

sportvagnen! och vi

**STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB**



SSK-MÄSTAREN 1983 - GERT PETTERSSON (igen), TVÅA TORBJÖRN HÖGBERG OCH TREA HANS HILLEBRINK (det ser ut som Hasse skall köra standardbil nästa år).



Stockholms Sportvagnsklubb
Berganäsvägen 18
135 52 Tyresö
Tel 08/742 17 18



SSK Racing AB
P1 3148 A
533 00 Götene
Tel 0511/580 60, 431 15

info 4-83



MATS LINDEN

SSK:s nya Super Saloon förare (eller skall det vara stjärna) har inte gått den vanliga vägen. Dvs börjat med karting och via några lägre klasser till slut hamnat i Super Saloon. Nej, Mats har gått bakvägen, alltså börjat där många slutar sin karriär, nämligen med veteranbilar. Redan som 15-åring köpte han sin första A-Ford. Och fler bilar hann det bli innan körkortet låg i fickan. Men veteranbilar är kanske inte så roliga att köra när man fått körkort så dom såldes. Alla utom en, den behöll han för att använda på äldre dar.

En Porsche 911 Carrera inköptes säsongen -79, den skulle användas till bl.a. sportvagnsmeetings och inköptes bara 14 dagar innan Kinnekullemötet.

Under tävlingen hade han en fight med Ulf Lydholm och fick då blodad tand för det här med racing.

Men bilen gick ofta sönder, trots det hade han ofta pole-position. Det var under den här tiden som man lade märke till honom som ett ämne att satsa på.

Och skall man satsa så skall man satsa rejält. Super Saloon är det värsta vi har i Sverige så det fick det bli. Men Super Saloon innebar också dom dyraste bilarna så sponsorer måste skaffas. Jonny Lachmann jagade sponsorer hela vintern, till slut såg det riktigt kritiskt ut. Men så fick dom äntligen napp, OK såg sin chans att få en ny o sportigare image.



MATS LINDEN OMGIVEN AV SINA MEKANIKER

När jag träffade Mats alldeles innan finaltävlingen på Anderstorp så hade det inte gått så bra under lördagsträningen. En bärram brast, oturligt nog i en kurva så Mats hamnade i naturen. Det blev till att åka till Stockholm och hämta nya delar. Under samma natt plastade en annan av Mats mekaniker upp en ny front på bilen. Mats själv hjälper till en del, men så här nära tävlingen är han väldigt orolig. "Jag är väldigt nervös inför racen", säger han. "Jag går mest och smålurar, sover ofta dåligt natten innan".

Och han fortsätter. "Ibland när jag sitter där bakom ratten undrar jag, vad f-n håller man på med".

På min fråga om hur det är att köra en Super Saloonbil svarar han. "Att köra standard-Porschen var som att köra leksaksbil medan Super Saloon är som buss, verkligt läskiga bilar".

Han kommer att fortsätta med OK nästa år, ev. blir det också några utlandsstyrningar. Han vill också tacka sina sponsorer som förutom OK är: Vegete, Mobiltelefonservice AB, Stuvbiten, Kamasa-Tools, Sportresor, Scatra och NGK.

Vi bör väl också nämna Mats medhjälpare, Jonny Lachmann har vi tidigare nämnt, dessutom är det Peo Svensson, Bertil Karlsson och Erik Lindgren.



AUTO-ALFAS NYA SUPER SALOON-ALFA

TACK

Så här i slutet av året vill vi tacka alla våra sponsorer för ett givande år. Auto-Products, Ferodo, Vredenstein, Castrol och NGK-AGB.



