

# sportvagnen! och vi

STOCKHOLMS  
SPORTVAGNSKLUBB



VISST ÄR DEN MAFFIG, FREDRIK KNUTSSENS LOTUS ESPRIT SOM GÅR I MODSPORT



Stockholms Sportvagnsklubb  
Berganäsvägen 18  
135 52 Tyresö  
Tel 08-742 17 18



SSK Racing AB  
PI 2264  
533 00 Götene  
Tel 0511-580 60, 431 15

info 2-85

Rapport från Östgötaslätten....

Premiären för SSK-serien skedde på Mantorp Park den 18-19 maj med drygt 100-talet startande. Som vanligt vid racingpremiärerna förflöt hela helgen lugnt. Det var bara lite regeltolkningar i Formel 4 hur flatbotten ser ut. Och tjejerna i Lady Cup tävlade som vanligt, lugnt och försiktigt. Bara en jättekrasch och en runtslagning. Som tur är kan vi lita på våra standardkillar i den nya Pirelli Cup. I år kör vi på Pirellis vägvinnande däck. Vad händer? Jo, de var allt för vägvinnande. SSK's satsning på Poprace föll väl ut. Till start kom över 20 bilar, d.v.s. efter att några folkracebilar fick lov att åka hem. För att återgå till allvaret, satsar SSK i år på att endast köra en tids-träning, byta ut den andra mot ett spännande kval för att på det viset få fram placeringarna till start i en helt avgörande final.

SSK's standardklass 1 och Pirelli Cup - Standardklasserna tävlar från och med i år på ett helt nytt däck. Det är Pirelli, som har gått in och sponsat klassen. I och med detta blev helgens stora samtalsämne: Hur går egentligen Pirellidäcken? Innan vi riktigt fick svar på frågan hördes rösterna - Det var allt bättre förr. Ett nybygge såg dagens ljus i samband med premiären på Mantorp Park. Det var Volvokillarna Gunnar Dandenell och Jan Bjerninge, som över vintern byggt ihop en sprillans ny 1985 års Volvo 240. Den bilen är helt i klass med Jürg Bächli's Opelbyggen, så ta en titt på den bilen nästa gång Ni dyker upp i depån i samband med en SSK-tävling. Tyvärr fick de problem på tävlingen. Den enda begagnade delen på bilen behagade falera.

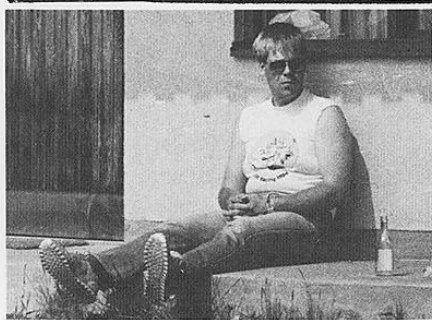
Storfavoriten Sven Forslund från Malmö försvann redan efter ett antal varv på träningen. I och med detta var kampen om slutsegern helt ovisst. Det visade sig att kampen skulle stå mellan veteranen "Amazonraggarn" Karl-Erik Eriksson och Jaan Tolli. En uppstickare var Ture Tiholt, som har övertagit Gert Petterssons vinnar-Opel Ascona. Tures gamla bil har bytt ägare och övergått till Roland Lind-Qvist. Själva tävlingen blev fruktansvärt rafflande, då Jaan Tolli tog starten före Ture Tiholt, dubbelt Opel alltså. Som

en "dark horse" kom den svarta Amazonen med Karl-Erik Eriksson bakom ratten. Han kämpade sig upp och inför slutvarvet presade han sig förbi Jaan Tolli och gick upp i ledningen och tog en bejublad SSK-triumf. Lyckan var fullständig hos Karl-Erik, då detta var hans racinglivs största ögonblick. Nämligen första segern han fått i SSK-serien.

I klass 1 försvann en av favoriterna direkt. Det var Molle, som körde i hop med Swartling i startkurvan och båda blev stående. I och med det kunde Åke Bengtsson ohotad köra till sig segern. Tvåa blev Lennart Jansson i en hundkoja.

Castrol Cup - Nypremiär i Castrol Cup gjorde Gert Pettersson, som efter en sejour i Super Saloon kom tillbaks till SSK-serien och tagit steget upp till Castrol Cup. Innan tävlingarna var förväntningarna stora på duellen mellan John-Erik Öberg, titelförsvaren, comebackaren Gert Pettersson. John-Erik Öberg har satsat hårt i år och försett sin snabba X-Bebben-Amazon med en B21-motor. Tyvärr fick vi inte svaret vem av de två som skulle vara snabbast då John-Erik redan på träningen försvann med missljud i motorn.

En annan som hade problem var Gunnar "Professorn" Lundström från Umeå, som fick problem med en ventilfjäder. Gunnar föredrog att stå över träningarna och endast satsa på tävlingen, då han inte ville riskera ytterligare skador på motorn. Efter att ha gjort en perfekt start tog Gert Pettersson ledningen i finalen. Onni Kreivi, som gjorde en dålig start arbetade sig uppåt och när det var något varv kvar låg han uppe på andra plats och närmade sig Gert, men det räckte inte ända in i mål.



PUH! ÄNTLIGEN 5-MINUTERS VILA.

Formel 4 - I Formel 4 var förväntningarna väldigt stora på Bengt Gustafssons nyinförskaffade Reynard. Bilen är trimmad och ihopplockad av Krohn's, som är klassens suverän. Anders trodde sig vara slagen på förhand, därför monterade han i ett litet handikapp för Bengt, men som vi alla såg var handikappet för stort, men till nästa tävling tycker jag att Anders ska montera bort gasstoppet, så att Bengt kan få visa hela bilens kapacitet.

Nu slutade racet med att Anders Krohn helt suveränt lekande lätt tog hem segern i både kval och final. För övrigt var striden om andra platsen desto hårdare. Ungtuppen från i fjol Per Boström, från de sydliga delarna av detta avlänga land, hade en hård uppgörelse med Olav Kaljo. Fyra kom Christer Skaby. Så vi fick se en domare gå omkring och mysa i depån. Det var Kent Heijel, pappan bakom bägge masinerna.

Lady Cup - I år har BP's återförsäljarförening gått in och gjort en satsning på Lady Cup. I Anderstorp hade tjejerna problem med nitiska besiktningsmän. Men allt ont har något gott med sig. Nu har det visat sig att tjejerna intern återigen fått igång den fina samhörighet och gemenskap, som de en gång hade när de körde med hundkojorna. Numera riktas endast deras.....mot de som regeltolkar deras kära Lanciabilar, alltså undertecknad. På lördagkvällen hade tjejerna ett gemensamt långbord i depån. Det Ni, det borde vi andra försöka haka på, så det blir en enda stor fest i depån. Som vanligt när tjejerna är ute och kör blir det väldigt hårda fighter. Nu var fighterna hårda i hela fältet. Det slutade med att en av bilarna halkade på en oljefläck och blev träffad av en annan i sidan. Men som tur är fungerar racingbilarnas skyddsutrustning, så förarna led ingen nöd. Det var endast Kjell-Åke Johansson, som fick slita som ett djur för att få sin adeptsvagn klar till finalen. Sen var det dags för final. Nu hade tjejerna lärt sig ett och annat under kvalet, trodde vi. Vad inträffar? Jo, en av bilarna slår runt i depåböjen och blir liggande uppe och ner mitt på banan. Tävlingsledaren Reine Eriksson beordrar genast omstart av hela fältet. Efter bortsupande av allehanda skräp på banan i form av en Lanciabil kunde finalen gå igång. Åsa Johansson, som hade vunnit kvalet, satt väldigt nervöst vid ratten, tittade bara på klockan och undrade om

hon skulle hinna i mål och se sin bror "Lill-Lövis" köra i den direktsända TV-tävlingen från Monaco. Åsa lyckades till 100%. Hon hann och hon var först fram till TV:n för att se starten av F1-tävlingen. Det blev endast en 50%-ig utdelning i familjen Johansson, ty "Lill-Lövis" fick lov att bryta redan på andra varvet i Monaco Grand Prix.

