

sportvagnen! och vi

**STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB**



PETER LINDKVISTS OTROLIGT SNYGGA FERRARI 250 GT BERLINETTA FÖRE JONAS REINIUS
I PORSCHE 356

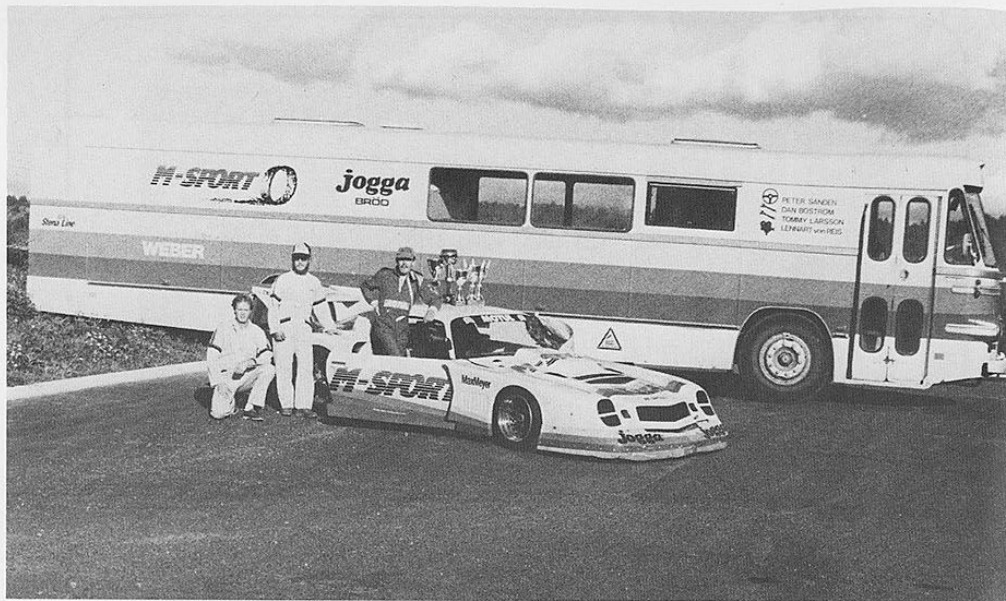


Stockholms Sportvagnsklubb
Berganäsvägen 18
135 52 Tyresö
Tel 08-742 17 18



SSK Racing AB
PI 2264
533 00 Göteborg
Tel 0511-58060, 431 15

info 3-85



PETER SANDÉN - MEDLEM NR 204

Hej! Här kommer lite information om vem jag är, vad jag gjort, och om "Blaupunkt Special Saloon Cup" 1985.

Jag är 28 år, bor och arbetar i Göteborg. Min lön får jag av Motor Italia (Svenska) AB där jag är produktansvarig inom förgasarsidan.

Min racingkarriär började som mekaniker åt Torbjörn Högberg, blev sugen på att åka själv efter ett framgångsrikt "mek-race" på Kinnekulle Ring hösten -79.

Åkte min första tävling våren 1980 med Torbjörns Volvo Amazon. Klassen hette naturligtvis Castrol Cup. Säsongen gick bra, i mina ögon sett, ett par gånger på pallen och en fjärdeplats totalt i serien.

Nu är det ju så att åka racerbil är något som är DYRT, så 1981 blev inte mycket åka av. Sparade så mycket jag kunde och till slut fanns där pengar att inhandla en bättre bil. Köpte f.d. Kent Heijels Ford Capri vilken var i relativt gott skick, en ordentlig genömgång + ny motor var vad som behövdes för att kunna åka.

Testade bilen i Super Saloon-klassen då klassen premiärkörde på Kinnekulle Ring våren -82 med förbluffande resultat. Blev tvåa i en regnig tävling efter Jürg Bächli. Dock bränd av tidigare erfarenheter med dålig ekonomi, blev det full satsning på Castrol Cup.

Hade en fin och jämn säsong och stod som slutsegrare på hösten.

1983 var återigen ett mellanår för att hämta andan och ordna ekonomin. Träffade på hösten två killar, Roland Johansson och Joakim Friman, som höll på med ett intressant projekt, Big-block Cheva i Opel Commodore. Ordnade sponsor och skruvad racerbil om vart annat fram till säsongstarten. Några framskjutna placeringar blev det inte under -84, förföljda av småfel och krånglande växellåda.

Vad skulle man hitta på, SM:et i Super Saloon fixade Bilsportförbundet bort, ingen klass att åka längre förutom SSK-serien om man ville åka mullig standardbil.

Kanske köpa färdig bil, kollade runt lite visade sig att Peter Norlanders Chevrolet Camaro fanns till salu. Vilken bil, den måste jag bara ha. Dumt sa många, det finns ju ingen klass för en sådan bil.

Räddningen kom i form av Finnish Circuit Racing Club. Finnarna hade skrotat sin Super Star-serie och i stället satsat på gamla Svenska Super Saloon reglementet. Vad som nu kom hette officiellt Blaupunkt Super Saloon Cup med 8 deltävlingar inom Norden.

Nu skulle det bli åka av, garanterat snabb och tillförlitlig bil, duktiga mekaniker i form av Dan Boström och Tommy Larsson.

Även denna bil fick sig en ordentlig genömgång, motor hjälpte Peter Norlander mig med, efter en dust i bromsbänken var man

spänd på säsongstart, vägen visade nästan 600 hk.

Premiär på Hämenlinna i Finland tidigt på våren. Tyvärr hade vår planerade testkörning på Kinnekulle snöat bort, så man var ju lite rattrostig. Banan i Finland äi i mitt tycke svårkörd, och med bluddrande motor var vi ganska nöjda med en 5:te plats.

Nästa tävling gick av stapeln på KeMoRa, vilken är belägen 15 mil väster om Wasa i Finland. Snacka om resa, 118 mil enkel resa.

Nu började tävlandet lossna, var tränings snabbast och låg länge på en tredjeplats tills en ventillyftare säckade ihop. 5:te plats igen.

Tredje deltävlingen var återigen Hämenlinna, denna gång hade jag lånat ut min bil till Peter Norlander. Peter körde bilen till överlägsen seger i en blöt tävling.

Nu började tävlingarna i Sverige med Anderstorp som fjärde deltävling i serien. Skönt att vara på hemmaplan. Ridå för Team M-SPORT, remmen till oljepumpen slits av efter ett varv.

Halva säsongen gången, två femteplatser i bagaget, varför kan det alldrig funka till 100%.



Västkostloppet, första veckan i juli. vilket flyt, andra träningstid, ledning från start till mål. Vilken känsla för alla i teamet, äntligen lite utdelning.

KvällsPostens NewsRace på Knutstorp var nästa anhalt. Jodå, flytet fanns kvar, snabbast på träningen, först iväg till en andra seger.

Usch, Hämenlinna igen, har aldrig lyckats här och mycket riktigt, motorn krånglade, gick inte rent och jag gillade inte banan. Saken blev ju inte bättre av att alla räknade med att, "detta vinner du lätt". Med 7:de startplats var man ju inte alltför optimistisk, dock på uppvärmningsvarvet visade det sig att motorn fungerade riktigt, fick en bra start, iväg som 3:a. Efter den obligatoriska PACE-CAREN gick jag direkt upp i ledning på tionde varvet, en ledning som jag höll i mål.

