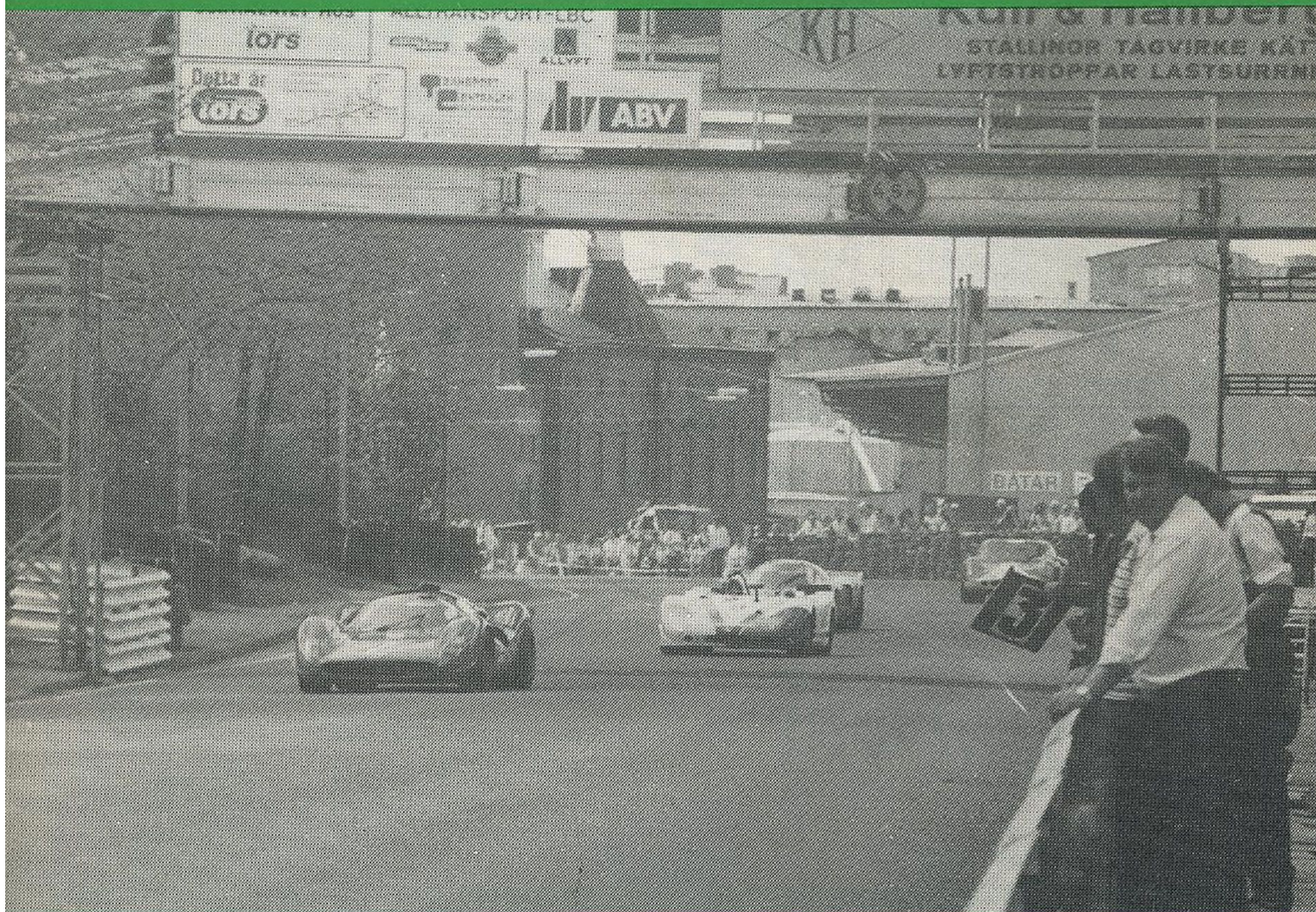


137707/477840

Sportvagnen och vi

**STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB**



NORRKÖPINGS GP, - det häftigaste som hänt svensk racing sedan F1 på Anderstorp!

INFO 2-86

VÄLKÄNDA AGB-PRODUKTER

TÄNDSTIFT



NGK leder utvecklingen.



Tändstift med kopparkärna.

BILINSTRUMENT -FRAMTIDENS INSTRUMENT



Autocraft

BILVÄRMESYSTEM

DET
MODERNA
BILVÄRME-
SYSTEMET



Europas mest sålda bilvärmesystem

...återförsäljare över hela landet!

STÖTDÄMPARE

DEN NYA
STÖTDÄMPARNA

PRISBELÖNT KVALITET

KYB
KYB



TORKARBLAD



världens ledande märke i mer än 60 år

EXTRALJUS

Lucas 20-20 i fyra utföranden.
alla med rostfri tvåstegsreflektor

DET LJUSSTARKASTE!

- DIM
- FLOD
- FJÄRR
- FJÄRR^{sport}



AGB

FORDONSDIVISIONEN

sportvagnen
och vi

STOCKHOLMS
SPORTVÄGNKLUBB

REDAKTÖRN'S SIDA

MAN BLIR SA FÖRBANNAD!

Kommer hem på söndagskväll från en succéhelg i Norrköping. Börjar bläddra i högen med dagstidningar (en av landets största), skall bli intressant att se vad dom skriver om "räjset mitt i sta'n". I fredagstidningen var inget, det var väntat. Lördagstidningen då, där bör det stå något - men inget där eller. Men i söndagsnumret står det säkert någonting. Men efter att ha bläddrat igenom sportsidorna 4-5 gånger börjar jag härska till, ingenting där eller. Skall jag behöva vänta till måndagmorgon för att få läsa om det.

Måndagmorgon, klockan ringer, rusar upp och hämtar tidningen. Slår upp sporten, inget på första sidan men det var väntat. Fortsätter att bläddra och plötsligt är jag framme vid annonserna. Missade jag det? Börjar från början igen, både två o tre gånger. Vad i h.....e! Tittar i resultatbörsen, här står det i alla fall. Va!? Inte ens resultatet! F-n att man skall ha betalt prenumerationen för hela året.

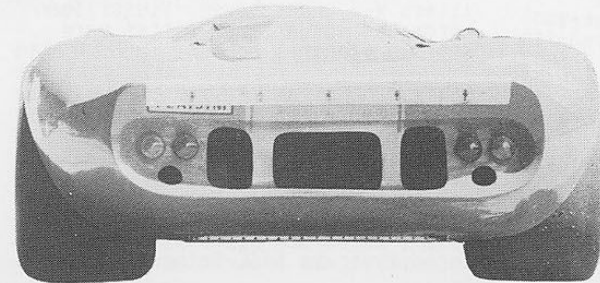
Några dagar senare förolyckas F1-föraren Elio de Angelis under en däcktest i Frankrike. Två dagar i rad, med stora bilder m.m. åltas olyckan i tidningen. Den ena olyckan efter

den andra radas upp, man får t.o.m. reda på att tävlingsledaren för Paris-Dakarrallyt omkom när hans helikopter störtade, ja där ser man vad motorsporten kan ställa till det.

Resultatet av den sensationsjournalistik som dagens dagspress bedriver är att dom bara är intresserade när det händer svåra olyckor. Något som dessbättre är sällsynt i Sverige. Eller är det så att journalisterna är så dåligt informerade (intresserade) i ämnet att dom jämför F1 med racing på svensk nivå. Det finns sportgrenar som är åtskilligt farligare än att köra racing i Sverige.

När det gäller Norrköpings GP är det ett arrangemang som är på en nivå som bevisligen går att genomföra. Till skillnad mot Formel 1 i Göteborg vilket jag tror kommer att förbli en dröm. Kanske var det bättre att man satsade på något å la Norrköping. Men antagligen behövs det något av Formel 1:s format för att massmedia skall intressera sig. Fast med problemet med den stora tidningen här på västkusten blev det kanske billigare att byta sportchef för att få in lite mer motor på sportsidorna

En vecka efter Norrköping kördes EM/SM på Anderstorp och åter igen var det tomt på sportsidorna.....



alg

SOL, REGN OCH PUBLIK I NORRKÖPING.

Med 17 500 fullt betalande åskådare på tre dagar trots regn på tävlingsdagens morgon kan SSK och våra medarrangörer till Norrköpings Grand Prix vara nöjda. För att gå runt behövde vi ca: 14 000. Totalt beräknas ca: 25 000 åskådare ha sett evenemanget, som givetvis återkommer nästa år, och nästa...

Den stora publikattraktionen var förstas internationella Super Sports med vår egen Reine Wisell i kamp med andra pensionerade världsstjärnor som Stirling Moss, Dickie Attwood och David Piper.

Flera svenskar utöver Reine var anmälda till loppet, bl a gamle Porsche-föraren och numer filmproducenten Sten Axelsson, Porsche-föraren Sten Hillgard, entusiasten Johnny Lundberger och Gösta Pettersson.

Rena bilmuséet

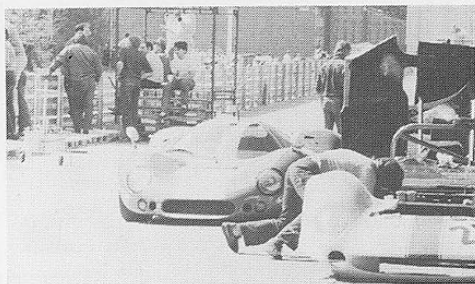
Bara att vandra runt i den stora lagerhall som rymde dyrgriparna var en fröjd, och kameror klickade och surrade medan gentlemännen (flertalet förare är engelska dylika) verserat konverserade varandra på drottningens språk.

