

sportvagnen och vi

STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB

SSK MÄSTARE 1980

Formel ford föraren Christer Eriksson blev årets totala SSK-mästare, dvs han tog flest poäng i SSK-serien oavsett klass. Han har gjort en helt fantastisk tävlingssäsong med 5 segrar och 3 andraplatser på 8 tävlingar. Nu blev det i år bara sju tävlingar för en del klasser, men även om man räknar medelpoäng per tävling var christers seger (9.1) helt klar. Hans prestation blir mer anmärkningsvärd då man betänker att formel ford har varit en av de största klasserna i årets SSK-serie med ofta mer än 30 startande! Även tvåan Håken Olausson och trean Lars Dahlberg i Formel Ford är värda att omnämnas för de har också fullföljt nästan varje tävling på medaljplats.

Närmast den efteträtansvärda titeln efter Christer var Björn Persson, som i Vredestein Cup körde till sig en me-



delpoäng per tävling på 8.7 med sin Porsche. Även Björn fullföljde samtliga tävlingar på medaljplats, även om han blev utesluten på näst sista tävlingen på en ofrivillig omkörning mot gulflagg. Den ständige tvåan i Vredestein Cup var Sven Forslund som kört jämnt och säkert med sin Opel Kadett. Starkt på slutet kom Per Gunnar Andersson och belade den totala tredjeplatsen. Otursförföljd i slutet av säsongen var i stället Brunc Mårtensson som råkade ut för de mest osannolika fel på sin Comfort Amazon.



I Comfort Cup var Håkan Törnbohm suverän och det är extra roligt eftersom Håkan var C-förare i början av säsong-

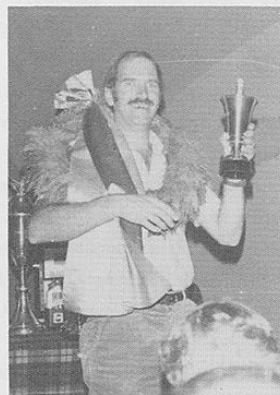


en. Bakom honom parkerade två ettriga hundkojor med Henrik Walli och Fred Lindbergh. Det är roligt att se att hundkojorna fortfarande är konkurrenskraftiga. En ojämn säsong gjorde den i början segertippade Alf Lorentzon, så mot slutet av säsongen trängde sig Bengt Pettersson för i tabellen.

Redan före finalen i Castrol Cup var det klart att Jürg Bächli och Inge Johnsson skulle bli etta respektive tvåa. Det är ju typiskt att Jürg äntligen fått Opel Mantan att fungera bra nu när han säger att han ska lägga av. Om tredje platsen var det betydligt hårdare, men genom att Morgan Pettersson var tvungen att bryta finalen kunde Bengt Rönnmark behålla tredjeplatsen, trots att även han bröt. I denna klass finns det gott om

kandidater till vandringspriset till mest otursföljda förare, bl a Åke Gunnarsson, Torbjörn Högberg, Tommy Hösli och Bengt Ohrberg som alla haft otaliga motorras och andra problem.

I Sports 2000 A-serien var det inte mycket någon kunde göra åt Hans Edvinssons suveräna seger. Han behövde inte ens köra finalen för att ta hem totalsegern. I SSK-serien för Sports 2000 tog dock Ronnie Pettersson hem segern genom ett mer flitigt tävlande. Leif Lindström höll sig också väl framme med en tredje respektive andraplats i de båda serierna. Även i denna klass har det varit gott om otursföljda förare, men här har det handlat om skrotningar istället för motorras. Drabbade av detta har bl a varit Ingvar Carlsson, Kay Wennerstrand, Leif Hellberg och Nettan Lindgren. Vi hoppas att de tar nya tag nästa år.



Formel Vee har formellt inte ingått i SSK-serien i år, men vi räknar ändå dom som i familjen eftersom de kört nästan alla SSK:s tävlingar. Här triumferade återigen Thomas Waara, men liksom förra året bör vi ge Hesse



Hillebrink ett hedersomnämning som placerade sig på plats med sin 15 år gamla Kaimann Fvee.



Även Lady Cups glada tjejer vill vi gärna räkna med i SSK-familjen och här placerade sig Lisbeth, Ulla och Aina överst, - även om ordningen var något förändrad från 1979. Här var det dock hårt om placeringarna ända till finalen.



