

# SPORTVAGNEN OCH VI

STOCKHOLMS  
SPORTVAGNSKLUBB

## PUBLIKREKORD PÅ ELMIA!

Påskens stora motorshow på Elmia i Jönköping samlade ett rekordstort antal besökare, -ca 42.000 personer på fyra dagar. Som vanligt tilldrog sig Expressens Lådbils Grand Prix stort intresse med de ca 300 startande lådbilarna. Det fanns dock mycket annat att se, bl a Volvos nya idébil VCC, terrängbilen Talbot Rancho, VW Golf Cabriolet, Rolls Royce och massor med andra intressanta nya bilar. Många tävlingsbilar fanns givetvis också, -allt ifrån Mac Laren F1 till SSK-Volvo PV.

I år fanns också en stor och sevärd klubbavdelning för sport- och gammeldis, med ca 50 rariteter av varierande ålder. Priset för bästa monter gick till Triumph TR Club, följda av Växjö Sportvagnsklubb och Lady Racing Club. Även SSK hade en snygg monter med Torbjörn Högbergs Volvo 343, Thomas Gunnarssons Porsche 911 och Auto Alfas Lotus 23 prototyp. SSK visade också framfötterna i en trekamp mellan klubbarna, där det gällde dragkamp, stafett på "Space Hoppers" och biltekniska frågor. SSK's ung-

domliga femmannalag tog en hedrande andraplats efter det betydligt "tyngre" laget från Lotus Seven Club.



Det 30-tal SSK-funktionärer som ställde upp och hjälpte till med utställningen under hela påskhelgen ska ha ett stort tack. Elmia-showen utgör en stor del av ryggraden i SSK's ekonomi, genom det delarrangörsskap vi har med Picko Troberg och DICLIN. Nu fick vi ett välbehövligt tillskott i kassan, och till nästa år kommer vi tillbaka med en ännu bättre utställning!



SSK, c/o Bellander,  
Tegelbruksvägen 8,  
730 61 Virsbo  
tel 0223/345 50



SSK Racing AB  
Pl 3148 A,  
533 00 Götene  
tel 0511/580 60

info 3 april 80



Askådarmassor i spänd förväntan vid lådbilsbanan på Elmia

#### KURS I AVANCERAD BILKÖRNING

Efter samma idéer som de välkända bilkörningskurserna på Nürburgring arrangeras för första gången i Sverige en kurs i avancerad bilkörning på Kinnekulle Ring den 6-8 juni! Man tar emot 24 bilar med förare och ev. co-driver, och de kommer under två dygn att gnuggas i snabbkörning på bana, halkkörning, körteknik i trängda lägen, fordonsteknik, tävlingsregler på bana, mm.

Kvalificerad kursledning kommer att ges av bl a Bosse "Emma" Emanuelsson, flerfaldig SM-mästare i racing; Bengt Nygård, trafik-

säkerhetskonsulent och halkbaneutbildare; Karl Erik Wendel, utbildare av polisens utryckningsförare; och Olle Odsell, forskare i fordonsteknik. Kursen administreras av SSK, -Sveriges mest erfarne racingarrangör -, med Robin Shorter i spetsen.

Kursavgiften är 1000 kr för försteförare och 575 kr för co-driver. Detta inkluderar helpension under fredag - söndag på hotell i Lidköping, med bl a festmiddag på lördagskvällen. Närmare upplysningar och anmälningsblankett kan fås genom SSK Racing, tel 0511/580 60, 431 15.



#### SSK's ÅRSMÖTE

hölls i Stockholm den 23 februari. Årsmötesförhandlingarna var ganska snabbt undanstökade utan några större protester mot den avgående styrelsens skötsel av klubben under 1979. Detta avspeglades också i att i stort sett hela styrelsen omvaldes för 1980.

När det gäller ekonomin var ordföranden nära att dra den gamla vitsen "förra året stod vi vid ruinens brant, men i år har vi tagit ett stort kliv framåt". Nåja, årets bokslut såg riktigt bra ut och klubben har kunnat betala av en stor del av sina gamla skulder. Revisorerna var också nöjdare än vanligt, vilket gjorde att årsmötet vågade tilldela avgående kassören Björn Bellander en guldnål och ett hedersmedlemskap. Eftersom man påpekade att man inte nödvändigtvis måste vänta med att utdela hedersbetygelser tills personerna är utarbetade och lämnar sina förtroendeuppdrag i klubben, gav man också en guldnål till Olle Odsell och ett hedersmedlemskap till Robin Shorter.