Finaste dyrgripen var David Pipers ilsket gröna Ferrari P4, men den gick tyvärr inte rent i loppet. Än värre gick det för Sten Axelsson, som fick låna en underskön Lola T70 av Piper men sköt motorn i kvalet på lördagen. Färdigåkt!

En särilng bland bilarna var Lasse Widenborgs lilla Huffaker-Genie med 5-liters V-8 som enda trumfkort men smal spårvidd och antika mönstrade Dunlopäck som handikapp.

Slalombana

Det handikappet blev dock en fördel i loppet, för de tre sista varven regnade det, och alla andra var på slicks och körde MYCKET försiktigt för att inte äventyra sina ädelstenar.

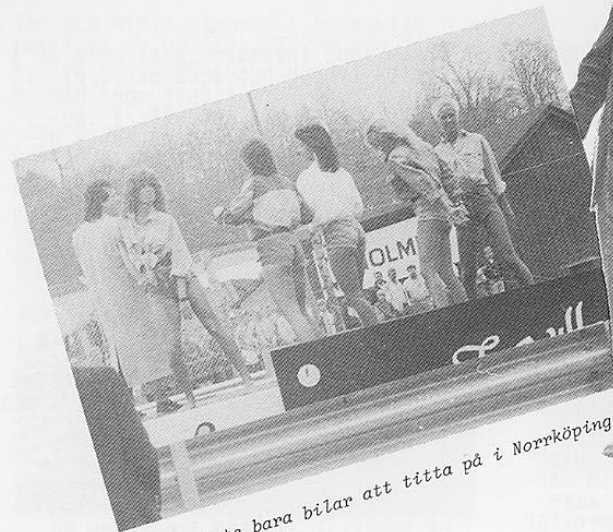


Visst ser väl den här bilden ut att kunna vara tagen på vilken internationell stor-bana som helst!

Lasse avstod försiktigvis från att köra bilen själv och engagerade i stället oerhört rutinerade och mångsidige rallystjärnan Ingvar Carlsson. Han har även en gedigen erfarenhet på bana. Det var ett riktigt lyckokast, för Ingvar körde slalom mellan konkurrenterna från sista led ända upp till tredje plats. Hade loppet varat ett varv eller två till hade han vunnit. Nu vann istället britten David Franklin i en oerhört potent McLaren M6 med (ryktades det) 500 hästars 7-liters V-8 under huven. Visserligen körde han snyggt, men fattas bara att man vinner i en sån.

David och Goliat

Då var andre man totalt, Richard Thwaites, mer imponerande i sin 2 liters gula Chevron B19 (är när detta läses inhandlad till Sverige och finns i Borås), mycket vackert körd. Detsamma kan sägas om Stirling Moss i en B8 och Reine Wisell i den oerhört vackra B16. Reine ledde före



Det var inte bara bilar att titta på i Norrköping

Att köra race i stan det är fint det, t o m så att tävlingsledaren tagit på sig kavaj. Undra varför den inte är knäppt....

Moss men slarvade bort klassvinsten med en snurrning. Han var nöjd ändå.

Fyra i mål och klasstväa efter Thwaites var Nigel Hulme i en prydligt mörkblå Lola T70, följd av Robert Horne i samma klass i en klargul (!) Ferrari 512 med dagens vackraste ljud som sände välustrysningar över ryggen på publiken.

En som kanske kunnat ge Franklin en fight var Mike Ostroumoff i en Porsche 908-2. Han tog starten men gick sen rakt fram i chikanen efter starten. Synd! Även Dickie Attwood i den unika Ford F3L körde bort sig med en snurrning.

Prisutdelningen blev lätt förvirrad med fyra olika klasser, och stackars Thwaites stod länge bortglömd men tog det hela med humor. Nu ser gänget fram mot nästa år!

Asa reducerar

Tjejnarnas andra lopp gick i Norrköping och blev en säregen historia. Nettan Lindgren hade pole före Asa Johansson, vann kvalet på lördagen

och lede racet, om än knäppt före Asa. Det hela tycktes klart.

Men efter tre varv blåstes loppet av, för avgaserna hade utlöst brandlarm i en närbelägen fabrik. Omstart men bara fem varv - och utan att sammanlagda tiderna räknades. Tidernas chans för Asa, den tog hon.

Hon hjälptes av att Nettan missade tvåan i starten, och sen var det stort omöjligt att komma om en sån räv som Nettan. Systrarna Catta och Nonna höll tätt bakåt, bortsett från att Anki Englén pressade sig förbi Nonna.

Anneli Vigh försökte detsamma utan att lyckas och följdes av Ingmari Ernstsson, Yvonne Larsson och Annika Agren. Yvonne startade långt bak efter trubbel i kvalet, Ulla-Britt Vigh hade motorproblem.

Europamästaren på hemmaplan

Att Volvo Turbo Cup kunde köra jämnt med Castrol Cup var det inte många som trodde. I sannings namn har dock Castrol Cup äderlåtits en del. Hur som helst hade

hemmasonen Thomas Lindström inga problem att vinna i Norrköping i av Greger Petterson lånad bil före Peter Nordström, som körde bredare och nästan lika fort. Sen var det långt till ordinarie Castrol-föraren Inge Johnssons Ford Capri. Fyran Ola Johansson körde döremot snabbt upp sig genom fältet i sin MGB GT efter att ha startat sist som en följd av strul i kvalet.

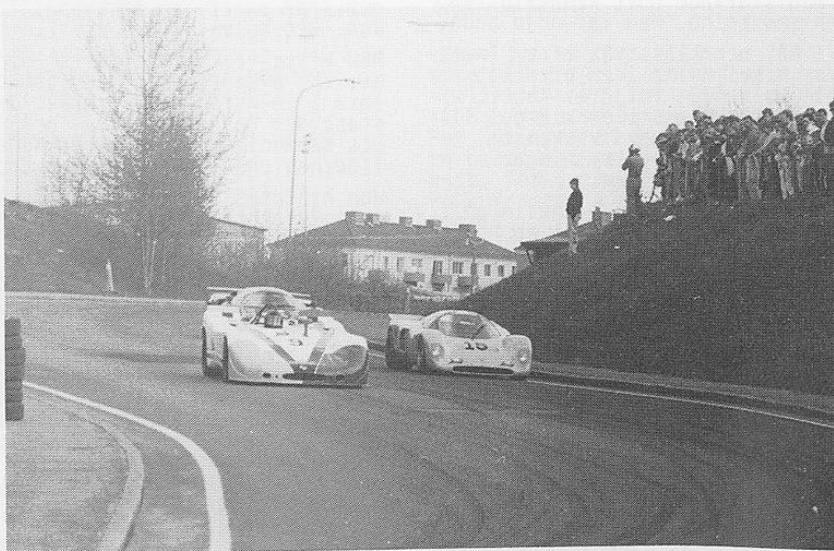
Tanus med knuff

Den som vill se en Ford Taunus i täten i ett racerlopp skulle ha varit i Norrköping. Där kom gamle räven Bruno Mårtensson tillbaka med buller och bång - men inte i sin vanliga ljusgröna Amazon utan i en stor, helvit bil som vid närmare betraktande visade sig vara en f d Ford Taunus 20 M - men för säkerhets skull med Volvomotor.

Bruno vann lördagens kval, men de flesta trodde nog ändå att Opel Ascona-duon Ture Tiholt och Jaan Tulli skulle bli för svår i söndagens huvudlopp. Men då måste de ta starten, och det gjorde de inte. Fyra kom träningsettan Anders Dahlgren i sin Grupp A Golf, medan bl a Sven Forsslund i sin klarröda Manta bröt.

Snabbkörande entusiaster

Den som tror att ägare av gamla klassiska Porschar, Alfor, Austin Healey etc kör stillsamt och värdigt togs snabbt ur sin villfarelse i Norrköping. Från första till sista varvet bjöd Walter Rosenlechner i en Porsche 356 S 90 och Per-Olov Svensson i en Austin-Healey på en lustiger dans i loppet för historiska GT/GTS-bilar. På behörigt avstånd skuggades de av Janne Skoog i en öppen Porsche

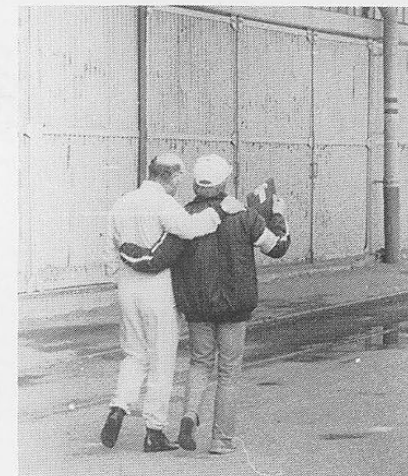


Lägg märke till den täta publiken uppe till höger, och dom "svenska" bostadshusen i bakgrunden. Och mitt i detta bilar som hör hemma på Le Mans, Brands Hatch, Monza.....

356 och Niels Blegvad i en riktig raritet: en Daimler SP 250 med 2,5L V-8 på (i standard) 140 hk - det var på sin tid den bil som gav mest prestanda per krona! Längre ned i fältet ångade folkpensionären och levande legenden Björn Atterberg på i sin verkligt historiska BMW 328.



Tjejerna körde som vanligt -d.v.s. vilt.



Bara bästisar eller är det så att Mr Moss försöker muta självaste besiktningschefen!

