

SPORTVAGNEN! OCH VI

**STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB**



SNART ÄR DET DAGS IGEN!



SSK, c/o Bellander,
Tegelbruksvägen 8,
730 61 Virsbo
tel 0223/345 50



SSK Racing AB
P1 3148 A,
533 00 Götene
tel 0511/580 60

info 2-82



APROPÅ OMSLAGSBILDEN

Äntligen är snart denna ovanligt kalla o vita vinter över. Nu finjusteras det för fullt i garage och verkstäder i hela landet. Det var längesedan man såg fram mot en säsong med sådan spänning som denna.

Som vanligt inleds den nu i påsk med Motor Show i Jönköping. Har man inte besökt den förut så är det hög tid nu. I år blir det något extra eftersom utställningen fyller fem år.

Sedan har vi Maj månad och då börjar det hända saker ute på banorna, då börjar t.ex. SSK-serien.

Och så har vi det första sportvagns-meeting den månaden med den "nya" sportvagnsserien. Vi kan nog också se fram mot några roliga bilar från Racerhistoriska Klubben.

Sedan får vi inte glöma dom nya klasserna, Volvo Turbo Cup och Super Saloon. I Volvo Turbo Cup kommer många ansikten från den gamla Volvo Cupen att dyka upp igen. Även i Super Saloon blir gamla ansikten nya, där kommer t.ex. Emma att göra comeback. Dessutom kommer många Castrol Cup åkare att köra även denna klass.

Så nog kan vi se fram mot en rolig säsong.



SPORTVAGNSKLUBBEN I GÖTEBORG

Den 23 Maj arrangerar SVK i Göteborg sitt årliga Fälg Training Race, ett rally i Göteborg med omnejd. Efter att ha talat med Per Haegermark - en av eldsjälarna i SVK - kan jag meddela att han hälsar SSK medlemmar välkomna att deltaga i rallyt. Lämpligt är att då ha ställt undan vinterbilen och tagit fram och dammat av den "riktiga" bilen.

SPORTVAGNEN OCH VI

Om ni inte riktigt känner igen tidningen så beror det på som ni kanske redan vet att den fått en ny redaktör. Det är jag - Göran Andrén - som avlastat Olle Odsell ett av alla hans uppdrag. Ni har säkert sett mig någon gång, jag brukar gå och "plåta" i depån eller ute vid banan. Har ni något att berätta som skulle vara av intresse för tidningen är det bara att stöta på.

Det är också fritt fram att skriva själv för tidningen. Eftersom SSK har medlemmar i hela landet (ja, även utanför dess gränser) så har jag som bor här på västkusten svårt att veta allt som händer bland dessa. Observera då att jag kräver inga litterära mästerverk utan en enkel historia om något som händer eller hänt inom klubben. Varför inte någon förare som skriver om sin bil eller om hur det är att köra. Men det kan även vara något helt annat.

Och så har vi annonserna, ganska få egentligen med tanke på klubbens stora medlemsantal. Ni vet väl att dom är gratis. Jag skall citera vad Sportvagnsklubben i Göteborg skriver i sin tidning. "Sedan tycker vi att ni varit d i ga på att annonsera. Tänk på att vi är 128 st medlemmar som håller på med samma saker som du själv".

SVK har lika många (eller få) annonser i sin tidning som vi brukar ha i vår. Och det på 128 medlemmar, SSK har som bekant "något" högre antal medlemmar. Så skärp er nu och annonsera ut överblivna prylar o. bilar.



"SNERUTAN"

Har ni någon gång besökt en SSK-tävling (vilket jag tar för givet) så kan ni inte ha undgått att se den, "snerutan" i Castrol Cup. Det är Leif Frykås som valt denna för svenska förhållande något ovanliga tävlingsbil.

Leif fick klar den 1975 fast lite väl sent på säsongen så han fick bara köra ett race det året. Sedan dess har han varit bilen trogen och tävlat med den varje år.