Formel Ford - SSK arrangerade premiärtävlingen för Formel Ford. Många förare passade på tillfället att köra in sig på vagnarna inför stundande Junior-SM. Med tanke på det måste juniorerna få se en tankeställare, då veteranen Yngve Sällqvist tog en övertygande seger.

Poprace - I år satsar SSK stort på återväxten inom svensk racing genom att lansera en serie för poprace. Till start i Mantorp kom det 20 bilar. Tyvärr hade några missuppfattat vad som är poprace kontra folkrace, d.v.s. de hade glömt ta fram strykjärnet kvällen innan och göra den sista finjusteringen av bilen. Veteranen Hans Avelin från Möklinta, gjorde ett tappert försök att utmana Anderstorpsligan. Hela tävlingen kom att bli en kamp mellan Avelin, Anderstorpsligan och Volvokillarna i form av Tommy Boberg. Till finalen hade vi två fullpoängare. Det var Hans A. och Tommy B. Tommy tog en klar ledning i finalen och ledde över drygt halva loppet, men men. Då kom oturen i form av ett lossande svänghjul. I stället kunde Rolf Haraldsson från Gislaved med sin svarta fara gå upp och förbi Lars Johansson och ta en knapp seger. Hans A. med sin tvåportare kom trea.

I samband med helgens tävlingar hade även Bosse Pettersson en förarutbildning för nya raceråkare. Den avslutande uppkörnings-tävlingen genomfördes på ett helt unikt sätt. De garvade instruktörerna Jan Mattsson och Mats "Lillen" Magnusson bl.a. använde sig av ett helt unikt kvalificeringssystem och skötte startuppställningen därefter. Detta innebär att de mest potenta bilarna hamnade sist och de mer standardbetonade vagnarna först. Detta bäddade för ett mycket rafflande uppkörningsheat. Nu fick verkliga förarna visa vad de hade lärt sig under två dagars mangling av den ädla konsten att köra racerbil på ett snyggt och regelmässigt sätt.

Erik Emanuelsson



## FÖRARPRESANTATION -

Du eftersökte bra material till klubb-tidningen. Då tänkte jag, att då vore det lämpligt för mig att presentera 1985 års upplaga av Ergoswede Racing Team. Nyheten i år är att jag har satsat på ett 3-bilsteam. Förutom mig själv i en formula 4 Ralt RT1 har jag satsat på Bertil Sandström i en lika dan bil. Den tredje bilen körs av en nykomling, som heter Bengt "Slöe" Hansson. Bilen är den som Göran Lindvall vann Turbo Cuppen med.

Här ska Du få reda på vad vi sysslar med i det vardagliga. Jag heter alltså Lars-E Kullberg, 35 år och frisör. Gift med Anita, som jag delar 2 barn och företaget Anita & Lasse Hårdesignteam med. Jag började med racing 1978 i både lånade kläder och bil, för meningen var att jag bara skulle ta licens för att få känna på att köra racerbil. Och i år kör jag en f.d. Super Vee Ralt RT1.

Så har vi Bertil Sandström, som också kommit upp i 35-årsåldern och är gift med Lena. Han har också hunnit tillverka en son, som nu är 9 mån. Bertil är delägare i en betongstation

och kör för det mesta lastbil. Han började samtidigt med mig 1978. Enda skillnaden var att han hade egna kläder och bil, en gammal GMS FVee 1300. Nu har han också satsat på en Super Vee Ralt RT1.

Nykomlingen Bengt "Slöe" Hansson är 30 år och sambo med Pia och har en son. I det civila är Bengt elektriker och arbetar på Boliden i Helsingborg. Han är tidigare s.k. Scout eller rallyförare, som många kallar det. Han började hjälpa Bertil och mig med skruvandet och se, förnuftet segrade och han överger nu skogen för att börja med banracing i stället.

Våra sponsorer, som i skrivande stund är klara, lyder som följer: Ergoswede arbetsmiljöförbättringar i Perstorp Länsförsäkringsbolagen AB i Stockholm Pauer Bildelar i Örskelljunga.

Tycker Du det låter intressant och vill veta något mer så ring mig.

Vänligen  
Lars-E Kullberg  
Box 104, 284 00 Perstorp  
tel. bost 0435/346 82  
arb 0435/346 51



## RAPPORT FRÅN "DEN SKÅNSKA BANKANTAN".

SSK-seriens standardklasser "Pirelli Cup" gjorde en utflykt till Ring Knutstorp, där andra deltävlingen avgjordes. Endast 10 förare var anmälda. Redan vid träning på Anderstorp dagarna innan försvann Bo Johansson med krökta ventiler, så blott 9 förare taxade in. De flesta hade problem på träningen. Jaan Tolli rasade kopplingen på det andra passet, men han tid från första passet räckte till pool position. Sven "Masen" Forslund körde sönder växellådan, men lyckades ändå på två varv ta tredje tiden. För Gunnar Dandenell i den otroligt fina nybyggda Volvo 240 fortsatte oturen. I första passet körde han på något järnskrot i depån och fick punktering. I det andra passet lossnade fläktremmen. Trots alla problem fick han till sjätte bästa tid. Agne Carlsson, träningspecialist, körde mycket bra och tog en klar andra tid.

Resultat: Racet - Gunnar Dandenell gjorde en kanonstart från det tredje ledet och var tvåa efter Tolli in i första kurvan. Dock fick han släppa förbi Masen i utgången av kurvan. På andra varvet lyckades Gunnar bromsa sig förbi upp på andra plats, men han fick bara behålla ledningen i 50 meter, sedan lossnade svänghjulet och den dan var förstörd. Sedan blev det en våldsamt kamp om andra platsen mellan Agne Carlsson och Masen. Tre varv från mål tvingades Agne ta sin "Mats ur skolan" då kardan lossnade. Per-Arne Sörström i Lotus Cortina hade en hård fight med Jerry Davis i sin lilla Fiat om fjärde plats. Under tiden var Jaan Tolli helt ohotad i täten. Lyckan var fullständig i det Norska lägret då P-A för första gången fick entra prispallen.

Resultat: Hur gick då däckskriget? Jo, CN 36 SN tog en klar poängseger över P8. Dessutom höll båda Pirelli-däcken mycket bra på den heta och krokiga Knutstorpsbanan.

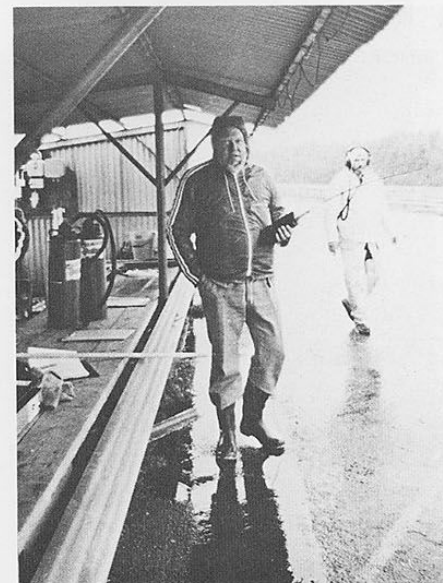
För våra övriga SSK-förare lyckades Jan Brunstedt bäst genom att bli 3:a i Golden Lions Trophy och EFTA-tävlingen för Sport 2000-bilar. En andra generation Ahnelöv gjorde racingdebut, då Kenneth körde ett inbjudningslopp för Formel Ford 1600. Han körde mycket bra och var uppe på sjunde plats, men fick problem och tvingades bryta.

## "DUBBELNUMMER"

Detta nummer blev extra tjockt beroende att det delvis innehåller nya medlemmar som inte kommit med i den nya matrikeln. Men också av att fler medlemmar än vanligt skickat in material vilket är glädjande för redaktören som hoppas på fortsättning på denna positiva trend.



AAAAH! VILIKA KOLLEGER.



EN FISKARGUBBE FRÅN NORDSJÖN? NEJ, DET ÄR FAKTISKT SSK:s ORDFÖRANDE.

Denna tävling kommer väl få av dom medverkande förare, funktionärer etc. att glömma. Regn, regn, regn och återigen regn, det regnade nästan i ett sträck hela helgen. En del förare gladdes kanske åt att dom sparade torrdäcken, så det var någon tröst i eländet.

Men trots regnet blev det fina och spännande race med mycket få bärgningar. Kanske tänkte förarna på dom stackars funktionärerna som i slutet av dagen började plocka fram flytvästarna. Den här helgen var det också tjejräff, d.v.s. Lancia Lady Cup som körde en tävling som inte ingick i SM. Och dom bjöd som vanligt på ett spännande heat. Lisbet Holmberg hade pole pos. med Catta Lindgren jämte sig. Catta hade hela syskonskaran med sig, förutom



LANCIA TILL SJÖSS? JA DET KUNDE MAN TRO NÄR "REGNRACET" GICK PÅ KINNEKULLE RING.

Nonna fanns även Nettan med i fältet.

Lisbet tog ledning direkt och behöll den ganska klart loppet igenom. Nästan lika klar två var Åsa Johansson. Den stora fighten var istället om tredjeplatsen mellan Anneli Vigh och Anki Englen. Anneli gjorde en pangstart och var snart uppe på tredjeplatsen. Men hon attackerades hårt av Anki som ett tag faktist var uppe jämnsides. Men Anneli stod emot och lyckades bärga tredjeplatsen och sin första "buckla". Det kommer säkert att bli fler.

Std 1, std 2 (Pirelli Cup) och rallyklassen slogs ihop till ett enda heat - ett verkligt maffigt sådant.

Ture Tiholt som köpt Gert Petterssons Ascona hade inga problem med att vinna. Visserligen tog Karl-Erik Eriksson i ordentligt men det räckte "bara" till en andraplats. Länge såg det ut som tredjeplatsen skulle tillfalla Norge och Per Sörström men Sven Forslund kunde pressa sig förbi när några varv återstod. Sven gjorde en verklig fin insatts med tanke på att han hade anlänt under söndagsmorgonen.

Std 1 vanns av Åke Bengtsson och den nya rallyklassen av Bo Eriksson.

I Formel 4 var fjolårssegraren Anders Krohn helt överlägsen. Redan efter några varv hade han ryckt åt sig en ledning på 15-20 meter som han sedan ökade ända till mål.

Peter Svensson belade andraplatsen medan Christer Skaby fick bli trea.

Gert Pettersson vann kvalheatet och var väl genom det favorit till Castrol Cup-segern. Men det går inte alltid som man tror. Gert missade starten och föll tillbaka medan John-Erik Öberg gick upp i ledningen. John-Erik visade att takterna från förra året sitter i och behöll ledningen ända in i mål. Gert däremot hade problem med att komma förbi Gunnar Lundström. Han försökte på alla vis men lyckades inte utan slutade på tredje plats. Medan Gunnar Lundström behöll andra platsen.

Vi får heller inte glömma pop-race som den här helgen samlat 15 startande. Och stundtals bjöd dom på fina och spännande fighter. Till slut segrade Fredrik Andersson före Bruno Mårtensson och Lars Johansson.



#### FÖRARPRESANTATION- BESKRIVNING AV EN NYBÖRJJARE.

##### FAKTARUTA

Namn: Roland Lindqvist, bor i Handen  
Civilstånd: Gift, antal barn 2 (5½ + 2)  
Personnr: 440731-5516, vikt: alltför hög.  
Ekonomi: Det föreligger ej några betalningsanmärkningar (för närvarande).

Att skriva ner en beskrivning av sig själv. Det är inte det lättaste, men man måste ju försöka. Att som nybörjare börja åka racing vid 40 fyllda är kanske inte att rekommendera, men när man sitter på "hemmet" är det för sent. Så för att slippa fundera över hur det är att åka racing måste man prova. När det gäller bilkörning har det funnits med i mitt liv alltsedan 10-årsåldern för att som vuxen ha arbetat på trafikskola i 6 år, för att sedan övergå till taxi och sen -80 eget taxiäkeri. Fortfarande lider jag inte av att köra bil. Det kan t.o.m. bli bilmester ibland. (Egentligen kanske man skulle samtala med någon psykolog?)

Bilen som ska användas i sommar är tillverkad på Hisingen (Volvo Amazon), ombyggd -84 av en herr Tiholt. Detta att bilar blir till salu är en av anledningarna till att jag börjar åka i år, för att börja bygga själv anser jag mig för "tunn" för. Detta innebär att jag hellre kör än bygger. Alltnog och emedan tycker jag det verkar vara positiva och glada människor som håller på med racing, så under-tecknad ser fram emot en trevlig sommar.

Med vänliga hälsningar  
Roland Lindqvist, Handen.



MODSPORT MORGAN.

Poängställning i SSK-serien 1985

Klass 1 (tre deltävlingar körda)

Plac Nr	Namn	Bilmärke	19/5	2/6	9/6	Totalt
1	74 Åke Bengtsson	Fiat 124	3	-	4	7
2	22 Stig-Göran Asärdius	Volvo 242	-	-	2	2
3	92 Lennart Jansson	BMC Cooper	1	-	-	1
	82 Stellan Ahlberg	Volvo	-	-	1	1
5	81 Molle Robertsson	Volvo	-	-	-	0
	71 Christer Johansson	BMC 1000	-	-	-	0
	76 Lage Nordsten	BMC Cooper	-	-	-	0

Klass 2 Pirelli Cup (tre deltävlingar körda)