Avgående kassören Björn Bellander blir nålstucken av klubbsekretären Zaida Lundkvist

Den traditionella årsmötesfesten samlade i år nästan etthundra deltagare, och det var glädjande att se så många utifrån landet, bl a ett stort och glatt gäng från Göteborg. Nu gick inte heller Västkustpojarna hem tomhän-



I kväll blir det olja på banan, sa Castrol-Björn Wallin och tog en avec till kaffet

ta, eftersom t ex Torbjörn Högborg, Peter Sandén och Kurt "Osten" Olsson blev belönade med några av klubbens vandringspriser. Sedan gick många också hem med fina grejor från lotterierna, vilka som vanligt hade priser till större värde än vad lotterna kostade sammanlagt. Detta givetvis p g a att välvilliga sponsorer som Leufvéns Racing, Castrol, AGB och Esselte Time skänkt de fina priserna till klubben.

När dansen slutade klockan ett var det inte många som ville gå hem, så det var tydligen roligt på festen. Till nästa år siktar vi på att spränga 100-personersgränsen på denna SSK's stora vinterfest!



Nu håller du dig i skinnet, tyckte Carol Leufvén säga till hedersmedlem nr 5 och maken Olle

## MBL-FÖRHANDLINGAR I RACING?

I IMS nr 4 lägger Sveneric Ericsson ut texten om förhandlingarna mellan arrangörer och SARF om startavgifter och prispengar i SM. Han citerar SARF-ordföranden Hasse Wallberg som ska ha sagt att arrangörerna inte har följt med vad som hänt i världen de senaste tio åren, och inte har hört talas om medbestämmande! Jag skulle tvärtom vilja påstå att det gångna årets förhandlingar mellan arrangörer, SARF och SBF istället är ett exempel på hur demokrati och medbestämmande tillämpats så till den grad att man drabbats av handlingsförlamning och kompromissat sig fram till lösningar som till slut ingen egentligen vill ha!

För att ta hela historien så träffades arrangörer, SBF:s racingutskott och SARF redan i början av sommaren 1979 för att i god tid bestämma vilka klasser som skulle köras i SM under den kommande treårsperioden 1980-82. Det visade sig dock att det rådde oenighet om bl a specialracing-klassen framtid, så man tillsatte två man att utreda en samordning mellan SM- och SSK-racingklasserna för att eventuellt kunna minska antalet SM-klasser.

Till det andra mötet i juli hade SBF och arrangörer funderat fram ett mer radikalt förslag för att höja SM-seriens status. Man ville satsa på två SM-klasser, - Formel 3 och stora Gr 1+ klassen. Man ansåg att det inte skulle gå att framgångsrikt marknadsföra fler klasser i en SM-serie. Detta kunde dock inte SARF:s representanter acceptera utan att konsultera sin respektive förarföröreningar, varför även andra mötet slutade i ett jäsä.



I augusti återkom SARF med sitt svar som givetvis gick ut på att varken Special racing-, Formel Ford- eller Golf Cup-förarna ville hamna utanför SM-serien. Efter ytterligare ett antal möten och överläggningar fann man i december att istället för det stort planerade SM-et med två väl marknadsförda och slagkraftiga klasser, hade demokratin resulterat i fem olika SM-klasser där ingen visste om någon klass skulle samla det nya minimiantalet 20 startande. Följaktligen prutade man ned igen till minimiantalet 12 startande för SM-värdighet!

Det tycks som fler nu börjat inse att det demokratiskt framtagna utseendet på SM-serien inte blev så bra som man tänkt sig. Därför har nu en grupp med representanter från de tre intressenterna bildats, och de ska återigen utreda svensk racings framtid när det gäller klasser, publik, marknadsföring osv. Man kan ju bara undra vem som ska våga slå näven i bordet denna gång, och våga ta beslut som inte gillas av alla parter.

Inom SSK har vi ibland beskillts för att ha "gudfadersfasoner" när vi gått våra egna vägar utan att fråga om lov hos alla intressenter. Det är möjligt att det inte är förenligt med dagens MBL-förhandlande, men ibland är det bättre att kunna fatta snabba beslut och ta kritiken från några få missnöjda efteråt, än att förhandla i det oändliga till urvattnade lösningar som ingen är riktigt nöjd med.

Olle Odsell

## STARTAVGIFTER OCH PRISPENGAR 1980

De segslitna förhandlingarna om startavgifter och prispengar i SM-serien kunde äntligen lösas i slutet av mars. Under de många tidigare mötena mellan arrangörer och SARF hade man inte kunnat enas. Arrangörerna stod fast vid 300 kr i startavgift och prispengar bara när tävlingen gått ihop ekonomiskt med minimum 100.000 kr i intäkter. SARF krävde högst 200 kr i startavgift och minst hälften av startavgifterna garanterade som prispengar.