Finalen på Jyllandsringen såg man fram emot. Förutsättningarna var att jag inte fick bli sämre än sjuva om finländaren Joukko Kallio vann. Vann någon annan var saken klar.

Efter problem med överhettade framdäck blev det en 2:dra plats efter BMW-åkande Nils Gustav Wiik från Finland. Stort Jubel, alla var glada, vann serien med 21 poängs marginal till tvåan.

Framtidsplaner. Ja, det tror sjuutton det efter en sån säsong avslutning. Behåller naturligtvis min Camaro, en del förbättringar skall det bli, bl.a. ett bättre tändsystem och framför allt en lättning av chassit. Bilen väger 95 kg för mycket.

1986 skall enligt den finska klubben bli klassens genombrottsår. Större marknadsföring, fler och jämnare förare/bilar. Vad man vet i dag har Jürg Bächli köpt BMW M1 Grupp 5-bil. Ryktena talar om Jens Nykaer i Lancia, "Bebben" i Opel V12:a, och Bosse Ridström i Lotus Esprite V6. Klassen lär få NM-status nästa år.

Många Hälsningar, Special Saloonmästare 1985 Peter Sandén





TEKNISKA DATA CHEVROLET CAMARO

BIL:

Camaro Z28 -71, ombyggd till -80 års modell av Peter Norlander, Lerum.

KAROSS:

Tak, torped, tröskellådor och framruta helt original. Huv, dörrar, skärmar, baklucka, front och spoiler av glasfiber. Inredning av aluminium. Uppflyttat golv.

CHASSIE:

Ram i fyrkantprofil, störtbåge i kolstål. MOTOR:

Chevrolet 350" borrar 040" (5.9 liter) Bowtieblock, stålvevaxel, Carillo 6" vevstakar av stål. Mahlekolvar (smidda) med kompression 11,5:1. Iskenderian rullkam (hemliga tider). Topplock av fabrikat Brodix, aluminium med titanventiler. Crane 1,6 vippor, Crane ventilfjädrar. Eget rev-kit. Insug Dean Moon bearbetat för Weber 55:or, Weber 4x55 DCO. Tändning, Accel dubbelbrytarfördelare. Torrsumpsystem fabrikat Weaver Brothers, tankvolym 16 lit. Headers, eget fabrikat, 17/8", 900mm långa och 4-1 system, ett avgasrör på var sida. Motorn 10cm tillbakaflyttad, stumt monterad i chassit. Effekt: 590 hk/7000rpm, maxvarv 8200rpm. Olja: Motul 300V Competetio.

BRÄNSLESYSTEM:

Tank 120 liters säkerhetstank, 2st Holley bränslepumpar kopplade till FilterKing bränsleregulatorer.

VÄXELLÅDA:

Doug Nash Competetion, 5 växlad, omväxlingsbar, o-synkroniserad. Material aluminium.

KOPPLING:

Sinterkoppling fabrikat McLeod, 3-skivig.

BAKAXEL:

Aluminium, fabrikat Frankland Quick Change. Byte av utväxling tar 15 min. Upphängd i 4 momentstag och Watt-länk. Unibals i alla upphängningar.

HJUL:

Fabrikat BBS, dim. fram 12,5x16", bak 14,5x16".

DÄCK:

Fabrikat AVON, gummblandning A11(soft), A7(medium), fram 12,5/23,5/16", bak 14,0/27,0/16. Rengdäck fabrikat DUNLOP.

BROMSAR:

Hurst AirHurt, NasCar-typ med 4 kolvar per ok. Aluminium.

BROMSBELÄGG:

Fabrikat Tilton Enginerig, färgkod GUL (med to Hard).

SKIVOR:

Hurst AirHurt, fram 13" bak 12,2", ventilerade. Fram med dubbla kylslangar och kylfläktar av fabrikat BBS.

STÖTDÄMPARE:

Fabrikat Bilstein runt om.

KYLSYSTEM:

Består av 3 kylare, en fram levererad av Bilkylspecialisten Göteborg (specialtillverkad) + 2st Golf-kyl monterade i bakskärmarna. Oljan kyls av 2st 25 raders oljekyl monterade fram. Vattentemp 80-85 grader oljetemp 90-95 grader.

ÖVRIGT:

Bränsle BP 102 oktan, Bakvinge av Dan Boström i Göteborg. Kuggstång av fabrikat ZF från Maserati Kyalami.

TACK till: MISAB/M-SPORT, NORDBAKELS/JOGGA

BRÖD, Peter och Birger Norlander och mina två mekaniker Dan Boström och Tommy Larsson.

Nordisk Mästare i Special Blaupunkt Cup 1985 Peter Sandén.



EN BIL SOM TYVÄRR HAR LÄMNAT VÅRA BANOR. ROBERT ANDERSSON TCG SIN AC COBRA 427 MED SIG NÄR HAN FLYTTADE TILL USA.



KJELL WALLIN MED SIN PIPER GTT UNDER FINALEN PÅ FALKENBERG

PRESSTOPP!!!

NORRKÖPINGS GRAND PRIX

Medan Göteborgarna pratar om att orna Medan Göteborgarna pratar om att orna Formel 1 kör vi Norrköpings Grand Prix den 10-11 maj nästa år.

Det kommer att köras i Sylten-området på en 3 km lång bana. Det blir SSK-premiär för klass 2 och 3 tillsammans med historiska bilar, Super Sports Car och Lancia Lady Cup. Stockholms Sportvagnsklubb står som huvudarrangör tillsammans med SMK Östgöta och Norrköpings MK.

Det kommer att bli ett evenemang som heter duga.

Du, som har en bil som klassar in i någon av dessa klasser - börja ladda upp redan nu så Du blir färdig till premiärtävlingen 1986.

Inbjudningar kommer att sändas ut till kända förare i respektive klasser under hösten. Du som är intresserad och vill veta mer om inbjudningen och tävlingen för övrigt kan slå en signal till Inger eller Bosse 08/742 17 18.

Vi hörs vidare om "racet i stan"

HEJ ALLA SSK:are

Nu när jag äntligen har fått tag på papper och penna så skall jag väl försöka ge lite ros och ris.

Först till ros, jag vill passa på och ge alla våra trogna funktionärer var sitt stort fång rosor för deras insatser under året, vad jag i första hand tänker på är det arbete dom lade ner under

race-week i juli. Där blev det mycket mer arbete än någon av oss i TK hade räknat med. Handsopning av hela startplattan samt kurvan efter bron, detta efter rallycrossen på torsdagen. Det är sådant som gör att det är roligt att jobba med racing.

Hela säsongen har alla funktionärer verkligen varit positiva till TK:s all påfund.

Riset skickar jag över till bolagsledningen som jag tyvärr upplever vara väldigt dåliga med information till oss i TK, och samtidigt inte åtgärdar de saker som vi påpekar. T.ex. lagning av asfaltkant i depåsväng, ej kommer och besiktat banan efter uthyrning till andra klubbar, utan våra funktionärer får utföra arbetet. Som helgen den 7-8/9 då banan var utlånad till oss och SM i bil-o.