Plac Nr	Namn	Bilmärke	19/5	2/6	9/6	Totalt
1	3 Karl-Erik Eriksson	Volvo Amazon	11	-	9	20
2	14 Ture Tiholt	Opel Ascona	7	-	11	18
3	2 Jaan Tolli	Opel Ascona	9	7	-	16
	8 Per-Arne Sörström	Lotus Cortina	5	4	7	16
5	17 Jerry Davis	Fiat 128	8	3	3	14
6	1 Sven Forslund	Opel Manta	-	5	8	13
7	9 Agne Carlsson	Opel Kadett	6	2	-	8
	12 Börje Skoog	Volvo Turbo	2	-	6	8
9	4 Bengt Pettersson	Volvo Turbo	-	-	5	5
	11 Åke Carlsson	Volvo 142	4	1	-	5
	6 Bo Johansson	Volvo 142	1	-	4	5
12	16 Roland Lindqvist	Volvo Amazon	3	-	1	4
13	19 Jan Bjerninge	Volvo 240	-	-	2	2
14	10 Lars Magnus Swartling	Volvo 142	-	-	-	0
	18 Curt Linusson	Volvo Amazon	-	-	-	0
	15 Lars Carlsson	Volvo 142	-	-	-	0
	29 Gunnar Dandenell	Volvo 240	-	-	-	0
	7 Ronnie Nilsson	Volvo 142	-	-	-	0
	13 Robert Thelin	Fiat 131	-	-	-	0
	21 Mats Hildingsson	Opel Manta	-	-	-	0
	25 Gunnel Carlsson	Volvo 142	-	-	-	0

Klass 3 Castrol Cup (två deltävlingar körda)

Plac Nr	Namn	Bilmärke	19/5	9/6	Totalt
1	12 Gert Pettersson	Ford Escort	8	5	13
2	5 Onni Kreivi	Ford Capri	6	3	9
3	1 John-Erik Öberg	Volvo Amazon	-	8	8
	6 Gunnar Lundström	BMW 700	2	6	8
5	15 Kari Mäkinen	Opel manta	5	2	7
6	14 Peter Franzén	Ford Escort	4	-	4
	3 Inge Johnson	Ford Capri	-	4	4
	4 Håkan Allrin	BLMC	3	1	4
9	59 Ole Jakob Nilsen	BLMC Mini	1	-	1
10	10 Henrik Rosencrantz	Volvo 240	-	-	0
	16 Per-Erik Rosander	Opel Ascona	-	-	0
	22 Ola Junelöv	Lotus Cortina	-	-	0
	18 Bernt Lööf	Volvo	-	-	0

Formel 4 (två deltävlingar körda)

Plac Nr	Namn	Bilmärke	19/5	9/6	Totalt
1	1 Anders Krohn	Van Diemen	11	11	22
2	10 Per Boström	Ralt RT 1	9	6	15
	21 Christer Skaby	Van Diemen	7	8	15
4	11 Peter Svensson	March 803	5	9	14
5	19 Olav Kaljo	March 794	8	-	8
6	26 Peter Bohlin	Van Diemen	-	7	7
7	4 Mats Enkler	Van Diemen	6	-	6
	2 Bertil Sandström	Ralt RT 1	3	3	6
9	9 Bengt Nordeng	Veemax	-	5	5
	8 Bengt Gustafsson	Reynard	1	4	5
	11 7 Christer Nyholm	Veemax	4	-	4
12	6 Lars-E Kullberg	Ralt Rt 1	2	1	3
13	3 Hans Hillebrink	Veemax	-	2	2
14	23 Morten Midtaune	Hansen	-	-	0
	27 Jan C Nordeng	Veemax	-	-	0
	17 Carl-Ove Kruus	Royale RP 30	-	-	0
	12 Gunnar Johnson	Incas	-	-	0
	29 Lennart Hermansson	March 784	-	-	0
	24 Ingvar Nilsson	Sypet VW	-	-	0
	22 Jan O Lilliesköld	Royale	-	-	0

Poprace (två deltävlingar körda)

Plac Nr	Namn	Bilmärke	19/5	9/6	Totalt
1	21 Fredrik Andersson	Volvo Amazon	6	11	17
	8 Lars Johansson	Volvo 142	9	8	17
3	18 Hans Gustafsson	Volvo 140	7	5	12
4	19 Rolf Haraldsson	Ford Capri	11	-	11
5	32 Bruno Mårtensson	Ford Capri	-	9	9
	9 Christer Lindén	Mazda RX 3	5	4	9
	7 1 Hans Avelin	Opel Ascona	8	-	8
	8 28 Folke Karlsson	Volvo 142	-	7	7
	9 15 Jan Håkansson	Volvo 142	-	6	6
10	13 Kari Häggman	Volvo 142	4	-	4
11	6 Curt Engdahl	Volvo	3	-	3
	7 Hans Ny	Alfa Romeo	-	3	3
13	2 Lucyna Mårtensson	Ford Capri	2	-	2
	27 Bengt Selander	Alfa Sud	-	2	2
15	22 Rolf Johansson	Ford Capri	1	-	1
	24 Ronny Larsson	Ford Escort	-	1	1
17	23 Jari Häggman	Volvo	-	-	0
	5 Hans Andréasson	Saab 99	-	-	0
	3 Tommy Boberg	Volvo 144	-	-	0
	4 Lars Joelsson	-	-	-	0
	10 Hans Thunström	Saab 99	-	-	0
	11 Johan Andréasson	Opel Ascona	-	-	0
	12 Ronnie Kinnervall	Volvo Amazon	-	-	0
	14 Jan Andersson	Volvo Amazon	-	-	0
	16 Torbjörn Nordenström	Ford Escort	-	-	0
	17 Kennet Klasson	Opel Ascona	-	-	0
	25 Mikael Brax	Volvo 142	-	-	0
	26 Sven-Erik Johansson	Volvo 142	-	-	0
	29 Thomas Hilding	Volvo	-	-	0



# KINNEKULLE RING



Västra Sveriges  
motorsportcentrum

## SENASTE NYTT PÅ BOLAGSSIDAN

Ovanstående lite dubbeltydiga rubrik innebär att vi här i klubbtidningen ska försöka lämna information om vad som händer i klubbens bolag SSK Racing AB. Bolaget sysslar ju inte bara med racing utan har numer en betydligt vidare verksamhet, som alla kanske inte känner till så väl.

Som inledning kan nämnas att bolagets bokslut för 1984 nu är klart, och det visar en omsättning av ca 1,5 miljoner kronor och ett nollresultat efter avskrivningar, dvs varken vinst eller förlust. Nu måste man dock titta lite bakom de bokförings- tekniska transaktionerna för att få en uppfattning hur året egentligen gått. Då ser man att en stor del av kostnaderna som lagts ner på banan under 1984 (ca: 300.000kr) har bokförts som en investering som ska skrivas av under flera år. Vi har dessutom avskrivningar på anläggningen, utrustning och tidigare investeringar, som belastat resultatet. Om man tar hänsyn till detta så kan man säga att resultatet före avskrivningar var ett över-skott på ca 100.000kr. Å andra sidan skulle man ha kunnat betrakta ombyggnadskostnaderna på banan som en ren utgift under året, men då hade vi istället fått ett underskott på ca 200.000kr. Resultatet är alltså inte så bra så att vi har kunnat göra det senare, utan vi får "betala av" årets ombyggnader under flera år framåt.

SSK Racing AB:s verksamhet består av fyra huvuddelar:

- 1) Skötsel och utyrning av Kinnekulle Ring inklusive halkbana, racingbana, rallycrossbana och byggnader.
- 2) Marknadsföring av publikarrangemang på Kinnekulle Ring.
- 3) Drift av hotellverksamhet "Kinnekulle Bed & Breakfast".
- 4) Delarrangör i Motor Show på Elmia.

Om vi tittar lite närmare på de olika delarna kan vi se en positiv utveckling under 1985 för samtliga verksamheter. Uthyrningen av anläggningen har hittills gått mycket bra i år, och det ser ut att bli nytt rekord i omsättningen. Halkbanan är utnyttjad året om, och resten av anläggningen har varit i stort sett fullbokad varje dag under maj -

juni med bl.a. motorcykelkurser, klubbträningar, bilföretag etc. Bokningarna för resten av sommaren ser också lovande ut.

När det gäller publikarrangemang satsar vi på ungefär ett i månaden med folkrace i april, sportvagnsmeeting i maj, folk-racefestival i juni, race-week i juli, stor motorcykelträff i augusti och racing-finaler i september.

I dessa arrangemang samarbetar bolaget med olika klubbar, och där är den naturliga samarbetspartnern när det gäller racing.

Vårt hotell "Kinnekulle Bed & Breakfast" har färdigställt under våren, så att vi nu har rum för drygt 30 gäster plus samlingsrum och kontorslokaler. Beläggningen har varit över våra prognoser i maj - juni, och det är inte bara motorsportfolk. Nej, vi har allt ifrån skolklasser och frikyrkoförsamlingar till bröllopsällskap och utländska turister som gäster, och alla verkar mycket nöjda med sin vistelse i den smakfullt renoverade gamla folkskolan. Vi ser också en stor fördel i att kunna erbjuda klubbar och organisationer som vill hyra banan ett bra och billigt sätt att övernatta.

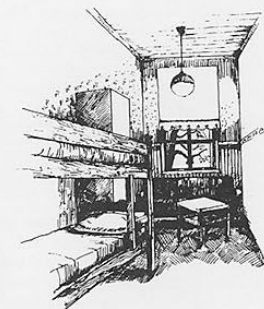
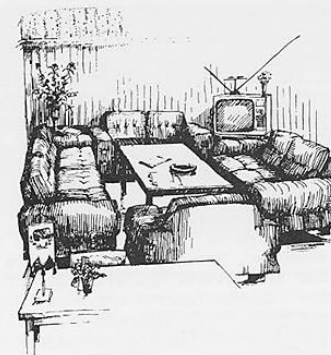
Årets upplaga av Bilsport Custom & Motor Show på Elmia i påskas slog åter nytt publikrekord med ca 47.000 besökare på fyra dagar. Mässan har nu blivit så välbesökt att vi knappast kan ta in mer folk utan att utöka utrymmena, och vi har diskussioner med Elmia om att ta ytterligare en utställningshall i anspråk till nästa år. Vårt samarbete med tidningen Bilsport och SHRA i Jönköping har slagit väl ut och vi är redan igång med förberedelserna inför påsken 1986. Jobbet med mässan tar mycket tid, speciellt under vinterhalvåret, men det har också gett ett bra ekonomiskt resultat, och



det är detta plus halkbaneverksamheten som ger bolaget en fast ekonomisk grund att stå på.

Summan av bolagets olika verksamheter ger mer än heltidssysselsättning åt Robin & Bibbi Shorter som ansvarar för verksamheten, och som sedan 1978 är bosatta i närheten av banan. Bolagets kontor ligger alltså i det gamla skolhuset i Kinne Kleva där även hotellet är inrymt, och har Du vägarna förbi så titta gärna in och hälsa på, -eller varför inte bo en natt på vårt fina hotell. Det finns faktiskt mycket mer att se än racerbanan på Kinnekulle, - prova någon gång!

Olle Odsell



A.J. FALKS NYA (SEGER)BIL.

## DE TOMASO PANTERA GTS -74

Bilen är importerad från Tyskland hösten -82, den var då fullt körbar men behövde en rejäl genomgång.

Den plockades ner, karossen slipades helt plåtren och rostlagades innan Leif Mellberg lackerade i röd candy.

Under tiden helrenoverades motorn, balanserades och försågs med smidda kolvar, en vassare kam m.m.

Bilen skruvades ihop och fungerade bra förra säsongen, men inget är ju så bra att det ej kan bli bättre. Nya aluminiumtoppar med mindre förbränningsrum och högre avgasportar köptes från SVO i USA, och till detta Weber-förgasare (4x48 IDA) på hemmagjort insug i aluminium.

Jag är nu mycket nöjd med bilen, så när som lite bättre injustering av förgasarna. Jag vill också genom detta passa på att tacka SSK för priset - tredje elegantaste bil - på Kinnekulle Ring i maj.

Hälsningar Göran Ohlsson



# Castrol

## SEMESTER 1978

1978 på semester i Österrike gjorde vi som vanligt en avstickare till Salzburg-ringen. Efter att ha mättat oss med galna motorcykel- och bilförarens kamikazekörningar med tävlings och standardfordon i en salig blandning på "Ringen" körde min bror Hans och jag på småvägar därifrån.

Dagarna innan fick Hans reda på att det skulle finnas en gammal tävlingsbil någonstans runt Salzburg. Genom efterforskningar som skulle ställt Sherlock Holmes i skuggan fick vi området att krympa till ca 5 km omkrets, där denna mystiska sak skulle finnas. Förfrågningar på bondgårdar gav till sist bingo och vi fick vägbeskrivningar som kan varit rätt 1963, men gäller det bilar så hittar jag nästan vad som helst.

Vi kunde äntligen kasta ett öga på vad sig visade vara en Abarth Simca 1300, men såg den glädje som varar evigt, inte var denna plötsligen så värdefulla sak, som hade stått ute i 5 år sommar som vinter till salu.

Nej, jag har ställt undan bilen för en tid sen, sa ägaren och vi körde besvikna därifrån. Tankarna var kvar i denna träbyggnation med lergolv som härbärgerade Abarthen och en kartong med en extramotor i delar.

Åren gick och jag hann köpa lite annat roligt för mina surt förvärvade slantar. Bland annat en Abarth 750 Zagato dubbel-bubbel, Abarth OT, Abarth 1000 TCR, Alfa 1300 GTA Autodelta, och mycket mer. Att min fru står ut med mig och min ibland stora samling av skrot, som hon kallar det, är jag mycket tacksam för.

Hans - min bror - "besökte" under årens gång den mer och mer söndervittrade bilen och hans ägare som förfallit åt lite andra laster av racingåkande och 1984 fick vi äntligen köpa bilen och gräva fram allt som var kvar av extradelarna.

På bilsläp transporterades kvarlevorna dom 2000 km till Svedala och efter att ha betalt massor med tullavgifter var jag äntligen registrerad ägare till en Abarth 1300. Vintern 84-85 gick åt att göra racern körklar, vilket jag klarade, dessutom har jag hunnit köra ett sportvagnsmeeting med den och jag tänker köra ett till för bilen är mycket rolig på banan, speciellt i kurvorna.

Ni som har kört fort med en bakladdare med bladfydrar fram och pendelaxel bak vet vad jag menar med detta.

Till sist lite data om bilen:

ABARTH SIMCA 1300 GT LONGNOSE 1965.

Chassi: Simca 1000

Kaross: Abarth

Motor: Abarth 1300cc

Data: 138hk/7800v-min

Växellåda: Abarth 6-växl. med diffspärr

Vikt: 635kg med alla onödiga detaljer bortplockade

Tävlingsvikt: Med 10 lit. motorolja i torrsumpen, bensin och vatten lite över 700kg

Toppfart: ca 240km/t

Bilen gick i Tyskland och angränsande länder som ban- och backtävlingsbil med 1300 och 2000cc motor.

Enligt förste ägarens utsago har han vunnit ca 50 tävlingar med den.

Tänk på mig under juli, då är jag på semester i Österrike och jag vet att det finns en .....

Ha det så trevligt allihop, hälsningar Hartmut Stammeler.