Det som löste tvisten var att SBF gick in och faktiskt sponsade(!) varje SM-tävling med 6.000 kr om parterna accepterade en oförändrad startavgift på 250 kr. Av pengarna skulle 3.000 kr utgöra en garanterad prispoth till förarna och 3.000 kr skulle tillfalla arrangören som kompensation för den lägre startavgiften. Utifrån sett kan det dock inte hjälpas att det verkar lite larvigt av båda parter att ställa till så mycket bråk om en femtiolapp, och det råder väl inget tvivel om att det till slut gick så mycket prestige i frågan så att positionerna blev lästa. Det är dock glädjande att SBF för första gången gått in och spelat en aktiv och avgörande roll för att få SM-racingen på fötter!

Inom SSK har vi med intresse följt diskussionerna om startavgiften i SM eftersom den ska ställas i relation till startavgiften i SSK-serien och övriga klasser. I den redan hårt ansträngda tävlingsbudget som vi gjorde i höstas utgick vi från den då av alla arrangörer föreslagna avgiften 350 kr, och vi lade oss då 100 kr under, dvs 250 kr för dem som betalat registreringsavgift. Sedan gick övriga arrangörer ned till 300 kr, men genom SBF:s subvention blev den till slut alltså 250 kr i SM.

Nu får tyvärr SSK inte någon subvention av SBF för SSK-seriens klasser eller andra klasser som vi arrangerar tävlingar för, och därför måste vi ligga kvar på grundavgiften 300 kr. Genom att betala registreringsavgift, vilket är obligatoriskt i SSK-seriens klasser, får man dock avgiften sänkt till 250 kr. I övriga klasser, t ex Lady Cup, är det valfritt att registrera sig, men vi hoppas givetvis att alla gör det ändå för att "vara med i gänget".

Vi har också beslutat att C-förare som vill köra i någon av SSK-seriens klasser inte nödvändigtvis behöver betala registreringsavgift, men får då förstås betala den högre startavgiften. Detta ska dock underlätta för C-förare att hoppa in och köra enstaka uppklassningstävlingar.

Prispengar och priser kommer i år att delas ut i SSK-seriens samtliga klasser så att man i Std 1, Std 2, Racing och Formel Ford varje tävling delar på 1.000 kr och 20 liter olja Castrol RS. Dessutom får Sports 2000 5.000 kr per tävling i A-serien. Det innebär att vi under 1980 delar ut 47.000 kr och 640 liter olja. Att vi kan göra detta kan vi tacka våra sponser Vredestein, Comfort, Castrol och NGK för!

## IBLAND KAN MAN UNDRÄ

om racingspalterna i Illustrerad Motorsport har blivit Sveneric Ericssons och Super Star förarföröreningens privata språkrör. Där verkar det fortfarande som om Super Star skulle vara den populäraste racingklassen efter Formel 1, men verkligheten är tyvärr betydligt bistrare. Man har nu den hårda vägen fått lära sig att en racingklass inte säljer sig självt, utan att det krävs både pengar och hårt arbete för att administrera en klass, att ordna tävlingstillfällen, att skaffa sponsorer, att få tidningarna att skriva om klassen, osv. När Super Star föreningen bröt med SSK hösten 1978 insåg man inte detta, utan man trodde att SSK mjölkade pengar ur klassen.

Trots detta så kräver Super Star föreningen i år 20.000 kr i prispengar för att ställa upp på svenska tävlingar. SSK och de flesta övriga arrangörer har förklarat sig villiga att betala 5.000 kr, dvs samma villkor som gäller för Sports 2000. Detta har Super Star föreningen tillsvidare inte accepterat, utan man tänker försöka köra utomlands istället. Det är synd för Camarona skulle utan tvekan vara ett populärt inslag på några tävlingar, men kanske kommer även Super Star ned på jorden så småningom.



#### INFÖR TÄVLINGSSÄSONGEN

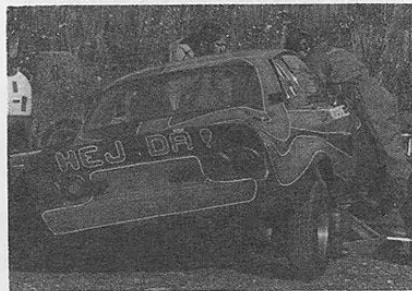
ser det ut att vara ett stort intresse för SSK-seriens klasser. Redan i mitten av april hade över tvåhundra förare plockat ut startnummer. I flera klasser börjar det redan bli trångt, t ex 47 st i Castrol Cup (Racing), 27 st i Comfort Cup (Std 1), 54 st i Vredstein Cup (Std 2) och 34 st i Formel Ford.