Men det har inte alltid gått utan problem, säsongen -78 blev det mest ras. Men efter motorbyte till en B-20 gick det bättre.

Dom senaste säsongerna har han kört med en kortslagit B-21:a.

Framgångarna har det varit lite si och så med, den bästa placeringen (hittills)

gick han på Kinnekulle 1980. Efter att ha legat fyra så slutade han till sist som femma. Han hade ingen diffspärr den gången så det blev hjulspinn i varje krök annars hade det säkert blivit en bättre placering i prislstan.

Inför årets säsong bygger Leif om rejält, meningen är att han förutom Castrol Cup skall delta i Super Saloon. Eftersom det är mycket jobb med bilen så hinner den nog inte bli klar till första racet.

Han kommer att behålla samma "volvospis" men nu med turbo. Det blir ett nytt turbosystem som grundar sig på nya idéer så det skall bli spännande att se vad han kommer med.

ZF lådan får byta plats mot en amerikansk låda för att klara den ökade motorstyrkan från turbomotorn. Och så kommer han att köra med nya hjuldimensioner och därmed får han också bygga nya skärmbreddare. Vi får önska honom lycka till inför säsongen och kanske slår det till i år.

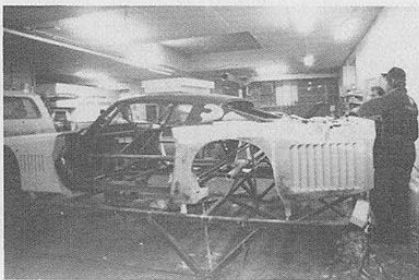




"EMMAS" NYA

Som någon kanske märkt så skriver och fotograferar jag även för andra tidningar (för reklamens skull - bl.a. Illustrerad Motor Sport och Start & Speed). Så en dag i höstas när jag var uppe på redaktionen så träffade jag Ulf Granberg där. Det var då jag för första gången fick höra talas om att Bosse "Emma" Emanuelsson skulle vara på gång igen med ett nytt bygge. Sedan har detaljerna om bilen klarnat mer och mer ju längre vintern framskridit och ju mer folk man pratat med. Något ofta återkommande var att bilen skulle bli låg. När sedan jag och Olle Odsell diskuterade vad detta nummer skulle innehålla kom vi överens om att jag skulle besöka "Emma" och titta på bilen.

Och när man väl kommit innanför garageportarna så kan man konstatera att bilen verkligen blir låg, nej inte låg utan LÅG. En lägre Camaro har inte gått på svenska banor. Eller vad sägs om dessa mått: Höjd från mark till tak, 107 cm. Höjd från mark till motorhuv, 65 cm. Markfrigång mellan 5 till 9 cm beroende på bana.



Bilen var långt ifrån klar vid mitt besök, man hoppades att kunna börja gjuta karossen veckan efter. Men då är också det tyngsta jobbet gjort. I rummet intill låg framvagn och bakaxel klara för montering och i dagarna kom också växellådan från USA. Det gäller att ha rejäla doningar för när "spisen" väl är klar beräknas den prestera 500-550 hk. Verkliga hästar tillägger "Emma", (tänker han männe på dom han har hemma i stallet). Säkert kommer också däckutrustningen från Avon och vågar jag gissa att stolen blir en Recaro. Det skall bli spännande att se bilen i action till sommaren, Jürg Rächli och grabbarna får nog se upp.



RAYMOND PETTERSSON - MANNEN BAKOM BILEN

SSK's ÅRSMÖTE DEN 27 FEBRUARI

Årsmötet var i år förlagt till Solliden och det visade sig vara ett gott val av plats för det var många medlemmar som hittade upp på berget på Skansen. Programmet började redan klockan fyra på eftermiddagen då Volvo informerade om reglemente och tävlingar i Volvo Turbo Cup. Reglementet vållade en hel del diskussion och Volvos representant fick många synpunkter att ta med sig hem och fundera på.

