

# sportvagnen! och vi

**STOCKHOLMS  
SPORTVAGNSKLUBB**

## SSK-MÄSTARE 1979

blev Janne Mattsson med sin Opel Ascona Turbo i Vredestein Cup. Utan tvekan en värdig mästare som plockat maximala 44 poäng i våromgången och bara var två poäng från full pott i höstomgången. Janne har kört flera år nu i SSK-seriens standardklass allt sedan han först uppenbarade sig i en skrynklig Opel Kadett Turbo som gick som taget på rakorna

men som höll på att studsas av banan i kurvorna. Det ryktas att han till nästa år tänker satsa på den nya SM-klassen i Gr 1+, och vågar vi gissa att det blir i en Opel? Janne är ju en förare som utvecklats inom SSK-serien och vi är ledsna att "mista" honom, men eftersom han nu erövrat den finaste utmärkelsen som går att få inom SSK-serien, kan vi bara önska honom lycka till i SM-serien.



SSK, c/o Bellander,  
Tegelbruksvägen 8,  
730 61 Virsbo  
tel 0223/345 50



SSK Racing AB  
P1 3148 A,  
533 00 Götene  
tel 0511/580 60

info 4 nov 79

Det var ingen större tvekan om vem som skulle bli SSK-mästare mot slutet av säsongen, och de enda som hade en reell chans att sno Janne på titeln var Björn Persson, Kent Heijel eller Thomas Waara. Det verkar dock som om titeln ska vandra runt inom klasserna, för de senaste åren har SSK-mästarna kommit från Standardklassen -75, Formel Ford -76, Racingklassen -77, Formel Vee -78 och alltså Standard igen 1979. Nästa år står alltså Formel Ford i tur, men kanske blir det istället en mästare från någon av de nya klasserna Sports 2000 eller Standard (11 kg/Hk)?



Liksom i Vredestein Cup var klasssegern klar i Castrol Cup redan före finalen på Kinnekulle. Kent Heijel hade skaffat sig ett ointagligt försprång med sin Ford Volvo Capri sedan Torbjörn Höggberg oturligt nog blev utesluten i tävlingen på Knuts-  
torp efter en incident med Jürg Bächli på mållinjen. Annars har Castrol Cup varit en mycket intressant och sevärd klass i år med många jämna förare och en stor variation av välbyggda bilar. Man kan nog utan tvekan utnämna klassen till den roligaste i svensk racing under 1979.

Årets poängberäkningssystem har fått lite underliga konsekvenser i vissa fall, och det illustreras bäst av vad som hände i Formel Vee i finalen. Hans Hillebrink ledde före finalen med 4 poäng över Thomas Waara, men trots att Hasse vann finalen så vann Thomas serien totalt genom att placera sig tvåa i finalen. Detta berodde på att Hasse måste räkna bort en 7-poängsplacering

medan Thomas fick räkna bort en bruten tävling. Nu ska vi inte förringa Thomas seger för han har gjort en fin säsong och ledde efter vårsäsongen med hela 11 poäng över Hasse Hillebrink. Hasse tog dock full pott under höstsäsongen och hade han inte haft så mycket otur under våren så hade han haft segern som i en liten ask.

Dramatik om seriesegern var det också i Formel Ford där Yngve Sällqvist måste placera sig som minst fyra i finalen om Per Gustafsson tog finalsegern. Det såg



mörkt ut för Yngve efter tävlingen då kompressionen försvann på två cylindrar och han bara fick en niondeplats i startuppställningen. Efter ett fantastiskt mekanikerarbete fick han dock motorn i ordning till finalheatet och han lyckades köra upp sig till en tredjeplats och säkrade därmed slutsegern. Glädjen stod garanterat högt i tak på finalfesten på Brännebron på lördagskvällen och segern måste väl minst ha resulterat i en helsida i Katrineholms lokalpress.

I prototypklassen till slut var segern redan klar för Ronnie Peterson före finalen, men genom att låta Håkan Strandner köra Ronnies Lotus 23 istället för Tiga Sports 2000 ordnade Auto-Alfa-teamet en dubbelseger i klassen. Auto-Alfa-teamet får nog utnännas till årets flitigaste tävlingsteam, för de har deltagit i Sports 2000-serien, prototypserien och fyra sportvagnsmeetings, vilket innebär att de tävlat nästan varje helg under sommarhalvåret!