I Sports 2000 får vi se en hel del nya bilar och förare. Mest glädjande är kanske att Nettan

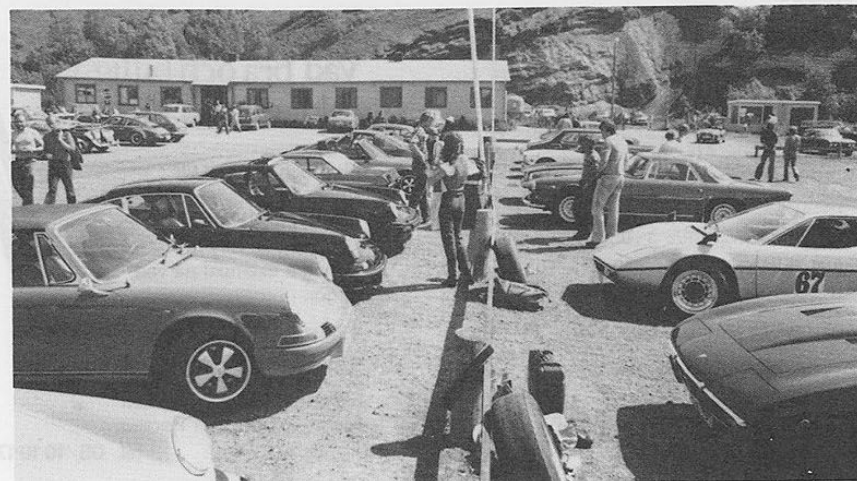
Lindgren har köpt Bosse "Emmas" Lola och ska ge grabbarna en ordentlig match! Ett annat nytt namn i klassen är fd Mazda-åkaren Torbjörn Valfridsson. Hans Edvinsson och Leif Lindström har köpt nya Lolor av 1980 års modell, med en ny aerodynamiskt utformad kaross. Även Ingvar Carlsson kommer med en fabriksny bil, men förstas en Tiga, så det kommer säkert bli hårt i täten när den första A-serietävlingen går på Kinnekulle den 26 maj!

#### MÄRKESBUNDNA PRISPENGAR

Vi har tidigare skickat ut information om vilka prispengar som Svenska Volkswagen delar ut i SM och NM för Golf-förare och i NM och EM för Super Vee. Även Volvo och Opel delar ut prispengar till förare som kör företagets bilar i SM. När det gäller Opel räknas även bra placeringar i SSK-serien och exempelvis lär Janne Mattsson ha tjänat skapligt på sin lyckade säsong 1979 med sin Opel Ascona. Närmare upplysningar om villkoren kan fås från SVWs, Volvos och GMS tävlingsavdelningar.



Kan det tänkas bli några prispengar för en Opel med Volvospis?



#### SPORTVAGNSMEETINGS

Årets första stora sportvagnsmeeting körs som planerat på Kinnekulle Ring den 31 maj - 1 juni. Vi räknar med stort deltagande från hela Norden, och i år har t ex De Tomaso klubben och Club Opel GT passat på att förlägga sina årsmöten i anslutning till meetinget. Det är något som fler klubbar borde kunna ta efter, för det är ju inget som hindrar att enskilda klubbar har egna interna arrangemang i samband med de stora sportvagnsträffarna. Man har ju då mycket av kringarrangemangen "gratis", och man har inga problem med program för resten av helgen.

Det andra sportvagnsmeetinget som SSK planerade att ha på Mantorp den 5-6 juli ställs dock in! Detta med anledning av att ett sevärt sportvagnslopp körs samma helg i samband med Väst-kustloppet i Falkenberg. Eftersom många som brukar delta i SSK's meetings kommer att åka till Falkenberg både som deltagare och åskådare, vill vi undvika att kollidera med två likartade arrangemang.

Det har visat sig omöjligt att flytta Mantorp-mötet inom rimliga tidsgränser före eller ef-

ter den planerade helgen. Vi kan dock som ersättning erbjuda ett kanske ännu intressantare sportvagnsmeeting på Kinnekulle Ring den 16-17 augusti, i samband med sommarens stora racertävling med bl a ett internationellt lopp för Sports 2000. Det blir alltså inte ett renodlat sportvagnsmeeting i den traditionella bemärkelsen, eftersom det samtidigt på banan går ett race med både standardbilar och formelbilar. Vi kör dock som vanligt ett sportvagnsrally på lördagen, och vi kommer att ge alla sportvagnar ett eget depåområde vid banan. Kanske kör vi bantävlingen för klass A och B inför publiken på söndagen.