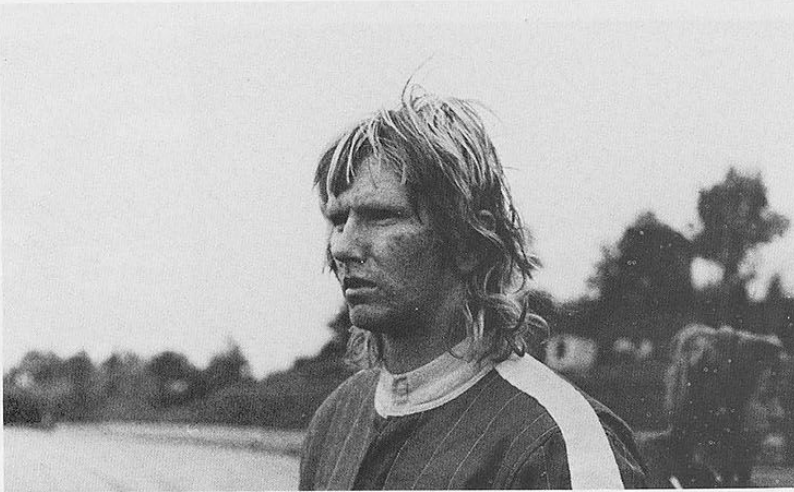
Banan var så nersmutsad så man var tvungen att rekvirera högtryckstvätt för att få banan ren. Detta betydde att våran kvaltävling ej kunde genomföras. Tävligen på eftermiddagen har troligen också blivit inställd om inte våra förare och funktionärer än en gång hade tagit tag i det hela och sopat bort vatten och lera.

Ett jätte stort tack till alla som hjälpte till.

Upprop!

Var finnes alla ni ca: 800 medlemmar, vi saknar er, både på tävlingar och klubbmöten. Kan ni inte komma på månadsmötena så ställ i alla fall upp på årsmötet i februari.

Motorhälsningar från Reine.



KING OF SSK-SERIEN, -ÅRETS SSK-MÄSTARE ANDERS KROHN

GRAND FINAL 1985

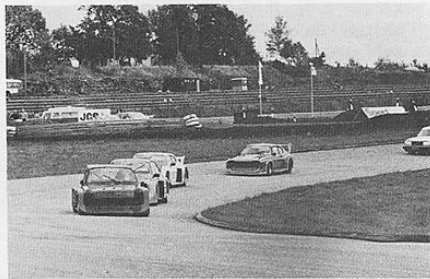
Så var det då dags igen, final för SSK-serien med efterföljande (och vilda?) fest på Brännebrona Världshus. Egentligen känns det rätt skönt när man på lördagsmorgonen är på väg till Kinnekulle Ring för sista gången i år. Samtidigt vet jag att man redan under måndagsmorgonen börjar se fram mot 86:års säsong.

Den här lördagen visade vädergudarna att hösten var i antågande. Visserligen höll sig det eviga regnandet borta men det blåste mycket och kallt.

Det var nu Cup-mästarna och mästarernas mästarare - SSK-Mästaren - skulle koras. Först ut till start var Castrol Cup. Efter som förra årets mästare John-Erik Öberg inte ställde upp så var Gert Pettersson i praktiken klar Castrol-mästare. Men han kunde inte slå sig till ro, det gällde att skaffa poäng för än fanns chansen att bli SSK-mästare för tredje gången. Men han skulle få hårt motstånd.

Bästa träningsstid hade för ovanlighetens skull inte Gert utan Onni Kreivi som kört bättre och bättre i år. Sedan har vi Gunnar Lundström som fått fart på sin lilla BMW. I pausen innan tävlingen berättade han att det fanns en chans till seger. Men då gällde det att ta starten och köra snålt för att hålla Gert bakom sig. Han stod i andra led med fjärde bästa tid. Villket race det skulle bli, överhuvudtaget har det varit mycket fina fighter i SSK-serien i år.

Gunnar Lundström gjorde en otrolig start och lade sig i ledning. Men det blev inte Gert utan Onni som hetsade honom varv efter varv. Och efter halva loppet blev han tvungen att släppa förbi honom. Samtidigt började Gert som ligger trea få problem med Inge Johansson. Och plötsligt saktar Gert in uppe i Kvarnkurvan, gaspedalen - fotplattan alltså - hade fastnat under gastaget. Han fixar det ganska snabbt men har då ramlat ner några placeringar. Nu började han en jakt av sällan skadat slag, han körde "som det gällde livet". Men längre än till tredje plats gick det inte, Inge klarade andra platsen samtidigt som Onni tog en klar seger.



HÄR HAR HAN DET SVETTIGT GUNNAR LUNDSTRÖM

Sedan var det dags för den nya Rally-klassen, något som kan bli ännu en stor SSK-succé. Tyvärr så kördes en SM-tävling i rally nere i Skara samma helg så därför saknades också en del av förarna. Därmed var också ledande Hans Avelin i teorin rally-mästare. När han sedan också slog till med bästa träningsstid var saken nästan klar. Visserligen hade han Roger Ekman jämte sig i första led, Roger låg fyra i tabellen. Men det vållade Hans inget problem, han vann överlägset före Roger med Håkan Huggare på tredjeplats. Kanske är det dags för Hans att prova på Pirelli Cup eller Castrol Cup, han skulle säkert inte vara sist där.

Och så rullade Formel 4 ut till start, skulle vi här få kora SSK-mästaren. Anders Krohn ledde båda Formel 4 och kampen om SSK-mästartiteln. Men efter att tidigare under säsongen varit helt överlägsen hade han under dom senare tävlingarna börjat få problem med nykomlingen Peter Bohlin. Blev han inte sämre än femma skulle båda titlarna vara i hamn. Dessutom hade han pole pose så det såg ljusst ut. Men Peter tog starten med Anders tätt efter. Det räckte faktiskt för Anders att bli tvåa men skall man vinna allt så skall det vara allt så han tog i så det knakade. Men Peter blev för svår så han fick nöja sig med andra plats. Tydligt räkte inte det för trots att han grejat både Formel 4 segern och SSK-mästartiteln så hängde han med huvudet under prisutdelningen, - man kan inte vinna allt Anders. Tre blev fint körande Per Boström i sin Ralt.



PIRELLI-CUP HAR VERKLIGEN RJUDIT PÅ MAFFIGA STARTFÄLT OCH TÄTA KAMPER I ÅR

Pirelli Cup var även den här gången uppblandad med Klass 1. Klass 1 körde dessutom för sista gången då den nästa år ingår i Pirelli Cup.

Karl-Erik Eriksson hade inte helt oväntat bästa tid med sin Amazon. Den ser mer ut att höra hemma vid korvståndet en lördagskväll i en småstad, - men fort går den. Jämte sig i första led hade han Jaan Tolli och i ledet bakom bl.a. Sven Forslund.

Och det bådade inte gott för vår skäggige norrman i Lotus Cortina - Per-Arne Sörström. Han hade inte bättre än 11 bästa tid, och det var inte bra med tanke på att han bara låg en poäng från silverplats i cupen och hade Sven bara tre poäng efter sig. Och inte blev det bättre av att cuptvån Ture Tiholt stod i tredje led, så det såg verkligen mörkt ut för vår norrman.

Så gick då starten och till skillnad mot många andra gånger kom alla iväg. Sven hade givit sig den på att vinna finaltävlingen så därför hjälpte det inte hur Karl-Erik pressade Amazonen.

Så det blev Sven som vann före Karl-Erik med Jaan Tolli på tredje plats. Och när Ture blev sexa medan Per-Arne "bara" blev åtta var loppet kört för vår norrman, han ramlade ner några placeringar i slutresultatet. Det är bara att komma igen Per-Arne, nästa år får du dessutom köra ditt livs första stadslopp i Sveriges Monte Carlo - Norrköping.