Diskussionerna kring Volvo Turbo Cup blev intensiva så årsmötet blev en halvtimme forsenat, men när det väl kom igång så klarades det istället av på rekordtid. Det var ingen som hade något att invända mot verksamhetsberättelsen (trycks i matrikeln) eller årsredovisningen, och revisorerarna var nöjda. Klubben har nu för första gången på fyra år större tillgångar än skulder och därför föreslogs ej heller någon höjning av medlemsavgiften för 1983.

Valberedningens förslag till ny styrelse antogs i sin helhet och därmed ser styrelsen för 1982 ut sålunda:

Olle Odsell (ordf)
Christer Wall (kassör och v ordf)
Veronica Tuszokay (sekr)
Bo Pettersson
Mats Lundkvist
Per Elm
Bernt Lööf

Efter årsmötet strömmade alla ut i baren för att förfriska sig och sedan kunde man gå in i ett speciellt rum och drömma sig fram till sommaren, för där visades filmen från Kinnekulle Sports Car Meeting 1981. Samtidigt började också Bunta Horns gladjazzband spela, och när klockan närmade sig åtta hade ca 120 personer infunnit sig till middagen. Vid kaffet delades Kubbens vandringspriser ut och glädjande i alla prissteg utom en personligen på plats. EP's pris går till bästa poängplockare i SSK-serien och det var som bekant Sven Forslund som kommit upp ända från Malmö.

Bästa poängplockare som kör på SSK-licens fick Päckos vandringspris och det blev i år Hartmut Stammler, som inte visste om det själv utan blev mycket överraskad. Kay Honkanens pris går enligt traditionen till "årets debutant" och det fick Anders Ulfsson som bara 19 år gammal kom tvåa i Formel Ford. Olle Leufvéns pris för årets intressantaste tävlingsbil tilldelades Stefan Mumm för sin Mallock U2 med Wankelmotor som "flög lågt" på förra årets sportvagnsmeetings. Gunnar Elmgrens vandringspris till årets



mest otursförföljde förare gick till Bengt Rönmark som synat de flesta räknen och gräsmattor med sin Gr 5 Hundkoja i somras. Det närbesläktade priset till årets "skrotare" delades ut kollektivt till bröderna Stolpe från Arboga för sina berömda saltomortaler på Kinnekulle Ring i juli. Robins pris för "årets insats" fick vår tävlingsledare och allt i allo från de vämländska skogarna Reine Eriksson. Slutligen fick Veronica "Virran" Tuszokay representera hela gänget Stockholmsfunktionärer och hämta priset för "årets funktionärsinsats", som det entusiastiska gänget från huvudkommunen tilldelades kollektivt.

Efter prisutdelningen spelade Bunta Horns jazzband upp igen och Britt Dambergs sång väckte säkert minnen till liv hos många. Musiken lät kanske lite ovan i en del "discodiskade" öron men var istället desto mer uppskattad av dom som var unga på femtio- och sextioalet. I danspauserna förrättades lottdragning på massor av fina priser som våra snälla sponsorer Castrol, AGB, Pioneer, Duckhamns, Volkswagen och Heuer skänkt. Av de dryga trettio priserna gick nog nästan hälften till en och samma dam som efter denna kväll borde kunna öppna affär med mössor, tröjor, olja m.m. En annan som hade tur var Håkan Törnbo som gick hem trehundra kronor rikare, - ett pris som skänkts av en anonym sponsor.

Framåt ett-tiden på natten var festen slut och ett antal glada SSK-are gav sig ut i ett vinterfagert Stockholm. Vi kommer troligen att försöka hålla till på Solliden även nästa år så boka redan nu in sista lördagen i februari 1983!



LADYS AND GENTLEMENS CUP

Lady Racing Club gör 1982 ett försök att utöver Lady Cup, som vi som vanligt kör, i år i en serie om 6 deltävlingar köra en serie om 3 deltävlingar som skall ha namnet Ladys and Gentlemens Cup.

Själva tävlingen går till på så sätt att först kör tjejerna t.ex. 5 varv, så byter man och killarna kör 5 varv.

Efter tre körda tävlingar lägger man ihop poängen och det par som samlat flest poäng blir segrare.

Meningen med denna cup är att de killar som troget mekat åt sina tjejer i flera år ska få en chans att pröva bilen på racerbanan också. Vi välkomnar givetvis nya killar och tjejer och hoppas att många tänder på idén. Racingen blir ju överkomligare om man delar på kostnaderna.

Tävlingsdagarna 1982 blir följande:

9 maj	Kinneulle
23 maj	Anderstorp
29 aug	Kinneulle

Om detta försök blir lyckat kommer vi att kunna utöka antalet tävlingar och förbättra tävlingsformen under kommande år.

Till sist en uppmaning till alla intresserade och händiga killar/tjejer. Sätt igång och fixa en hundkoja (efter Lady Cup-reglementet). Tag kontakt med en tjej/kille som du tycker kan köra bil, gör ett avtal med varandra och så kommer ni och kör både Ladys and Gentlemens Cup och Ladys Cup (endast för tjejer förstås).

För ytterligare upplysningar och tips och för den som vill ha ett tekniskt reglemente eller bli medlem i Lady Racing Club, ring: Lisbeth 021-133099, Gun 140432 eller Molly 0760-34016.



KURSDAX FÖR FUNKTIONÄRER OCH FÖRARE

Nu är det verkligen dags för Er funktionärer med D,C och B-licenser att klassa upp dem. Därför arrangerar vi först kurser i Stockholm. Steg 1o2 blir tisdagen den 30 mars kl. 19.00 och steg 3-kursen blir lördag-söndag den 3-4 april kl. 10.00.

Som Ni vet, har alla SSK-medlemmar kursen gratis, för övr. kostar det 45:-.

Med risk att bli tjugig, uppmanar jag Er som ska gå steg 2-kursen att ta med någon kompis till steg 1-kursen. Vi behöver ju fler funktionärer på alla poster.

Det är också tänkt att arrangera kurser på Elmia i Jönköping i påsk. Ni som tänkt gå där - hör av Er per telefon till mig, eftersom det är beroende på antalet anmälningar om vi har kurs där eller ej. Kurslokal i Stockholm: SSK:s Klubblokal på Tellusborgsv.31 i Hägersten (mitt emot Brännkyrkahallen).

Förarkurs kommer vi att arrangera på Kinneulle Ring de 7-9 maj. Teori på kvällen den 7:e samt praktik den 8:e och 9:e. Den som vill kan gå teoridelen i påskhelgen på Elmia i Jönköping, där den stora Motorshowen går av stapeln. Kursen kommer närmare bestämt att vara på långfredagen den 9 april med början kl.13.00.

Vi hoppas på ett stort intresse för våra kurser, så vi kan försvara vår utnämning som "Sveriges bästa arrangör".

Ring 08/ 742 17 18
Bosse

SPORTVAGNSMEETINGS 1982

Sommaren nalkas med stormsteg och sportvagnarna liksom deras ägare börjar längta ut till torra vägar igen efter vintervilan. I år arrangerar SSK och SVK Göteborg fyra stycken stora sportvagnsmeetings, och bantävlingarna på dessa arrangemang räknas ihop till ett sportvagnsmästerskap. SVKG har blivit tvungna att byta datum för sitt möte på Falkenberg så nu ser programet ut så här:
29-30/5 Kinneulle Ring, arr SSK
19-20/6 Falkenberg arr SVKG
21-22/8 Kinneulle Ring, arr SVKG/SSK
11-12/9 Karlskoga, arr SSK

Dessutom arrangerar MGCC som vanligt sitt meeting på Knutstorp den 24-25/7, men de kör efter ett något annorlunda tekniskt reglemente så deras tävling ingår inte i mästerskapet.