## SPORTSCARMEETING

Så var det då dags igen, årets premiär i sportvagnsmästerskapet som traditionsenligt avhölls sista helgen i maj på Kinnekulle Ring. I år var det ett tre dagars arrangemang eftersom det var pingstheg, och huvudagen var i år måndagen.

Meetinget var i år sponsat av tidningen SportsCar och var för första gången ett publikarrangemang med betalande publik. Därför var det också glädjande att konstatera att sommaren kommit på allvar.

Den här helgen skulle också övre depån användas för första gången. Där ställdes under måndagen alla besökande sportvagnar upp och efter morgonens testkörning ställde även tävlingsbilarna upp där. Allt för att publiken skulle få se bilarna på nära håll. Och nog

var det folk alltid, eller "knökat" som vi säger här på framsidan. Publiken gick hela tiden omkring och njöt av alla dom fina sportbilarna och av underhållningen från scenen som ibland avbröts av Jan Tromark för presentationer.

Innan racingen drog igång lyckades också ett antal fallskärmshoppare dimpa ner, redaktören själv höll på att få en av dom i huvudet.

Först ut till start var Roadsport A,B+C. Här var verkligen ett blandat startfält, allt från Segerfalks extrema Porsche Carrera till några modernare "sportvagnar" som Honda Civic CRX.

Snabbast totalt var Per Roxlin i en snabb Lotus Super 7, därmed vann han också klass A. I klass B var det verkligen fight ett

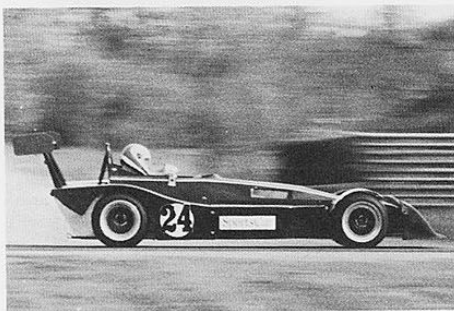


tag då Benny Praetorius jagade Per Haegermark. Men efter målgång visade det sig att Benny kört om Pelle under gulflagg och var därmed utesluten så segern gick till Pelle och hans "träbil".

I klass C slutligen Hans Kellander inga problem att vinna med sin Honda Civic CRX.

Sedan var det dags för Historic A-E och här fanns en del godbitar. Eller vad sägs om Peter Lindkvists verkligt fina Ferrari Berlinetta. Man får eller inte glömma Carl Störmer som med sin Bugatti Typ 30 från -37 hade kört ända från Norge. Och så har vi förstas Lennart Haajanen som med sin Bugatti Typ 35 körde ifrån många modernare bilar. Han var så uppe i racet att han glömdes av det här med gulflagg, och det slutade med uteslutning.

Till slut segrade en "gammal" räv - Ulf Lydholm som körde mycket fort med sin Austin Healey 3000.



STEFAN MUMMS NYA (TYSTA) MALLOCK

Sedan rullade Modsport 1,2 o 3 ut till start, och även här var det ett stort startfält. Och i det kunde man bl.a. beskåda A.J. Falks nya bil, - en Lotus Europa givetvis. Tyvärr så hände det honom en liten malör, han hamnade vid sidan av banan ett tag. Men sedan gasade han ordentligt och körde upp sig till en fjärde plats.

Till slut vann Ola Johansson totalt och därmed också klass 2. Klass 1 vanns av Mats Warg medan Christer Hedberg drog längsta strået i 3:an.

Historic F stod sedan på programmet och här visade verkligen Lars Widenborg sin överlägsenhet. För att ge publiken valuta för entrén så höll han igen och fiktades längre ner i fältet, för att mot slutet köra upp sig och vinna. Dagens applåd av publiken fick Peter Kumlin med sin lilla Effyh 500.

Helgens största startfält samlade klass RS, hela 25 bilar. Det var ett fält med

# Sports Car



både Clubmanbilar och Sports 2000. Totalt blev det dansk seger genom Knut Backer som körde en Tiga Sports 2000. Bästa Clubmanförare blev en gammal bekant, nämligen Stefan Mumm som slutade som 13. Och han hade därmed flera av Sports 2000 bilarna efter sig. Till banfunktionärernas stora glädje lät inte Stefans bil som dom var vana vid att höra den låta när han "pyste" runt.

Som sista heat för dagen rullade Historic G ut till start. Gösta Petterson hade inga problem med att vinna i den Chevron B8 som han köpt av Gunnar Brisman. Heatets fight var istället mellan Robert Andersson i sin Cobra och vår egen Hartmut Stammeler. Till sist fick Hartmut ge sig med sin lilla Abarth-Simca och blev därmed fyra.

Till sist måste vi också utnämna Stefan Mumm till bästa SSK-förare genom sin seger i Clubman-serien, med Björn Jansson, Tom Carlsson och Bengt Bengtsson tätt efter eftersom dom blev tvåa i sina respektive klasser.



FULLT AV FOLK NÄR ÖVRE DEPÅN ANVÄNDES FÖR FÖRSTA GÅNGEN.



SPORTVAGNSMEETING ÄR INTE BARA BILAR.





NYA KLUBBMEDLEMMAR I STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB 1 nov 1984 - 29 maj 1985

Ahlqvist, Regina	Orrspelsvägen 28 617 00 Skärblacka	b 011/590 73		687
Ahnelöv, Kenneth	Frimans väg 14 141 46 Huddinge	b 08/774 40 81 a 08/711 33 31		719
Aiderfors, Christoffer	Ölandsgatan 49 B 4tr 116 63 Stockholm	b 08/43 43 18		705
Alm, Tony	Älgvägen 4 137 00 Västerhaninge	b 0750/282 82		717
Almér, Mats	Stockbyvägen 5 182 74 Stocksund	b 08/85 57 27 a 08/23 08 08		725
Amundsen, Sigurd	Vardeheimveien 3 N-1088 Oslo 10 Norge			759
Andersson, Bernt	Kilkällan Åkerlänna 740 22 Bälinge		Opel	702
Andersson, Glenn	Sankt Peders gata 19 252 37 Helsingborg	b 042/14 45 94		737
Andersson, Roger	P1 1129 438 03 Härryda	b 0301/305 55		721
Andersson, Susanne	Ladugårdsgatan 10 552 66 Jönköping	b 036/16 59 30 a 036/901 00/1484		743
Avasalu, Thomas	SSHL Kvarnbranten Box 8 193 00 Sigtuna	b 0760/510 80		747
Axrud, Dan	Vetegatan 23 271 00 Ystad	b 0411/140 02	DeTomaso Pantera	755
Balkefors, Tomas	Stenåsgatan 9 811 52 Sandviken	b 026/490 90	DeTomaso Longchamp	724
Beckert, Boy-M	Oxelgatan 7 310 41 Gullbrandstorp	b 035/539 13	BMC Cooper S Volvo	738
Beckert, Gunnel	Oxelgatan 7 310 41 Gullbrandstorp	b 035/539 13		739
Björkman, Olle	Fiskarnas väg 11 794 00 Orsa	b 0250/433 03		740
Bohlin, Peter	Gesundaplan 59 161 34 Bromma	b 08/26 03 54 a 08/42 18 74	Van Diemen F4	760
Borgh, Håhan	Italienska Gummi AB Bredängsgatan 55 633 46 Eskilstuna	a 016/12 53 50		699
Borg, Per	Gävlegatan 64 B 811 32 Sandviken	b 026/25 97 80		749
Boström, Thomas	Lyckestigen 3 522 00 Tidaholm	b 0502/441 60 a 0502/108 33		736
Branke, Ulf	Biblioteksgången 4 183 36 Täby	b 08/768 49 49 a 08/31 55 40		741
Brissman, Anders	Metallvägen 16 A 597 00 Ätvidaberg	b 0120/125 13		672
Bäckström, Kenneth	Box 97 372 01 Ronneby	b 0457/430 74 a 0457/143 34		763
Cado, Mirko	Lagastigsgatan 60 C 287 00 Strömsnäsbruk	b 0433/216 73	DeTomaso Pantera	709
Carell, Åsa	Box 2203 135 02 Tyresö	a 08/88 55 30		681
Carlsson, Åke	Orrspelsvägen 28 617 00 Skärblacka	b 011/590 73	Volvo	686
Dandenell, Marianne	Ravinvägen 8 433 63 Partille	b 031/59 15 42		670
Dolling, Willy	BP Box 27088 102 51 Stockholm			697
Elgeskog, Annika	Lomvägen 57 191 56 Sollentuna	b 08/768 33 65		671
Emanuelsson, Bo	Däckvägen 8 443 03 Stenkullen	a 0302/228 49, 231 02		698
Engström, Leena	Storforsplan 5 123 47 Farsta	b 08/93 70 05		711
Eriksson, Anne-Christine	Enspännargatan 60 162 33 Vällingby	b 08/38 10 31 a 08/751 72 89		756
Eriksson, Hans-Åke	Östervägen 14 A 171 39 Solna	b 08/82 71 44 a 08/98 78 20		734
Ericsson, Lars	Storgatan 39 574 00 Vetlanda	b 0383/123 45	DeTomaso Pantera	767
Eriksson, Ulrika	Nolås Bjurtjärn 688 00 Storfors	b 0586/101 25		675
Fredman, Bengt	Maratonvägen 36 C 302 54 Halmstad	b 035/12 85 07	Saab 99	683
Frykman, Britt-Louise	P1 5383 686 00 Sunne	b 0565/210 32		731
Frykman, Urban	P1 5383 686 00 Sunne	b 0565/210 32		730

Gunnarsson, Mikael	Tallhöjden 13 148 00 Ösmo	b 0752/303 64	Opel Rekord	714	Kornhag, Henrik	Petersbergsgatan 15 B 502 58 Borås	b 033/12 85 91	DeTomaso Pantera	676
Gustafsson, Gabbi	Mora Hotell Box 43 792 01 Mora	b 0250/106 78 a 0250/117 50		678	Kärf, Katarina	Skarpnåcks allé 66 122 53 Enskede			677
Gustafsson, Ove	c/o Elf Fleminggatan 40 A 112 33 Stockholm	b 08/52 43 55		685	Kölbörn, Daniel	Hanviksvägen 57 A 135 50 Tyresö	b 08/742 72 70		695
Hahn, Per	c/o Edselius S:a Kungsvägen 167 181 61 Lidingö	a 08/23 50 80		729	Kölbörn, Göran	Hanviksvägen 57 A 135 50 Tyresö	b 08/742 72 70	Corvette MB 240 D	694
Harham, Jan	Box 25 N-7520 Hegra, Norge			761	Larsen, Øivind	Oppsalstubben 4 C N-0685 Oslo 6, Norge	b 02/26 35 56	Lola T590 Triumph TR4	682
Hellberg-Wikström, Mona	Box 159 534 01 Vara	b 0512/106 65		712	Larsson, Hans	Källvägen 5 712 00 Hällefors	b 0591/132 44	DeTomaso Pantera	679
Hellgren, Mikael	Vintergatan 21 172 30 Sundbyberg	b 08/98 41 92 a 08/787 78 49		727	Larsson, Kerstin	Linnégatan 55 9vån 413 08 Göteborg	b 031/14 15 12		713
Hellgren, Patrik	Grundtviksgatan 13 161 58 Bromma	b 08/87 06 53		720	Leksell, Björn	Skolvägen 19 137 00 Västerhaninge	b 0750/314 01		765
Hellström, Stina	Hästhagsgatan 21 172 35 Sundbyberg	b 08/28 64 60		696	Leksell, Michael	Skolvägen 19 137 00 Västerhaninge	b 0750/314 01	DeTomaso Pantera	764
Hildingsson, Mats	Ivla 340 13 Hamneda	b 0372/161 21	Opel Manta	704	Lindblad, Fredrik	Kallersta Gård 582 73 Linköping	b 013/11 31 63 a 013/14 10 46		750
Hillebrink, Rickard	Andebodavägen 265 175 43 Järfälla	b 0758/108 11		718	Lindkvist, Mats	S:a Kungsvägen 276 181 62 Lidingö	b 08/766 41 00	Alfa Romeo 1600	744
Iversen, Reidar	Store Landfall 27 N-3000 Drammen, Norge			762	Lindqvist, Roland	Valfiskens gata 765 136 64 Handen	b 08/777 37 96	Volvo Amazon	700
Jansson, Lennart	P1 1461 760 49 Herräng	b 0175/211 74	BMC	758	Ljungberg, Bengt	Vaddgatan 13 552 59 Jönköping	b 036/12 57 13		766
Jansson, Robert	Ragvaldsgatan 19 A 116 47 Stockholm	b 08/43 19 39		708	Lundström, Dennis	P1 1057 570 10 Korsberga	b 0383/840 69 a 0383/943 20		746
Johansson, Bengt	P1 2125 370 12 Hallabro	b 0457/540 27	DeTomaso Mangusta	693	Magnusson, Astrid	Hökgatan 3 533 00 Götene	b 0511/504 62		742
Johansson, Christer	Ängsgatan 5 552 00 Tidaholm	b 0502/144 10 a 0502/120 00		732	Multanen, Pekka	Medevivägen 82 B 591 33 Motala	b 0141/582 11	DeTomaso Deaville	703
Johansson, Rolf	Kompanivägen 4 451 34 Uddevalla	b 0522/107 25	DeTomaso	707	Mörth, Mats	Höglandsvägen 5 B 151 30 Södertälje	b 0755/672 07 a 0755/396 20		733
Jönköpings Bil- demontering	Bäckamarken 555 90 Jönköping	a 036/931 40		680	Nedelius, Per-Olof	Lejonets gata 384 136 60 Handen	b 08/741 08 22	Brabham BT 41	706
					Nilsson, Mikael	Södra Promenaden 27 602 34 Norrköping	b 011/16 81 00		748



Norberg, Per	Skånegatan 61 4tr 116 37 Stockholm	b 08/40 12 02 a 08/24 85 00		728
Ohlsson, Henrik	Wappersta Gård 156 00 Vagnhärad	b 0156/140 13		674
Persson, Annika	Härstorp Särestad 467 00 Grästorp			723
Persson, Leif	Härstorp Särestad 467 00 Grästorp			722
Pettersson, Gert	Paranötsgränd 22 175 49 Järfälla	b 0758/153 44 a 08/98 14 00	Opel Ascona	757
Pettersson, Maria	Kornvägen 10 145 68 Norsborg	b 0753/803 87		684
Schmidt, Magnus	L9 Skog Tvärred 523 00 Ulricehamn	b 0321/503 87 a 0321/106 87	Opel Ascona	673
Silveus, Erik	Linnégatan 17 223 60 Lund	b 046/11 94 47 a 046/72 40 00		726
Skaby, Christer	Sjöäckersvägen 22 283 00 Osby	b 0479/101 30	Van Diemen	701
Skoog, Jan	Krukmakargatan 44 117 26 Stockholm	b 08/84 21 90 a 08/41 02 63		745
Slightam, Dave	Norra Myrskären 3 198 00 Bålsta	b 0171/567 35		710
Svensson, Mikael	Box 1 280 70 Lönsboda			754
Söderberg, Per Ove	Skolgatan 36 695 00 Laxå	b 0584/119 06 a 0584/118 78		735
Sörensen, Bente	Övre Besvärsgatan 7 411 29 Göteborg	b 031/18 24 85		689
Thörn, Tom	Kaprifolgatan 123 722 43 Västerås	b 021/33 13 03	Alfa Romeo	715
Vigh, Istvan	Rondovägen 92 142 00 Trångsund	b 08/771 50 43	MB	691
Vigh, Liselotte	Rondovägen 92 142 00 Trångsund	b 08/771 50 43		692
Vigh, Ulla-Britt	Rondovägen 92 142 00 Trångsund	b 08/771 50 43		690

ADRESSÄNDRINGAR PÅ MEDLEMMAR I STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB t.o.m. 29 maj 1985

Ankarberg, Anna fd. Unneryd	Solhemsbackarna 48 163 56 Spånga	b 08/761 84 75	
Ankarberg, Jan	Solhemsbackarna 48 163 56 Spånga	b 08/761 84 75	
Blom, Niclas	Kornvägen 10 145 68 Norsborg	b 0753/803 87	
Borgen, Bengt	Høyenhallveien 2 A N-1440 Drøbak, Norge	b 02/93 28 72 a 02/27 94 57	
Bäck, Torbjörn	Bragegatan 2 642 00 Flen	b 0157/110 83	
de la Cour, Ulric	Ringarevägen 8 230 11 Falsterbo	b 040/47 06 25	
Fogelberg, Per	Rådmansgatan 4 654 62 Karlstad	b 054/18 31 80 a 054/19 01 90	
Gustavsson, Marianne	Krokvägen 16 633 69 Eskilstuna	b 016/253 93	
Gustafson, Per	Kvarnvägen 2 A 543 00 Tibro	b 0504/101 76	
Holmström, Peder	P1 1463 921 00 Lycksele	b 0950/220 33	
Jirvik, Britt	Lektorsgatan 6 B 214 56 Malmö	7tr b 040/840 03	
Jirvik, Jan	Lektorsgatan 6 B 214 56 Malmö	7tr b 040/840 03	
Lindman, Bo	Ödegårdsgatan 37 582 57 Linköping	b 013/14 05 88	
Magnusson, Björn	Hejaregatan 29 199 42 Enköping	b 0171/326 79 a 08/788 50 00	
Nordlander, Mikael	Bergsundsgatan 11 117 37 Stockholm	a 08/81 13 45	
Ohlson, Lars	Mariebergsvägen 41 611 66 Nyköping	6tr b 0155/129 07	
Pettersson, Lars- Åke	Krokvägen 16 633 69 Eskilstuna	b 016/253 93	
Wickell, Anders	Astrakängatan 89 162 32 Vällingby	b 08/89 67 24	
Vuolevi, Matti	Nytorrgsgatan 23 B 116 40 Stockholm	b 08/43 96 91	
Wågberg, Margareta	Nytorrgsgatan 23 B 116 40 Stockholm	b 08/43 96 91	

Victorin, Olle	Helgagatan 36 uppg 14 116 58 Stockholm	b 08/44 44 74	Porsche	716
Widlund, Jan-Erik	Malsta 459 A 761 00 Norrtälje	b 0176/262 10 a 0176/262 06		751
Ägen, Annika	Taxinge-Näsby 155 00 Nykvarn	b 0159/702 46		752
Ägren, Björn	Taxinge-Näsby 155 00 Nykvarn	b 0159/702 46		753
Ägren, Christina	Zetterlundsvägen 35 A 186 00 Vallentuna	b 0762/122 39	Lancia	688



EN SÄLLSYNT BIL PÅ VÅRA MEETINGS - RENAULT ALPINE V6 GT.



Köpes Säljes Köpes Säljes Köpes Säljes  
Säljes Köpes Säljes Köpes Säljes  
**ANNONSERA GRATIS!**

#### SÄLJES

VARVTALSBEGRÄNSARE MICRO DYNAMICS  
Förhindrar övervarv vid missad växel  
eller kärvande reglage. Mjuk funktion  
utan ryck eller avgasmällar. Passar  
alla tändsystem utom kondensatoränd-  
ning. Levereras inställd på önskat max  
varvtal.  
Pris 400:-, kan spara 15000:-, eller  
vad din motor är värd.  
Björn Sandberg tel: 08/7566787, säkr.  
kl. 22-24

MC/"KNATTECROSS" - Yamaha YZ80 årsm -83,  
lite körd, endast ett fåtal tävlingar,  
kanonskick. Säljes eller bytes mot bil.  
Prisläge: 6-7000:-  
Bengt Bengtsson tel arb: 08/631885, hem  
08/7390902

RACERMOTOR SUPER SALOON, Chevrolet V8  
350 LPI, proffsbyggd fullracemotor med  
rollercam och mycket vrid, ca 490-500hk.  
Pris 38.500:-  
Tel: 031/180674, 409608

ALFA 1600 Sprint -62 renobj. saknar vissa  
delar, billigt 9800:-  
ALFA 1300 Sprint Speciale -61, körbar renobj,  
rost och dyrt 43.500:-, kostar på 20.000:-  
och arbete så är bilen värd 100 lakan.  
PV -62 ca: 125 hk, ej org. inredning men mkt  
annat, rostfri, avställd och inte så himla  
dyr 9800:-  
OPEL GT 1900, röd avställd och lite dyr  
27.500:-  
ROADRACING YAMAHA 125cc -69, en blivande  
klassiker, vattenkyld och massvis med del-  
ar, nästan gratis 9800:-  
Allt detta säljes eller bytes mot Abarth  
bilar/delar eller kanske något annat roligt.  
H.Stammler Tel: 08/7478453, 08/7150275

#### KÖPES

DE TOMASO PANTERA  
Tel: 0920/16613 Anders

PIRELLI 165x70x10 från Mini Lady Cup  
helst med lite mönster kvar  
Lennart Jansson tel: 0175/23140, 21174

BEG. REGNDÄCK till fälg 15x7 resp.  
15x9, två av varje  
Göran tel: 08/7119694

ALFA ROMEO GTJ, GTV eller GTA (Bertone-  
kaross), gärna redan tävlingsbil, men  
gatbil/kaross i bra kondition också av  
intresse. Affär nu eller efter tävlings-  
säsongens slut.  
Ring redan i dag till Per Raymond Riise,  
Tönsberg, Norge. Tel: 00947/3313594 kl.  
8-16



- Hur känns de å köra i öppen bil?  
- Otäckt!

Redaktör: Göran Andrén  
Anders-Zornsgatan 25 C  
412 72 Göteborg  
Tel: 031/409930

Medarbetare: Olle Odsell  
Bo & Inger Pettersson  
Erik Emanuelsson  
Hartmut Stammler  
Roland Lindqvist  
Lars-E Kullberg  
Göran Ohlsson

Nästa nummer beräknas vara klart omkring den 4/10. Material och annonser bör vara mig  
tillhanda senast den 9/9.





**I Mästarnas Motorer**