



INFORMATION OM STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB

Stockholms Sportvagnsklubb är en av Sveriges största motorklubbar med ca 700 medlemmar över hela landet. Verksamheten är speciellt inriktad på banracing och sportvagnar, och SSK har under de senaste 10-15 åren varit ledande av utvecklingen inom racing-sporten.

Klubbverksamheten är huvudsakligen förlagd till Stockholm, där klubben har en egen lokal med regelbundna träffar, och till hemmabanan Kinnekulle Ring i Västergötland. Genom den populära SSK-serien och sportvagnsmeetings körs dock tävlingar på samtliga racer-

banor i Sverige. SSK arrangerar allt ifrån enkla Stock Race tävlingar till stora racingtävlingar ingående i t ex SM, NM och EM. Dessutom är SSK medarrangör i den stora Motor Showen på Elmia i Jönköping varje påsk, med bl a Sveriges största lådbilstävling.

SSK's medlemmar består av aktiva racerförare, mekaniker, funktionärer, sportvagnsägare eller bara bilentusiaster som vill vara med i Sveriges aktivaste motorklubb. Vi hoppas att denna broschyr ska göra även Dig intresserad av att komma med i SSK's glada gäng!

VÄLKOMMEN!



Stockholms Sportvagnsklubb
Berganäsvägen 18
135 52 Tyresö
Tel 08/742 17 18



SSK Racing AB
P1 3148 A
533 00 Götene
Tel 0511/580 60, 431 15

INFO 1-82

SSK - SERIEN

SVENSK GLADRACING



Sedan 1971 har SSK arrangerat en racingserie om ca åtta deltävlingar varje år på landets sex permanenta racerbanor. SSK-serien har allt sedan starten samlat över 200 förare varje år, och tävlingarnas popularitet kan förklaras bl a av att det går att vara med och tävla utan att behöva ruinera sig. SSK-seriens motto är "Rolig racing till rimlig kostnad", och det gäller i alla klasser.

SSK-serien körs i fem klasser, - allt ifrån nästan otrimmade standardbilar till våldsamt ombyggda specialracingbilar och formelbilar. Det tekniska reglementet baserar sig på ett beräknat kg/hk-förhållande, och det gör att man

får en salig blandning bilar av olika märken och ålder. På detta sätt kan exempelvis en liten Ford Anglia från 60-talet ändå vara konkurrenskraftig mot en Opel Manta av senaste modell. En populär klass som också kör på SSK-seriens tävlingar är Lady Cup, som är öppen för bara tjejer i små trimmade Hundkojor.

Vill man börja köra racing så ordnar SSK varje år flera förarkurser. En kurs omfattar både teoretisk och praktisk utbildning under en helg. När man sedan kört två godkända tävlingar med C-licens får man en riktig B-licens som berättigar till deltagande i SM-tävlingar och även utomlands.



FUNKTIONÄR



Man måste inte tävla för att vara med i SSK. Ett bra sätt att känna på hur det är på racertävlingar är att vara funktionär. Vid varje tävling går det åt uppåt 100 funktionärer som deltar aktivt i tävlingens genomförande. Det behövs folk till bl a flaggposteringar, brandbevakning, sjukvård, besiktning, tidtagning, depå och sekreteriat. Det finns alltså arbetsuppgifter som tillfredställer de flesta smakriktningar, och man tillhör ett kamratgäng som har kul samtidigt som man fyller en viktig uppgift. Som funktionär får man på nära håll uppleva den spännande atmosfären kring bilarna på banan och i depån, och oftast får man både mat och en mindre reseersättning. Funktionärer utbildas på speciella kurser och SSK betalar både kurs och funktionärslicens.

SPORTVAGNSMEETINGS

SSK arrangerar varje år flera stora sportvagnsmeetings som samlar flera hundra sportbilar från hela Norden. Till dessa träffar inbjuds alla sportvagnsklubbar och märkesklubbar för sportvagnar, och deltagande bilar är allt ifrån gamla Bugatti och Bentley till senaste Lamborghini och Porsche.

Programmet på ett sportvagnsmeeting består av bl a rally med frågor och

praktiska uppgifter på vackra vägar, manöverprov, concours d'elegance och körning på racerbanor. Mötet avslutas med en bantävling med klasser för gatregistrerade sportbilar, historiska sportbilar och racerprototyper. Det viktigaste med sportvagnsträffarna är dock inte att tävla, utan att entusiastiskt från hela Norden träffas och umgås kring sitt stora intresse, - sportvagnen.



VÄLKOMMEN I STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB 1982!

Klubbmedlemsskap kostar 125 kr per år, men övriga familjemedlemmar får vara med för bara 25 kr per år. Förare som deltar i SSK-serien betalar en registreringsavgift på 400 kr, som även inkluderar medlemsavgiften.

Alla medlemmar har bl a följande förmåner:

- * Gratis entré till publikområde och depå på SSK's alla tävlingar under 1982
- * Tillgång till SSK's klubblokal i Stockholm, som är öppen varje onsdagkväll och där man kan fika, läsa motortidningar och träffa kompisar
- * Månadsmöten under vinterhalvåret med filmer, bilteknisk information, mm
- * Klubbmeddelanden per post varje månad
- * Klubbtidningen Sportvagnen och Vi
- * Inbjudningar till sportvagnsmeetings och utflykter
- * Kostnadsfria funktionärskurser och möjlighet att vara med som funktionär på SSK's tävlingar
- * Inbjudan till förarkurser och debutanttävlingar

Registrerade förare i SSK-serien får dessutom:

- * Information om tävlingar och regler inom svensk racing
- * Rabatterad startavgift på tävlingar arrangerade av SSK
- * Rabatterat pris på träningskörning på Kinnekulle Ring



Ja, jag vill gärna komma med i SSK's glada gäng!

Namn: _____ Tel: _____

Adress: _____

Skickas in till: SSK, c/o Lundkvist, Vereliusvägen 3,
161 54 BROMMA