I år hoppas vi på att Racerhistoriska klubben får ut många historiska sport- och racerbilar på banorna, och troligen kommer vi ha flera Bugatti med på det första Kinnekullemötet.

En gemensam inbjudan till de två första mötena kommer att skickas ut i april till alla sportvagnsklubbar och märkesklubbar för sportvagnar i Norden.

MOTORCYKELMÄSSAN ÄLVSJÖ JAN.-82

Tack vare Bosse's, Mats', Anders' och Kalle's hårda förarbete blev SSK's monter en succé. Montern föreställde en kurva från någon av landets banor innehållande Berras Amazon, Lottis hundhus och Janne & Anders granna Porche. På en gräsplätt vid sidan av kurvan stod Anders Lotus Europa och en väldigt söt Lotus Seven ägd av Göran.

På vägen hängde "Årets pris" för Bästa arrangerande klubb, flaggor och Jürg med bil.

Från onsdag morgon till söndag kväll var montern bemannad av minst fyra pigga, glada, raska och frivilliga SSK-medlemmar. Dessa trevliga personer sysslade dagarna i ända med att putsa bilar, pumpa däck, svara på frågor och sticka lappar i näven på förbipasserande. Nu ska Ni inte tro att det var Sibylla-servetter vi delade ut, utan någonting helt annat, nämligen en liten informationsbroschyr om SSK's aktiviteter.

MOTOR SHOW PÅ ELMIA I PÅSK

För femte året i rad arrangeras Motor Show på Elmia och som vanligt är SSK medarrangör. I år får utställningen verkligen "luft under vingarna" för den kommer förutom bilar och motorcyklar omfatta också flyg. Inomhus blir det information om modellflyg, hembyggda flygplan, veteranflygplan m.m. Och utomhus blir det bl.a. ballonguppstigning, fallskärmshoppning och flyguppvisning med Tiger Moth. Givetvis blir det också lådbilstävling som vanligt, och utställning av nya bilar (bl.a. nya Volvo 760) och tävlingsbilar.

Avdelningen för samlarbilsklubbar växer för varje år och denna gång äe ett trettiotal klubbar med och ställer ut uppåt sjuttio välputsade klenoder, - allt ifrån Rolls Royce från 30-talet till Renault Dauphine. Porscheklubben kommer att ha en unik monter med nio stycken Porschar, från 356 cabriolet till 935 och 944.

Ett besök på Motor Show i Jönköping under påsk kan alltså rekommenderas på det varmaste!

Vi berättade oxå om bilarna och vad de innehöll samt i vilka klasser de deltog. Vi försökte även värva medlemmar både bland förare och funktionärer. Hur pass bra det gick får vi se fram på vårkanten. Under de få sekunders vila vi unnade oss, satt vi och mumsade mini-apelsener, som vi hade en hel låda av. Slutsummering: En allt igenom positiv helg.

Virran & Per
(Stockholms-maffian)