SLUTSTÄLLNING SSK-SERIEN

CASTROL CUP

1	Torbjörn Högberg	Volvo 343	49
2	John Erik Öberg	Volvo Amazon	36
3	Onni Kreivi	Ford Capri	29

VREDENSTEIN CUP

1	Gert Pettersson	Opel Ascona	50
2	Tore Mattsson	Opel Kadett	41
3	Lennart Köhler	Opel Kadett	37

FERODO CUP

1	S O Stenqvist	Fiat 128	19
	Peter Pettersson	Volvo	18
3	Molle Robertsson	Volvo Amazon	15

FORMEL Vee/4

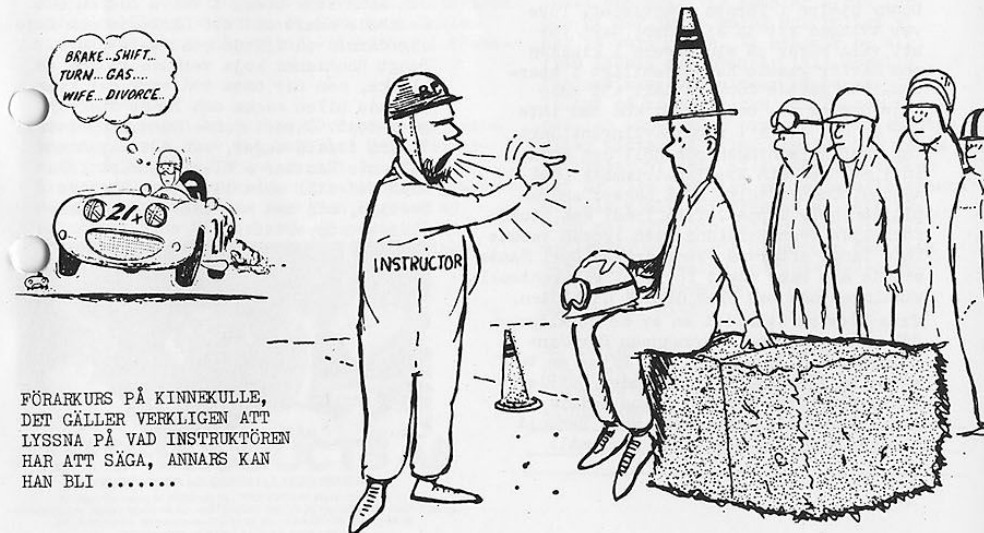
1	Hans Hillebrink	Veemax	48
2	Christer Nyholm	Veemax	34
3	Mats Persson	Fvee 1300	30

FORMEL FORD

1	Yngve Sällqvist	JYS-Royale	45
2	Jan Nilsson	Crossly	36
3	Tommy Rydén	Royale	35

??????

I förra numret efterlyste vi aktuella uppgifter i matrikeln. Men få verkar ha hört av sig till uppmärksamheten, det är väldigt få ändringar som kommit in till Inger Pettersson. Eller är det så att ingen bytt adress o. tel.nummer eller t o m bil sedan några år tillbaka.



FÖRARKURS PÅ KINNEKULLE, DET GÄLLER VERKLIGEN ATT LYSSNA PÅ VAD INSTRUKTÖREN HAR ATT SÄGA, ANNARS KAN HAN BLI

SLUTSTÄLLNING I SPORTVAGNSMÄSTERSKAPET.

KLASS RS

1	T Aspudd	Lola T590	21
2	S Mumm	Mallock	10
3	E Hovden	Lola T492	10

KLASS A

1	B Norberg	De Tomaso	36
2	R Andersson	AC Cobra	32
3	B Skinnar	Porsche 911	23

KLASS B

1	A J Falk	Lotus Europa	39
2	O Johansson	MGB GT	29
3	B Johnson	Alfa Romeo GTA	20

KLASS C

1	B Praetorius	Fiat Dino	42
2	N O Johnson	MGB GT	36
3	A Lotsengård	Fiat X1/9	21

KLASS H, kat A-E

1	T Brorsson	Lotus 11	42
2	K Andrén	Triumph TR3	39
3	G Rösler	Elva FJ	31

KLASS H, kat F-G

1	J O Bergqvist	Lotus 23B	26
2	W Rosenlechner	Porsche	18
3	B Lundström	Lotus Elite	14

SARF MÖTE

Den 5 nov är det SARF möte på hotell Ekoxen i Linköping. Alla reg. SSK-medlemmar är medlemmar även i SARF och har där möjlighet att där säga sin mening.