En del kanske tycker att detta arrangemang strider lite emot idén med sportvagnsmeetings, men vi ser det som ett intressant och ganska attraktivt sätt att lösa den uppkomna situationen. Därmed kommer det att bli fyra deltävlingar som planerat i sportvagnsmästerskapet på bana, och dessutom får alla deltagare möjligheten att gratis se en mycket bra racertävling. Vi återkommer i juni med inbjudan och fullständiga informationer om arrangemanget.

## SÄLJES

### LÄMPLIG BANBIL

för dig som tänker börja köra i någon av SSKs standardklasser. Ford Cortina GT 1600 c/f -69, kompl racingutrustad. Många reservdelar, fin och rostfri. Mera upplysningar av Tomas Andersson, tel 0155/845 46 efter kl 17.00

### PORSCHE CARRERA 3.0 TARGA -76

3800 mil, brunmetallic, turboratt, spoiler, Clarion stereo 2x20 W, nya däck och fälgar, toppskick. Johnny Lachmann tel 0756/331 95

### LOTUS 23 CG PROTOTYP

ny kaross, Lotus Twin Cam stål-motor 175 Hk. Potentiell vinnarbil i prototypklassen på sportvagnsmeetings 1980. För information ring CG Linnaeus, 031/ 83 10 78 (dagtid)

### JAGUAR MK II 3.4 L -62 mycket fint skick

2 ST NYA SLICKS GOODYEAR  
9.5/20.0-13 G 64, 1000 kr  
Ring N-O Johnson, 0152/131 74

### DELAR TILL A-H SPRITE MK 2-3

stötfångare bak 50 kr  
Hardtop Mk 3 600 kr  
Dessutom Formel Vee kaross, hel och snygg troligen RPB eller Hansen, 100 kr. Ring Juha Karhusaari, tel 0171/500 57 (kvällar).

### RACINGDELAR

Vattenkylare (ursprungligen till formelbil) 480x200x80 mm, 4 rader, 500 kr. Komb 4-6 punktsbälte till formelbil (Britax) 100 kr. Torrsump-pump för gavelmontage Ford 1600 cc, fin, 300 kr. Peter Sikström, Vallstigen 3C, 502 50 Bo-rås, tel 033/15 79 52

### OBS FUNKTIONÄRER !

Vi behöver fler funktionärer till klubbens tävlingar i sommar! Du kan få tjänstgöra som banfunktionär, depåpersonal, besiktningssman, tidtagare mm. Det är kul och Du får reseersättning och mat. Ring Björn Bellander om Du är intresserad, 0223/345 50.

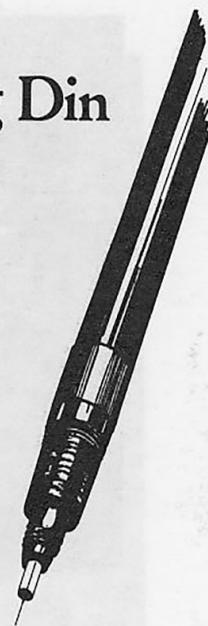
## Du anar inte vad bra och billig Din reklam kan bli !

Ideér och original till  
Annonser, Klubbmärken,  
Logotyper, Overheadbilder,  
Dekaler och Skyltar,  
är några exempel på vad  
vi gör.

Vi hjälper Dig lika gärna  
med stora som små jobb.

Slå en signal och prata med  
Marie-Louise eller Kerstin.

tel. 08/101617



## Reelancelaget

eriksbergsgatan 13 11430 STOCKHOLM tel 08-101617

När det gäller broms- och kopplingsdetaljer tjänar Du på att rådfråga oss. Vi lagerför byteskopplingar, bytesbackar, skivbromsbelägg, lameller, urtrampningslager och hjulcylindrar för praktiskt taget alla moderna bilmärken och modeller.

Vår specialverkstad för garanti-reoveringar utför dessutom planing av topplock, slipning av bromsskivor samt svarvning av bromstrummor och svänghjul. Rabatt lämnas till SSK-medlemmar.

AB RECCA, Surbrunnsgatan 60,  
Stockholm, tel 08/32 30 99

### UTHYRES

BILSLÄP SIGAM MAX LAST 1000 KG

Olle Karén, tel 08/746 62 85

Redaktör:

