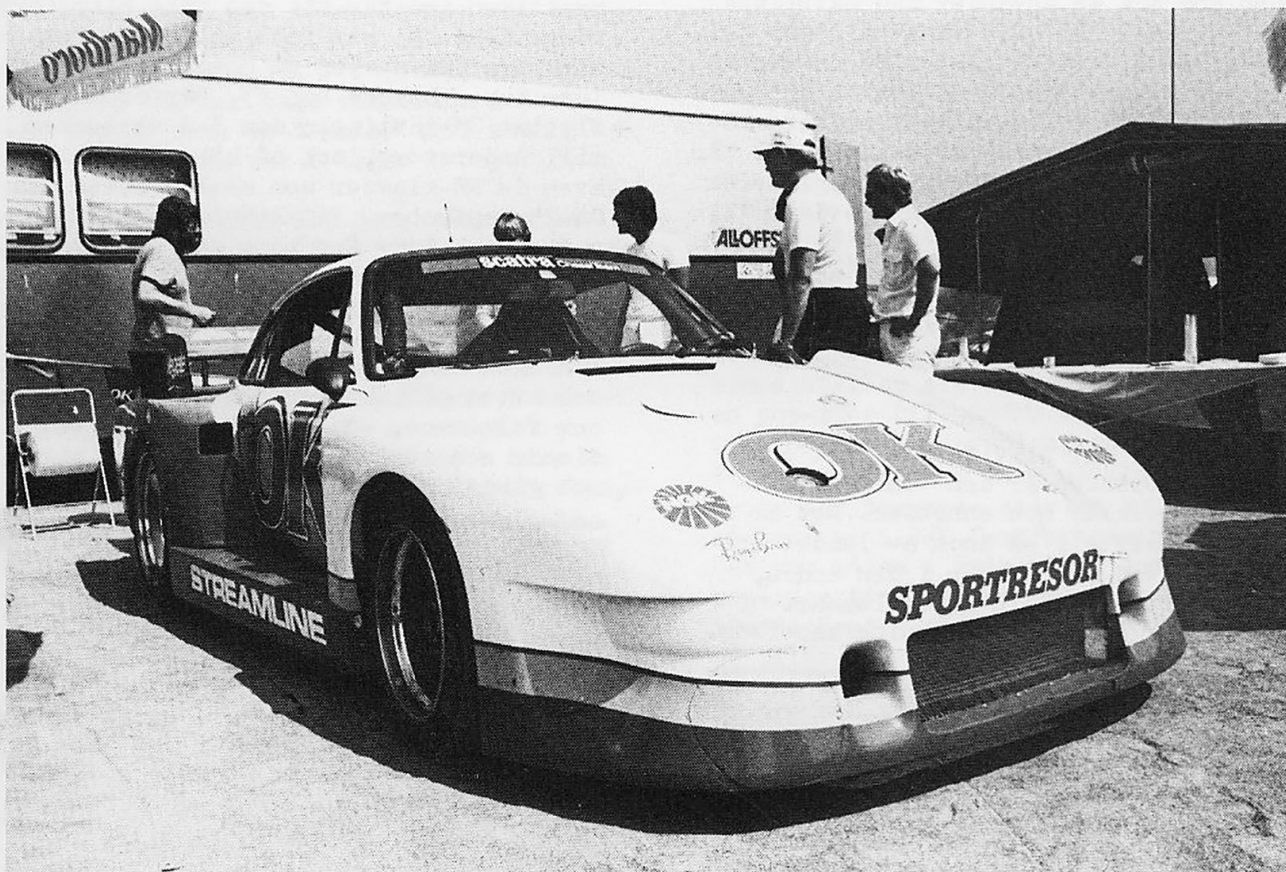


# sportvagnen och vi

**STOCKHOLMS  
SPORTVAGNSKLUBB**



MATS LINDENS OK-PORSCHE.



Stockholms Sportvagnsklubb  
Berganäsvägen 18  
135 52 Tyresö  
Tel 08/742 17 18



SSK Racing AB  
P1 3148 A  
533 00 Göteborg  
Tel 0511/580 60, 431 15

**info 3-83**

## VÄLKOMMEN "VIRRAN"

I dagarna har SSK:s sekreterare Veronica Tuszkay flyttat ner till "Bästkusten", så Sportvagnen Och Vi får hälsa henne välkommen hit till framsidan. Varför hon flyttar skall vi inte gå in på här men i historien figurerar bl.a. en Lotus 23:a.

## FINAL

Ännu återstår det några tävlingar innan årets mästartare skall krönas, men säsongen går fort så det är kanske dags att redan nu planera för den stora finalfesten på Brännebrona Vårdshus. Så har du inte husbuss/vagn så passa på att beställa rum på Brännebrona tel: 0511-53180

## RÄTT TELEFONNUMER?

Då man gör en klubbtidning för en så stor klubb som SSK så använder man matrikeln ofta. Men det har ofta visat sig att tel. nr o adresser är för gamla. Så nu när ni fått den nya matrikeln så skulle det vara tacksamt om ni ville kontrollera era adresser, telnr, bilnehav etc. Om det har ändrats så skicka in dom nya uppgifterna till Inger Pettersson, Berganäsvägen 18, 135 52 Tyresö. På så vis får vi nästa gång en aktuell medlemsmatrikel.

## SKÄRPNING!

Detta nummer har blivit både tunt och försenat. Orsaken är den vanliga, dåligt med artiklar och annonser. Det är svårt att sitta i en ända av landet och skriva om vad som händer i den andra, utan det behövs hjälp av medlemmar. Så nu manar det till skärpning racefans.

Den nästan två kilometer långa Falkenbergsbanan är inte helt överblickbar - desto mer betyder en kunnig och alert speaker för den intresserade åskådaren. Olle Odsell gjorde ett förnämligt jobb i speakerhytten - som i helgen »Västkerhytten» snarast kunde liknas vid en bastu!

## IDROTTSBLADET

## NY ÄGARE TILL KINNEKULLE RING

Efter vårens ovisshet är det nu klart att Kinnekulle Ring köps av trafikskolorna i Skaraborgs län. Avtalen är ännu ej helt klara men övertagandet beräknas fommellt ske den 1 september. Trafikskolorna har hittills drivit halkbaneverksamheten och man gjorde under 1982 en investering på en halv miljon i ombyggnad av halkbanan. Nu övertar man hela anläggningen, men i överlåtelsen ingår att racing- och rallycrossbanan ska vara tillgänglig för sitt ändamål under alla helger under sommarhåret. I överenskommelsen förutsätts också att SSK Racing AB fortsätter att sköta banan rent praktiskt och att tävlingsverksamheten ska kunna drivas vidare som förut. Vad som återstår är att SSK Racing och trafikskolorna ska skriva ett avtal som reglerar formerna och kostnaderna för detta, och det beräknas kunna vara klart i september.

Som tidigare meddelat har detta medfört en del ändringar i vårt tävlingsprogram. Någon stor omstrukturering av banan kan inte göras förrän arrendeavtalen är klara, vilket i praktiken innebär att det inte blir förrän våren 1984. Vi har fått tillstånd från SBF att köra SSK-serien på banan året ut, men inte Super Saloon och F3. Därför har vi flyttat SM-tävlingen den 3-4 september till Anderstorp, och då kör vi troligen även de NM-klasser som skulle körts den 24-25 september. Finaltävlingen i SSK-serien och Lady Cup körs dock som vanligt på lördagen den 24 på Kinnekulle, och vi har stor avslutningsfest med prisutdelning på Brännebrona Vårdshus på kvällen. På söndagen kan man sedan ta det lite lugnt och sitta på läktaren och se på pop-race och folk-race, -om man nu inte är funktionär och som vanligt stiger upp piggt och glad i arla morgonstund!



Kent Heijel gör sig klar för att bromsa Auto-Alfas nya Cosworth V6:a. Motorn som skall användas i Auto-Alfas nya Super Saloon bil är ett mycket snyggt bygge. Vi kan också avslöja att den bromsade en bit över 400hk.



MOETSATSEN TILL POP-RACEBIL, LENNART HAAJANENS BUGATTI 35.

## POP-RACE, TOPP ELLER FLOPP?

Den nya racingklassen pop-race har startat lite tvekan. De två första provtävlingarna, Anderstorp i maj och Mantorp i juni samlade bara knappt 20 bilar, medan den tredje tävlingen på Falkenberg hade några fler deltagare. De finalrace som har bjudits har dock varit mycket spännande och helt i publikens smak, med täta fighter och bredsladdar. Detta har bl.a. varit sladdspecialisten P O Davidssons förtjänst, som med sin Volvo 142 har lagt rökridåer i kurvorna som vi inte sett maken till sedan Ulf "Rökarn" Larsson var i tagen i Super Star Cup.

Vi hade väl hoppats att dessa första tävlingar skulle ha samlat fler deltagare och man kan ju fråga sig varför inte fler nappat på idén. När initiativet till den nya klassen togs av Robin Shorter för ett drygt år sedan resonerade vi så att om vi fick över bara 1% av de ca 7000 folk-race åkarna i landet så skulle vi genast ha 70 st startande. Nu har det visat sig att det inte bara är att ta en folk-race bil och börja köra pop-race, för dels kräver besiktningen lite bättre ordning på bilen än vad de flesta folk-race bilar är, och dels så går det åt betydligt mer motor och vaghållning på en bil som ska gå bra på asfalt än kanske 150 km/tim än en som körs i en grusgrop i 80 km/tim. Det är flera konverterade folk-race bilar som har fått tummen ned i besiktningen de inledande tävlingarna, och det har nog varit välmotiverat för exempelvis på Falkenberg kom bilarna upp i ca 170 k/t i slutet av rakan, och då gäller det att grejorna håller. Det är nog bara att inse att man måste lägga ned lite mer jobb på en pop-race bil, det motiverar ju också det högre försäljningspriset 8000kr jämfört med 3500kr i folk-race. En och annan röst har väl också höjts för att öka priset till exempelvis 10.000kr, men då är väl

frågan om inte vitsen med klassen börjar gå förlorad.

En bidragande orsak till det låga deltagarantalet hittills är helt klart att SBF's racingutskott bestämde att A-licensierade förare inte skulle få delta i klassen. Detta är något som aldrig fanns med när SSK drog upp idéerna om klassen, och som vi och många andra har protesterat mot. Det är många "gamla" racing- och rallycrossåkare som skulle vilja tävla vidare under denna billigare och lite mindre allvarligare form, men de stoppas alltså nu om de har varit så framgångsrika tidigare så att de har fått en A-licens. De kan rent fommellt klassas ned sig men det verkar ju löjligt med sådana administrativa krumsprång för att få tävla. Det är bara att hoppas att SBF's racingutskott tar sitt förnuft till fänga till nästa år. Det är flera A-förare som klart uttalat att de i så fall ska bygga eller köpa bilar, bl.a. flera tidigare SSK-serieförare och exempelvis vinnaren av R5-cupen Björn Sundfeldt.

Ett annat beslut från SBF höll också på att sätta käppar i hjulet för klassen, och det var att man tänkte förbjuda svetsade differentialer (100% diffspärr) från 1 augusti. Motivet skulle vara att Volvo PV och Amazon med sådana diffar i början av 70-talet ibland fick bakaxelbrott. Beslutet var dock inte speciellt väl underbyggt och det upphävdes tillsvärdare efter protester från många håll. Det är svårt att köra utan någon form av diffspärr, och att köpa riktig diffbroms ställer sig alldeles för dyrt på en pop-race bil. Andra bilar har heller inte haft dessa problem, och många byter till 140-bakaxlar även på äldre Volvo. Trots den trevande starten av pop-race så tror vi i SSK fortfarande på klassen. Det var många i Falkenberg som sade att pop-race finalen var det i särklass roligaste heatet att se på, och får vi 40-50 bilar till kvaltävlingarna så blir det säkert en klass som är rolig både för förare och publik. Vi kommer i SSK att fortsätta att ge klassen en chans att växa genom att erbjuda tävlingstillfälle på både Falkenberg 11/9 och Kinnekulle 25/9. Det finns i dag drygt 30 färdiga pop-race bilar som deltagit i något lopp, och om SBF fattar några visa beslut i höst så ska vi säkert kunna dubbla den siffran till nästa år.

Olle Odsell



## SPORTVAGNSMEETINGS

När detta skrivs så har sportvagnsseriens två första tävlingar slutförts, och nog saknade man förra årets solskensväder under dessa. Vid det första på Kinnekulle den 28-29 maj regnade det mestadels, något bättre var det då under det andra som arrangerades av Sportvagnsklubben Göteborg på Falkenbergsbanan den 11-12 Juni.

Trots det dåliga vädret kom det ändå rätt mycket bilar till Kinnekulle. Jagvagnsklubben hade förlagt ett eget möte i samband med SSK:s, och det kröntes av defilerings runt banan av olika Jaguar-modeller.

Men den bil som kanske drog mest uppmärksamhet på mötet var nog normmannen Henry Harfeldts Ford GT 40. Nu var det inte någon bil med Le Mans historia bakom sig utan en nyttillverkad "gatbil", men ändå - vilken bil. Det skulle vara något att ställa upp därhemma jämte Lotusen.

När klass RS rullade ut till start så bjöd den på en överraskning, snabbaste träningsstid hade debutanten Anders Pettersson. Anders är annars mera känd utanför bankanten - som funktionär. Men när det blev allvar av så visade Ted Aspudd att det även gäller att ha rutin. Han vann före Egil Hovden med Anders på tredje plats. Men kanske var det så att Anders släppte för att ge Bosse Pettersson en chans att tävla om Mantorp. Det är meningen att Bosse skall köra Knutstorp och den av Bosse eller Anders som placerar sig bäst skall få köra finalen på Mantorp. Så när ni läser detta så vet ni om Bosse tog chansen.

Klass C vanns som vanligt av Benny Praetorius i sin Fiat Dino, en bil som inte bara går fort utan låter en hel del också. Men undra om han inte fått en hård kamp om första platsen om inte Anders Lotsengård fastnat i "kön". När Anders väl "kommit loss" så räckte inte varven till för att han skulle komma ikapp Benny utan fick nöja sig med andra platsen före Nils-Olof Johnsson.

I klass B fick Anders Falk för en gång skull se sig slagen. Det var Hartmut Stammler som övergått från SSK-serien till sportvagnsracing med en seger som resultat. Trea i klassen blev Bo Johnson.

Klass A bjöd på dubbelt Porsche i toppen, Börje Skinnar vann före Bengt Bengtsson som i år verkar ha fått snurr på sin bil. Trea blev Robert Andersson i sin Cobra som inte lät som den brukar. Lättaste klassegern fick då Jan-Olov Bergqvist, och det berodde främst på att han var enda tävlande i klass H kat. F-G. För ovanlighetens skull vann inte Tommy Brorsson kat.A-E, han fick problem och ramlade ner i fältet. I stället fick Kenneth Andrén chansen att mottaga första priset med Mats Israelsson och Gunnar Rösler som tvåa resp. trea. Kat. F slutligen, där segrade Niels Flegvad i den röda Daimlern före Lars Widenborg - för dagen i en lånad Porsche - och Walter Rosenlechner.

### FALKENBERG

Så var det dags för SVKG:s möte på Falkenberg. Vädret var något bättre, det regnade inte hela tiden och antalet deltagare var rekordstort. Även denna gång så hade en märkesklubb förlagt sitt eget möte i anslutning till det större, den här gången var det Lotusklubben.

Klass RS, Stefan Mumm som hade haft motorras under träningen på Kinnekulle kom denna gång igen med en ny motor som visade sig lika välbyggd som den gamla. Han tog ganska snart över ledningen och vann till slut klassen före tvåan Lennart Persson. Lennart premiärkörde sin nya Lotus Europa, en Europa som säkert är Sveriges "häftigaste". Okey, nu återstod i stort sett bara karossen kvar från Lotus, allt annat är av Lennarts konstruktion. Trea i klassen blev Egil Hovden i sin Lola T 492.

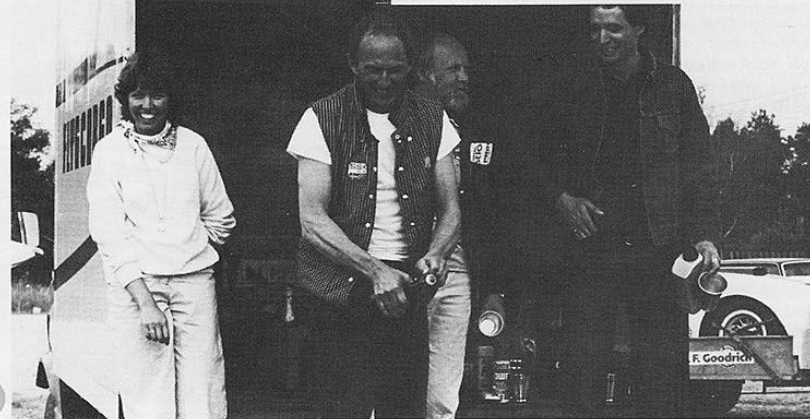
Klass C vanns även denna gång av Benny Praetorius, men han fick en hård fight om segern med Nils-Olof Johnsson. Nu lyckades inte Nils-Olof riktigt utan fick nöja sig med andra plats före Christer Hedberg. I klass B är man van att se Anders Falk som segrare, men på Kinnekulle lyckades det inte för Anders och så inte heller på Falkenberg. Utan han fick se sig slagen denna gång av Ola Johansson med Bengt-Olof Segerfalk på tredje plats.

Klass A, där fick Benny Norberg in en fullträff med sin De Tomaso Mangusta. Robert Andersson hade även denna gång problem med sin Cobra men kunde i alla fall rädda andraplatsen före normmannen

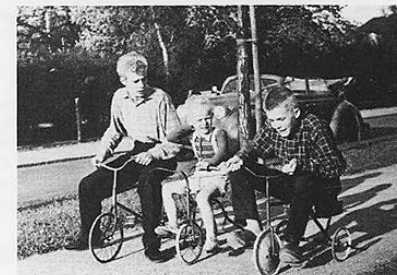
Henry Harfeldt i sin Ford GT 40. Klass H kat.A-E, som sig bör så segrade här dom senare tävlingarnas suverän - Tommy Brorsson. Även denna gång blev Mats Israelsson tvåa medan Kenneth Andrén fick nöja sig med tredje plats. Kat.F-G slutligen blev en ganska enkel affär för Lars Widenborg i sin snabba Chevron B8. Tvåa blev Tommy Jagerwall i en nästan lika snabb Mini-Marcos. Tredje plats belade Jan-Olov Bergqvist med sin Lotus 23B.



JAGUAR C-TYPE.



FRÅN VÄNSTER, KRANSKULLAN ELISABETH OLSSON, OLA JOHANSSON, BENGT-OLOV SEGERFALK, ANDERS FALK.



Kommer ni ihåg Erik Emanuelssons artikel om racingdårar i nummer 2, här intill en bild som verkligen visar att han inte är ensam om att ha börjat karriären med en trehjuling. Det är Sven-Ola Stenqvist (i mitten) som tillsammans med bröderna "luftar" sina hojar.

# AUTOMOBIL

-en motortidning för entusiaster varje månad!

## SSK-ÄRE I SUPER SALOON

I år har vi ju satsat på att SM-tecknet i Super Saloon ska hamna i Stockholm, och helst hos någon SSK-förare. Det planerade SSK-trebilsteamet har tyvärr bara blivit ett tvåbilsteam sedan Bebben Engströms sponsorförhandlingar sprack och han inte fick råd att ställa i ordning en bil. Nu kan vi kanske istället räkna in Jan Ankarberg i gänget, eftersom han gjort i ordning en potent Porsche som gått riktigt bra de första tävlingarna.

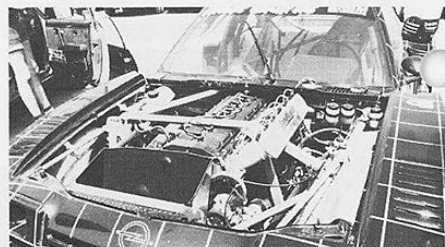
Ännu så länge så ser förutsättningarna ganska goda ut att SM-guldet ska hamna i Stockholm, och då får vi väl sätta vårt främsta hopp till Jürg Bächli. Han har vunnit de två inledande tävlingarna med sin fantastiskt fina Opel Manta med BMW M1-motor. Den motorn spelar verkligen ljuv musik för ett motoröra! Nu ska vi väl i sannings namn säga att Petter Norlander ledde båda tävlingarna på Mantorp och Anderstorp med sin Camaro, men fick motortrubbel och halkade ner några placeringar. På den tredje tävlingen på Falkenberg fungerade dock Petters bil perfekt och han segrade med god marginal före dansken Jens Nykjaer, som också kan blanda sig i SM-striden med sin Porsche 935 turbo. Jürg körde sönder växellådan på träningen och kunde inte komma till start, varför striden i toppen av SM-tabellen blivit mycket spännande.

Mats Lindén fick inte sin turbomotor klar till OK-Porschen till premiärtävlingen på Mantorp, så han fick köra med en halvsjuk äldre sugmotor. Man hann heller inte färdigt till Anderstorp veckan efter, så där avstod Mats från att åka alls. Till Västkustloppet i Falkenberg kom dock Mats stora team laddat till tändarna med dubbelturbo, rostbiff och potatissallad. Säger vad man vill men teamet har i alla fall de päs bästa catering-avdelning, under ledning av den runde och glade SSK-veteranen Johnny Lachmann! Satsningen gav också resultat denna gång, och Mats kunde bestiga prisfallen på tredje plats. Han hade dock vissa besvär att ta sig förbi gamle teamkompisen Jan Ankarberg som körde snyggt i sin betydligt motorsvagare Porsche.

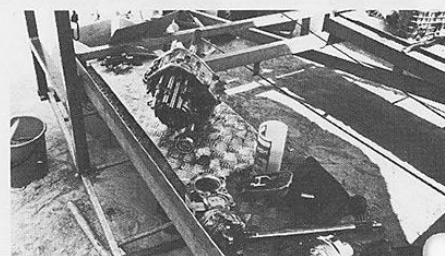
Stockholmarna håller sig alltså väl framme i leken, och nu väntar vi bara på att få se Jürg, Mats och Jan på prisfallen fler gånger. Vi kan väl också hålla en liten tumme för Bosse Ridström som hittills placerat sig hyggligt med sin pippigula Camaro.



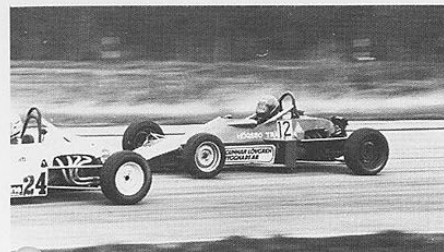
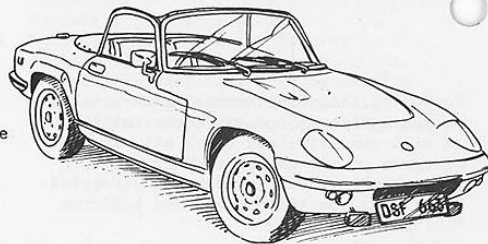
MATS LINDÉN GÖR SIG KLAR FÖR START.



ORGELN I JÜRIG BÄCHLIS MANTA-EN BMW M1 MOTOR.



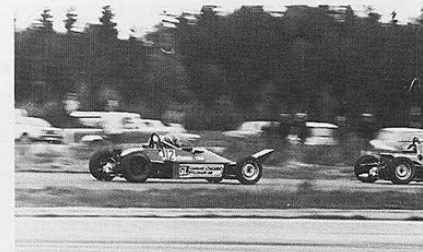
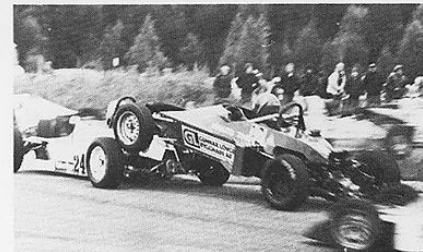
HÄR SLUTAR VÄSTKUSTLOPPET FÖR JÜRIG BÄCHI.



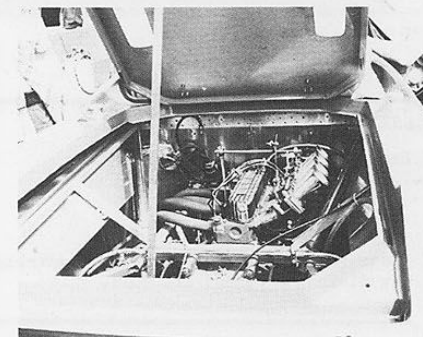
I SSK PREMIÄREN PÅ ANDERSTORP BLEV DET SÅ TRÅNGT I FORMEL FORD ATT LENNART PIHLQVIST FÖRSÖKTE TA EN GENVÄG ÖVER CALLE LANDBERG.

## EN NY CASTROL CUP BIL

I år återkommer Lennart Persson med en ny Castrol Cup bil. Det är en mycket läcker liten sak som bl.a. fått karossen från en Lotus Europa. Det har tagit Lennart 18 månader att bygga den låga, röda bilen. Till skillnad från många andra SSK-bilar sitter det inte någon Volvomotor i den. Utan Lennart har



valt en Ford 1300 stötstångsmotor. Det är en insprutningsmotor med cross-flow topp och plana kolvar som Lennart bromsat till 135,3 hk. Fram o bakvagn samt växellåda har han hämtat från en F3:a, en Brabham BT 35:a närmare bestämt. Det är bara att önska honom lycka till med denna verkligt snygga bil.





GRATISANNONSER

SÄLJES:

Alfa Romeo 1750 GTV -69. Helrenoverad, massor av utrustning. Ring för mer information.

Per Fogelberg tel: a 0581/15130  
b 54058  
g 15047

Kompleta bränsletankar till F3 Brabham BT35, ej använda.  
Beg racingdäck till samma bil.  
Tel: 0371/17055

KÖPES:

Sportvagnsprototyp, gärna defekt eller okomplett.

Bosse "Rullarn" Warenius  
Tel: a 0755/82766 eller 81927  
b 40816

SÖKES:

Gratisannonser till Sportvagnen Och Vi Bilder kan införas (ej dia).  
red.



SPORTVAGNEN OCH VI PÅ LE MANS? NEJ, DET ÄR NORMANNEN HENRY HARFELDT'S FORD GT 40 PÅ KINNEKULLE.

Redaktör: Göran Andrén  
Anders-Zornsgatan 25 C  
412 72 Göteborg  
Tel: 031/409930

Medarbetare: Olle Odsell

Nästa nummer beräknas vara klart omkring den 28/10. Material och annonser bör vara mig tillhanda senast den 30/9.