Preliminärt tävlingsprogram 1981

25-26 april Kinnekulle Ring
Kurs, träningshelg
9-10 maj Mantorp
SSK-serien, SM Swedish C
23-24 maj Anderstorp
SSK-serien
30-31 maj Kinnekulle Ring
Sportvagnsmeeting
6-7 juni Knutstorp
SSK-serien
20-21 juni Kinnekulle Ring
Inbjudningslopp

27-28 juni Mantorp
Sportvagnsmeeting
18-19 juli Kinnekulle Ring
SSK-serien SM Swedish C
1-2 aug Kinnekulle Ring
Träningshelg, kurs
15-16 aug Mantorp
SM Spec, FF, SSK-serien
29-30 aug Kinnekulle Ring
SM Spec., FF, SSK-serien
22-23 aug Kinnekulle Ring
Sportvagnsmeeting final
12-13 sept Karlskoga
SSK-serien
26-27 sept Kinnekulle
SSK-serien



SSK:s Ekonomi

Sakta men säkert ser det ut som SSK Facing AB:s krassliga ekonomi håller på att tillfriskna. Som väl de flesta känner till var klubbens tävlingsdrivande aktiebolag nära konkurs när man för 1977 redovisade en förlust på 220 000:-. Men beslutade dock att föröka drive verksamheten vidare och en kraftig sänkning och kostnadsåtgärter sattes igång. Det tar dock tid att läsnumpen en sjunkande skuta, och trots besparingarna gav 1978 en förlust på ca 70000:-. Eftersom bolaget enligt aktiebolagslagen dock måste redovisa en minst lika stor vinst som föregående års förlust för att inte automatiskt gå i konkurs, så gick klubben in med det erforderliga tillskottet ca 290000 kr. Detta innebar att även klubben skuldsatte sig kraftigt, men vi vågade göra det på en ganska säker inkomst från motorutställningarna på Elmia och på att vi förlitade oss på att SSK:s verksamhet i grunden var sund och riktig. Det ser nu ut som det relativt höga spelet har lyckats och börjar ge utdelning. Klubben kunde under 1979 betala av ca 150000:- av den påtagna skulden och under 1980 har vi kunnat betala av ytterliggare drygt 100000kr. Detta har till största delen möjliggjorts genom hårt ideellt arbete av våra medlemmar på Elmiautställningarna, där vi är medarrangörer. Även SSK-Facing AB:s verksamhet börjar äntligen gå med vinst, och 1979 års bokslut visar ett resultat före avskrivningar på ca 30000kr. Det är inget stort överskott på en omsättning av ca 1,1 miljon kr, men det går i alla fall åt rätt håll. Ett tecken på den förbättra-

de situationen är t ex att skuldräntorna gått ned från 116000 kr under 1978 till 52000 kr under 1979. Under 1980 har sänningen fortsatt och vi tror oss kunna säga att året faktiskt kommer att ge ett skatligt överskott.

Det verkar alltså som patienten överlever och till och med kan börja röra på sig igen. Vi har ju haft ett i stort sett totalt investeringsstopp under de senaste åren, och vi har varit tvugna att vara mycket försiktiga med satsningar på stora publiktävlingar. Detta av den enkla sanningen att vi inte skulle ha klarat en stor förlust på en tävling. Nu tror vi dock att vi nästa år ska kunna satsa lite mer igen på åtminstone en riktigt stor publiktävling på Kinnekulle och på Mantorp.

På investeringsidan måste vi lägga ny asfalt på delar av Kinnekulle Ring och vi hoppas också kunna bygga fler toaletter, skaffa bättre vattenrening och sätta upp ordentliga eluttag i den. Det är förbättringar som varit önskvärda länge, men som det tyvärr varit omöjligt att genomföra på grund av kostnaderna.

Nu skall vi inte göra samma fel som i mitten av sjuttioalet och skena iväg så att vi hamnar i samma ekonomiska kris igen. Det kommer ännu dröja länge innan vi är skuldfria, men vi ser i alla fall att vår verksamhet går att driva med vinst, vilket så småningom kommer alla medlemmar och tävlande till godo!
Olle Odsell

Sports 2000

1 Hans Edvinsson	53 p
2 Ronnie Pettersson	41
3 Leif Lindström	39
4 H Spellerberg	22
5 Kay Wennerstrand	19
6 Ingvar Carlsson	18
7 Leif Hellberg	16
8 Charlie Bäckstrand	14
9 P Ellegaard	14
10 P Olsson	13
11 Birger Schanke	13
12 Stanley Dickens	8
13 Conny Ljungfeldt	8
14 Netten Lindgren	3
15 Torbjörn Wahlfridsson	3
16 H Lauritzen	3
17 B Andersson	2
18 V Dehl	2
19 Edgar Hovden	1
20 K Backer	5

Super Star

1 Peter Norlander	44 p
2 Kent Särneholt	34
3 Ulf Larsson	28
4 Christer	25
5 Göran Puls	21
6 Bo Fidström	18
7 Kaj Hilding	14
8 Kjell Ahnelöv	12
9 K-Å Johansson	12
10 Per Kjellberg	11
11 Torleif Gustavsson	10
12 Greger Pettersson	9
13 Robert Leppäläinen	9
14 Mini Linckvist	7
15 Anders Olofsson	7
16 K-O Säfström	6
17 Bengt Nilsson	4
18 Per Alm	3
19 Olli Virtanen	3
20 Bengt Öhrberg	2
21 Stefan Pettersson	1

Mini Lady Cup

1 Lisbeth Holmberg	82p
2 Ulla-Britt Vigh	78
3 Ulla Fjellström	69
4 Aina Ceser	61
5 Mari Henriksson	43
6 Lottie Halfvarsd	41
7 Eva Kjellkvist	38
8 Eva Sahlin	32
9 Yvonne Larsson	32
10 Helen Cederholm	29
11 Carina Larsson	24
12 Kristina Högberg	23
13 Irene Andersson	21

14 Kicki Serneholt	19
15 Lilien Lundwall	10
16 Lena Ahlgren	10
17 Anita Nilsson	9
18 Annette Heijel	7
19 Åsa Johansson	4
20 Eva Waern	0
21 Lena Svenberg	0

SSK-serien
Castrol Cup

1 Jürg Bächli	55p
2 Inge Johnsson	42
3 Bengt Pönnmark	26
4 Morgan Pettersson	24
5 Lennart Persson	23
6 Åke Gunnarsson	16
7 Peter Sandén	15
8 Håkan Ständner	14
9 Hartmut Stammeler	13
10 Bernt Ljöf	12
11 Torbjörn Högberg	12
12 Leif Frykås	11
13 Bengt Allansson	11
14 Bertil Engström	11
15 Mats Warf	10
16 J O Svensson	9
17 Leif Karlsson	8
18 Stefan Pettersson	7
19 Pof Carlsson	7
20 Tommy Hösli	6
21 Sten Bergström	6
22 Sivert Lindblad	5
23 Olav Jacobsen	5
24 Gunnar Persson	4
25 Gunnar Lundström	3
26 Erich Redinger	3
27 Bengt Öhrberg	2
28 Hens Emanuelsson	2
29 Ingvar Jardenius	1
30 P A Lindberg	1
31 Hans Göran Olsson	1

SSK-serien
Formel Ford

1 Christer Eriksson	73 p 1
2 Håkan Olausson	60
3 Lars Dahlberg	58
4 Yngve Sällkvist	39
5 Tommy Rydén	34
6 Åke Jansson	30
7 Håkan Nilsson	23
8 Jan Wahlbeck	23
9 Janne Jirvik	17
10 Mikeel Nordlander	12
11 Torbjörn Henrysson	12
12 Lennart Sundahl	11
13 Leif Thim	11
14 Per-O Carlsson	6
15 Hasse Rutgersson	6
16 Nils E Persson	4
17 Lars-Erik Lundin	3
18 Jan Lilliesköld	2
19 Kenneth Thim	2
20 Peter Sikström	2
21 Anders Tenor	2
22 Ulf Friberg	1
23 Calle Landberg	1
24 Hasse Thuang	1
25 Micke Larsson	1

SSK-serien
Vredestein Cup

1 Björn Persson	61 p 3
2 Sven Forslund	54
3 P G Andersson	51
4 Kent Stolpe	41
5 Bruno Mårtensson	29
6 Ronnie Nilsson	24
7 Ingvar Uthby	22
8 Bengt Thenander	17
9 Jörgen Persson	16
10 Åke Carlsson	15
11 Mats Häll	13
12 B G Lambrell	9
13 Mats Magnusson	6
14 Pentti Hildingsson	5
15 Bengt Wahlbeck	4
16 Bill Elvborn	3
17 L G Nilsson	3
18 Klaus Cordt	2
19 Pär Kindblom	2
20 H E Jonsson	2
21 Thomas Johansson	2
22 Tom Fiedel	2
23 S O Sandberg	1
24 Conny Stolpe	1
25 S E Johansson	1

SSK-serien
Comfort Cup

1 Håkan Törnbohm	68 2
2 Henrik Walli	55
3 Fred Lindberg	49
4 Bengt Pettersson	45
5 Alf Lorentzon	30
6 Börje Skoog	24
7 Lennart Höglund	23
8 Lennart Jansson	22
9 Urban Carlsson	15
10 John A Johansson	13
11 Sven Ö Stenquist	12
12 Per Dahl	8
13 Molle Robertsson	6
14 Stig Carlsson	5
15 Jerry Davis	4
16 Gunnar Wallin	3
17 Fredrik Knutsen	2
18 Göran Lindkvist	2
19 Lage Nordsten	1
20 Peter Lundin	1

Sportvagnsråsterskapet 1980

Klass A

1 Leif Lindström, Fiat X1/9	35
2 Allan Göransson, Mallock U2	24
3 Johan Wallenberg, DeTomaso	10
4 Lars Widenborg, DeTomaso	10

Klass B

1 Ted Aspud, Lotus 7	29
2 Tommy Brorsson, Lotus 7	28
3 Anders Falk, Lotus Europa	22
4 Douglas Wichers, Lotus Europa	19

Klass C

1 Benny Paetorius, Fiat Dino	23
2 Nils-Olof Johnsson, MGB GT	23
3 Theodor Larsson, Porsche 914	17
4 G Dillenbeck, Alfa Romeo GTV	15

Klass P

1 Håkan Ständner, Lotus 23 CC	8
2 Bengt Andersson, Lola 492	8
3 Romie Pettersson, Tiga	6
4 Hans Lundström, Lola 492	6

Klass V

1 Johan Wikström, Morgan +4	10
2 Ingemar Engström, Aston Martin	3
3 Svante Rosén, Bentley 4.5	2
4 Tomas Hall, Austin Healey	2



SPORTVAGNSMEETING 1980

Årets sportvagnsmästerskap på bana kom bara att bestå av tre deltävlingar eftersom den tredje tävlingen inställdes på grund av den tragiska olyckan på Kinnekulle 1 augusti då en finsk Formel-Vee förolyckades. De övriga tre arrangemangen var dock mycket lyckade med stort antal deltagare. MCCC:s Svenskt Sportvagnsmeeting på Knutstorp i juli är av tradition störst och samlade totalt ca 350 sportvagnar! Alla dessa deltog förstås inte i bantävlandet utan ägnade sig åt rally och övriga aktiviteter som t ex rullskridskoåkning.

SSK:s två träffar på Kinnekulle Ping och Mantorp kunde i år hållas i riktigt skönt väder. Flera nya och fina bilar kunde noteras bland tävlingsbilarna, t ex i klass A Lars Widenborgs De Tomaso Pantera och Jan Ankerbergs Porsche 911 Carrera. Suverän i denna klass var annars Leif Lindström med sin snabba Dellera Fiat X 1/9. Roligt också att få se Allan Öhransson och några andra skåningar på våra breddgrader!

I klass B ska det tydligen vara Lotus men på den sista tävlingen var det Lotus Europa med Douglas Wichers som visade bakdelen för de tidigare



överlägsna två Lotus seven med Tommy Brorsin och Ted Aspud. Det kan bli spännande till nästa år.

Nils Olof Jonsson hade slutsegern i klass C som i en liten ask inför finalen på Mantorp, men en trasig differential gjorde att han inte kunde fullfölja finalen. Benny Praetorius klarade då med nöd och näppe hem totalsegern genom en fjärdeplats i finalen.

Både prototynklassen och veteransportvagnsklasser har varit tunna i år. Johan Wikström deltog dock i alla tävlingarna i klass V och vann därför överlägset. I klass P blev Bengt Andersson snuvad på totalsegern på grund av att Håkan Strandner gjorde ett inhopps och segrade i finalen med den nästan veteranbilsräsiga Lotus 23 CG.

Värt att notera är att flera etablerade racerförare har börjat snegla på denna tävlingsform, kanske som ett lämpligt sätt att trappa med på sitt tävlande till en ren amatörnivå igen. Gamle Formel Vee räven Tommy Brorsson är ett gott exempel och andra som prövat på är t.ex Kaj Dahlbecka, Björn Persson och Tohomas Gunnarsson. Det ryktas om fler till nästa år och detta är väl bara roligt så länge inte andra mindre rutinerade förare känner sig undanskuffade.

Det krävs att alla tar hänsyn till varandra för det ska fungera och det ska verka för att alla gör.

Sportvagnsmeeting 1981

Vi hoppas att även nästa år kunna fortsätta samarbetet med MCCC och få till stånd en serie om fyra tävlingar ett inofficiellt sportvagnsmästerskap. Det finns dock röster inom både MCCC och SSK som tycker att tävlandet börjar bli för allvarligt och tar lite för stora proportioner. Vi kommer att föra gemensamma diskussioner under vintern för att försöka hitta en väg att hålla tävlingarna på en "lugn amatörnivå." Det är dock knappast aktuellt med några ändringar i det tek-

niska reglementet, förutom att Klass A troligen delas upp i en del för rena standardsportvagnar och GT-bilar och en del för racingpreparerade icke registrerbara sportvagnar. Genom denna uppdelning bör fler bilar av typ Ferrari och De Tomaso i standardutförande kunna vara med. Exakt var gränsen ska dras mellan klass A och A-special vet vi dock inte ännu.

Det preliminära tävlingsprogrammet ser ut så här:

30-31/5 Kinnekulle (SSK)
27-28/6 Mantorp (SSK)
25-26/7 Knutstorp (MCCC)
22-23/8 Kinnekulle (SSK)



Denna Ferrari 250 Tour de France 1957 med Peter Lindkvist och entusiastisk dotter valdes enhälligt till Skarpnäckmötets "intressantaste ekipage". Bakom skyttar Christer Nordlunds originella hembyggda prototyp Minotte Formula 1000.

EN SOLIG SPORTVAGNSDAG PÅ SKARP- NÄCK - DEN SISTA....

I början av juni arrangerade SSK det absolut sista Skarpnäcksmötet. Tyvärr sätter grävsoporna tänderna i marken redan i höst, så detta blev en historisk dag. En historisk dag även när det gäller vädret, - fantastiskt varmt och soligt.

Ett kort rally inledde denna sammankomst. Start vid Hammarby skidbacke och vidare längs Ältavägen och Tyresövägen till Skarpnäck. Ett kort rally men med ganska knepiga kontroller.

Den första kontrollen bestod av bilfrågor i text och bild. På den andra gällde det att lista ut hur mycket svenska pengar man skulle få denna dag om man växlade in de olika utländska sedlarna som var uppsatta på ett ark.

Tredje kontrollen var spännande. Där fanns en låda som man fick sticka in händerna i och försöka komma på vad som fanns inuti. Det var inte enbart bildelar utan även t ex en gammal strumpstoppnings"svamp". Minns du hur en sådan ser ut?

Fjärde kontrollen bestod av Stockholmsfrågor på vers. Ingen fick full pott här, för här gällde det verkligen att känna sin stad. På den sista kontrollen gällde det till slut att joja så många gånger som möjligt på en minut.



En pärlvit Lamborghini Miura med stolte ägaren Lars Widenborg.

Lagom till lunchdags anlände rallykaravanen till Skarpnäck. Mycket folk anslöt direkt på fältet och stor pick-nick hölls i gröngräset. När alla var mätta på mat och på att beundra alla församlade fina bilar vidtog manöver-, accelerationsprov mm efter ungefär samma mönster som på förra Skarpnäcksmötet i höstas.

Av de ca 30 deltagande ekipagen placerade sig följande främst:

Rally: Olle Odsell, Triumph TR3

Manöverprov och cirkelprov:
Göran Lindkvist, Lotus S7

Accelerationsprov:
Picko Troberg, Morgan 4/4

Sammanlagt: 1. Olle Odsell
2. Picko Troberg
3. Christer Nordlund

Mycket roligt att få se Olle Odsell på prisballen. Vanligen är det ju han "som har hand um et", men denna gång var han befriad från ansvar.

Pickos söta flickor var kranskullor och skötte det med den äran, med bl a en egentillverkad maskroskrans. Priserna var liksom själva mötet också historiska: SSK-plaketter från 50-talet. Hedersmedlem nr 1 Bosse Elmhorn var närvarande och avslöjade att han själv hade ritat dessa en gång i tiden i klubbens barndom!

Ett hedersnämmande ska Gunnar Elmgren ha som körde alla knixiga manöverprov med sin Rolls Royce Silver Shadow! Ett sevärt ekipage var också familjen Troberg som körde manöverprov snabbast av alla med fyra vilt skrikande barn i baksätet i Morgan 4/4.

Sammanlagt var det uppåt 150 personer som tillbringade sin lediga lördag på Skarpnäck. Denna typ av arrangemang är alltså populär, så nya liknande träffar kommer att ordnas. Frågan är bara var? Förslag mottages med tacksamhet.

Frida

Till förare och funktionärer

Vi i tävlingsledningen kan bara säga en sak: Ett stort TACK: Allt annat är brodyr, vari ingår korsstygn och andra tjusiga flokler vad det gäller att uttrycka sig för att berätta vår uppskattning av funktionärer och förare. Varför inte göra det enkelt och konsist utan tårdrypande tal och skrift. TACK skall Ni ha alla som ställde upp för ett få klubben fungera, förare och funktionärer.

ETT STOPT TACK!!!

Bosse P.



Klubbmärken och dekaler

Följande märken kan beställas av Bosse och Inger Pettersson tel. 08/7421718

Klubbmärke tyg	15:-
Bildekal	5:-
Emaljmärke	75:-
SSK-Racing tyg	15:-
Bildekal liten	5:-
Bildekal jätte	10:-

Du som har fel adress i SSK:s matrikel
Sänd in din ädring till Zeida Lundkvist
Vereliusvägen 3, 161 54 Bromma.

Vi lottar ut våra tävlingsbilar: 1 st Sports 2000 Lola T492, 1979 års modell, gått 18 tävlingar. 1 st formel Vee, FSM, nyrenoverad motor, mycket fräsch bil. Båda bilarna komplett med regndäck och helt tävlingsklara.

Vilken bil vill du vinna: Vi har 300 lotter på Sports 200 à 200:- och 200 lotter på formel Vee à 200:-.

Dragning sker före den 31.12, vid tillfälle som senare meddelas alla lottägare. I händelse av att minst 75% av lotterna ej är sålda för den 20.12, återbetalas pengarna.

Ta chansen att bli ägare till en fräsch racerbil i ett par av de populäraste klasserna i Sverige för 200:-. Kanske årets julklapp?

Sänd en beställning till Leif Hellberg Racing, Kullagatan 32, 252 20 Hälsingborg. Skriv hur många lotter du vill ha på respektive bil. Du kan också ringa: 042-142334.

Annonser

Till Salu

Remskivor: Ett mindre antal remskivor till Volvo graderade till 40°, mellan 30 och 40, är varje grad utmärkt. Arbetet är gjort i en, för ändamålet speciellt avsedd fräsmaskin.

Lars Åkesson, 0586-521 65, eft. 16.30

Till Salu

Banbil BMC Cooper S, fult utrustad för Castrol Cup och SM Specialracing. Div. delar och däck. Ev. Slänkärra

Jan Andersson, 033-572 23

Till Salu

Volvo PV Castrol Cup
Fullt utrustad med trailer. 16500:-

tel. 08-7153703, 448113

Säljes

Lästringe bilsäp 1975.
Totalvikt 1300 kg, max last 990 kg.
Vinsch, Mycket bra skick. Blå
5000:- kontant

Benelli Miniscrambler 1970
65 cc, 4-växlad, röd, orginalskick,
garanterat 100 mil
5000:- kontant

Weber 36/36 DCD 300:-
Motolita rattnav för Sunbeam Tiger nytt
100:-
Verkstadshandbok Engelska, Tiger ny 100:-

Olle Karén 08-7466285

Säljes

NSU Prinz 1000 1-65 i mycket fint skick.
1200 cc motor 60 hk, 2 extra motorer och
växellådor, 5 tums orginalfälgar med nya
däck. Bilen har vårdats ömt av mig i 11
år men måste säljas p g a platsbrist,
till ett gott hem för 4000 kr.

Olle Odsell, tel 0494-20973 kvällstid

Till Salu

JB 751 Formel Super Vee med snabb Jakt-
lund-motor. 4:a i finska Super Cupen.
Bil eller husvagn som delbetalning.

Yngve Johansson Norr-Sarflas 07900,
Lovisa, Finland. Tel. 915-58145



Hoj då alla i SSK



SSK, c/o Bellander,
Tegelbruksvägen 8,
730 61 Virsbo
tel 0223/345 50



SSK Racing AB
P1 3148 A,
533 00 Götene
tel 0511/580 60

info 4 nov 80