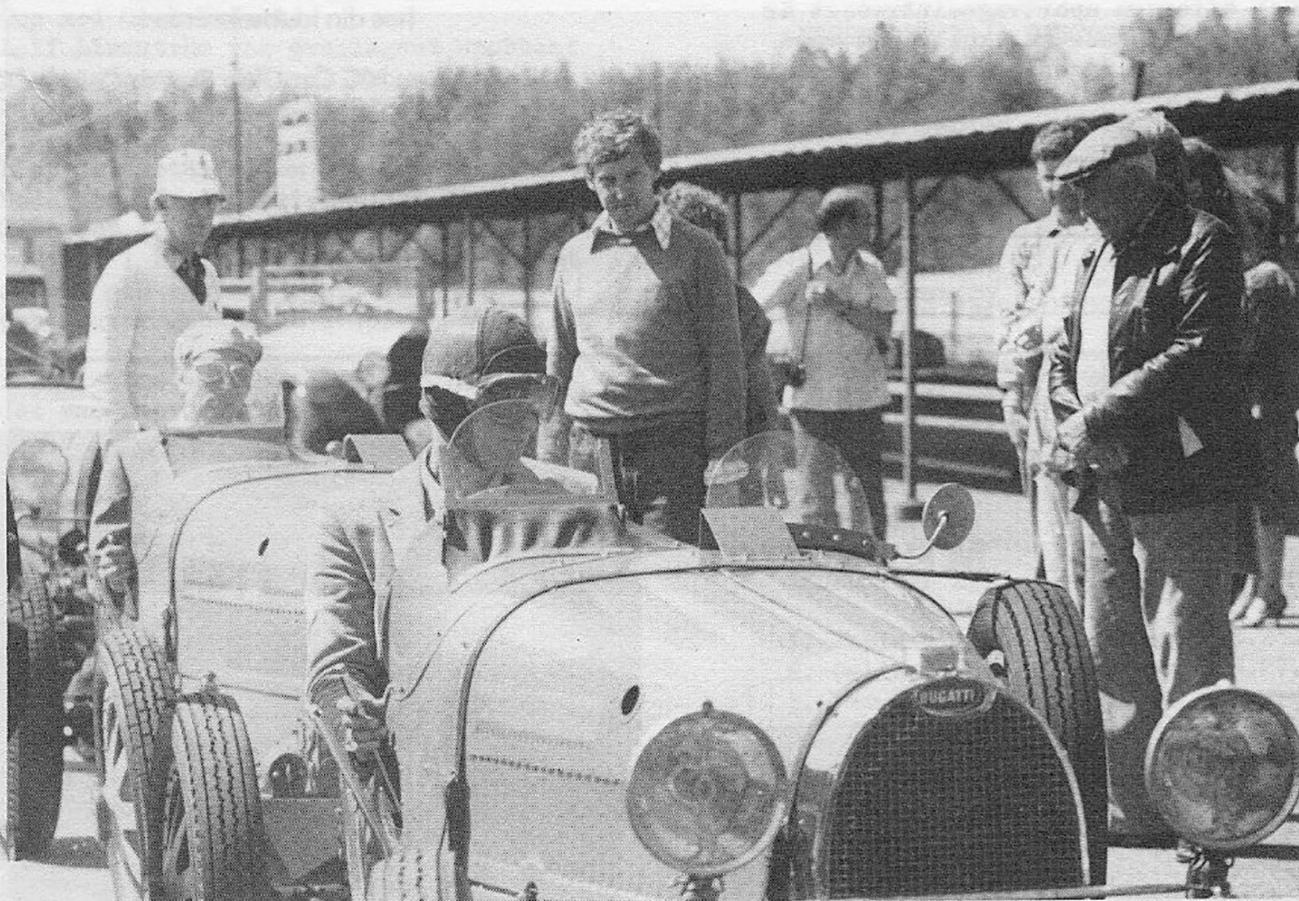


# SPORTVAGNEN OCH VI

STOCKHOLMS  
SPORTVAGNSKLUBB



NU GISSADE NI FEL, BILDEN ÄR TAGEN I ÅR. UNDER VÅRENS FÖRSTA SPORTVAGNSMÖTE.



SSK, c/o Bellander,  
Tegelbruksvägen 8,  
730 61 Virsbo  
tel 0223/345 50



SSK Racing AB  
Pl 3148 A,  
533 00 Götene  
tel 0511/580 60

info 3-82

## SSK - SERIEN SVENSK GLADRACING



Igen I År Inviterer MG Klubben Til

### RING DJURLAND SPORTS VOGNS WEEK-END 28/29 August 1982



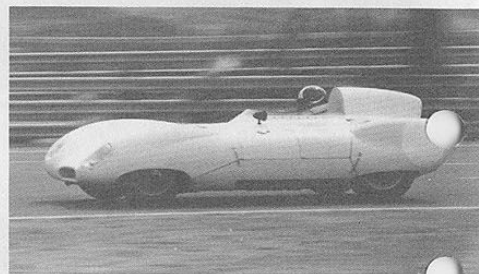
Program og tilmeldingsblanket får du  
hos din klubsekretær!

Venlig hilsen MG Car Club Danish Centre.

Anmälningblanketter finns hos Mats  
Lundkvist, Vereliusvägen 3, 161 54  
Bromma, tel:08/370417.

## SPORTVAGNS

### MEETING



SPORTVAGNSTRÄFF

Den 6 juni hade Lotus Car Club of Sweden  
sin banträff i Falkenberg. Då kunde man  
bl.a. få se Tommy Brorssons snygga Lotus  
Eleven.

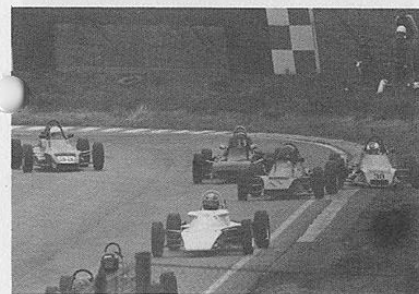
En annan bil som också var närvarande  
var den för svenska vägar så ovanliga  
(tyvärr) Lotus Esperit - James Bondbilen

## SSK - SERIENS FÖRSTA DELTÄVLING

SSK-seriepremiären på Anderstorp den  
22-23 maj gick i blandat väder med  
torr bana på träningen och ösregn på  
tävlingen. Vi börjar ju bli vana vid  
blöta på Anderstorp, för det har vi  
haft alla de senaste tävlingarna där,  
men det vore ju kul om smålänningarna  
kunde bjuda på lite sol någon gång också!  
Blötan gjorde att det blev lite omkast-  
ningar i listorna mellan träning och  
tävling. I Ferodo-trofén, som stöd 1  
numera heta, blev det också en smärre  
slabalik i första kurvan och där  
örsvann bl.a. tränings snabbaste S-O  
Stenqvist med sin Fiat 128. Bengt  
Pettersson kunde då köra hem segern  
ganska komfortabelt. I Vredestein Cup  
fick Sven Forslund se sig slagen på  
träningen av Gert Pettersson i Opel  
Aconca, men på tävlingen så återställde  
den ordningen och vann knappt före  
Håkan Törnbohm i Volvo 142. Lottie  
Halfvarids kom på en glädjande 6:e  
plats i sitt första försök i Vredestein  
Cup med Opel Kadett.

Leif Lindström var överlägset snabbast  
på träningen i Castrol Cup med sin  
läckra Fiat Dallara X1/9, men han kom  
aldrig till start i tävlingen, så då  
blev det istället en strid mellan  
Peter Sandén i Capri och Jan Olov  
Svensson i den "choppade" Volvo  
142:an. I blötan körde Jan Olov mycket  
säkert och segrade stort före Peter  
och Ingvar Johansson i Volvo Amazon.

Formel Ford var en välfylld klass och  
det var återigen gamle räven Lennart  
Sundahl som rutinerat segrade efter  
en strid med Håkan Olausson. Även i  
Formel Vee var det veteraner som pla-  
cerade sig överst på pallen, Christer  
Nyholm 4 sekunder före Calle "Batong"  
Lundberg.



### ANDERSTORP 23/5 FERODO TROFEN

1. Bengt Pettersson	Volvo	17.14.7
2. C. Simonsen	Volvo	17.25.7
3. Lennart Höglund	BLMC	17.35.4
4. M. Robertsson	Volvo	17.39.1
5. Hans Lindblad	Golf	7 varv

### ANDERSTORP 23/5 GOLF CUP

1. Anders Berggren	VW Golf	15.43.7
2. T. Lindström	VW Golf	15.59.5
3. A. Södergren	VW Golf	5 varv

### ANDERSTORP 23/5 VREDESTEIN CUP

1. Sven Forslund	Opel	18.43.8
2. Håkan Törnbohm	Volvo	18.46.9
3. Gert Pettersson	Opel	19.02.4
4. Conny Stolpe	Volvo	19.07.9
5. Jörgen Persson	Volvo	19.22.5

### ANDERSTORP 23/5 CASTROL CUP

1. J.O. Svensson	Volvo	17.33.1
2. Peter Sandén	Ford	17.50.5
3. Ingvar Johanson	Volvo	17.54.2
4. Bernt Löf	Volvo	18.51.0
5. Tommy Höslil	Ford	18.56.0

### ANDERSTORP 23/5 FORMEL FORD

1. Lennart Sundahl	Van Diemen	21.57.2
2. Håkan Olausson	Van Diemen	21.59.1
3. Hans Thaug	HTR 801	22.05.3
4. Gunnar Eriksson	Van Diemen	22.07.2
5. Lars Dahlberg	Royale	22.16.2

### ANDERSTORP 23/5 FORMEL VEE

1. Christer Nyholm	Veemax	18.23.3
2. Calle Lundberg	Hansen	18.27.4
3. Per Bredesen	Veemax	9 varv
4. Morten Midtaune	Hansen	9 varv
5. Mats Persson	Fvee	9 varv

←  
JA, NOG VAR DET TRÅNGT I FORMEL FORD  
ALLTID.

Äntligen kom då solen och sommaren precis lagom till årets första sportvagnsmöte. Och tur var det för sportvagnsägare tar inte gärna ut sina dyrgripar i grådask o. regn. Och vilken succé detta första möte blev, sällan har det varit så mycket folk och så många fina bilar i Kinnekulledepån. Och vilka bilar sedan, allt (nästan) från Porsche 928 till Bugatti 35. Det finns inte utrymme nog att berätta om alla, men dom som drog till sig mest intresse var alla dom gamla Bugatti som kom på besök. Bl.a. den Bugatti 35C som Prins Bertil tävlade med i sin ungdom och som den besökande Prinsen provsatt i bandepån. En annan bil som också tilldrog sig stort intresse var SAAB Sonett (!), nu var det inte den Sonett som då och då syns på vägarna utan den första versionen. Föraren då, jo visst var det inte Erik Carlsson, han på taket ni vet och nog skulle han visa att takterna sitter i ännu.

En annan härlig bil var Göran Hårds HRG 1500, en bil av årsmodell -53 men som lika gärna kunde vara byggd på trettioalet. Och så fanns det MB 300 SL, Sabra, TR 3, Alvis m.m. m.m.

Innan själva racet skulle börja och medan dom sista mackorna togs ur picknickorgen körde Bugattibilarna runt och visade upp sig. Då fick man se Prins Bertil köra runt och uppliva gamla minnen och nog såg han ut att ha roligt. När sedan bilarna var avfotograferade från alla vinklar började den "riktiga" tävlingen. Och den började med klass RS och A-special. I A-special deltog bara två bilar och efter det att

Mats Lundkvist fått stopp på sin Lotus kunde Bengt Bengtson lungt köra hem klass-egern.

Klass RS var raka motsatsen med en verkligt hård kamp mellan Mats Smedegård och Stefan Mumm. Dom hade en härresande duell loppet igenom. På den kurviga delen kunde Mats hålla undan men på starttrakan fick Stefan ordentlig smurr på sin Wankelmotor och var uppe och nosade på Lolans bakdel. På sista varvet var han nästan uppe jämnsides men Mats lyckades hålla undan och vinna med någon meter.

Lite lättare hade då Benny Praetorius att vinna klass C med sin Fiat Dino. Han vann över Ola Johansson i en av klassens många MG.

Så var det då dags för klass H, en klass som man såg fram mot med stor spänning. Här hade bl.a. Racerhistoriska Klubben fått många av sina medlemmar att ställa upp.

Själv blev jag mycket imponerad av Bart Rosman från Holland i sin Bugatti 37. Det var en fröjd att se honom hantera denna gamla bil. Jag måste också fråga mig, hur vågade karln köra som han gjorde. Jag menar bilen är ju värd en och annan krona och han åker inte precis till närmaste bensinstation och köper delar om han kör sönder. När väl klassen startat tog Dick Luthman ledningen i sin formelbil av gammalt ädelt märke - Stangulini. Men efter tre snabba varv var han tvungen att gå i depå och då kunde Gunnar Berger ta hem segern med sin Healey 3000 tätt följd av Walter Rosenlechner i Porsche S 90 GT.

Nämnas kan också att Erik Carlsson kom på en hedrande tiondeplats med den tre-cylindriga Sonetten. Dagen avslutades med klasserna A och B, och i klass A var det lika hård fight som i RS. Det var förra årets klassegrare Thomas Gunnarsson som fått en stark rival om årets "titel" i Ulf Lydholm. Ulf körde verkligen fort med sin maffiga AC Cobra och undra om han inte var förbi Thomas 911:a innan han smurrade efter starttrakan och sedan fick nöja sig med andra plats. Klassens verkliga otursgubbe var Per Haegermark som tappade oljepluggen i depån efter tidsträningen. Och i tävlingen sedan stannade Marcosen efter ett varv.

I klass B blev det en kamp mellan SSK och SVKG, och den slutade poängmässigt lika 3 - 3. Snabbast var SSK:aren Anders alk. Bakom sig hade han dom båda SVKG-arna Lars Ljungström i en Ferrari Dino och Gunnar Brisman i De Tomaso Vallelunga.

## KLASS H

1. Gunnar Berger Healey 3000
2. W. Rosenlechner Porsche S 90 GT
3. L-G Widenborg Frazer Nash
4. K. André Triumph TR 3
5. Bart Rosman Bugatti 37

## KLASS RS

1. Mats Smedegård Lola T 492
2. Stefan Mumm Mallock U2
3. Egil Hovden Lola T 492

## KLASS A-SPECIAL

1. Bengt Bengtsson Porsche 914/6
2. Mats Lundkvist Lotus Europa

## KLASS C

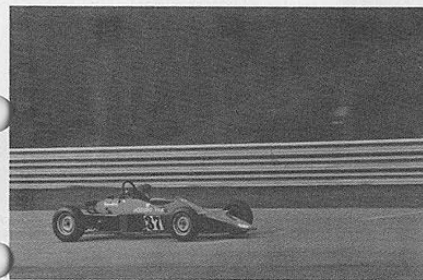
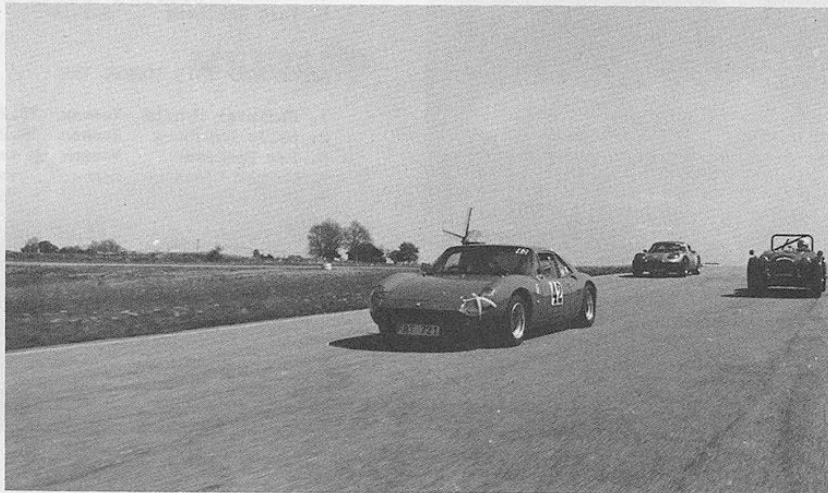
1. B. Praetorius Fiat Dino
2. Ola Johansson MG B GT
3. J S Andersson MG B GT
4. K R Eriksen MG Midiget
5. Arne Allard Alfa Romeo

## KLASS B

1. A J Falk Lotus Europa
2. L O Ljungström Ferrari Dino
3. Gunnar Brisman De Tomaso
4. Conny Sundberg Porsche 911 S
5. Gunnar Eriksson MG B GT

## KLASS A

1. T Gunnarsson Porsche
2. Ulf Lydholm AC Cobra
3. Thomas Mohlkert Jaguar E
4. Per Haegermark Marcos

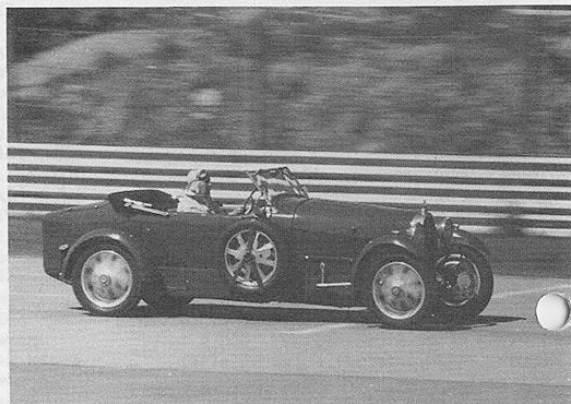


LENNART PIHLQVIST I FULL FRÅS PÅ KINNEKULLE.

INTE LÄTT NÄR MAN GLÖMMER DOMKRAFTEN HEMMA.

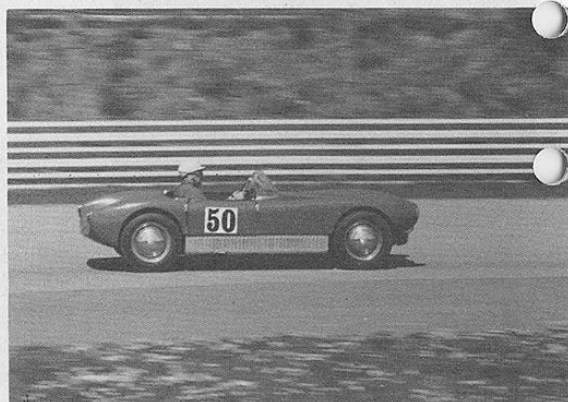


NOG SER HAN UT ATT HA ROLIGT  
VÅRAN "BERRA".



TVÅAN I KLASS B, L O LJUNGSTRÖM  
MED SIN SNYGGA FERRARI DINO.

CARLSSON "PÅ TAKET" MED SAAB:s  
FÖRSTA SPORTVAGN.



FREDRIK KNUTSEN, HAR DU TÄNKT  
PÅ ATT DU KAN ANVÄNDA DIN SINGER  
SOM CAMPINGBORD - OCKSÅ.  
DEN HAR JU RÄTT HÖJD.

JURG BÄCHI MED SIN NUMERA 6-CYL-  
INDRIGA OPEL MANTA.



PETER NORLANDERS MAFFIGA CAMARO.



#### LOTTIE, TJEJEN SOM BYTTE UPP SIG.

Lottie Halfvards har verkligen visat att man inte behöver vara en kille uppuxen i verkstadsmiljö för att lyckas i racing.

Hon började köra 1979 med en koja i Lady Cup, och med en krånglande bil blev det bara två tävlingar det året. Bättre gick det då i Mix-race där hon delade bil med Stanley Dickens - åtta bland tolv.

Lottie är som nämndes inte uppuxen i någon verkstadsmiljö utan har fått lära sig den mekaniska sidan av racing från början.

"Jag kunde inget när jag började" säger hon, "men har lärt mig mycket av kompisar". Och hon fortsätter, "har nu lärt mig så mycket att jag efter ett träningspass kan tala om vad som behöver göras med bilen".

Efter debutsäsongen fortsatte hon två år till i Lady Cup (som gick bättre än debutåret), en klass som hon tycker är ett bra sätt att börja racing med, "man lär sig väldigt mycket där". Och så stundande då säsong -82 och hon funderade på att byta upp sig. Hennes mek Jan Matsson (ja just han med den segerrika Asconan) var inkörd på Opel så därför inhandlades Alf Lorentzons Kadett.

Något som hon inte ångrar, eller för att använda hennes egna ord, "det går som sjutton och biter ordentligt i kurvorna, det är jättekul".

Nu tar det förstås ett tag att gå över från kojans framhjulsdraft till Kadettens bakhjulsdraft. Och ibland kommer hon av sig och kör Kadetten på hundkojevis och då kan det gå som på Anderstorp - hon

smurrade. Men efteråt visade hon vilken skicklig förare hon är och körde upp sig igen.

Hon tänker fortsätta att köra Vredestein Cup dom närmaste åren och sedan får hon se hur det utvecklar sig. Och kanske, om allt går bra tar hon ytterligare ett steg uppåt. Hon har även haft tankar på fombilar men skulle vilja prova några tävlingar först innan hon tar ställning till det. Det är bara att hoppas att fler tjejer följer i hennes spår.



**Ladies start your engines**

## KINNEKULLE RING

#### EKONOMI OCH ASFALT

I höstnumret 1981 av Sportvagnen och Vi gavs en ganska ingående redogörelse för SSK Racing AB:s ekonomi under de senaste åren. Då redovisades att ekonomin är på rätt väg efter ett par katastrofala år, men att det dröjer ännu några år innan vi kan betrakta det ekonomiska läget som tillfredsställande. Av den anledningen deklarerade styrelsen också att det inte skulle kunna bli någon nyasfaltering av Kinnekulle Ring före sommaren 1982, och ett eventuella åtgärder under sommaren var beroende av det ekonomiska utfallet av vartävlingarna.

Vad som hände under våren var att SEF gjorde en besiktning av banan i april, och då fick vi ett föreläggande att reparera de sämsta bitarna av Kvarnkurvan före SM-tävlingen den 8-9 maj. Geotekniska undersökningar har visat att det egentligen krävs uppgrävning och påfyllnad av nytt bärlager med grus i stora delar av Kvarnkurvan för att få en bestående yta, men eftersom vi inte hade några pengar för detta så lappade vi det värsta genom ytbeläggning. Dessutom passade vi på att jämna ut några svackor i informationskurvan och vid depåttunneln. Dessa jobb kostade drygt 9.000:- och vi kunde klara av det genom att utnyttja den asfaltfond på ca 8.000:- som vänliga medlemmar betalat in förra året, och denna fond är alltså nu förbrukad.

Dessa reparationer gjorde att vi fick en godkänd bana att köra på under försommaren, men vi är helt medvetna om att det krävs mycket mer för att göra Kinnekulle Ring till en bra asfaltbana. Problemet är att den ojämna beläggningen beror på dåligt underlag och det därför krävs både uppgrävning, dränering och nyasfaltering för att banan ska bli bra. Detta kostar stora pengar, och de offerter vi har fått pekar på att det kostar 500.000:- att åtgärda alla de dåliga parterna på banan.

Vårtävlingen den 8-9 maj hade vi tyvärr mycket dåligt väder, och därför blev inte publiktillströmningen vad vi hade hoppats. Sportvagnsmeeting den 29-30 maj gav ett bättre ekonomiskt resultat än förra året, men det är inget egentligt publikevenemang och gav inget överskott som räcker till asfaltering. Bokslutet för SSK Racing AB 1981 är nu färdigt och det visar ett överskott på ca 30.000:- på en omsättning av ca 1,2 miljoner kronor. Inget lysande

resultat, och det räcker inte till det avskrivningsbehov vi har på anläggningen Kinnekulle Ring. Bolagets revisorer har därför riktat en allvarlig anmärkning i revisionsberättelsen att inga nyinvesteringar får göras förrän resultatet blir bättre.

Allt detta gör att vi har mycket små möjligheter att göra några större förbättringar av asfalten under sommaren, men vi ska ändå göra vad vi kan för att få lite förbättringar gjorda i juli då halkbanan ändå byggs om (med pengar från Trafiksäkerhetsförbundet). Vårt hopp står nu till att vi kan få in en del pengar på höstens tävlingar och på 1983 års Motor Show på Elmia, som vi kommer att arrangera helt i SSK's regi för första gången. Om allt det går bra kan vi hoppas på att kunna göra en mer genomgripande förbättring av banan till 1983 års säsong. Vi hoppas att alla förare och medlemmar förstår att vi i styrelserna för SSK och SSK Racing AB gör allt vi kan för att åstadkomma ett bättre Kinnekulle Ring, men vi måste hålla oss inom de ekonomiska ramarna, och vår målsättning är att överleva och stärka SSK's och Kinnekulle Rings verksamhet på lite längre sikt.

Olle Odsell



**VREDESTEIN**

**Castrol** **APE**

## SSK - SERIENS ANDRA DELTÄVLING

De som firade svenska flaggens dag den 6 juni på Kinnekulle Ring fick se fina tävlingar, även om det var lite tunt i några klasser. Återigen var S-0 Stenvist snabbast på träningen i Perodo-trofén, men han kom dåligt iväg i starten (p g a framhjulsdrift?) och gjorde en fin uppkörning genom fältet. Efter 5 varv brast dock ett stag i framvagnen och Sven-Ola hamnade i naturen. Bilen reparerades dock snabbt och var sedan i elden igen i Vredestein Cup med Jerry Davis bakom ratten!

När Sven-Ola försvann blev det åter en seger för Bengt Pettersson som nu tagit en god ledning (19 p) i serien före Molle Robertsson, Lennart Höglund och Christer Simonsen (alla 13 p).

I Vredestein Cup hade nykomlingen Tore Mattson sensationellt den bästa tränings-tiden men han blev inblandad i en mindre startsmäll och hamnade till slut på 7:e plats i mål. Håkan Törnbohm och Gert Pettersson slog denna gång Sven Forslund på fingrarna, men detta berodde åtminstone enligt Sven på att hans växellåda krånglade under hela loppet. Håkan leder serien (20 p) före Sven (19 p) och Gert (17 p).

ICastrol Cup blev ordningen omvänd mot på Anderstorp, med Peter Sandén överst på prispallen före Jan Olov Svensson och Hartmut Stammler. Inge Johnson hade stora problem på träningen med bl.a. rasad bakaxel. På tävlingen gick bilen bra men ett bakdäck gick emot hjulupphängningen så Inge tvingades in i depå. En rolig uddabil är Gunnar Lundströms EMW 700 med Ford 1300cc motor i aktern, och denna gång gick den så bra så att det räckte till en 4:e plats. Peter Sandén och Jan Olov Svensson leder nu serien (20 p) före Ingvar Johansson (14 p).

De flesta FVee-förarna var och tävlade i Finland denna helg så formelbilsheatet bestod mest av Formel Ford. Christer Offasson var träningsnabbast och tog också hem segern, men det var inte utan motstånd från bl.a. debutanten Jan Nilsson och Leif Persson. P-O Carlsson gjorde en fin uppkörning genom fältet men körde av och blev stående utanför banan då han jagade ledarplatsen.

Nu gör SSK-serien ett litet sommaruppehåll, men sedan kommer de återstående fyra tävlingarna ganska tätt i augusti och september. Vi ses på Mantorp nästa gång den 14-15 augusti!



### KINNEKULLE 6/6 FERODO TROFEN

1. Bengt Pettersson	Volvo	9.14.3
2. M. Robertsson	Volvo	9.16.4
3. Lennart Höglund	EMC	9.19.0
4. C. Simonsen	Volvo	9.30.9
5. Peter Lundin	EMC	9.32.5

### KINNEKULLE 6/6 VREDESTEIN CUP

1. Håkan Törnbohm	Volvo	8.47.7
2. Gert Pettersson	Opel	8.49.3
3. Sven Forslund	Opel	8.56.8
4. Conny Stolpe	Volvo	9.01.1
5. L-G Nilsson	Porsche	9.04.0

### KINNEKULLE 6/6 CASTROL CUP

1. Peter Sandén	Ford	8.10.3
2. J O Svensson	Volvo	8.15.6
3. H. Stammler	Volvo	8.32.1
4. O. Lundström	BMW	8.33.1
5. Ingvar Johansson	Volvo	8.46.8

### KINNEKULLE 6/6 FORMEL FORD

1. C. Offasson	Van Diemen	8.13.4
2. Jan Nilsson	Crossle	8.16.9
3. Leif Persson	Tiga	8.18.1
4. Per Sundet	Royale	8.19.7
5. Calle Landberg		8.23.8

### KINNEKULLE 6/6 FORMEL VEE

1. Rolf Sveen	Hansen	9.15.3
2. Eva Sveen	Hansen	7 varv

PRESSTOP! PRESSTOP! PRESSTOP! PRESSTOP!

## FLYTTAD TÄVLING.

Den kombinerade SSK-serietävlingen och sportvagnstävlingen på Karlskoga den 11-12/9 flyttas till Mantorp den 18-19/9. Det är tyvärr inte första gången som vi blir tvungna att flytta en tävling från Karlskoga, och det beror på diverse konstiga turer från Karlskoga MK's sida. När vi bokade tävlingsdagen i höstas så hade redan Club Alfa Romeo hört sig för om att köra en klubbävling på banan samma helg. Vi trodde inte att detta skulle bli något problem eftersom vi skulle köra ett sportvagnsmeeting samtidigt, så det skulle nog gå att samsas. Sedemera så flyttade dock Alfa-klubben sitt arrangemang till helgen innan den 4-5/9, och då trodde vi att allt var klart för vår tävling. Vid kontroll med KMK i våras visade det sig dock att vår förväning att de istället lagt en egen klubbävling för motorcyklar denna helg. Vi skrev då ett brev till KMK's styrelse och bad dem flytta sitt klubbarrangemang så att alla förare i SSK-serien plus Sveriges

sportvagnsförare som planerat skulle få köra en gång på Gelleråsbanan i år. Nu har vi dock fått svar från KMK att man anser detta mindre viktigt än sin egen klubbävling.

Nu vet vi att det är helt andra saker som ligger bakom att KMK inte är samarbetsvilliga. Vid våra tidigare tävlingar på banan har det grymtats bland "gamla" KMK-are att "inte ska SSK komma hit och visa hur man kör racertävling. Det vet vi sedan 50-talet hur det ska gå till".

Det är ju så att vi i SSK kör 12-14 tävlingar om året på landets alla racerbanor, och vi har en organisation som är intrimmad att genomföra tävlingarna efter ett väl fungerande system. På andra banor går det utmärkt att samarbeta med den lokala klubben, men i Karlskoga har det ofta varit friktioner.

Vi kan bara beklaga att KMK inte är intresserade av att hyra ut sin bana till racingverksamhet utanför den egna klubben. Vi flyttar därför tävlingen till Mantorp vars tävlingsbana ju blivit betydligt roligare sedan tillbyggnaden förra året. Vi måste dock även byta datum till helgen efter (18-19/9) p g a ett annat arrangemang på Mantorp den 12/9.

PRESSTOP! PRESSTOP! PRESSTOP!

## SÄLJES:

NSU 1000 årsmodell 1965, två motorer på 1200cc, två växellådor, mycket reservdelar, 5tums fälgar. Bilen i mycket gott originalskick.

Pris: ca 4000 kr.

Packningssats Austin Healey Sprite 948cc

Olle Odsell tel: 0302/14929

## HÖST(!)SÄSONGEN.

14-15 augusti	Mantorp	SSK-serien	1,5-timmarslopp för sportvagnar och sports 2000
21-22 augusti	Kinnekulle	Sportvagnsmeeting	
04-05 september	Kinnekulle	SSK-serien Ladies-Gents Rally-Cross	Final Volvo Turbo Cup
18-19 september	Mantorp	SSK-serien	sportvagnsmeeting (OBS! ÄNDRAD TÄVLING)
25 september	Kinnekulle	SSK-serien Lady Cup	NM-Finaler FVee och Formel Ford
26 september	Kinnekulle	Inbj. SSK std+race, NM-SVee och Grp A, Sports 2000 Stock-Race	
09-10 oktober	Kinnekulle	Förarkurs, Mekrace + ev Stock-Race	

OC H SÅ FÅR VI HÄR PÅ REDAKTIONEN ÖNSKA ALLA SSK-MEDLEMMAR EN TREVLLIG OCH SOLIG SEMESTER.

GRATIS ANNONSER

SÄLJES:

Kompl. Formel Ford motor, tävlingsklar säljes.  
Jan Wahlbeck tel. 0345/11240-10716

2 st nya Revolution-fälgar 7x13 Ford-delning 900kr  
1 st läderrätt (100+) 14" Amazon, 100kr  
Olle tel: 08/7466285

Racingdelar: Ford 1660cc c/f, Chamberhead topp, torrsump, Delorto 48or, koppling, grenrör, 150hk. 4700kr  
Torrsumpstank rund i aluminium. Racing stol Lola, kyl 650x170x100mm, Halon 5kg system.  
Per Fogelberg tel: 0581/16047

Fotografier från Kinnekulle Ring (bl.a. ur Sportvagnen och Vi). Dom är i s/v och i olika storlekar.  
G.A. Foto & Reportage  
c/o Göran Andrén Anders-Zornsgatan 25C  
412 72 Göteborg

2 st Michelin racingdäck 20/63/15 TB5 (medium), fabriksnya, säljes till inköpspris.  
Arne Müller tel: a 08/462680 b 0760/81383

1 st Kenlowe termostatstyrd el-fläkt, ny - använd en (1) vinter.  
Stålfälgar till nya Ford Transit, 6-bultsdelning.  
Remskivor till Volvo, graderade till 40 grader för noggrann tändinställning  
Arbetet är gjort i en för ändamålet avsedd fräsmaskin.  
Lars Åkesson Karlskoga  
tel: 0586/52165

Nu har äntligen annonserna börjat komma in igen, fast medlemsantalet är 658st och annonserna fortfarande få förstås. Nu väntar vi bara på den första artikeln, vem blir först?

Redaktör: Göran Andrén  
Anders-Zornsgatan 25 C  
412 72 Göteborg

KÖPES:

Trim-delar till koja, 10" fälgar, ja det mesta man kan ha nytta av till min Mini Marcos. Ring o berättä för mig: Lennart Hermansson  
tel: arb 036/100120 eller hem 036/40773 efter klockan 19.00

Austin Healey Sprite (gärna Frogeye) i hyfsat skick.  
Göran tel: 031/409930



FIGHTING FACE - MODELL Ä.

NY MEDLEM

Ny medlem i SSK? Du vet väl att Bo Petterson säljer jackmärke i tyg och dekaler för bilen (se matrikeln). Du gör inte bara reklam för SSK utan för hela det intresse vi alla har.  
Och varför inte hyra någon av SSK:s filmer nu när TV programen bara blir sämre o. sämre. Det finns både 16mm filmer och super 8, dessutom finns en videokassett (VHS)

Medarbetare: Olle Odsell  
Thomas Jonasson

Nästa numer beräknas vara klart omkring den 25/10. Material och annonser bör vara mig tillhanda senast den 20/9.