b 08/97 87 71
Nylander, Anders	Skyttegatan 6 A 723 38 Västerås	b 021/18 33 91
Ohlsson, Lars	Nykyrkavägen 25 610 55 Stigtomt	b 0155/274 64
Simonsen, Christer	Änåsvägen 44-46 416 68 Göteborg	b 031/25 17 10
Steenberg, Björn	Sveavägen 163 113 46 Stockholm	a 08/33 02 03
Sundström, Gunilla	Rindögatan 27 5tr 115 36 Stockholm	b 08/62 70 89
Wallberg, Hans	Birger Jarls gatan 95 113 56 Stockholm	



Oj!  
Vilken slicke-  
pinne han har  
skaffat sig - Robin

Köpes Säljes Köpes Säljes  
Säljes Köpes **ANNONSERA GRATIS!** Köpes Säljes  
Säljes Köpes Säljes Köpes

## SÄLJES:

Vi säljer den välkända "Castrolhus-  
vagnen" som du ofta sett i depån på  
Kinnekulle. Det är en Polarvagn  
Attaché 420 1973 med centralvärme.  
Totalvikt 970 kg. Den är utvändigt  
vackert lackerad med fartränder,  
men behöver en invändig uppsnygning.  
Pris: 10.000 kr eller högstbjudande.  
Ring Robin eller Bibbi Shorter  
tel: 0511/58060 eller 43115.

Mercedes buss 508 årsmodell -75,  
12 kubik skåp. 5v byte.  
Peter tel kvällar: 019/227308,  
garage: 019/107486.

Kan jag få ett bud på min Volvo B20  
racemotor i delar. Den har efter  
renovering aldrig varit ihopmont.  
Följ. delar finnes: 1st B20 block,  
borrat med stressplatta. Blocket är  
planslipat. 4st vevstakar, riktade  
blästrade och vägda. 1st vevaxel,  
precisionsslipad. 4st smidda  
Mahlekolvar. 1st ståldrevsats.  
1st B30 oljepump m. fjäder och  
kula. Lättade lyftare från Volvo  
R-sport. Transmissionskåpor m.  
packbox. Ram- o vevlager plus nya  
kamlager mont. i blocket. Sväng-  
hjul oarbetat.  
Dessutom: Ritbord med Kuhlmann rit-  
apparat, 400:-  
Elektrisk luftfuktare med filter  
200:- (nypris ca: 600:-) lite anv.  
Kaross, Triumph GT6. 2st dito bak-  
lucka i bra skick. 2st dito bak-  
skärmar - nya.  
Tel: 0586/52165 efter kl. 18.00.

## KÖPES:

Weber IDA 48. Följar 16"x11-14"  
till Voivo.  
Henrik Rosencrantz tel: 019/121129.

Weber 58 förgasare Köpes. Det finns  
några exemplar i landet, vem har  
dom?!  
Hartmut Stammeler tel: arb.08/  
7150275 hem 08/7478453.

De Tomaso Pantera, Lotus Seven,  
Maserati Bora i fint skick eller  
ren. obj.  
Roger Karlsson Pl 378 Skånes  
Fagerhult. Tel: 0433/30341.

Tidningsurklipp från Aftonbladet  
i januari 1986.....

DET DÄR MED LASTBILAR ÄR INTE  
ALLTID SÅ LÄTT.....

Den riksända tidningsdodgen med V8-  
motor stod i avvaktan på nytryckta  
tidningar härförleden uppställd på  
den enbart för lastbilar avsedda P-  
rutan utanför Aftonbladet.  
Då närmar sig en av stadens lapp-  
lisor med upposig uppsyn och block-  
et i högsta hugg. Med häpnad såg  
chauffören hur lapplisan just stod  
i färd med att skriva...

Varpå han ropade:  
-Ser du inte att det är en lastbil?  
-Hur ska jag veta att det är en last-  
bil eller inte, svarar hon, du har  
ju inte lagt registreringshandling-  
arna i fönstret.  
Varpå en spjuver sticker ut huvudet  
ur ett angränsande fönster och hojtar  
på oeffterhärmligt södermål:  
-Klart lapplisan har rätt! Det kan  
ju alla människor se att det där är  
inte en lastbil. Det är för faan en  
sportbil. Den har ju bara plats för  
två.....

Cristina Stagen och  
Micael Caiman  
KK SS 29/1 1986

er **En grabb i racerfart**  
Charlotte G Sandberg och  
Olle Odell  
KK Ö 29/1 1986

**Vår son Andreas**  
Anne-Cristine Nordstrand  
Denny Ekman

B-  
lings-  
tagar.  
Edets  
0520/501  
senast  
kl. 12  
som t

**PIRELLI**

**PIRELLI**

**PIRELLI**

**PIRELLI**

**PIRELLI**

## STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB

Klubben för racing- och sportvagnsentusiasterna

Ordf: Bo Pettersson  
Berganäsvägen 18  
135 52 Tyresö  
Tel: 08/7421718

Klubblokal: Tellusborgsvägen 31  
Tel: 08/459022  
Öppen varannan onsdag  
Kl: 19.00 - 22.00

Medlemsavgift: Vanlig medlem 125:-  
Reg. medlem 400:-  
Familj: medlem 25:-

Postgiro: 118752-5  
Bankgiro: 166-8763

Hemmabana Kinnekulle Ring Götene

Klubbtidning Sportvagnen och Vi

Redaktör: Göran Andrén  
Anders-Zornsgatan 25 C  
412 72 Göteborg  
Tel: 031/409930

Specialmedarbetare: Tege Tornvall  
Box 6104  
102 32 Stockholm  
Tel: 08/322334

Annonspriser: Helsida 1000:-  
Halvsida: 650:-  
Mindre annons: 200:-

Privata medlemsannonser gratis.

De Tomasoklubben/sektion av SSK

Ordf: Mats Görski  
Ölandsgatan 15  
392 31 Kalmar  
0480/88090

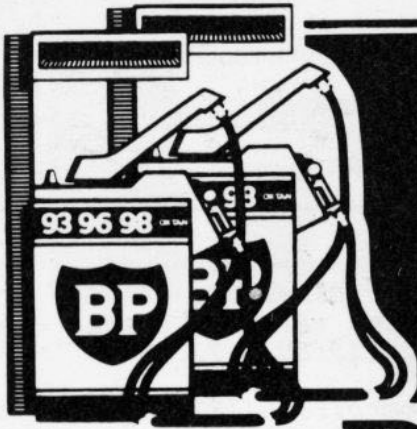
SSK Racing AB

Adress: Pl 2264  
553 00 Götene  
Tel: 0511/58060  
0511/43115

Kinnekulle Ring  
Kinnekulle Bed'n & Breakfast

Postgiro: 508453-8  
Bankgiro: 505-9860





# ALLT FÖR BILEN

**Reservdelar  
och tillbehör till  
de flesta bilmärken!  
Kvalitetsvaror  
till lågpris!**



**Det här märket  
är din garanti!**