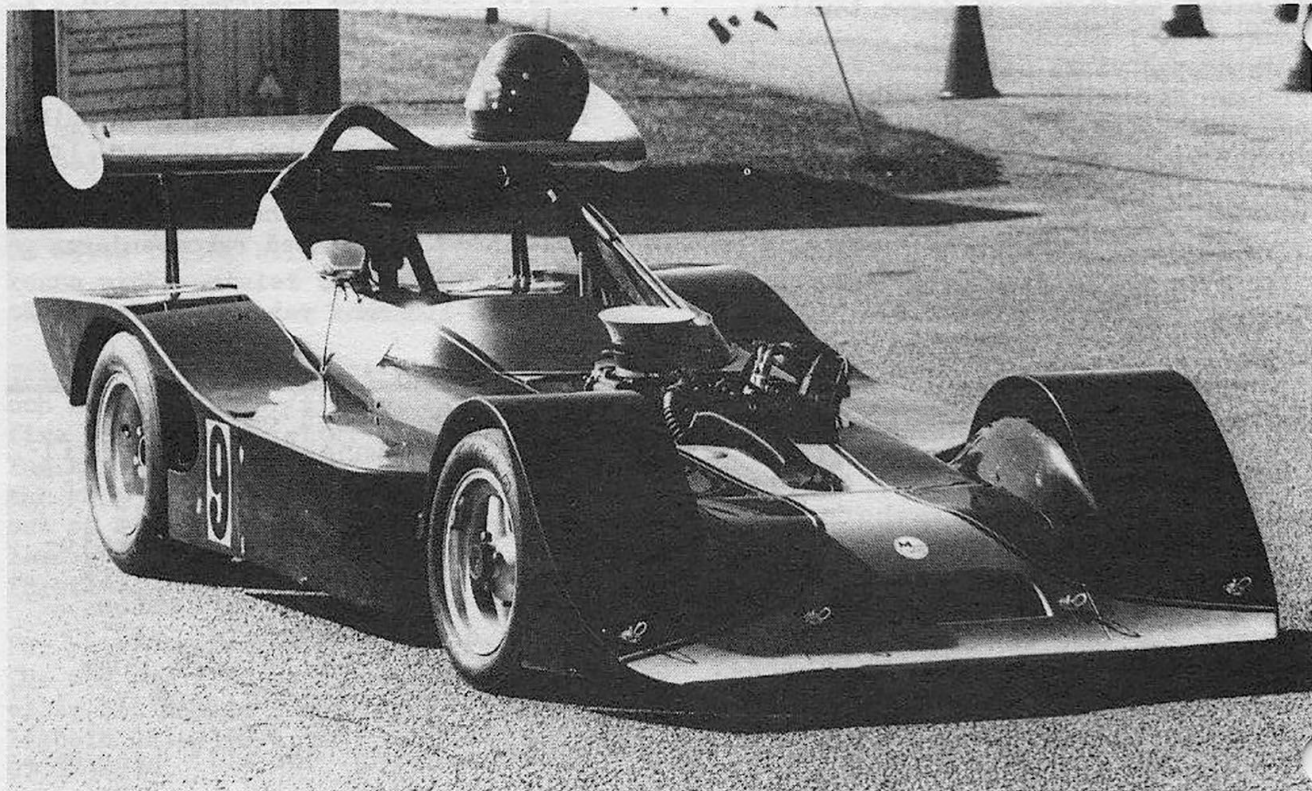


VIDEO

Som ni kanske märkte så spelade vi in en film från sportvagnsmötet i våras på Kinnekulle, den är nu färdig och omkopierad till en videokassett (VHS) och finns att hyra hos Bosse Pettersson (se matrikeln).

Det är många förfrågningar på den redan så det gäller att vara ute i tid. Vi har också planer på att spela in en "riktig" videofilm från någon tävling i år. T.A. Videofilm i Göteborg har lovat att "sponsa" oss med kameror och bärbara bandspelare. Problemet är redigeringsutrustningen (puh), kan någon hjälpa oss med den är vi tack-samma.

Kan rekommendera ett besök i T.A. Videofilms butik på Londongatan, dom har ett stort sortiment - ca: 1200 filmtitlar - med bl.a. filmen Le Mans.



STEFAN MUMMS SNYGGA MALLOCK U2

Redaktör: Göran Andrén
Anders-Zornsgatan 25 C
412 72 Göteborg

Medarbetare: Olle Odsell
Bo Pettersson
Per Elm
Veronica Tuszky
Kjell Wallin
Lady Racing Club

Nästa numer beräknas vara klart omkring den 21/6. Material och annonser bör vara mig tillhanda senast den 28/5.