Näst sista heatet för dagen och året var finalen i Pop-race, dom hade tidigare kört två kvaltävlingar.

Pop-race har faktiskt gått och blivit en stor klass och ersätter väl i praktiken Klass 1 nästa år. Pop-race är ju racingens motsvarighet till folktrace (anbud högst 8.000) så bilarna är väl inte så våldsamt ombyggda. Men det är mycket billigt sätt att prova på det här med racing.

Klar Pop-race mästare var redan Lars Johansson, men trots det satsade han hårt och blev tvåa i finalracet. Före sig hade han Kennet Klasson i en Ascona och efter sig en "gammal" bekanting från Rally-klassen - Hans Avelin.

Som avslutning på tävlingsåret o. dagen hade man Lady Cup, en klass som en gång startade i SSK:s regi. Det sägs att "kvinnor kör bättre än män", men det kan inte gälla racing. För dagens stora krasch hände (naturligtvis?) i Lady Cup, bl.a. blev "vår" egen stjärnförare i klassen Eva Kjellkvist stående i raket efter denna startsmäll.

Som väntat bestod tättstriden av två tredjedelar av systrarna Lindgren. Den här gången lyckades Catta vinna Över sin mer rutinerade syster Nettan, men fighten var hård. På tredje plats kom en annan "veteran" in - nämligen Rosa Bergendahl.



EVA KJELLIKVIST VAR EN AV DOM SOM BLEV STÅENDE EFTER STARTKRASCHEN



NÅGRA GLADA TJEJER FRÅN FINALRACET, CATTA, NETTAN OCH ROSA

Jag kan också nämna att den tredje system Lindgren - Nonna - kom sjua och därmed måste lyckan varit fullständig i "Team Lindgren".

Efter tävlingarna blev det fika och sedan var det dags att besöka Anneli i seketeriatet, ni vet en av döttrarna från "Sveriges mesta racingfamilj". Fast numer ingår hon i "Stall Pettersson".

När man sedan fått resultatlistor var det dags att åka till Brännebrona Världshus och kolla om det beställda rummet fanns kvar.

Det gjorde det, så det var bara att duscha av sig Kinnekulle-dammet och värma upp sig med en liten

Sedan var man klar för SSK:s berömda finalfest på Brännebrona Världshus. Finns det någon medlem som missat denna fest är det bara att beklaga, den går utanpå det mesta i dom här sammanhangen. Dom ca: 200-250 festdeltagarna börjar alltid med god mat. Den här gången började det med räkanapé och öl, och som huvudrätt champinjongratinerad kotlettrad med husets vin och därefter kaffe under prisutdelningen. Sedan började dansen till "SSK:s egen hemmaorkester" - Botten Stars, och dom höll på ända till klockan 02.00. Och trot eller ej men det var nästan "knökat" på dansgolvet ända till sista dansen. Och enligt en närstående källa fortsatte festen på vissa rum framåt soluppgången. Och det syntes också på många morgonen efter.

Sedan följde hemfärden, och trots det var dagen efter finalracet längtar man redan till nästa års säsong.

TIDNINGSANNONSER

Medlemsantalet i klubben har nu passerat 800. Och med det ökar också antalet ex som tidningen distribueras i. Men tidningen skickas inte bara ut till medlemmar utan sprids även till andra. Detta nummer går t.ex. ut till BP-mackar i landet.

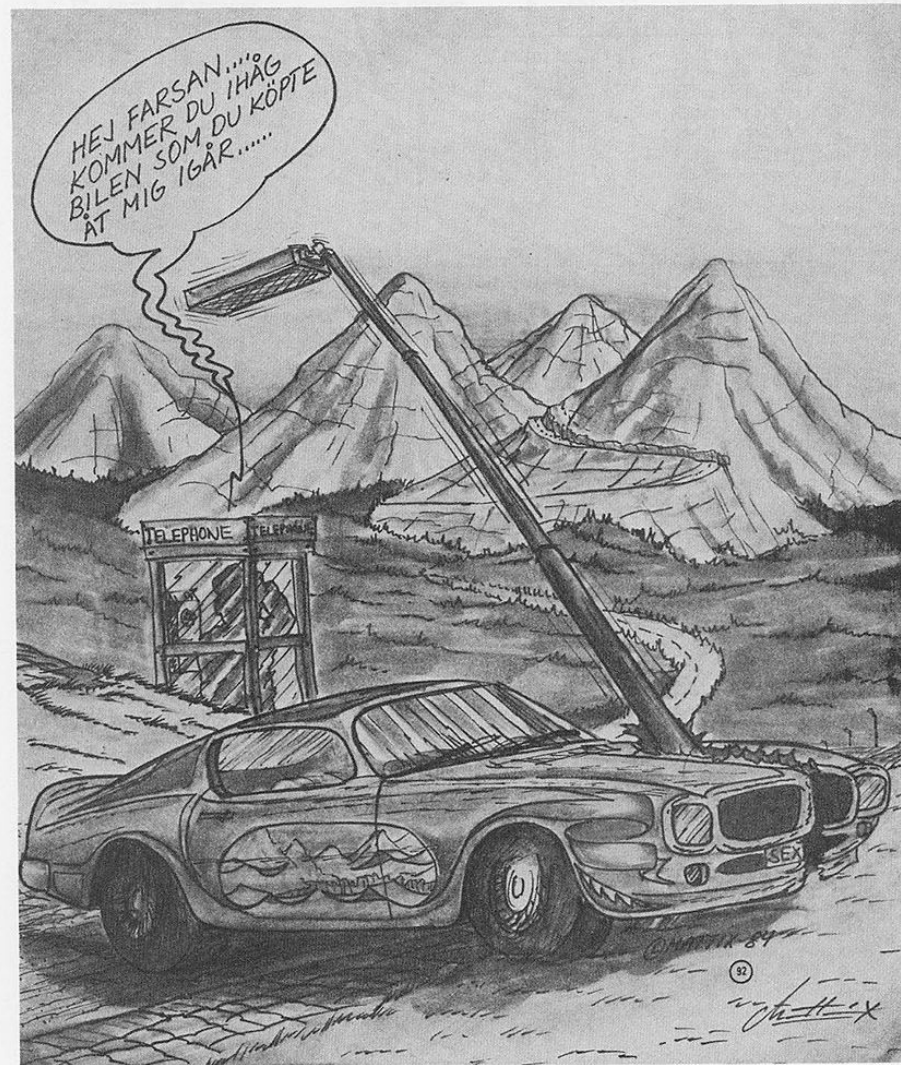
Samtidigt som antalet ex ökar har också sidantalet ökat och därmed kostnaden för tidningen.

Så för att hålla nere utgifterna har klubben tänkt att sälja annonsplats i den (gäller ej privatannonser som fortfarande är gratis).

Och det ger med tanke på tidningens ökade spridning företag en fin möjlighet (och billig) till reklam. Intresserade kan ringa Bosse Pettersson tel: 08/7421718.

Eftersom tidningen har ökat i sidantal innebär det också mer jobb för redaktören. Därför har han ingen möjlighet och tid med att leta efter annonser.

Så nu söker klubben någon till jobbet att "ragga" annonser till tidningen. Intresserade kan ringa Bosse Pettersson.



SLUTSTÄLLNING I SSK-SERIENS KLASSER 1985

Klass 1										
Plac	Nr	Namn	Bilmärke	19/5	2/6	9/6	27/7	8/9	21/9	Totalt
1	74	Åke Bengtsson	Fiat 128	3	(-)	4	2	3	-	12
2	81	Molle Robertsson	Volvo	(-)	-	-	5	-	5	10
3	92	Lennart Jansson	BMC Cooper	1	(-)	-	-	6	3	10
4	78	Curt Linusson	Volvo Amazon	(-)	-	-	3	4	2	9
5	82	Stellan Ahlberg	Volvo	(-)	-	1	1	1	1	4
6	22	Stig-Göran Asårdius	Volvo 242	(-)	-	2	-	-	-	2
7	72	Tomas Boström	Lancia Abarth	(-)	-	-	-	2	-	2

Pirelli Cup										
Plac	Nr	Namn	Bilmärke	19/5	2/6	9/6	27/7	8/9	21/9	Totalt
1	3	Karl-Erik Eriksson	Volvo Amazon	11	(-)	9	9	9	9	47
2	1	Sven Forslund	Opel Manta	(-)	5	8	6	6	11	36
3	14	Ture Tiholt	Opel Ascona	7	(-)	11	-	11	6	35
4	2	Jaana Tulli	Opel Ascona	9	7	(-)	7	-	8	31
5	8	Per-Arne Sörström	Lotus Cortina	5	(4)	7	4	8	4	28
6	9	Agne Carlsson	Opel Kadett	6	2	(-)	11	-	7	26
7	12	Börje Skoog	Volvo Turbo	2	(-)	6	5	7	1	21
8	11	Åke Carlsson	Volvo 142	4	1	(-)	3	4	2	14
9	17	Jerry Davis	Fiat 128	8	3	3	(-)	-	-	14
10	16	Roland Lindqvist	Volvo Amazon	3	(-)	1	1	5	3	13
11	6	Bo Johansson	Volvo 142	1	(-)	4	8	-	-	13
12	4	Bengt Pettersson	Volvo Turbo	(-)	-	5	-	-	5	10
13	15	Lars Carlsson	Volvo 142	(-)	-	-	-	3	-	3
14	19	Jan Bjerninge	Volvo 240	(-)	-	2	-	-	-	2
15	31	Göran Lindkvist	Ford Escort	(-)	-	-	2	-	-	2
16	24	Niclas Nygren	Volvo	(-)	-	-	-	2	-	2
17	10	Lars Magnus Swartling	Volvo 142	(-)	-	-	-	1	-	1

Formel 4										
Plac	Nr	Namn	Bilmärke	19/5	9/6	27/7	11/8	8/9	21/9	Totalt
1	1	Anders Krohn	Van Diemen	11	11	11	(-)	11	9	53
2	26	Peter Bohlin	Van Diemen	(-)	7	9	11	9	11	47
3	10	Per Boström	Ralt RT1	9	6	(-)	9	7	8	39
4	21	Christer Skaby	Van Diemen	7	8	(5)	7	8	7	37
5	4	Mats Enkler	Van Diemen	6	(-)	8	8	-	6	28
6	11	Peter Svensson	March 803	5	9	(-)	6	6	-	26
7	2	Bertil Sandström	Ralt RT1	3	3	6	5	(-)	5	22
8	19	Olav Kaljo	March 794	8	(-)	7	-	-	-	15
9	8	Bengt Gustafsson	Reynard	1	4	(-)	3	4	-	12
10	16	Per-Ola Dahl	Ralt RT1	(-)	-	-	4	5	-	9
11	17	Carl Ove Kruus	Royale RP30	(-)	-	1	1	3	3	8
12	7	Christer Nyholm	Veemax	4	(-)	4	-	-	-	8
13	9	Bengt Nordeng	Veemax	(-)	5	2	-	-	-	7
14	3	Hans Hillebrink	Veemax	(-)	2	-	-	-	4	6
15	6	Lars-E Kullberg	Ralt RT1	2	1	3	(-)	-	-	6
16	29	Lennart Hermansson	March 794	(-)	-	-	2	1	2	5
17	18	Sulejman Zejnic	Toy	(-)	-	-	-	2	-	2
18	46	Peter Ståhl	March 803	(-)	-	-	-	-	1	1

Castrol Cup										
Plac	Nr	Namn	Bilmärke	19/5	9/6	27/7	11/8	8/9	21/9	Totalt
1	12	Gert Pettersson	Ford Escort	8	(5)	10	8	7	5	38
2	1	John-Erik Öberg	Volvo Amazon	(-)	8	8	6	4	-	26
3	3	Inge Johnson	Ford Capri	(-)	4	7	4	1	6	22
4	6	Gunnar Lundström	BMW 700	2	6	5	5	(-)	4	22
5	5	Onni Kreivi	Ford Capri	6	3	2	(-)	-	8	19
6	15	Kari Mäkinen	Opel Manta	5	2	6	(-)	5	-	18
7	14	Peter Franzén	Ford Escort	4	(-)	1	3	-	2	10
8	10	Henrik Rosencrantz	Volvo 240	-	(-)	4	2	-	3	9
9	59	Ole Jakob Nilsen	BLMC Mini	1	(-)	3	-	3	-	7
10	4	Håkan Allrin	BLMC	3	1	(-)	-	-	-	4
11	22	Ola Junelöv	Lotus Cortina	(-)	-	-	1	-	1	2
12	24	Mikael Nordlander	VW Golf GTI	(-)	-	-	-	2	-	2

Rallyklassen									
Plac	Nr	Namn	Bilmärke	9/6	27/7	8/9	21/9		Totalt
1	51	Hans Avelin	Opel Ascona	(-)	9	7	8		24
2	44	Roger Ekman	Volvo 140	3	(2)	5	6		14
3	52	Håkan Huggare	Ford Escort	(-)	4	4	5		13
4	41	Bo Eriksson	Ford Escort	5	8	(-)	-		13
5	43	Sture Nilsson	Ford Escort	(-)	6	2	3		11
6	47	Mats Karlsson	Opel Ascona	(-)	11	-	-		11
7	53	Hans-Åke Andersson	Volvo 242	(-)	7	-	-		7
8	42	Jan Edlund	Volvo 142	1	5	(-)	-		6
9	65	Jan-Olof Blixt	Fiat Abarth	(-)	-	-	4		4
10	57	Peter Lundgren	BMW 2002	(-)	3	-	-		3
11	62	Roland Larsson	Volvo PV	(-)	-	3	-		3
12	64	Lars Johansson	Ford Escort	(-)	-	-	2		2
13	45	Per Arne Fahlén	Ford Escort	2	(-)	-	-		2
14	54	Susanne Andersson	Opel Ascona	(-)	-	-	1		1
15	58	Hans Lindblad	VW Golf	(-)	1	-	-		1
16	63	Hans Hviid	Volvo 242	(-)	-	1	-		1

Poprace									
Plac	Nr	Namn	Bilmärke	19/5	9/6	26/7	8/9	21/9	Totalt
1	8	Lars Johansson	Volvo 142	9	(8)	9	11	8	37
2	1	Hans Avelin	Opel Ascona	8	(-)	8	9	7	32
3	21	Fredrik Andersson	Volvo Amazon	6	11	6	6	(-)	29
4	18	Hans Gustafsson	Volvo 140	7	(5)	5	8	6	26
5	17	Kennet Klasson	Opel Ascona	(-)	-	7	-	10	17
6	9	Christer Lindén	Mazda RX3	5	4	4	(-)	1	14
7	29	Thomas Hilding	Volvo	(-)	-	-	7	5	12
8	13	Kari Häggman	Volvo 142	4	(-)	-	5	3	12
9	19	Rolf Haraldsson	Ford Capri	11	(-)	-	-	-	11
10	16	Torbjörn Nordenström	Ford Escort	(-)	-	11	-	-	11
11	32	Bruno Mårtensson	Ford Capri	(-)	9	-	-	-	9
12	28	Folke Karlsson	Volvo 142	(-)	7	1	-	-	8
13	6	Curt Engdahl	Volvo	3	(-)	3	2	-	8
14	15	Jan Håkansson	Volvo 142	(-)	6	-	-	-	6
15	3	Tommy Boberg	Volvo Amazon	(-)	-	-	-	4	4
16	44	Rolf Andersson	Renault	(-)	-	-	4	-	4
17	22	Rolf Johansson	Ford Capri	1	(-)	-	-	2	3
18	7	Hans Ny	Alfa Romeo	(-)	3	-	-	-	3
19	46	Mikael Hallberg	Volvo PV	(-)	-	-	3	-	3
20	2	Lucyna Mårtensson	Ford Capri	2	(-)	-	-	-	2
21	27	Bengt Selander	Alfasud	(-)	2	-	-	-	2
22	42	Eiron Johansson	Ford Capri	(-)	-	2	-	-	2
23	24	Ronny Larsson	Ford Escort	(-)	1	-	1	-	2

SUPER SALOON

Så är även den nordiska Super Saloon Cupen över. SSK-medlemmar hade också stora framgångar i cupen. Bl.a. så blev en SSK-medlem slutsegrare - Peter Sandén, ni kan läsa om hans upplevelser på annan plats i tidningen. Här skall vi isället berätta lite om en annan förare som vi följt några gånger i tidningen.



Eftersom 2-liters klassen försvann i år fick Christer Simonsen tävla mot stora Camaros, Porschar m.m. Men för att kunna hänga med behövdes mera "pulver" i BMW-fyran som sitter i den f.d. fabriksbilen. Lösningen hette Turbo. Så under vintern 84-85 byggde Team CMS upp en ny turbomotor. Samtidigt plockades bilen ner och byggdes upp på nytt med nya förstärkta grejor. Och det behövdes för den nya turbomaskinen skulle ge hela 450 hk. Och det skulle ge den 880kg tunga bilen ordentliga fartresurser, slutfarten på flygrakan på Anderstorp var t.ex. 280k/t.

Så det var med stor spänning Team CMS for iväg till Hämeenlinna i Finland och den första tävlingen. Men säg den lycka som varar, oljeläck och 11:e plats blev resultatet.

Det var bara att ta nya tag på finska KeMoRa där andra deltävlingen gick. Och visst såg det ljusst ut när Christer låg tvåa i hela 17 varv, men sedan smäll det till och så var dagen förstörd. Det var tunga 120 mil teamet hade hem med ett rejält motorras i bagaget.

Hämeenlinna än en gång, nu skulle det väl äntligen fungera. Och visst fungerade det, så Christer körde in på en fin femteplats och tog sina första poäng.

Så var det dags för den första deltävlingen i Sverige och Anderstorp. Och nu verkade det bli en fullträff, Christer hade näst bästa träningsstid.

Men oturen var framme än en gång. När Christer skulle köra om ledande Robert Lappalainen gjorde han en manöver som skickade Christers BMW ut i terängen. Med förstört fjäderben var det bara att packa o åka hem.

Västkusloppet - nu började Christer bli varm i kläderna och slog till med femte bästa träningsstid. Och äntligen hamnade han på pallen, en välförtjänt tredjeplats. Men det var nära att det kunde gå illa, grenröret sprack under slutvarven och turbotrycket sjönk till 0,3.

Ännu en tävling i Sverige - Kvällspostens Newsrace. Och än en gång hade Christer en framskjuten träningsstid, han stod i andra led med fjärde tid. Även i tävlingen körde han bra och slutade som femma.

Tillbaka till Finland och Hämeenlinna igen och den näst sista tävlingen för året. Christer fortsatte lika fint som dom senaste tävlingarna, tredje träningsstid och som fyra i tävlingen.

Finalen kördes på Jyllands Ringen i Danmark. Och Christer fortsatte att vara bland dom bästa. Han blev till slut femma och slutade därmed som sexa i cupen.

Nu tar han nya tag i vinter för att satsa ännu hårdare nästa år. Så klubben önskar honom lycka till.



KINNEKULLE RING

Västra Sveriges
motorsportcentrum

DE TOMASO SEKTIONEN

Korta notiser om 1985:

Vår traditionella träff på Kinnekulle i maj blev inte så väl besökt som vanligt - 5 bilar på 3 dagar gav för lite underlag för årsmöte, vilket flyttades till hösten.

Maj mötets höjdpunkt var visit hos vår medlem Tony Ekstedt. Tony visade sin intressanta renovering som nådde lackeringstadiet. Hans bil, importerad från Österrike, byggs sakta om till specialare med Corvette-motor (gammal kärlek till GM). 5,3 lit motor och många egna förbättringar i både chassi som kaross. Vad sägs om fasta lysen inbyggda på Countachvis i Panterans öppningar eller elegant jalousi över bakluckan.

Resten av sommarens meetingar gav mig inte något hopp om klubbens aktiviteter, anslutningen blev mager och så ofta lovade och anmälda Panteror ställde inte upp på tävlingar. Själv kämpade jag bakom ratten på min trogna MGB med överlägsna Hondor CXR. I serien (roadsport C) slutade jag som femma bakom 3 Hondor och 1 Alfa.

Intresset för vårt märke är på uppåtgående om jag dömer efter alla telefonsamtal hemma. Ca 12 bilar importerades från Italien, Belgien, Österrike och Tyskland. Dom senare inte utan problem, som ofta härstammar från bristfälliga papper. Resultaten är onödiga tullavgifter som drabbar våra nya klubbkamrater. Goda kontakter med De Tomaso-fabriken gör att klubben kan skaffa erforderliga intyg och även våra egna intyg godtas av bilprovningen. Även reservdelsinköpen ökar, prisförfrågningar tyder på detta, 33 bara i år.



TONYS PANTERA FRAMIFRÅN

Från i mars i år för jag klubbdagbok och i skrivande stund har jag 98 positioner som många omfattar flera åtgärder, brev, priser, intyg och allmän information. Göran Malmberg, vår tekniske rådgivare är ofta tillfrågad om råd och tips vid renoveringar.

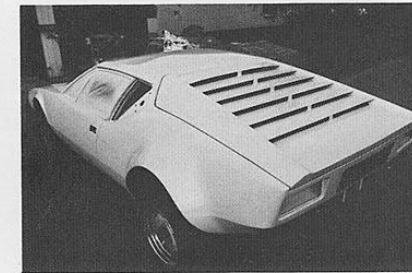
4 av våra medlemmar har i år besökt De Tomaso-fabriken. Jag själv och Inger fick varmt mottagande i Modena. Vi fick även möta den tyske generalagenten, Armin Fischer, för att knyta direkta kontakter för import av Panteror till Sverige. Tyvärr har vårt möte, arrangerat av Ing. Montagnani, ännu inte givit något resultat.

Vår sektion arrangerade en Ölandsträff i juni - organisatör Lasse Uhr - varmt tack Lasse! Vi hade en mycket trevlig weekend - dock var närvaron bara 10 medlemmar, vi räknar med bättre intresse nästa år.

Den 7 o 8 september ställde Lasse Uhr och jag ut våra bilar på CarShow i Kalmar. Vi hade klubbmontern bemannad av oss och Peter Söderström. Vi tryckte informationsmaterial som delades ut till ca 12.000 nyfikna åskådare.

Vår organisation med kontaktmän ställdes för första gången på prov den 28-29 sept. Vi organiserade höstmöte på Gyllene Utmern (Gränna) endast per telefon och det blev den bästa hittills med 26 deltagare och 9 Panteror.

Före supén blev vi gästade av Caj Johansson från Allmänna Brand som frestade med deras fina försäkringsvillkor. Janne Nyström berättade om sin Turbo-Pantera och Göran om vidare förädling av Panteror (4-ventiltopp).



OCH DEN ÄNDRADE BAKDELEN

Under höstmötet bestämdes att:

- Förlägga årsmötet till höstträffen.
- Vidareutveckla grupporganisationen. Listor med adresser skall skickas till alla.
- Thomas Wingstedt och Göran Olsson skall ta fram informationsmaterial om klubben till årsskiftet.
- Göteborg/Borås-grupp skall bildas.
- Göran Malmberg skall förmedla kontakter mellan klubben och utställningsorganisatörer - priser, montermaterial m.m.
- Samlade skrev appel mot införande av "A20" regeln, som praktiskt avskaffar våra bilar.

P.g.a. uteblivna sportsliga bragder blev årets "Targa De Tomaso" inte utdelad.

Noterat och fotograferat av Eder
Mats Görski



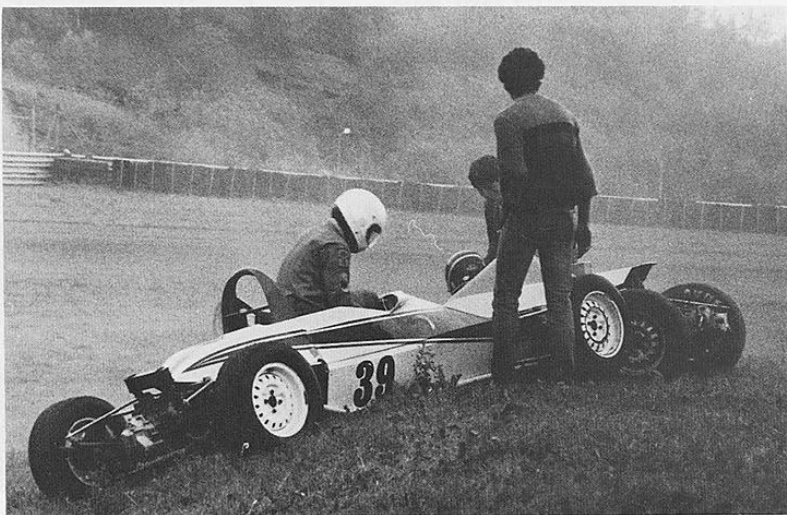
EN SÄLLSYNT OCH TIDIG PANTERA GR 3,
IMPORTERAD FRÅN ROM AV L. ERIKSSON

UPPROP NUMMER 2

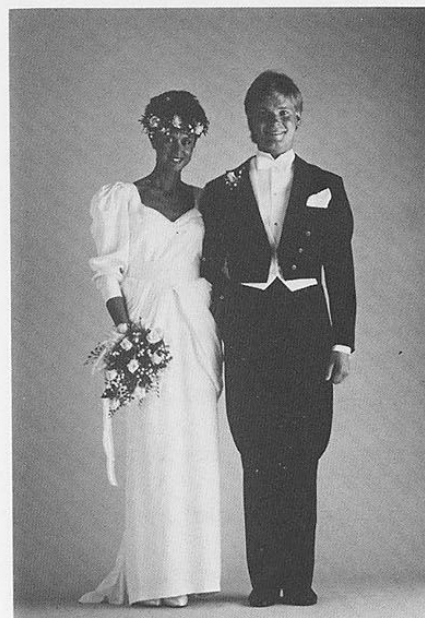
Det har börjat försvinna bilar i SSK-serien, främst då i Castrol Cup. Var finns dom? Är det så att ägarna har gjort som Jo Bonnier gjorde en gång, nämligen hängt upp bilen på sängkammarmäggan.

Troligtvis står dom och samlar damm någonstans. Kanske är det något för pop-race åkare som vill prova på "riktig" racing.

P.g.a. förseningar i somras kommer nummer 3 och 4 ganska tätt. Därför vill redaktören få in material till nästa nummer omgående. Nästa nummer är tänkt att bli ett jubileumsnummer så material angående SSK:s första år i dess 30-åriga historia önskas.



HOPPSAN! STOD DU HÄR?



Tyvärr tjejer, Mats Lindén är fast. Stina lyckades till slut släpa honom till altaret. Så det är bara att gratulera, eller skulle man kanske

En lämplig historia i sammanhanget:

- Pappa, är åsnor gifta?
- Ja min son. Allihop.



Castrol



SvenskBilsport



3. Kinnekulle Ring i närheten av Götene anlades 1969 av disp. Knutsson på Brattefors Kalkbruk vilket fortfarande omger den vackert belägna banan och som trots avståndet till huvudstaden är SSK's hemmabana. Varvet mäter 2120 m och snabbast runt har Jochen Mass i en F2 (Surtees-Ford TS15) kört på 49,5 vilket innebär 154,18 km/tim i snitt. Rekordet är från 1973 och står sig fortfarande. Det egendomliga landskapet runt banan, slagghögar från kalkbruket, gynnar publiken som från vissa högt belägna utsiktsplatser ser hela banan och mer därtill. Depån står också med Sveriges bästa racingmat, vällagad husmanskost. Kinnekulle Ring ligger vid foten av berget Kinnekulle strax intill samhället Kinne-Kleva mellan Götene och Lidköping. En liten avstickare från väg 44.

Saxat
ur
Sports Car



Porsche till vrakpris

En morgon ser en ung bilintresserad man en annons i tidningen. En exklusiv Porsche säljs billigt. Det låter osannolikt, men efter en telefonkontakt med säljaren åker den unge mannen till den uppgivna adressen.

En kvinna öppnar dörren, visar bilen och affären görs upp. Mannen får bilen för 5000 kronor.

När han undrar varför bilen säljs så billigt svarar kvinnan att hennes man givit sig av med sin sekreterare. Det enda kvinnan hört från sin man är ett telegram med texten: "Sälj bilen och skicka pengarna till mig".

Det låga priset var kvinnans hämnd.

ADRESSÄNDRINGAR PÅ MEDLEMMAR I STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB t.o.m. 31 augusti 1985

Cado, Mirko	Sunnerbogatan 34 A 287 00 Strömsnäsbruk	b 0433/216 73
Davis, Jerry	Karlbergsvägen 3 302 32 Halmstad	b 035/11 77 70
Elm, Håkan	Birger Jarlsgatan 81½ 113 56 Stockholm	b 08/30 14 34
Franzén, Peter	Månstorp svägen 22 146 00 Tullinge	b 08/778 45 85
Gunnarsson, Mikael	Varmfrontsgatan 8 122 51 Enskede	b 08/93 38 06
Höckert, Agneta	Karlbergsvägen 3 302 32 Halmstad	b 035/11 77 70
Högberg, Kristina	Karmosingatan 28 421 65 Västra Frölunda	b 031/28 31 94
Molin, Börje	Råsundavägen 7 171 53 Solna	b 08/27 21 26 08/27 33 04
Murman, Bengt	Lerviksvägen 53 184 00 Åkersberga	b 0764/244 71
Mörth, Mats	c/o Enander Gröndalsvägen 16 147 00 Tumba	b 0753/307 54 a 0755/396 20
Norhage, Robert	Linnégatan 55 9tr 413 08 Göteborg	031/14 15 12
Rothstein, Claes	Stenvinkelsgatan 13 A 302 36 Halmstad	
Selonen, Seppo	Skolvägen 1 A 445 00 Surte	b 031/98 09 25
Svensson, Lars	Kvarnhagsgatan 42 nb 162 30 Vällingby	08/38 17 70
Söderholmen, Susanne	Varmfrontsgatan 8 122 51 Enskede	b 08/93 38 06 a 08/68 04 55
Troberg, Picko	Riddarvägen 32 181 32 Lidingö	b 08/765 47 46
Wallin, Gunnar	Pl 7550 Gunnilse 424 56 Angered	b 031/70 37 24

NYA KLUBBMEDLEMMAR I STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB 30 maj - 3 september 1985

Adell, Christer	Svedeliusvägen 4 731 42 Köping	b 0221/103 58		802
Ahlberg, Joakim	Stenportsgatan 38 531 50 Lidköping	b 0510/296 47 a 0514/605 75		790
Alexandersson, Gert	Pl 596 540 65 Lyrestad	b 0501/520 07		801
Alexandersson, Tomas	Pl 596 540 65 Lyrestad	b 0501/520 07	Porsche 924	800
Andersson, Bert- Ove	Kaplansgatan 9 541 34 Skövde	b 0500/132 61	DeTomaso Pantera	793
Andersson, Christer	Box 16 237 00 Bjärred	b 046/29 20 16		799
Andersson, Ronny	Backgården Orleka 522 00 Tidaholm	b 0502/312 79 a 0502/310 60		783
Antonsson, Monika	Karl Andersgården 467 00 Grästorp	b 0514/240 39		773
Asårdius, Stig- Göran	Karl Andersgården 467 00 Grästorp	b 0514/240 39 a 0521/121 00	Volvo Turbo	772
Berggren, Göran	Hökhultsvägen 35 562 00 Norrahammar	b 036/691 29 a 036/12 77 89		780
Björklund, H	Fredsgatan 13 703 62 Örebro	b 019/11 06 66	Volvo	770
Blom, Johan	Järnvägsgatan 21 735 00 Surahammar	b 0220/306 48		778
Carlsson, Ann- Catrin	Lars Wivallius v. 55 703 59 Örebro	b 019/13 47 04		808
Carlsson, Jonny	Kajvägen 6 360 53 Skruv	b 0478/205 43	MGB GT BMW 5211	792
Dumell, Nic	Helsingforsgatan 19 163 26 Spånga	b 08/750 66 91		769
Dumell, Sten	Helsingforsgatan 19 163 26 Spånga	b 08/750 66 91	Ford	768
Frank, Mats	Frihetsvägen 45 8tr 175 33 Järfälla	b 0758/133 74	DeTomaso Pantera	779

Glennlöv, Tony	Styckaregatan 7 510 54 Brämhult	b 033/417 75	Veemax	775
Granli, Birger	Enekullegratan 8 417 09 Göteborg	b 031/23 58 02	DeTomaso Pantera	787
Gårdh, Nils Börje	Karlaplan 7 114 60 Stockholm	b 08/61 16 10 a 08/54 76 25		798
Hedlöf, Nils-Åke	Lars Wivallius v 55 703 59 Örebro	b 019/13 47 04	Alfa GTV	807
Hellström, Patrik	Norra Skepparg. 3 B 803 53 Gävle	b 026/13 36 60		795
Hösli, Tommy	Kaplansgatan 14 B 532 00 Skara	b 0511/102 07	Ford	774
Jonsson, Robert	Grönkullagatan 39 D 252 57 Helsingborg	b 042/15 39 05		794
Kressner, Johan	Grevgatan 20 114 53 Stockholm	b 08/61 53 92 a 08/20 01 27		786
Larsson, Hans	Esstorp 21 P1 2144 532 00 Skara	b 0511/711 59		803
Lindström, Sigvard	Plommgatan 2 212 31 Malmö	b 040/49 07 55 a 040/21 04 00		785
Lundborg, Pär	Oxtorgsgatan 14 C 575 00 Eksjö	b 0381/144 94 a 0381/153 33		797
Markkula, Lars	Rondovägen 380 142 00 Trångsund	b 08/771 30 97		805
Markkula, Tehri	Rondovägen 380 142 00 Trångsund	b 08/771 30 97		806
Nygren, Niclas	Yttersjöholm 314 02 Långaryd	b 0371/740 12 a 0371/310 20	Volvo	781
Ovebrink, Boije	Sandgatan 2 591 37 Motala	b 0141/112 63		791

Rosén, Jörgen	Fotåsgatan 12 523 00 Ulricehamn	b 0321/125 64	DeTomaso Pantera	771
Rossi, Kenneth	Länkarvsgatan 6 424 66 Angered	b 031/31 12 10		777
Sjögren, Thord	Kilsmogatan 12 124 45 Bandhagen	b 08/86 26 34		788
Ståhl, Peter	Tegelbruksvägen 38 126 34 Hägersten	b 08/776 75 26		804
Toth, Laszlo	Granängsringen 50 B 135 44 Tyresö	b 08/742 21 91	DeTomaso Mangusta	789
Valkonen, Mauri	P1 2354 B 446 00 Älvängen	b 0303/385 26 a 031/23 30 88		796
Vesterlund, Tommy	Önstavägen 4 881 00 Sollefteå	b 0624/600 43	Ford Anglia	776
Winberg, Kenneth	Jespersgatan 20 214 45 Malmö	b 040/92 92 03 a 040/11 83 82		782
Wirström, Nils	Snickarvägen 12 360 30 Lamhult	b 0472/608 41 a 0472/605 00		784

Köpes Säljes Köpes Säljes Köpes Säljes
Säljes Köpes **ANNONSERA GRATIS!** Säljes Köpes

S Ä L J E S:

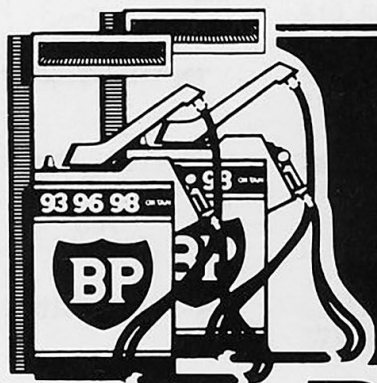
CASTROL CUP, Ascona A, kompl. utan motor +
div reservdelar. Säljes hel eller i delar.
Ev. byte, kom med förslag.
Tel: 013/173605 efter kl. 18.00

S Ö K E S:

Annons till våran klubbtidning. Dom
är givitvis även i fortsättningen gra-
tis.

Redaktör: Göran Andrén
Anders-Zornsgatan 25 C
412 72 Göteborg
Tel: 031/409930

Medarbetare: Bo & Inger Pettersson
Mats Görski
Peter Sandén
Reine Eriksson



ALLT FÖR BILEN

**Reservdelar
och tillbehör till
de flesta bilmärken!
Kvalitetsvaror
till lågpris!**



**Det här märket
är din garanti!**



Svenska BP