RESULTAT NORRKÖPING 11 MAJ

CASTROL CUP

1 Thomas Lindström	Volvo	15.12,0
2 Peter Nordström	Volvo	15.13,6
3 Inge Johnsson	Ford	15.42,2
4 Ola Johansson	MGB	16.06,3
5 Gunnar Lundström	BMW	16.07,1
6 Peter Pettersson	Volvo	16.12,4

LANCIA LADY CUP

1 Åsa Johansson		9.57,0
2 Nettan Lindgren		9.57,3
3 Catta Lindgren		9.58,6
4 Anki Englén		10.12,3
5 Nonna Lindgren		10.14,8
6 Anneli Vigh		10.15,8

PIRELLI CUP

1 Bruno Mårtensson	Ford	15.18,3
2 Ture Tiholt	Opel	15.20,7
3 Jaan Tulli	Opel	15.23,2
4 Anders Dahlgren	VW	15.23,5
5 Göran Lindqvist	Ford	15.35,6
6 Lennart Jansson	BMC	16.08,5

SUPER SPORTS

1 David Franklin	McLaren M6	18.45,4
2 Richard Thwaites	Chevron B19	19.07,7
3 Ingvar Carlsson	Genie	19.34,7
4 Nigel Hulme	Lola T70	20.16,9
5 Robert Horne	Ferrari 512	20.26,1
6 Bernd Becker	Porsche 910	20.26,6
7 Stirling Moss	Chevron B8	
8 Reine Wisell	Chevron B16	

HISTORISK GT/GTS

1 Walter Rosenlechner	Porsche	16.24,1
2 Per-Olov Svensson	Healey	16.25,4
3 Jan Skoog	Porsche	16.33,1
4 Niels Blegvad	Daimler	16.38,3
5 Mats Israelsson	MG	16.42,6
6 Claes Müller	Lotus	16.44,1

Racer Historiska Klubben

RACERHISTORISKA KLUBBEN, Box 2037, S-162 02 Vällingby, Sweden.

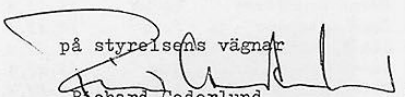
Stockholms Sportvagnsklubb

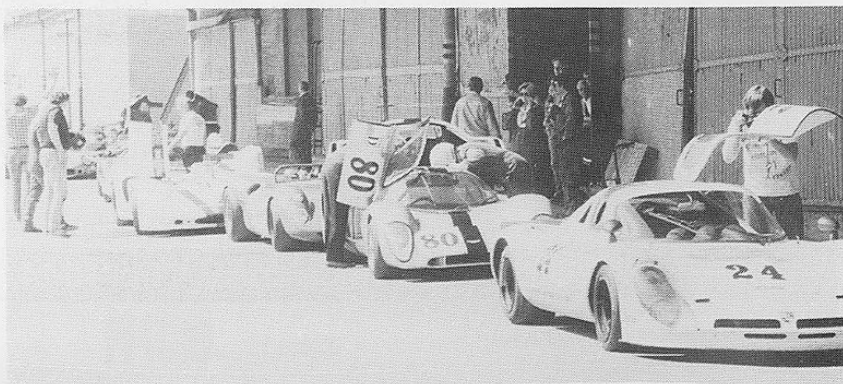
Stockholm 26/5

Racerhistoriska Klubben vill till SSK framföra sitt stora tack för det utomordentliga genomförandet av Norrköpings Grand Prix 1986, en begivenhet av en omfattning som sällan skådats i Sverige.

SSK:s vältrimmade organisation har sannolikt i allra högsta grad bidragit till succén, som vi hoppas skall få sin uppreppning 1987.

på styrelsens vägnar


Richard Cederlund
ordförande



Tryckeriet i Centrum

som kan

trycka det du behöver.

som vill

ta hand om dina
trycksaker.

som törs

lova att du blir nöjd.

Skärholmsgången 28 Skärholmen Centrum Tfn 710 14 20

SVENSKT I SUPER SALOON.

Trots att den nordiska Super Saloon cupen drivs från Finland främst av Robert Lappalainen, tog Peter Sandén vid som han slutade i fjol: genom att vinna. Det hände i premiärloppet för året på klassiska Hämeenlinna, och bara finländaren Nils-Gustav Wiik i en BMW 320 Turbo kunde ens hjälpligt hänga med Peters vassa Camaro. Evtigt unge Jürg Bächli klarade tredjeplatsen före Onni Kreivi efter hård fight mellan de båda BMW M1-åkarna (vilken bil!). Men Jürg var inte nöjd med bilen utan menar att mer finns att vänta. I väntan på att hans nya special-bygge (Lotus Esprit) blir klart hyrde Bosse Rådström sin gamla Camaro men kom bara femma.

VOLVO REGERAR I TYSKLAND.

Främsta motståndet för 1985 års tyske standardbilmästare Per Stureson står landsmannen Peggen Andersson för - båda i Volvo 240 Turbo, som sig bör. Peggen leder mästerskapet före Per, och de placerade sig också så på Hockenheim den 13 april.

Till motståndarna hör dansken Kurt Thiim i en vass Rover Vitesse samt en stor del av den kompetenta tyska eliten. De som placerar sig högst får vikthandikapp till nästa lopp, så Peggen och Per släpar runt nästan 1,5 ton tunga bilar. I klassen kör även undersköna f d Formel Ford-åkaren Beate Nodes. Hon kör med den äran en Ford Sierra XR4i och kom trea på Avus i senaste loppet. Där kom Peggen och Per bort men behåller sin ledning totalt.

Den forne SSK-mästaren Gert Pettersson har gått och tappat bort två hjul! Så här på "äldre" dar har han börjat trappa ner med MC-racing.

Medlemsantalet bara ökar och ökar, efter Norrköpings GP har det varit rush för att få bli medlem i klubben. Samtidigt måste vi utnämna "årets medlem" Nummer 799, en svart schäfer vid namn Lotus, adress o tel.nr finns naturligtvis men han kan vara lite svår att förstå i telefon. Låt oss gissa att han har en "hundkoja"!

1-0 TILL NETTAN.

Tjejernas säsongspremiär på Mantorp den 4 maj vanns klart av mästarrinnan Nettan Lindgren före ärkerivalen Asa Johansson och snabba lillasyster Catta Lindgren, knappt efter Asa.

Sen var det ett hopp till Ingmari Ernstsson på fjärde plats och ännu ett till uppstickarna Annika Ågren och Eva Bornebusch på femte och sjätte i hård kamp. Allt snabbare Anneli Vigh hade arbetat sig upp från sista till sjunde plats när växelådan lade av.

FRAMAT FÖR TRÄGÄRDH.

Andra plats blev det i Bengt Trägårdhs välplanerade comeback som racerförare. Han kör en Porsche 944 Turbo för Bosse Strandell i Porsches tyska cup för katalysatorrenade bilar. Premiären begicks på Nürburgring (nya provrörbanan), och före sig hade Bengt bara Joachim Winkelhock, yngre bror till förolyckade F-1 och sportvagnsföraren Manfred.

THAUNG DROG LÄNGSTA STRAET:

Formel 3-åkarna hade förpostfäktning på Mantorp den 4 maj i väntan på SM-premiären på Anderstorp den 18 maj. Naturligt nog kom långt från alla. Dansken Peter Elgaard har bytt från GruppA/Saloon till F3 och en ny Ralt RT 30-VW och hade pole position knappt före Hasse Thuang i en identisk bil och nykomlingen Niclas Schönström i Picko Trobergs Reynard-VW 853.

Loppet blev en trekamp mellan dessa. Hasse tog täten före Niclas och Peter. Niclas slipstreamade sig förbi Hasse och ledde i 15 varv innan hans bakdäck började ge efter så att han gick brett och måste släppa förbi förföljarna.

En bit bakom kämpade två andra nybörjare om fjärde plats, Anders Krohn och Henrik Barkström. Anders ledde men föll tillbaka så att Henrik tog platsen.

REINE KRONPRINS.

Föga förvånade tog Reine Andersson upp manteln efter Niclas Schönström och Henrik Barkström i Formel Ford och vann debutloppet för året på Mantorp den 4 maj från pole position. Efter honom följde på behörigt avstånd Torben Lenander, veteranen Lars Dahlberg (som alltså inte slutat), likaså veteranen Yngve Sällqvist, unge Joakim Birger-sson och Alfred Dittberner.

RESULTAT F3 MANTORP 4 MAJ

1 Hasse Thuang	Ralt	26.26,7
2 Peter Elgaard	Ralt	26.29,9
3 Niclas Schönström	Reynard	26.37,1
4 Henrik Barkström	Ralt	26.51,3
5 Peter Bohlin	Ralt	27.18,3
6 Leif Börstad		27.18,3

VOLVOCUPEN SMYGSTARTADE.

Bara åtta bilar startade i Volvo Turbo Cup på Mantorp som förövning till den officiella debuten i långloppet på Knuts-
torp den 1 juni. Tre man gjorde upp om titeln: Bengt Thenander, Peter Nordström och Georg Bakajev. Peter ledde länge men fick Unge fjolårsmästaren Anders Lindberg siktar liksom dubbelt gamle tvåan Uffe Svensson på Grupp A.

SNABB NORDENG.

Trots att han bara hade fem motståndare i Formel 4 på Mantorp den 4 maj körde Bengt Nordeng fort och vann klart före Per Boström efter att Per-ola Dahl snurrat bort en top-plats.

RESULTAT F4 MANTORP 4 MAJ

1 Bengt Nordeng	14.15,7
2 Per Boström	14.22,4
3 Christer Skaby	14.33,0
4 Bertil Sandström	14.33,7
5 Per-Ola Dahl	14.34,7
6 Peter Ståhl	15.20,6

VOLVO TURBO CUP MANTORP 4 MAJ

1 Bengt Thenander	18.35,0
2 Peter Nordström	18.36,4
3 Georg Bakajev	18.44,2
4 Peter Pettersson	19.02,7
5 Kenneth Nolén	19.09,0
6 Bengt Emilsson	19.10,1

LANCIA LADY CUP MANTORP 4 MAJ

1 Nettan Lindgren	21.29,0
2 Åsa Johansson	21.37,9
3 Catta Lindgren	21.38,3
4 Ingmari Ernstsson	21.43,7
5 Annika Ågren	21.50,9
6 Eva Bornebusch	21.51,2

TP-BYGGRADIO • TP-KOMMUNIKATIONSSYSTEM • TP-MARINRADIO • TP-SERVICERADIO
TP-PERSONRADIO • TP-LASTBILSRADIO • TP-TAXIRADIO • TP-MOBILRADIO • TP-FLYGRADIO
TP-HÅSTRADIO • TP-MOTORCYKELRADIO • TP-BUSSRADIO • TP-BALLONGRADIO

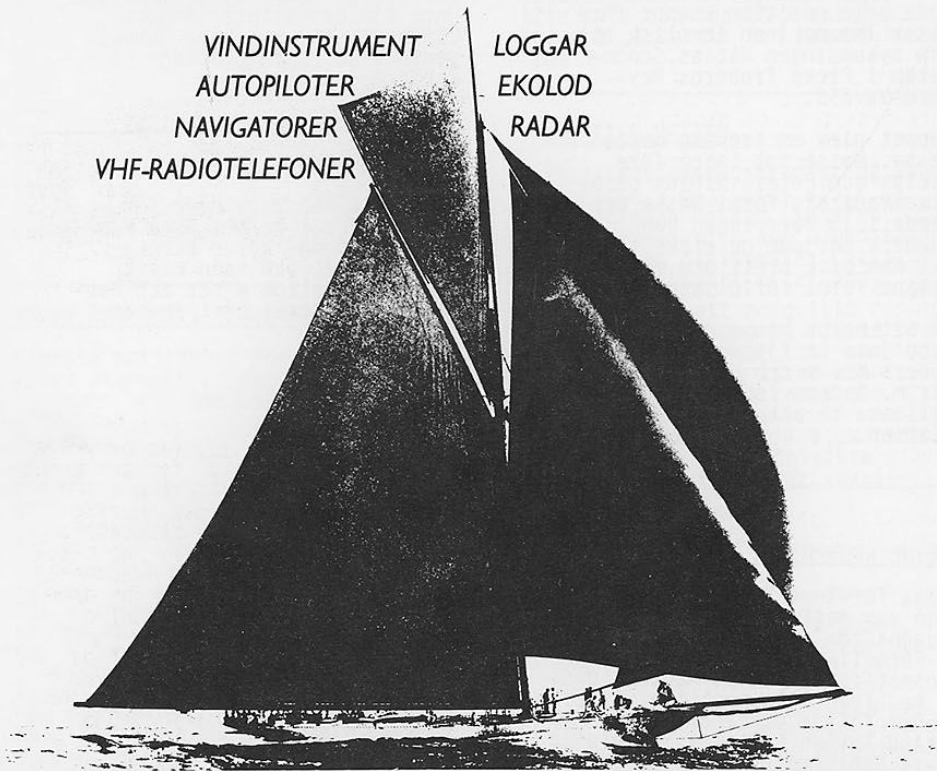
VI SJÖSÄTTER

TP MARIN

AVANCERAD ELEKTRONIK FÖR SJÖFOLK

VINDINSTRUMENT
AUTOPILOTER
NAVIGATORER
VHF-RADIOTELEFONER

LOGGAR
EKOLOD
RADAR



Försäljning och service. Direkttel 08-42 99 00.

TP TP-COMMUNICATIONS AB

SKÅNEGATAN 53, S-116 37 STOCKHOLM SWEDEN TEL 08-44 09 00. TELEX 13801 TPcomS

DE TOMASO



SVENSKA DE TOMASOKLUBBEN/SEKTION AV SSK.

Den första av årets många planerade aktiviteter har överträffat alla förväntningar. Överallt i pressen och TV hörde vi idel lovord om Norrköpings Grand Prix i vilket vår klubb deltog med klubbdepå och paradkörning på banan. Vi ställde upp med 10 bilar (ca 17%) och som mest var vi ca: 20 medlemmar samlade (ca: 30%).

Vår klubbdepå var prydligt utsmyckad och översvärmad av publik. Bilarna var varmt kommenterade av alla speakers under våra 5 svöp genom banans alla kurvor. Jag hoppas att detta varma mottagande gjorde den bästa reklamen för oss och min telefon har gått varm de senaste dagarna.

Vi hoppas på liknande anslutning på Ölandsträffen som står närmast på tur i vår aktivitetskalender.

Till andra goda nyheter hör att vår egen Jan Rydén skall skaffa löpande datalistor över klubbmedlemmar, som underlättar vår inbördes information, och naturligtvis tillskottet av nya Panteror - här vill jag nämna M. Johanssons kraftigt modifierade GTs, som liknade en Countach och Harry Svenssons GR 3.

Kvällen den 10 maj på Söderköpings Brunn började med att Börje Molin fick sitt auktorisationsdiplom och vi önskar Börje det bästa med hans verkstad.

Janne Nyström berättade i Norrköping att han snart är färdig med sin Bi Turbo och planerar att delta i årets tävlingar.

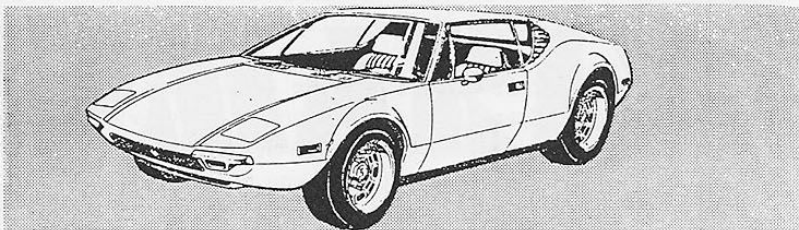


Han lovade mig att jag får provköra hans vidunder på banan för att testa den och skriva en artikel i vilken kan göras jämförelsetest (kanske några andra är villiga att ställa upp för större material). Jag skall be att få låna tidningen Automobils mätutrustning. Vi rent av kan ordna Pantera test day för oss själva.

Kontakterna med fabriken är fina trots att deras vår måste ha varit jobbig, vilket gav stora förseningar i deras prisinformation. Jag hoppas att rätta till allt i början av juni under min traditionella vårvisit.

Med tanke på vår låga medlemsavgift planerar jag inte att göra någon ny specialinformation förrän Mantorp i augusti - så läs noga vår broschyr med angivna mötestider.

Med bästa hälsningar
Eder Mats Görski.



MACIEJ GORSKI ÖLANDSGATAN 15 392 31 KALMAR TELEFON 0460-800 90

Vilsen i gräset

Sedan två år tillbaka är sportvagnsmeeting på Kinnekulle publikevenemang och publiken kommer. Det är bra. Klubben och sporten får supportes, tävlande publikresponns, och kanske lite pengar till förbättring av banan m.m. Drömmen finns om även startpengar, detta vill jag inte diskutera, men vad jag saknade sist är det varma kompisumgänge som vi längtat till, hela långa vintern. Genom flyttning av sportvagnar till "gräset" från depån har närkontakten brutits, närvarokänslan försvinner, och gränser (så små förrut) mellan tävlande och "andra" (jag tillhör dom i år) blir bara större och detta är inte bra för sporten, och klubben. Under mina samtal på söndagen med andra sportvagnsveteraner uttryckte alla liknande känslor, i positiv anda tror jag att lösningen ligger i flera bilparader och att göra den vanliga depån öppen för besök mot extra biljett, samt mera PR-jippo från märkesklubbarnas sida i form av ordnad klubbdepå, flygblad m.m.

I alla fall den 25 kände jag mig lite vilsen i gräset.

Eder *Mietz*

DET HÄNDER PÅ MORA HOTELL.

Många Racingvänner har kommit på att Mora Hotell med alla dess aktiviteter är det perfekta utflyktsmålet för en trevlig weekend.

*Specialpriser för
SSK-medlemmar.
Ring 0250-117 50.*



Välkommen
önskar
Bengt och Gabbi



MORA HOTELL.

SILJANSTRAKTENS LEDANDE
HOTELL- & RESTAURANGFÖRETAG

KÄNT SVENSKT BILMÄRKE / SEGRADE I ANDERSTORP.

Det blir inga prispengar för den som gissar vilket bilmärke som vann ETC-loppet i Anderstorp - även om Expressen dagen efter lyckades konststycket att inte ha en rad om det!

Glädjen var stor i RAS/Volvo-stallet när Thomas Lindström med 379/1000 sekund till godo tog flaggan före Armin Hahne i den första TWR-Rovern - efter tre och en halv körda timmar, 118 varv och 47,6 mil!

Det fantastiska med ETC (jag skall kalla det TCC nästa år när det blivit VM) är just jämnheten i toppen. När fem bilar går i mål på samma varv inom mindre än en minut - då är det verkligen jämt!

Det är inte för inte som alla tre toppställen har ca: 340 hk till sitt förfogande (Holden har ca: 400 men är bara med ibland). Reglementet är så skrivet att det blir jämnt. Något att ta efter för andra klasser!

Planerad jämnhet

Än mer fantastiskt är att jämnheten inte är någon lycklig slump utan resultatet av målmedvetet, planerat arbete från stallens sida, sida. De vet och räknar med att det blir jämnt!

- Inte snutet ur näsan det här, menade Uffe Granberg när han nervöst vankade av och an i depån medan parkompsen Thomas avverkade sina varv med Hahne i bakhasorna. Inte för att inte Uffe skulle lita på Thomas, men nervöst ändå. Synbart bevis på hur hårt det var: märken efter nosen på Rover nr 7 på bakhjulet av Volvo nr 2 när de gått i mål!

Medan Formel 1 och Grupp C idag är taktikspel där man kör fullt bara ibland, är ETC järnet från början. Ligger man till 3-4 sek för långsammare racedäck får man samma varvtider som på tidsträngen - och så fort kör de loppet igenom!



Direktörer i depån: Mats Lindén och Uffe Svensson. Foto: Tege Tornvall

Win Percy hade pole i en Rover på 1.41.5. Snabbaste varv hade Tom Walkinshaw i samma bil på 1.44,6. Loppet igenom mallde RAS-Volvo och TWR-Rover runt på 1.45-1.46. Den genomsnittliga varvtiden över 118 varv var drygt 1.47 med 135,2 km/t i medelfart - inkl två depåstopp!

Missad dubbel

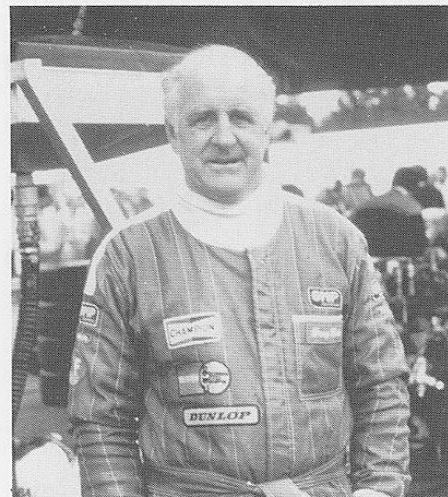
Det kunde ha blivit dubbelt Volvo i topp som i fjol, men bil nr 1 med Johnny Cecotto/Anders Olofsson sinkades av ett mindre depåstopp och kom trea, 35 sek efter segrarna.

Men det kunde också ha blivit trippel Rover i topp. Tom Walkinshaws TWR-stall är kusligt effektiva efter åratals träning. Men belgiska RAS arbetar hårt

på att bli lika bra på depåsidan bl a med hjälp av stallchefen John Wickham, tidigare i Formel 1.

Tyvärr uteblev schweiziska Eggenbergers två Ford Sierra XR4i liksom australiska Holden med en officiell och en privat bil. Men privatföraren Allan Grice stod huttrande i blåsten på pressläktaren.

- Jag kommer tillbaka med nya sponsorpengar, lovar han.



Storfrämmande: 1967 års världsmästare i F1 Denny Hulme. Foto Tege Tornvall.

Pirellimiss

Schnitzer-BMW föll på ett försök att pröva nya Pirelli-däck efter sensationssegern på Misano. Båda bilarna var hopplöst efter trots ansträngningar från Gerhard Berger/Roberto Ravaglia och Dieter Quester/Otto Rensing.

Den privatansmällda Juma-BMW:n med Marc Surer/Hans Heyer gick inte bättre, eftersom den hade den gamla

motorn med 310hk mot 340hk. Bästa BMW 635 CSI var istället italienska CiBiEmme-stallets nr 14 med Carlo Rossi/Marco Micangeli på sjätte plats, två varv efter.

Svenska Bridgestone hade en BMW anmäld med Leif Lindström i par med Bridgestone-chefen Janne Brunstedt, men de kunde inte hålla samma takt, och efter 33 varv gick ett hjul av.

Privata Volvo

Bättre chanser hade tre privata svenska Volvo med Peggen Anderssons Beckers-färgade bil bäst till i startruta 9. Peggen assisterades av Mats Lindén, som dock var något långsammare. Trots det låg de bra till ända tills motorn började gå på först tre och sen två burkar. Slutkört!

Däremot kom de två andra privata Volvo-ekipagen i mål. Per Stureson kom 13:e med hjälp av Kurt Simonsen och Anders Berggren, och Greger Petterson i par med Uffe Svensson gick lika bra tills de försenades av en trilskande motor.

Trippelseorar

I mellanklassen (2,5 l) vann Winnie Vogt som han ville med inhyrde F1-föraren Christian Danner i en BMW 325i som körde jämnt med flera större 635:or. Två likadana 325:or kom tvåa och trea i klassen.



Kom i mål trots allt: Greger Petterson och Uffe Svensson. Foto Tege Tornvall.

Enda hotet var Ingvar Carlsson i en Mercedes 190 2.3-16 i par med Zdenek Vojtech för det tyska Carlsson-stallet (ägd av Hartge och döpt efter Ingvar). Ingvar hade andra träningstid i klassen men bröt efter en halv timme med motorfel.

Även i lilla klassen dominerade ett märke, Toyota med den vassa Corolla GT. Danska trion Kurt Thim - Erik Høyer - John Nielsen vann lätt före två ytterligare Toyota.



Rover-basen Tom Walkinshaw kämpade tappert.
Foto Tege Tornvall.

Niclas snuvade Micke på segern Formel 3 på Anderstorp blev precis så spännande som man hade hoppats. Hasse Thaug var träningssetta efter ett fantomvarv men missade starten och passerades av både Micke Johansson och Niclas Schönström. Det var dessa tre det handlade om. Varv efter varv malde de på, medan det bakom dem hände saker. Sami Pensala var till en början fyra men halkade bakåt, passerad av i tur och ordning Ronnie Peterson, Håkan Olausson, Henrik Barkström och Micke Nordlander. Dessutom passade Henrik på att köra om både Håkan och Ronnie.

För Johan Rajamäki gick det sämre, han blev stående med död bil på första varvet.

- Det var skräp på banan så jag inte fick riktigt grepp i starten, förklarade Hasse. Mer behövdes inte för att Micke och Niclas skulle gå förbi.

Sen var det så jämnt att Hasse inte hade någon chans att komma ikapp, och Micke och Niclas bjöd inte på något. På slutet dök dessutom Henrik upp som ett hot i samband med varvningarna.

Just varvningarna avgjorde loppet, för Micke blev lite hindrad, och plötsligt var Niclas alldeles bakom och kunde bromsa sig förbi på sista varvet och vinna med en hakv sekund. Något snopet för Micke och en glad överraskning för Niclas. Men det var också bra gjort, för att ha chansen är inte detsamma som att ta den. Niclas tog den, och stallchefen Picko Troberg sken som en sol.

Med kvartetten Niclas, Micke, Hasse och Henrik får vi säkert flera bra fighter i sommar. Och Johan Rajamäki, Ronnie, Håkan och Micke Nordlander är också att räkna med!

Omkastningar i Lancia Cup

Nettan Lindgren var en härsman från att snuvas på segern på Anderstorp - men inte av Asa Johansson utan av uppkäftiga lillasyster Catta, som faktiskt hade pole position med hela 0,035 sek.

Sensationell trea på träningen och i loppet var Maggan Wägberg, medan Asas motor började bli trött. Sjua på träningen förvandlades till tia i loppet med däckproblem därtill.

I stället briljerade uppstickarna Anki Englén, Nonna Lindgren, Anneli Vigh och Eva Bornebusch liksom mer rufinerade Ingmarie Ernstson och Ulla-Britt Vigh, medan Yvonne Larsson åter hade problem och bröt.

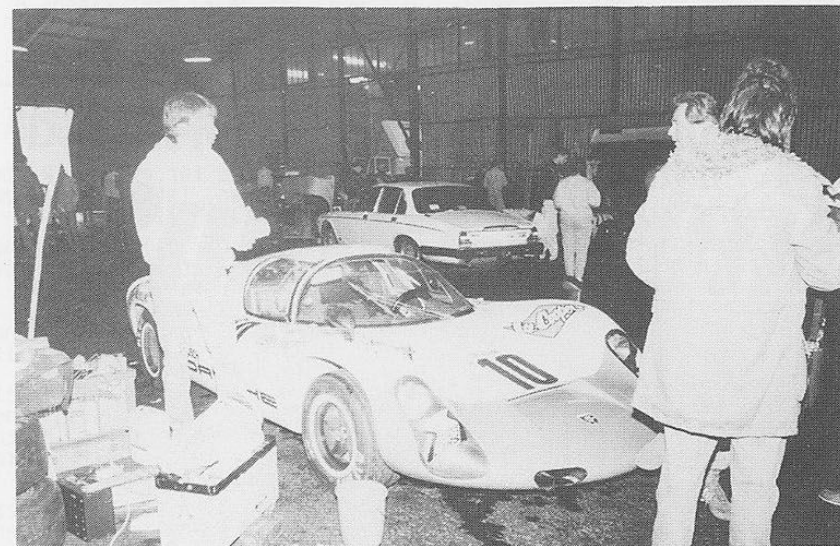
På träningen brakade Anneli rätt in i sidan på Eva Kjellqvist, vil-

ket orsakade både plåtskador och en viss irritation - särskilt hos de herrar som omger damerna i fråga.

Eva hade fått stopp mitt i en bøj. Efter kom Anki Englén som hann resp Anneli som inte hann väja undan. Jag tror tjejerna inte tittar tillräckligt långt in i Anders- torps djupa kurvor. Det blev kvällsjobb på två håll.

Medan Annelis bil räckte för att köra upp sig från 14:e till 7:e plats, var sig inte Evas riktigt lik. Hon kom 11:a.

I tåten lurade Nettan Catta på starten och höll undan flera varv tills Catta smet förbi. Men på sista varvet tog Nettan en rövare och vann med 53/1000 sek. Tillräckligt!



Ännu en bild från Norrköping, det är Bernd Beckers fina Porsche 910 som står i hamnskjulet som Super Sports-gänget höll till i.

GENTLEMEN, START YOUR ENGINES!

Sportvagnsserien har under -85 drabbats av flera omfattande krascher, som förstört åtskilliga bilar mer eller mindre eftertryckligen. De svåraste kollisionerna har inträffat i första kurvan efter starten där trängseln är som störst. Utan tvekan har den rådande ordningen, där 2 eller 3 klasser startar samtidigt bidragit till det inträffade. Dels på grund av det stora antalet bilar, dels på grund av pressen att snabbt ta sig förbi i andra klasser så att konkurrenterna i den egna klassen inte hinner för långt före.

En del anser kanske att "detta är racing", men jag är rädd att utvecklingen kommer att förstöra sportvagnsracingen om den får fortsätta! Om risken att få sin bil förstörd blir stor kommer allt fler att dra sig för att deltaga med de fina sportbilar vi alla vill se på banorna. Ingen vill väl se pärlan hoptryckt p g a någon annans miss-tag! Få har ju egentligen råd att hålla på med racing-hobbyn, och dyrbara karossreparationer haverera lätt en redan ansträngd ekonomi. Risken är stor att vi får en utarmning av bilbeståndet, både då det gäller antalet och kvaliteten.

Förutom den riskökande trängseln i startkurvan har det nuvarande systemet med gemensam start för flera klasser andra avsigtsidor:
- Orättvisa förhållanden i och med att en del måste kämpa med ekipage från andra klasser.
- Svårt för publik, speaker och kanske även förare att veta vem som hör till vilken klass.

Näval, vad göra åt situationen?
-Ja, i första hand bör man naturligtvis sträva efter att ge så många som möjligt egna heat. Där detta p g a få deltagare eller tidsbrist inte kan ske, skulle

jag vilja framföra ett förslag till ändrat startförfarande:

Kör heat för mer än en klass, men med individuell start för varje klass! Exempelvis, klass A och B måste dela ett heat. Ställ då upp bilarna på startplatsen sorterade efter träningstider inom resp. klass. Alltså, först alla bilar i klass A, sedan 10m lucka, därefter alla i klass B. Medan starten skickar iväg den första gruppen håller en funktionär B-gänget lugnt med en VANTA-skyld. Då A-bilarna lyckligen passerat startkurvan och varit på väg en stund, kanske 30 sek, släpps B iväg. Resultat:

-Mindre risk för tråkigheter i första kurvan.
-Rättvisare förhållande. I det viktiga inledningsskedet tävlar man bara mot konkurrenter i den egna klassen.
-Intressantare för ev publik, två tävlingar i en, lättare veta vem som leder vilken klass.

Förslaget bygger på två antagande. För det första att Sportvagnstävlingarna i första hand är till för deltagarna. För det andra, att samtliga förare är angelägna att ha så goda chanser som möjligt att komma hem med en hel bil. För dem som ser "närkontakt" mellan bilarna som en extra bonus finns andra tävlingsformer, SSK-serien, (?...red kom.) Pop-race (?...red kom), Folk-race.....

Hoppas få se mitt förslag, eller ett bättre i samma syfte, provas i sommar. Skulle gärna se att övningarna fick lite mer drag av "gentlemannaracing", vilket inte är detsamma som att det äks långsamt.....

Björn Sandberg.

MT MOTOR

Sun Vägsimulator

- Effektbromsning ≤ 200 kw
- Förgasarbestyckning, service
- Justering tändsystem
- Justering insprutning

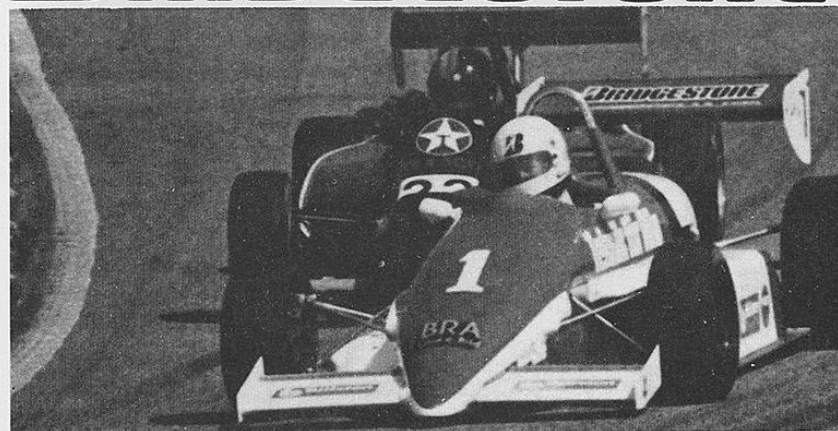


SOLEX WEBER DELLORTO

Uppsala 018-31 74 44

Däcket för de svenska racerbanorna.

BRIDGESTONE



Bridgestone Motorsport Scandinavia
c/o Nordic Aero AB

Fredforsstigen 22 · 161 70 Bromma
Tel. 08-29 27 27

Den moderna oljan i särklass
för alla 4-takts bilmotorer –
bensin och diesel – med
eller utan turboaggregat.

Castrol GTX2 Turbo-testad har under realistiska körförhållanden testats i sex turbomatade personbilar (bensin och diesel) under mer än 260 000 km – mer än 6 gånger runt jorden.

Eftersom turbomotorer arbetar med höga temperaturer och lagertryck ställs alldeles speciella prestationskrav på motoroljan. Castrol GTX2 Turbo-testad har visat sig motsvara dessa krav.

Det innebär en mycket betryggande säkerhetsmarginal, även om du har en bil som inte är turbomatad. Därtill att alla bilmotorer utsätts för påfrestningar, tex i stads trafik och på motorvägar. Välj därför

Castrol GTX2 Turbo-testad!



Finns hos AB Svenska UNO-X bensinstationer, bilverkstäder, tillbehörsaffärer m fl.

sportvagnen
och vi

sportvagnen
och vi



SSK
SERIEN



ÄNTLIGEN! Nu börjar tidningen fungera riktigt bra, material strömmar in i allt större omfattning. Fast ännu är väl redaktörens brevlåda inte så välfylld som på bilden.

Det här numret har också blivit något försenat beroende på just att tidningen blivit tjockare och på den nya layout.

offelin SKYLTTAR



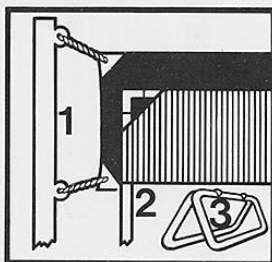
IDROTTSREKLAM

Rinkreklam tryckt eller handmålad på självhäftande PVC för applicering på platsargor. Handmåling direkt på träsarg samt ismåling.
Tillverkning och montering av skyltar till fotboll- och idrottsarenor, textmåling på vindskydd till utomhusbanor för tennis, måling av text på badmintonnät samt tillverkning och uppsättning av skyltar till inom- som utomhusarenor.



KAPELL

Utskärning av texter och logotyper på självhäftande PVC-plast.
Handmålad dekaler i stora format på PVC-plast för applicering på bil, buss och lastbilssidor.
Måling direkt på bil, buss och lastbil.
Textläggning på kapell.



STATIV

Färdiga stativ för montering av banderoller.

- 1 Permanenta eller monterbara stativ för stora banderoller.
- 2 Monteringsbart stativ för olika banderoll - längder.
- 3 Hopfällbar metallram för tillfällig montering av banderoll
Mått: 2.500 x 500 mm. Text eller annat reklamutbud kan ses från två sidor.
Lämplig att placeras på små ytor.



BANDEROLLER

Handmålad eller tryckta på alla förekommande material.
Vimpelspel, flaggor, tryckta och monterade på line i önskade längder, alternativt stång.



BYGGSKYLTTAR

Informationsskyltar till byggarbetsplatser, på plywood, al - plåt eller andra förekommande material, i standardmåt eller efter önskemål om storlekar.



UTSTÄLLNINGAR

Mäss - montrar med monteringsfärdiga profiler och skärmar i standardmåt.

Berganäsvägen 18, I35 52 TYRESÖ
Telefon 08/712 93 60

NYA MEDLEMMAR I STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB 20 FEB - 13 MAJ 1986

Albertsson, Peter	Hökgatan 18 533 00 Götene	b 0511/513 53		798
Anderberg, Lars	Tallhagsvägen 64 393 51 Kalmar	b 0480/856 26 a 0480/284 80		783
Andersson, Alf	R.Almströmsg. 9A 113 36 Stockholm	b 08/30 79 38 a 08/730 25 10		815
Andersson, Christer	Storgatan 59 599 00 Udeshög	b 0144-106 83		760
Aula, Carl-Henrik	Box 166 590 21 Väderstad	b 0142/703 49		745
Aula, Kristina	Box 166 590 21 Väderstad	b 0142/703 49		746
Avasalu, Jaak	Hanweg 33 A D-4050 Mönchengladbach Västtyskland	b 00949-2161/631188 a 2161/23057		788
Bakajev, Georg	Kornbodsgatan 15 502 53 Borås	b 033/10 67 78	Volvo Turbo	792
Behrendtz-Nyholm, Molly	Eddavägen 15 194 54 Upplands-Väsby	b 0760/340 16		833
Bergewald, Patrik	Karlsviksgatan 16 112 41 Stockholm	b 08/50 07 13	Porsche 914	777
Bergstrand, Toni	Nylunda Åkerlänna 740 22 Bälinge	b 018/35 61 92		749
Blomster, Inga-Lill	Gärdesvägen 7 191 45 Sollentuna	b 08/35 56 83		787
Bolleman, Birgitta	Larsbergsvägen 20 181 37 Lidingö	a 08/33 62 12		755
Bothén, Urban	Södra Viktoriag. 42 411 30 Göteborg	b 031/20 31 71	De Tomaso Pan.	757
Brandt, Roger	Torstorp V. Stenby 591 90 Motala	b 0141/311 44		775
Calmfors, Pierre	c/o Lantz Tulegatan 2 172 40 Sundbyberg	b 08/98 67 60 a 08/788 04 16		811
Canndorf, Thomas	Italienska Gummi AB Bredängsgatan 55 633 46 Eskilstuna	a 016/12 53 50		744
Carlsson, Bo	Studsargatan 2 722 43 Västerås	b 021/33 20 30		779

Consitt, David AR	Tecator AB Box 70 263 01 Höganäs	a 042/423 30		814
Dahlberg, Marianne	Sysslomansgatan 8 112 41 Stockholm	b 08/50 76 02 a 08/25 23 05		794
Dahlberg, Petter	Brudsporregränd 9 162 45 Vällingby	b 08/38 11 66 a 08/83 00 00		816
Dahlgren, Anders	Box 119 Dalum 520 25 Blidsberg 2	b 0321/321 13	Golf GTI	793
Ek, Anders	Wrangelsgatan 5 252 39 Helsingborg	b 042/13 55 51	Sunbeam Tiger	789
Ekman, Roger	Pl 4068 440 06 Gråbo	b 0302/445 12	Volvo 140	767
Ekström, Sten	Byälsvägen 51 121 74 Johanneshov	b 08/48 82 45	Triumph Stag	782
Elmgren, Martin	Box 112 438 01 Landvetter	b 031/91 85 39 a 031/88 29 31		824
Eriksson, Gunnar	Barnhemsgatan 15 582 28 Linköping	b 013/11 27 99		763
Eriksson, Karin	Gärdesgatan 34 466 00 Sollebrunn	b 0322/408 47		809
Eriksson, Thomas	Heimdalsvägen 5 B 752 52 Uppsala	b 018/32 05 90	Alfa Romeo GTV Alfa Romeo GTJ	748
Falkenby, Kajsa	Gräfsnäs vägen 3 466 00 Sollebrunn	b 0322/832 75		752
Fredriksson, Roger	Tallstigen 11 520 50 Stenstorp	b 0500/504 96	Porsche 911	790
Frykås, Carina	Klockarevägen 92 425 30 Hisings-Kärra	b 031/57 14 52		830
Frykås, Kjell	Klockarevägen 92 425 30 Hisings-Kärra	b 031/57 14 52		829
Frykås, Leif	Klockarevägen 92 425 30 Hisings-Kärra	b 031/57 14 52	Ford Anglia	827
Frykås, Yvonne	Klockarevägen 92 425 30 Hisings-Kärra	b 031/57 14 52		828
Gustafsson, Glenn	Stora Mossvägen 2 435 00 Mölnlycke	b 031/88 24 54		764
Hahn, Göran	Box 170 590 21 Väderstad	b 0142/703 68		802
Hansson, Bengt	Duvstigen 8 C 284 00 Perstorp	b 0435/350 66	Volvo Turbo	839
Hansson, Birgitta	Lagman Eskilsv. 1 443 00 Lerum	b 0302/165 62		768
Hedqvist, Leif	Pl 5420 762 00 Rimbo	b 0175/600 16	Fiat Dino	741
Holm, Kjell-Åke	Lycketorp 595 00 Mjölby	b 0142/136 50 a 0142/133 20		804
Ingebrigtsen, Odd- Andreas	N-3623 Lampeland Norge	b 03/76 21 80	Lola T590	843
Izewska, Ineza	Röntgenvägen 3 8tr 141 52 Huddinge	b 08/746 65 02		795
Jenssen, Lennart	Videvägen 6 832 00 Frösön	b 063/444 68	De Tomaso Pan.	825
Johansson, Stefan	Lergöksgatan 30 214 79 Malmö	b 040/94 56 95	Porsche 911	765
Jonsson, Bo	Kvinnebyvägen 92 582 60 Linköping	b 013/15 56 03		770
Karlsson, Bengt	Virebergsvägen 26 171 40 Solna	b 08/83 72 99 a 08/98 12 95	Opel GT	786
Karlsson, Lars	Marieberg Pl 5186 611 90 Nyköping	b 0155/271 83		762
Karlsson, Tommy	Box 120 47 500 12 Borås	b 033/403 56 a 033/16 95 00		817
Klein, Peter	Karnas väg 4 222 48 Lund	b 040/46 56 39		801
Klintberg, Lars	Magnus Ladulåsg. 20 116 27 Stockholm	b 08/69 69 38 a 08/756 04 20		812
Kroon, Åke	Åkergatan 3 781 32 Borlänge	b 0243/807 34		784
Landenmark, Anki	Lahällsvägen 22 183 50 Täby	b 08/758 56 06		769
Landholm, Per-Inge	Götavägen 35 191 44 Sollentuna	b 08/96 66 02 a 08/730 55 20		810
Lindén, Christer	Jägaregatan 43 523 00 Ulricehamn	b 0321/148 14 a 0321/134 75	Mazda RX3	805

Lindgren, Erik	Karlvägen 83 114 59 Stockholm	b 08/60 24 69	Honda CRX	740	Ohlsson, Stefan	Kullmans väg 9 291 35 Kristianstad	b 044/12 40 01		823
Lindström, Leif	Box 94 581 02 Linköping	b 013/533 68 a 013/12 06 49	Dallara Fiat Fiat Abarth	797	Ohlsson, Sune	Box 3334 162 03 Vällingby	b 08/38 40 03	Volvo	807
Lindvall, Göran	P1 4203 950 90 Luleå		Volvo Turbo	840	Persson, Jonas	Trastgatan 1 330 27 Hestra	b 0370/354 49		808
Lotus, svart Schäfer	Kornvägen 10 145 68 Norsborg	b 0753/803 87		799	Petersson, Morgan	Hagbergsgatan 26 B 415 06 Göteborg	b 031/26 52 47 a 031/12 48 30	BLMC	838
Lundberg, Björn	Agneshögsgatan 75 B 591 71 Motala	b 0141/131 05		774	Pettersson, Peter	Bromsgatan 14 B 703 66 Örebro	b 019/10 74 86	Volvo Turbo	836
Lundgren, Sven	Åmänningevägen 46 121 70 Johanneshov	b 08/91 94 77	Opel	776	Peterson, Stefan	Ödenäs 4649 441 95 Alingsås	b 0322/531 20 a 0322/159 80	Ford Capri	832
Lundström, Helena	Videvägen 6 832 00 Frösön	b 063/444 68		826	Ranneklev, Dag	Betillerudsv. 19 N-3500 Hønefoss, Norge	b 067/352 91		818
Malmqvist, Bo Krister	Pilagårdsgatan 35 331 00 Värnamo	b 0370/176 59		819	Rastland, Bertil	Bergslagsgatan 33 602 18 Norrköping	b 011/12 18 77	Jaguar 340	806
Mathiesen, Kent	Lillgårdsvägen 2 590 20 Mantorp	b 0142/210 93	Saab	751	Regeheim, Clas	Inspektorsbacken 43 162 24 Vällingby	b 08/36 08 76	De Tomaso Pan.	803
Michelsen, Björn	Enebygatan 13 C 151 46 Södertälje	b 0755/309 40	Aston Martin	800	Rosengren, Jan	Björkhyttev. 28 B 711 00 Lindesberg	b 0581/144 81	De Tomaso Pan.	754
Miedel, Cecilia	Kristinavägen 6 131 50 Saltsjö-Duvnäs	b 08/718 04 44 a 08/718 13 49		785	Rundberg, Hans	Storgatan 18 114 55 Stockholm	b 08/60 22 92		813
Mohlin, Jan	Ripa Bueväg 101 A 296 00 Åhus	b 044/23 12 10 a 044/12 10 60		822	Rydén, Jan	Birger Jarlsg. 101 113 56 Stockholm			747
Müntzing, Fredrik	Ekensbergsvägen 17 117 48 Stockholm	b 08/19 30 70 a 08/730 25 10		778	Scholander, Ulf	Lidhersgatan 7 112 53 Stockholm	a 08/53 26 78	De Tomaso Pan.	758
Mårtensson, Bruno	Skogsstigen 1 332 00 Gislaved	b 0371/133 45	Ford Taunus	837	Sjöström, Jeanette	Flygkårsvägen 19 183 62 Täby	b 08/756 68 28	Lancia Abarth	780
Niklasson, Anders	Klarinettvägen 3 450 46 Hunnebostrand	b 0523/502 29	De Tomaso Pan.	753	Sollevi, Albert	Östermalmsgatan 58 114 50 Stockholm	b 08/61 39 69 a 08/60 41 51		781
Nilsson, Christer	Bryggaregatan 6 241 00 Eslöv	b 0413/100 23	De Tomaso Pan.	772	Strandberg, Kjell	Lyckehusvägen 39 240 21 Löddeköpinge	b 046/70 98 38 a 0418/230 08	Volvo Turbo	841
Nilsson, Richard	Vasavägen 9 237 00 Bjärred	b 046/29 30 57		821	Stålgren, Mats	Skogsby 1951 380 74 Löttorp	b 0483/201 64 a 08/41 52 76	Triumph Spitf.	743
Nordström, Peter	Gärdesvägen 4 191 45 Sollentuna	b 08/35 48 92	Volvo Turbo	834	Swahn, Maria	Duvgränd 5 D 552 49 Jönköping			766
Näslund, Göran	Terotec Nyborgsgränd 1 126 34 Hägersten	a 08/18 03 15		773	Svensson, Harry	Turbinvägen 13 136 40 Handen	b 08/777 50 80	De Tomaso Pan.	835

Svensson, Jonas	Lagmans väg 10 260 93 Torekov	b 0431/635 77		761
Swensson, Ulf	Tegelformsgatan 4 431 36 Mölndal	b 031/27 68 85	De Tomaso Pan.	742
Theander, Mikael	Lilla Horås väg 13 443 00 Lerum	b 0302/117 62		759
Thenander, Bengt	Rommevägen 90 781 35 Borlänge	b 0243/396 70 a 0243/116 90	Volvo Turbo	771
Uthby, Ingvar	Fältvägen 25 781 34 Borlänge	b 0243/277 11	Volvo	842
Wahlbeck, Anders	Krabbvägen 6 181 31 Lidingö	b 08/767 40 44		796
Varverud, Hans	Smedberga 591 90 Motala	b 0141/713 23		756
Widenborg, Stina	P1 2540 262 00 Ängelholm	b 042/20 76 81	Alfa Romeo G.	750
Winqvist, Bengt	Skönbergagatan 5 614 00 Söderköping	b 0121/143 05		791
Ytterdahl, Arve	Rødsåsen 65 N-1380 Heggedal, Norge	b 02/86 60 81 a 094/347 90		820
Åkesson, Magnus	Docentbacken 13 104 05 Stockholm	b 08/15 33 12	Audi GT	831

PRESSTOPP PRESSTOPP PRESSTOPP PRESSTOPP PRESSTOPP

SÄLJES:

F3 - slicks och våtdäck, billigt. Mats Lundqvist, tel: 08/370417



sportvagnen
och vi

SÄLJES:

Triumph TR6, -70:a och röd, v-styrd.
Kontant 45.000:-

Elisabeth tel: 033/43005

PIRELLI

PIRELLI

PIRELLI

PIRELLI

PIRELLI

Adressändringar på klubbmedlemmar t.o.m. 13 maj 1986

Allrin, Håkan	Inspektorsvägen 8 235 00 Vellinge	b 040/93 15 89	Lola
Andersson, Susanne	Ljunghedsvägen 65 552 77 Jönköping	b 036/668 75 a 036/901 00/1484	Lancia Abarth
Arvidsson, Sven	Tulegatan 3 3tr 113 58 Stockholm	b 08/32 90 97	
Borgen, Bengt	Indre Elleodden N-1440 Drøbak, Norge	b 02/93 39 90	Jaguar
Brissman, Anders	Timmervägen 15 D 593 00 Åtvidaberg	b 0120/125 13	
Elgeskog, Annika	c/o Böhler Stensgatan 3 N-0358 Oslo 3, Norge	b 02/69 52 70	
Elgeskog, Hans	c/o Böhler Stensgatan 3 N-0358 Oslo 3, Norge	b 02/69 52 70	
Eriksson, Gunnar	Ättetorpssvägen 18 616 00 Åby	b 011/604 16 a 011/18 62 82	MGB GT, Triumph Bentley
Fründt, Jörn	Baldersgränd 11 275 00 Sjöbo	b 0416/181 70 a 036/601 42	Lotus Esprit Turbo
Hallberg, Christina	Timmervägen 15 D 593 00 Åtvidaberg	b 0120/125 13	
Jansson, Kent	Lundagatan 12 416 61 Göteborg	b 031/18 24 85	
Jelvin, Stefan K-Å	Kastrupsgatan 3 2tr 163 42 Spånge	b 08/750 60 73	De Tomaso Pantera
af Kleen, Carl Johan	Storgatan 16 703 61 Örebro	b 019/14 31 53	
Norberg, Per	Moränvägen 7 131 41 Nacka	b 08/718 04 01 a 08/24 85 00	Marcos Gullwing
Pettersson, Anna	c/o Isacsson S:t Mickelsg. 87 126 58 Hägersten	b 08/97 94 62	
Rosander, Per-Erik	Fogdegatan 68 582 40 Linköping	b 013/17 40 30	
Rosencrantz, Henrik	Egersta 710 15 Vintrosa	b 019/965 33 a 019/11 95 30	Volvo 240 Mazda RX3
Sedman, Görah	Sockenvägen 514 122 35 Enskede	2tr b 08/48 50 54	

Skaby, Christer	Hasslarödsvägen 4 283 00 Osby	b 0479/101 30
Söderberg, Per Ove	Von Doijgatan 4 B 695 00 Laxå	b 0584/119 06 a 0584/118 78
Worrell, Mark	Kungsklippan 11 112 25 Stockholm	2tr b 08/50 56 28
Østgaard, Bjørn	Tyrihansv. 1 N-0851 Oslo 8, Norge	b 02/46 77 25

Säljes!



Aston Martin V8-76

Renoverad av Astonspecialist i England. Flyttgods.
Midnattsblå. Automat. Högerstyrd. Ställbar AC.
Läderklädsel. Wiltonmattor. El-hissar. El-antenn.
Nya däck 225/70. Nya ljuddämpare. Aluminiumkaross.
Chassit noggrant rostskyddsbehandlat i Sverige.
En mycket elegant bil i originalskick. Pris 174 000 kr.

Björn Michelsen, Södertälje, tel 0755 - 309 40

ANNONSER



GRATISANNONSER.

Säljes:

BMW 323i -84 aut. Bazalt Blau. servo, takl, c-lås, sportratt, sportfjädring, diffbroms, d-ljus. Ev. Compomotive fälgar 7x15", stereo 2x90w, Recaro C&S stolar. Pris diskuteras. Ring Per tel arb. 08/7820435 hem. 08/372426

Säljes:

T-shirt, med krage och ficka, gula och med texten "Super Sportscar Norrköpings Grand Prix -86". OBS: Endast ett begränsat antal. Pris: 100:- plus porto. Norrköpings Grand Prix c/o Bernt Lundström Box 18 610 50 Grönåker

Säljes:

Frazer Nash Le Mans Replica. Tillfälle för den som vill ägna sig åt Historisk Racing eller bara äga en av de roligaste Racersportvagnar i Sverige. Detta är bilen som Paul Gillberg rattade så framgångsrikt på 50-talet, därefter köpte jag den, renoverade den totalt och körde den under 60-talet. Bilen har sedan stått uppalad med isärtagen motor och bromsar. Jag säljer den nu fullt körbar efter 28 år som ägare med hopp om att den stannar i Sverige. Total körsträcka 2300 mil. Pris: 625.000:-. En Le Mans Replica har i vinter bytt ägare i England för motsvarande summa. Se bild i Autohistorica 1/85. Peter Lindkvist tel: 08/7664100



Richard Atwoods Linjesköna Ford F3L.

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB

Klubben för racing- och sportvagnsentusiaster

Ordf: Bo Pettersson
Berganäsvägen 18
135 52 Tyresö
Tel: 08/7421718

Klubblokal: Tellusborgsvägen 31
Tel: 08/459022
Öppen varannan onsdag
Kl: 19.00 - 22.00

Medlemsavgift: Vanlig medlem 125:-
Reg. medlem 400:-
Familj. medlem 25:-

Postgiro: 118752-5
Bankgiro: 166-8763

Hemmabana Kinnekulle Ring, Götene

Klubbtidning, Sportvagnen och Vi

Redaktör: Göran Andrén
Anders-Zornsgatan 25 C
412 72 Göteborg
Tel: 031/409930

Specialmedarbetare: Tege Tornvall
Box 6104
102 32 Stockholm
Tel: 08/322334

Annonspriser: Helsida: 1000:-
Halvsida: 650:-
Mindre Annon: 200:-

Privata medlemsannonser gratis.

De Tomasoklubben/sektion av SSK

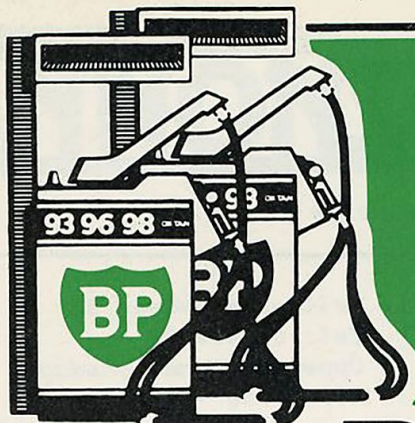
Ordf: Mats Görski
Ölandsgratan 15
392 31 Kalmar
Tel: 0480/88090

SSK Racing AB

Adress: Pl 2264
553 00 Götene
Tel: 0511/58060
0511/43115

Kinnkulle Ring
Kinnekulle Bed'n & Breakfast
Postgiro: 508453-8
Bankgiro: 505-9860





ALLT FÖR BILEN

**Reservdelar
och tillbehör till
de flesta bilmärken!
Kvalitetsvaror
till lågpris!**



**Det här märket
är din garanti!**



Svenska BP