I hållande regn avgjordes sjätte och sista deltävlingen i SSK-serien på Kinnekulle Ring. Regn brukar innebära helt andra förare i toppen än vanligt, och det stämde även denna gång. De motorstarka standardbilarna hade stora problem och istället höll sig små Hundkojor och liknande väl framme. Detta innebar också att det blev något av "favoriternas fall" när det gällde striden om den totala SSK-mästaren oavsett klass. Det var tre stycken som hade samma förutsättningar att ta titeln: Tore Mattson i Vredenstein Cup, Torbjörn Högberg i Castrol Cup och Hans Hillebrink i Formel Vee, men ödet ville annorlunda denna dag.

FERODO CUP

Lennart Högglund tog förvånansvärt nog starten med sin Hundkoja och lämnade därmed Molle Robertsson, Peter Pettersson och Sven-Ola Stenqvist i vattendimman bakom. Molle satsade friskt och tog sig om på tredje varvet med sin Volvo Amazon. Bakom dessa två kämpade Peter Pettersson för att komma ikapp Lennart, eftersom han måste ha en bil mellan sig och Sven-Ola Stenqvist för att vinna klassen totalt. Sven-Ola låg dock och "taktik-körde" på fjärdeplatsen bakom Peter, och eftersom Peter aldrig kom ikapp Lennarts Hundkoja så gjorde heller inte Sven-Ola några omkörningsförsök. Därmed tog Sven-Ola totalsegern i klassen med sin vassa Fiat 128 Coupé.

VREDENSTEIN CUP

Serieledaren Tore Mattsson stod bara på tredje startposition med ca: 1,5 sek sämre varvtid än Gert Pettersson och Conny Stolpe i första startledet. Tore var tvingad att ta sig förbi Gert för att vara säker på slutsegern i klassen och därför gasade han ordentligt i starten. Han gasade dock så hårt att gasväjaren gick av, och därmed kom han inte mer än ca: 100 m i finaltävlingen. Gert tog därför ledningen och höll den ända in i mål med sin Avellan-trimmade Opel Ascona. Conny Stolpe höll säkert andraplatsen hela loppet. Trea i mål kom otursförföljde Sven Forslund, men lyckan varade inte länge eftersom Svens snygga Opel Manta visade sig vara något för lätt vid kontrollvägningen och han blev därmed utesluten. Trea blev nu istället en av de verkliga SSK-entusiasterna, normmannen Per-Arne Sörström med Lotus Cortina. Efter en tuff strid om fjärdeplatsen lyckades Lottie Halfvarvs bärga den med någon meters marginal före Rolf Andersson, vars Renault Gordini äntligen höll ända in i mål.



GLADA SSK:are

CASTROL CUP

Att det var väder för småbilar visades av att i första startled stod Gunnar Lundström med sin tuffa BMW 700 med Fordmotor i aktern och Bengt Rönmark med en häftigt ombyggd Hundkoja. Serieledaren Torbjörn Högberg hade kört till sig tredje trättid, men sensationellt nog ställde inte Torbjörn upp i tävlingen, eftersom han redan sålt Volvo 343:an och inte ville riskera den i halkan. Han hade också totalsegern klar i klassen, men till följd av att han inte körde finalen missade han dock chansen att bli total SSK-mästare.

Torbjörns beslut var kanske klokt ändå, för direkt efter starten blev det ett ordentligt kavanbolage före bron och kvar på banan blev bara tre bilar, som gjorde att heatet flaggades av och en omstart fick göras. Den andra starten gick bättre och Bengt Rönmark tog genast ledningen före Gunnar Lundström, Onni Kreivi i Ford Capri och Rolf Carlsson i Volvo PV. Starkt bakifrån kom Inge Johnson i Ford Capri och John Erik Öberg i Volvo Amazon och de körde snart om Rolf Carlsson och lade sig därmed på fjärde och femte plats. Bengt Rönmarks koja verkade gå som en klocka, men när bara två varv var kvar började bilen sacka och Bengt fick ty gå i depå. Därmed kunde Gunnar Lundström ta sin första seger, och det var honom väl unt. Han har i flera år kört från Umeå ned till alla tävlingar i södra Sverige, och han hör till SSK-seriens största supportere.



FORMEL FORD

Detta lopp verkade bli ganska odramatiskt med Jan Nilsson i säker ledning från start och serieledaren Yngve Sällqvist bevakande en fjärdeplats, väl medveten om att det skulle räcka för att ta hem totalsegern i klassen. Mellan dem var det dock lite fight mellan Reine Andersson och Kenneth Isaacsson, och på sjätte varvet snurrade Kenneth och åkte ned till fjärde plats. Sedan snurrade Reine i sista kurvan före mål och tappade andraplatsen, vilken Yngve något förvånad övertog med tacksamhet. Men segern gick Jan Nilsson om Tommy Rydén i sammandraget och knep den totala andraplatsen i serien med en poängs marginal.

FORMEL Vee/4

Serieledaren Hans Hillebrink stod i pole position och var stor favorit till den totala SSK-mästartiteln efter att varken Tore Mattson eller Torbjörn Högberg kommit i mål i finalen i sina klasser. Nu var det dock som sagt inte favoriternas dag och Hasse kom bara några hundra meter innan bakhjulsupphängningen säckade ihop och han fick ställa bilen vid sidan av banan. Nu blev det istället Lars Kullberg som tog ledningen efter en bra start från sjätte startposition. Mikael Nabrink lade sig på andra plats med Mats Enkler tätt bakom i vattendimman. På sjätte varvet kunde inte Mikael stå pall för trycket bakifrån och Mats tog sig om. Denna ställning höll sig i mål, och bakifrån hade Christer Nyholm kört upp sig till en fjärdeplats, med en gammal reservbil eftersom han kvaddade sin ordinarie bil på förra tävlingen. Nu bar det sig inte bättre än att Lars Kullberg blev utesluten ur prislistan p g a omkörning av en varvad medtävlare under gulflagg, och därmed fick Mats Enkler sin första seger någonsin, - debutant i klassen i år.

SSK-MÄSTARE

Genom att ingen av de tre förhandsfavoriterna tog sig i mål blev det istället Gert Pettersson som tog hem SSK-mästartiteln för andra året i rad. Han lyckades samla ihop 50 poäng och närmast efter kom Torbjörn Högberg 49 poäng och Hans Hillebrink 48 poäng. Gert är alltså njuta av det uppsatta vandringspriset från BP ytterligare ett år.



AUTO-PRODUCTS AB

HUVUDKONTOR och CENTRALLAGER 08/82 00 10
 Butiker: Centrallaget 08/82 00 10 - STOCKHOLM (Norr) 08/34 10 21
 STOCKHOLM (Söder) 08/43 44 10 - GÖTEBORG 031/20 06 05 - MÄLMÖ 040/10 08 55
 HELSINGBORG (Motorrevol) 042/12 07 95 - JÖNKÖPING 035/11 09 99
 ÖREBRO 019/14 30 50 - LULEÅ 0920/119 41



ÄNNU MER O. ÄNNU GLADARE SSK:are

224

224 - en ny Volvo, eller rentav en ny Porsche? Nej - helt fel, 224 är antalet SSK medlemmar som bor i Stockholm och dess närmaste omgivning. Varje onsdag som ni alla vet, träffas vi i vår klubblokal som SSK (vi) betalar hyran för, och ni har ingen aning hur roligt vi har på våra möten. Vi snackar om allt från Bächis nya bromsar till Worells fantastiska avkörningar på banan. Ibland så kommer Picko och ljuger för oss, en annan gång pratar vi reglementen eller tittar på film. Men för det mesta så pratar vi inte alls, för jag tycker det är lite konstigt om jag skulle snacka med mig själv. Siffran är nu inte 224, utan ca: 220, och det är antalet SSK medlemmar som bor i Stockholm och dess närmaste omgivning som inte dyker upp på våra onsdagsmöten. Var f-n är ni???

En medlem som bor i Stockholm och dess närmaste omgivning (närmare bestämt 2,5 mil från klubblokalen).

* HOS BILHANDLAR'N *



BAYERN-HAMMER

Säger namnet Kurt Simonsen er något? Många av er lite äldre minns säkert hans härjningar på kontinenten med Porsche.

Nu har hans son Christer börjat gå i hans fotspår genom att tävla i SSK-serien. Han debuterade förra året i Ferodo Cup där han körde en Amazon. Men i år har han gått över till Castrol Cup och kör där en f.d. fabriks BMW. Sportvagnen Och Vi passade på att ställa några frågor till honom under finaltävlingen på Kirmekulle Ring.

När började du köra race?
Förra året.

Har du inte kört något innan t.ex. kart?
Nej, men vad jag har tjatat på min far, men jag fick aldrig. Vad jag har förstått nu efteråt är att han varit rädd för att det skulle hända mig något. Framför allt förra året i Ferodo med Amazonen. Men jag tar inga risker, kör med ganska goda marginaler.



Är Castrol roligare att köra än Ferodo?
Ja, detta är ju en bil, jag trodde det skulle vara svårare att köra. Men så klart, första gången jag körde gick det inte så fort utan bilens väghållning räckte mer än väl till så då var det lätt. Det är först nu då man närmar sig gränserna som det blir svårare men desto roligare.

Vad är det för historia bakom bilen?
Den är byggd av fabriken och dom kör två år med sina bilar. Sedan var det en tysk greve som köpte den till sitt stall och han använde den till backtävlingar. Sedan kom den

till Sverige genom att Kenneth Leim köpte den. Sen körde han och farsan några tävlingar men det höll aldrig och till sist körde dom totalras på motorn på Spa.

Kör du med samma motor nu?
Nej, det var en Schnitzer-motor, lite väl häftiga grejor. Det kunde bli väldigt dyrt om det gick sönder. Den motor jag kör med nu har jag byggt själv.

Vet du vem som kört bilen hos BMW?
Nej, dom hyrde ofta in förare och då gällde det mest F1-förare. Jag minns när farsan körde WM-tävlingar, då hyrde dom ju förare som Ronnie Pettersson, Jacky Ickx o den jängen.

BMW är annars inte så vanlig som tävlingsbil i Sverige?
Nej, men det är en dyrbar bil jämfört med dom som kör Volvo. Jag tyckte att Volvo var nästan alla utan får man en sådan här W-motor att fungera så är det mycket roligare.

Har du bilar som yrke?
Ja, jag har en liten bilverkstad, det måste man ha det går inte annars.

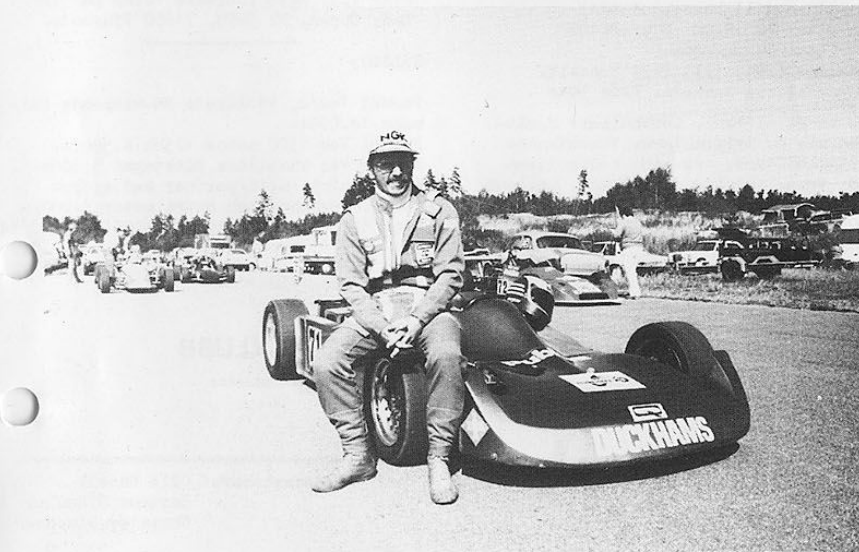
Funderar inte Kurt på att börja köra igen?
Ja man vet aldrig, han blir bra sugen på det de blir han.

Ni får dela på den här bilen?
Vi har allt diskuterat det, det är betydligt lättare att skaffa en sponsor om man kör t.ex. utomlands. men det är fel bil den klassen inte in någonstans.

Annars nästa år, kör du samma bil eller har du andra planer?
Nej det blir det nog, ja det skulle i så fall vara något utomlands. Den är inte svår-såld den här bilen nu när svenska racingfolket sett vad den går för.

Du har aldrig funderat på Super Saloon?
Nej, jag har inte vågat det än, då måste man ha en rejäl sponsor bakom sig.

Du kanske satsar på att vinna Castrol Cup nästa år?
Man vet aldrig, roligast skulle vara Super Saloon förstås men det är ju förstås det här med kostnaderna.



HANS HILLEBRINK INFÖR START PÅ MANTORP

SÄLJES:

Volvo Turbo Cupbil. Ring Benke tel:
019/117842 eft kl.16.30

SSK-Vinnare Volvo Sta. 1 Ferodo Cup,
med de rätta grejorna rakt över.
T.ex. Magnum topp 46/38, 13" hjul m.m.

B20 0.30 smidda ks stålkaamdrev, bal-
anserad vevaxel med 6kg svänghjul o.
koppling, B30 oljepump. Pris 5.500:-

B20 smidda Mhale stålkaamdrev, balan-
serad vevaxel med 8kg svänghjul o.
koppling, B30 oljepump. Pris 3.000:-

400 låda med B20 kopplingskåpa
Pris. 1.500:-

76 kart 100cc, nyren. EM. Pris 2.000:-

Transit 73:a obes. Pris 2.000:-
Ring Peter tel: 019/117842 eft kl 16.30

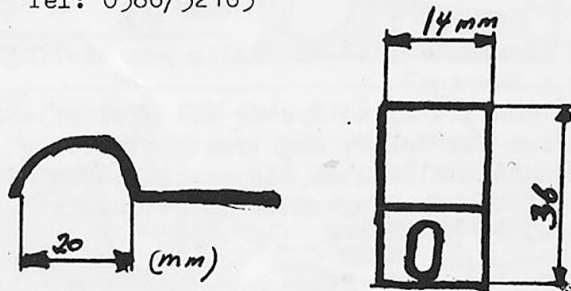
BLMC 1000 mini -75, köpt ny -76, körd i
Lady Cup 5 säsonger. Obetydligt ombyggd
måttligt bearbetad motor. Stått i garage
senaste åren, mätarställ. 1200 mil. Alla
original delar, även inredning finns.
Lätt att bygga om till standard eller
t.ex. poprace. Motor umont. för närvar-
ande. Säljes till högstbjudande.
Tel nr efter kl 18.00 019/224122

H4 insatser (2st) till Ford Transit.
Helt nya, aldrig använda. Pris 50:-

Instru.panel Alfasud, innehåller: H,mät-
are med väg o. trippmätare. Varvräknare
med bränslemätare, dessutom kontrollam-
por för temp,laddning, oljetryck, helljus
blinkers och bromsvätskenivå.
Tel: 0586/52165

Forddelar, fabriksnytt motorblock, beg.
topplock, div motordelar, torrsumptråg.
Motorgavel med varvräknaruttag. Flera
förgasare med insug, svängprtier, för-
delare, nya Uni-Ball.
Peter Sikström tel: 033/139521

Ett partikabelklammor, ca: 800st.
Pris 200:- (material rostfritt).
Tel: 0586/52165



SÖKES:

Depåmekaniker sökes till säsongen -84,
vana från racing, ärlig,samarbetsvillig.
Svar till Eget intresse "SAAB Lancia"
Lady Cupen, Pl 5295, 71600 Fjugesta.

SÄLJES:

Formel Vee/4, Fjolårets RM-vinnande Kai-
mann 14.000:-
Formel Vee 1300 motor 125hk 6.500:-
Formel Vee växellåda tätstegad 3.500:-
Kart F-mini Rapid/partner med mycket
delar, regndäck och extra motor 3.900:-
Hans Hillerbrink tel: 0758/10811, 0760/34910



STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB

- motorklubben för sportvagns- och racingentusiaster

Redaktör: Göran Andrén
Anders-Zornsgatan 25 C
412 72 Göteborg
Tel: 031/409930

Medarbetare: Olle Odsell
Hartmut Stammler
Christer Simonsen

Nästa nummer beräknas vara klart omkring den 25/1 84. Material och annonser bör vara
mig tillhanda senast den 31/12 83.