## TÄVLINGAR 1980

Just nu är SSK's styrelse och tävlingskommitté i full gång med planeringen inför 1980 års tävlingssäsong. Diskussionerna har gått höga under sommaren om vilka SM- och märkesklasser som ska köras från 1980, och de diskussionerna tycks inte ta slut än på ett tag. Inom SSK-serien har vi dock ända sedan hösten -78 i stort sett varit på det klara med vilka klasser vi ska köra den kommande treårsperioden. På många begäran har vi dock utökat med en ny standardklass med viktkoefficienten 11.0 kg/Hk. Reglementet är i övrigt till stor del identiskt med Vredestein Cup, som ju har 8.5 kg/Hk, men vi har begränsat klassen till bilar klassade i gr 1 och har minskat friheten något när det gäller exempelvis byte av motor. Man kan säga att den nya klassen "ligger i tiden", för den kommer att passa den nya generationen av mindre bilar som blir allt vanligare. Ska vi gissa att det blir bilar av typ Ford Fiesta, Honda Civic och Alfa Sud som blir vinnarbilar i denna klass?

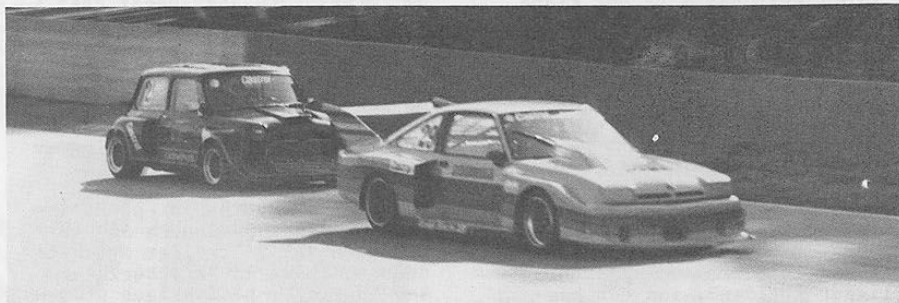
Vredestein Cup och Castrol Cup lever vidare i tre år till med i stort sett samma reglemente som tidigare. De fullständiga reglementena kommer att publiceras i Bilsportkalendern, men de kan redan nu rekvideras från SSK Racing i Götene.

Även om det varit diskussioner om Formel Ford ska ingå i SSK-serien när de också kör i SM, så vill vi gärna ha dem med om förarna förklarar sig villiga att köra någorlunda regelbundet. Samma sak gäller Formel Vee, och vi har nära samarbete med klassens förarförening för inplanering av ett lämpligt tävlingsprogram.

För Sports 2000 har vi planerat att klassen körs i hela SSK-serien men det är troligt att det dessutom blir en "toppserie" om 4-5 tävlingar på Sveriges största racingtävling 1980. Det innebär kanske 11-12 tävlingstillfällen för klassen i Sverige och sedan planeras det dessutom en Europaserie.



För övriga märkesklasser har SSK förklarat sig villiga att diskutera tävlingstillfällena på våra tävlingar, och det har i år fungerat bra med exempelvis Golf Cup och Lady Cup. SARF kommer att ha sitt årsmöte i Linköping den 24 november och då hoppas vi att det klarnar om SM och märkesklassernas framtid.



SPORTVAGNSMEETINGS 1980

Liksom i år så planeras fyra riksomfattande sportvagnsmeetings under 1980. Årets sportvagnsmästerskap blev utan tvekan en succé trots att det var första året som det blev en verklig serie. Vi ska väl dock inte förneka att det gnisslat lite i maskineriet när det gäller klassning av bantävlingsbilar och samordning mellan arrangörerna, men det är sådant som händer när flera parter är inblandade i en ny gemensam verksamhet.

Till nästa år kommer en översyn av de tekniska reglementena att ske, för att få ännu jämnare mellan klasserna. Några stora förändringar är dock knappast att vänta men vi kommer troligen att bli hårdare vid bedömningen av vad som menas med registrerad bil. Svenska Bilspportförbundet har glädjande nog varit mycket positiva till denna typ av arrangemang, och man har i nästa års Bilspportkalender infört denna tävlingsform som officiellt accepterad.

Troliga datum för 1980 års sportvagnsmeetings är Kinnekulle Ring 31/5-1/6, Mantorp 5-6/7, Kunts-

SSK har spikat ett preliminärt tävlingsprogram om åtta tävlingar under 1980, men vi avvaktar beslut om SM-tävlingarnas definitiva datum innan vi fastslår våra datum och banor. Vi har dock beslutat att av SSK-seriens åtta tävlingar så ska sju räknas för slutplacering i serien, och vi behåller vårt "demokratiska" poängberäkningssystem.

torp i slutet av juli och Anderstorp i slutet av augusti eller början av september. SSK,



MGCC och SVK Göteborg ska under vintern träffas för att försöka enas om reglementen och övriga frågor. Det verkar också som Racerhistoriska klubben kommer med på allvar till nästa år, så då får vi kanske se fler av alla de fina klassiska sport- och racerbilar som finns i landet på sin rätta plats, dvs på racerbanan.



#### EN EFTERMIDDAG PÅ SKARPNÄCK

Nästan tio år efter att racingverksamheten upphörde på Skarpnäck arrangerade SSK i början av september en nostalgisk lördagseftermiddag på det klassiska flygfältet. Den här gången fick vi dock nöja oss med att köra manöverprov och dyliskt i en trekamp. Ett hundratal medlemmar och andra intresserade kom och medförde ca 40 fordon. Dessa representerade alla tänkbara smakriktningar från Ford pick-up (Janne Bellander förstas) över en mycket elegant AC Bristol (Richard Cederlund), diverse Sprite, MG och Triumph till moderna godbitar som SAAB Turbo och Opel Monza. I trekampen startade nitton sammanbitna kämpar.

Den första grenen var en variant på accelerationsprov där man skulle åka två gånger på så lika tid som möjligt. Den taktik alla använde var givetvis att ge järnet båda gångerna. Bäst lyckades Janne Bellander, som med den stora Forden åkte på 13,07 och 13,09.

Gren två var ett manöverprov med körning runt koner, fickparkering m m. Den stora publiken gjorde nog några lite nervösa, men trots detta presterades många sevärda körningar. Bullrigast och mest rökspidande var definitivt Björn Persson och hans kompis

Bengt-Ove Karlsson, som båda körde Björns stora vässade Mercedes. Elegantast var nog Jürg Bächli, som lugnt och försiktigt lotsade runt sin Opel Monza på en topp-tid. Snabbast var Björn Sundfeldt i en Sprite, men å andra sidan, som biltestchef på Teknikens Värld borde han ju kunna det här med att slänga bilar runt koner.

I den tredje grenen gällde det att åka runt en pinne med ett snöre i handen. Andra änden av snöret var fäst i pinnen och mitt på hängde en ölburk som inte fick vidröra marken - svårare än det låter faktiskt. De flesta missade både en och två gånger och fick tidstillägg. Bäst här var Björn Persson.

Om totalsegern var striden stenhård. Till slut vann i alla fall Björn Sundfeldt med minsta möjliga marginal före Björn Persson. Studerar man prislistan kan man för övrigt konstatera att den övre delen helt domineras av aktiva eller före detta racerförare. En tillfällighet eller .....?

Att de flesta hade ganska trevligt bevisas av att knappast någon åkte hem innan den stora prisutdelningen var avklarad. Grensegrarna fick olja från Castrol och de tre bästa sammanlagt förnämliga plaketter av samma typ som SSK delade ut på sextioalet (upphittade av gammal klubbmedlem vid flyttning).



Tanken var att det här inte skulle vara någon engångsföreteelse, utan att vi skulle åka 1-2 gånger per år på Skarpnäck i framtiden. Vi har redan 2 dagar preliminärt inbokade nästa sommar. Tyvärr är det dock risk för att detta spricker eftersom området eventuellt kommer att bebyggas redan nästa

sommar. Därför kan vi bara hoppas att det här inte var sista gången SSK spred doften av bränt gummi över Skarpnäck.

Christer Wall



#### KINNEKULLE RACING CLUB

heter en relativt nystartad klubb som har anknytning till SSK och har sin verksamhet förlagd till Kinnekulle Ring. Man har ett femtiotal medlemmar som ställer upp som funktionärer på våra tävlingar och man har haft klubbafstnar på Kinnekulle med bl a filmvisning.

I somras hade man ett riktigt grillparty med helstekt gris i depån, och det föranledde vår styrelsemedlem Bosse Pettersson att föreslå att SSK skulle ha något liknande nästa sommar. Till alla våra ca sjuhundra medlemmar skulle dock inte en gris räcka långt, så Bosse lämnade istället följande

#### RECEPT PÅ HELSTEKT ÄLG

Kör över en älg.

Sug ut inälvorna med dammsugare redan i skogen så att det inte går mask i dem.

Bär hem och ta ur älgen ur medhavd ryggsäck.

Bygg en ugn.

Hugg av kövarna samt raka älgen noggrant. OBS. Håll ej på rakvatten efteråt.

Gnid in älgen med äggula.

Bred ut skorpmjöl över köksgolvet, slå sedan en halvnelson på älgen och tag hjälp av sex personer att rulla älgen över golvet tills skorpmjölet åtminstone bristfälligt täcker älgen. OBS! Låt de välsmakande hornen sitta



kvar under paneringen. De skall så småningom bli vackert bruna och knapriga.

Värm upp ugnen till 300 grader och lägg in älgen.

Gör om behandlingen om älgen efter 6 timmar fortfarande rör på sig.

Tag ut älgen efter 20 timmar och

#### SSK's ÅRSMÖTE

Vi återgår till den gamla ordningen och håller vårt årsmöte i Stockholm lördagen den 23 februari 1980. Givetvis kombinerar vi årsmötet med vår traditionella stora vinterfest och det ser ut som vi kommer att kunna erbjuda en festmiddag med dans för omkring 75 kr, vilket är mycket billigt i Stockholm. Separat inbjudan kommer, men boka redan nu in helgen i almanackan så att du inte missar denna vinterns stora SSK-händelse!

#### REBUSJAKT

I slutet av september kördes en rebusjakt i Stockholm. Förr i tiden var det här välbesökta och uppskattade arrangemang men numera tycks det vara en bland SSK-medlemmarna helt död konst. Deltagarantalet var i varje fall denna gång förödande lågt. Berodde det på att dagens SSK-medlemmar aldrig har åkt rebusjakter och därför inte vet riktigt vad det är eller har ni åkt och tycker att det är tråkigt eller var det bara tidpunkten (tidig söndagskväll) som var fel? Ni som har någon åsikt om det här, prata med någon i styrelsen så att vi vet lite bättre vilka typer av arrangemang det är värt att lägga ner arbete på.

Den tappra skara som ställde upp hade i alla fall en trevlig kväll. Trots att banan gick helt inom tullarna, kända marker för de flesta något nytt om Stockholms geografi och gatunamn. Bäst var Per Gustavsson, som tillsammans med sina passagerare fick ihop 90 poäng av 120 möjliga, och för detta belönades han med en elegant hjälmlocka från Heuer/Es-selte Time.

kör över en hjort som används som inkräm. Om du inte lyckas köra över någon hjort så får du använda 200 liter kastanjeपुरé istället.

Sy ihop älgen med hjälp av två skraddare. OBS! Glöm ej att betala in arbetsgivaravgift. Servera med pommes frites och en hö-gaffel.

Smaklig måltid.



Resultat:

#### Acc.prov:

1. Jan Bellander	0.02 s
2. Jürg Bächli	0.06 s
Björn Sundfeldt	0.06 s

#### Manöverprov:

1. Björn Sundfeldt	1.16 m
2. Göran Lindkvist	1.22 m
3. Björn Persson	1.33 m

#### Burkprov:

1. Björn Persson	25.5 s
2. Göran Lindkvist	28.9 s
3. Bernt Lööf	31.5 s

#### Totalt:

1. Björn Sundfeldt, Sprite	48,5 p
2. Björn Persson, Mercedes	48 p
3. Göran Lindkvist, Lotus Super 7	43,5 p
4. Jürg Bächli, Opel Monza	41,5 p
5. Bernt Lööf, Escort	41 p

#### Damklass:

1. Lena Troberg, Morgan	14 p
2. Eva Bächli, Opel Asc.	13 p
3. Gunilla Partenius-Olsson, Saab	7,5 p

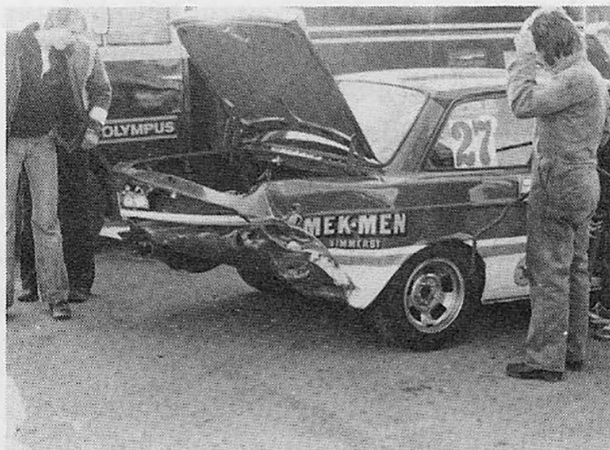
## SSK's RACING MUSIC PARTY

Har du inte redan köpt SSK's egen bandkassett med topplåtar och roliga racinginslag, bör du göra det snarast! Har du redan köpt den så vet du att den är bra, och då kan du lätt lösa julklappsproblemet till mormor, som undrar vad du håller på med på helgerna! Kassetten kan beställas hos SSK Racing i Götene och kostar bara 20 kr plus postförskottsavgift. Om du köper tre på en gång får du dem portofritt! Ring idag 0511/580 60 eller 431 15!

### Annons

#### MOTORÅRET 1979

heter en fint inbunden bok på flera hundra sidor som behandlar all motorsport inom Sverige under 1978. En stor del av boken ägnas racing och bl a behandlas SSK-serien på åtta sidor med bilder. Boken kostar nästan 300 kr men det är väl använda pengar om man vill ha en utförlig resumé av svensk motorsport som kan bli värdefull i framtiden och som är en prydnad i bokhyllan. Boken kan beställas från Dabemo Förlags AB, Fack, 161 16 Bromma, tel 08/26 52 48.



Formel Ford RP21 -76 säljes. Med följer en mängd däck och fälgar samt diverse detaljer. Ny kraftigare störtbåge vid ratten. Motorn är helt genomgången och byggd för 1979 års reglemente. Vevaxeln är spricktestad.

Intresserade kan vända sig till:

Åke Ogeryd, Västra Nobelgatan 15,  
703 55 Örebro.

telefon: 019 - 11 88 50 bost.  
019 - 12 96 00 arb.

#### Castrol Cup:

Racing-koja 1380 cc motor full racing, 13" hjul, halonsprinkler, sex-punkt bälte m m. Färdig för Race, körd endast två SSK-race. Prisdé 18.000:-.

Ring Jan-Åke 0171 - 591 17

Adress: Jan-Åke Andersson,  
Rapphönsvägen 9, 190 60 Bålsta.

#### Till salu:

Mini Marcos kaross  
Mk 3 med öppningsbar baklucka.  
Pris 1.000:- kronor.

VW-Piraya kaross  
Dörrar och huvar saknas.  
Pris 500:- kronor.

Anders Rotviker  
Tel: 0491 - 620 11 efter kl 17.

Redaktör:



## SLUTSTÄLLNING I SSK-SERIEN

### FORMEL VEE

1.	Thomas Waara, Hansen	75
2.	Hans Hillebrink, Veemax	74
3.	Jan Reitan, Hansen	57
4.	Christer Nyholm, Veemax	56
5.	Christer Petersson, Hansen	40
6.	Lars E Granath, Hansen	31
	Calle Lundberg, Hansen	31
8.	Peter Svensson, Hansen	30
9.	Birger Dyrstad, Veemax	29
10.	Christer Skaby, Hansen	25
11.	Tonny Svensson, Incas	23
	Arne Jörgensen, Hansen	23
	Alf Haugen, Kaimann	23
14.	Lena Winbladh, RSM	20
15.	Thorleif Hansen, Kaiman	19
16.	Uno Johansson, RPB	11
	Jan C Nordeng,	11
18.	Karl-Ove Kruus, BMWee	10
19.	Leif Hellberg, RSM	5
	Ingvar Nilsson, Incas	5
	Manne Weiseth,	5
22.	Håkon Kjønixsen, Hansen	4
23.	Lars-G Sjöberg, Veemax	3
24.	Krister Andersson, Hansen	2
25.	Bengt Gustafsson, Hansen	1
	Michael Gunnarsson, Hansen	1
	Bror Wahlström,	1
	Svein Åeng, Hansen	1
	Chris Schyttberg, Hansen	1
	Hans Lindfors,	1

### SSK SPORTS 2000

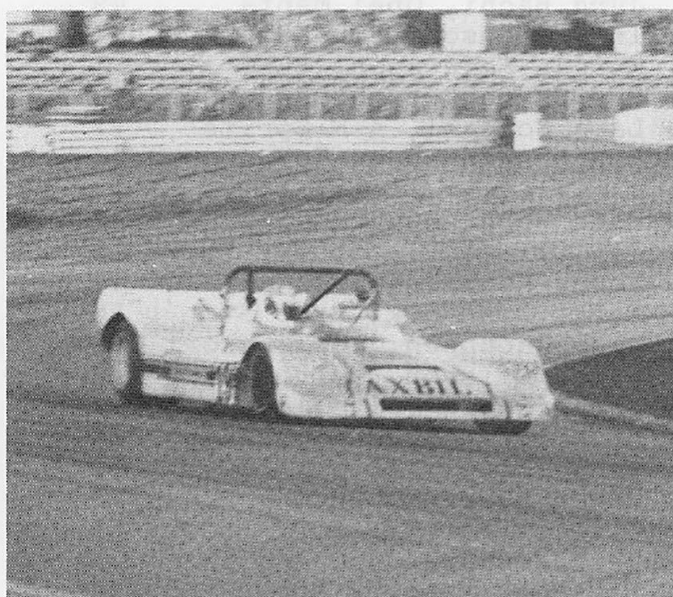
1.	Ingvar Carlsson, Tiga	57
2.	Håkan Alriksson, Tiga	50
3.	Stanley Dickens, Lola	46
4.	Hans Edvinsson, Lola	43
5.	Ronnie Peterson, Tiga	39
6.	Anders Olofsson, Lola	29
7.	Bo Emanuelsson, Lola	24
8.	Charlie Bäckstrand, Lola	20
9.	Kay Wennerstrand, Lola	16
10.	Leif Hellberg, Lola	15
11.	Leif Lindström, Lola	11
12.	Kjeld E Larsen, Lola	10
13.	Björn Forst, Tiga	9
	Birger Schanke, Tiga	9
15.	Gustaf Dieden, Tiga	3
16.	Jan Heggov, Tiga	2
	Bengt Andersson, Lola	2
18.	Jan Swedenborg, Lola	1
	Tommy Jagerwall, Lola	1
	Egil Hovden, Lola	1

### LADY CUP

1.	Lisbeth holmberg	86
2.	Ulla Fjellström	84
3.	Ulla-Britt Vigh	70
4.	Aina Gesar	49
5.	Yvonne Larsson	47
6.	Helén Cederholm	46
7.	Mari Henriksson	35
8.	Charlotte Sandberg	32
9.	Lola Lindén	22
	Eva Kjellkvist	22
11.	Molly Behrendtz-Nyholm	20
12.	Lilian Lundvall	16
13.	Irene Andersson	14
	Karin Berggren	14
15.	Christina Serneholt	11
	Eva Sahlin	11
17.	Lena Ahlgren	9
18.	Helena Andersson	5
19.	Anita Nilsson	1
20.	Lottie Halfvards	0
21.	Eva Fransson	0

### GOLF CUP

1.	Bengt Winqvist	80
2.	Thomas Lindström	60
3.	Börje Gabrielsson	52
4.	Anders Dahlgren	42
5.	Alf Lorén	36
6.	Jan-O Gustavsson	25
	Anders Södergren	25
8.	Billy Andersson	23
9.	Gert Elis Elisson	14
10.	Kjell Melin	10
11.	Erling Carlsson	9
12.	Ronny Göransson	8
13.	Lennart Börjesson	3



SLUTSTÄLLNING I SSK-SERIEN

VREDESTEIN CUP

1.	Janne Mattsson, Opel Ascona	86
2.	Björn Persson, Porsche	73
3.	Åke Gunnarsson, Opel Manta	69
4.	Bruno Mårtensson, Volvo	65
5.	Gunnar Ericsson, Volvo	54
6.	Bengt Pettersson, Volvo	36,5
7.	Ingvar Uthby, Volvo	28
8.	Rolf Malm, Volvo	23
9.	Kent Stolpe, Volvo	22
10.	Sven Forslund, Opel Kadett	16
11.	Rolf Andersson, Gordini	12
12.	Bill Elvborn, Volvo 142	11
	Jörgen Persson, Volvo	11
14.	Jan Hammer, Volvo	10,5
15.	Kurt Olsson, Volvo	9
	Ture Tiholt, Volvo	9
17.	Henrik Walli, BLMC	8
	Ronnie Nilsson, Volvo	8
19.	Kenneth Jansson, Volvo	7
	Kaj Dahlbacka, Volvo	7
	Lennart Thurn, BLMC	7
22.	Bengt Thenander, Volvo	6
	Rolf Haraldsson, Ford Taunus	6
	P G Andersson, Volvo	6
25.	Mats Häll, Volvo	4
	Conny Stolpe, Volvo	4
	Mats Svensson, Volvo	4
28.	Ylva Burnette, VW	3
29.	Bo Edvinsson, Volvo	2
	Per Dahl, Simca	2
	Kent Serneholt, Volvo	2
32.	Roger Antonsen, BLMC	1
	Lars-Göran Nilsson, Porsche	1

CASTROL CUP

1.	Kent Heijel, Ford Capri	75
2.	Torbjörn Högberg, Volvo	62
3.	Bengt Ohrberg, BLMC	55
4.	Peter Sandén, Volvo	53
5.	Jürg Bächli, Opel Manta	49
6.	Inge Johnson, Ford Capri	44
7.	Morgan Petersson, BLMC	41
8.	Per Stuesson, Simca	38
9.	Lars Nordahl, A-H Sprite	32
10.	Bengt Allansson, Volvo	21
11.	Jan-Olov Svensson, Volvo	14
12.	Mats Warg, Sunbeam Imp	13
13.	Jan Elleman-Jacobsen, Volvo	12
14.	Tommy Hösli, Volvo	10
	Bengt Rönmark, BLMC	10
16.	Olav Jacobsen, Ford Escort	8
	Sylve Nilsson, Volvo PV	8
18.	Bernt Lööf, Volvo Amazon	7
19.	Nilsolle Holmberg, Anglia	5
	Hans-Göran Olsson, BLMC	5
	Håkan Allrin, BLMC	5
	Sten Bergström, Ford Escort	5
	Leif Frykås, Ford Anglia	5
24.	Mats Gustavsson, Opel	4

CASTROL CUP (forts)

	Wilhelm von Platen, Ren	4
	Lars Östring,	4
27.	Jan Wigg, Opel Ascona	2
	Ulf Granberg, Ford	2
29.	Rolf Carlsson, Volvo	1

FORMEL FORD

1.	Yngve Sällqvist, Royale	57
2.	Per Gustafsson, Royale	55
3.	Nettan Lindgren, Tiga	42
4.	Christer Erisson, Van Di	38
5.	Mikael Nordlander, Tiga	33
6.	Nils-Erik Persson, Van Di	29
7.	Jan Wahlbeck, Royale	28
8.	Torbjörn Henrysson, Crosslé	25
9.	Håkan Olausson, Van Di	22
10.	Björn Langrekken, Van Di	21
	Tommy Rydén, Royale	21
12.	Lennart Sundahl, Van Di	19
13.	Jan-O Tingdahl, Van Di	17
14.	Håkan Nilsson, Tiga	16
15.	Mikael Bender, Titan	13
16.	Hasse Rutgersson, Merlyn	10
17.	Åke Jansson, Van Diemen	9
	Kenneth Jönsson, Crosslé	9
19.	Sonny Johansson, Van Di	7
20.	Anders Tenor, Royale	6
21.	Lars-Erik Lundin, Lotus	5
	Frank Pedersen, Hawke	5
23.	Sixten Skullman, Hawke	4
24.	Jan Anders Carlsson, Rolf Bermhult, Lola	3
	Gert-Olof Rydh, Royale	3
	Rune Karlsson, Merlyn	3
28.	Julius Vezzoli, Van Di	2
	Mikael Larsson, Royale	2
	Jan Jirvik, Lotus	2
31.	Sven Frindelius, Royale	1
	Leif Thim, Hawke	1
	Karsten Lund, Van Diemen	1
	Lars E Kullberg, Lotus	1

SSK PROTOTYP

1.	Ronnie Peterson, Lotus/Tiga	23
2.	Håkan Strandner, Tiga/Lotus	16
3.	Bengt Andersson, Lola	12
4.	Kjell Wallin, Mallock	8
5.	Kay Wennerstrand, Lola	7
6.	Björn Steenberg, Focus	5
7.	Nils-Olof Johnson, Mallock	4
8.	Anders Tenor, Lola	3
	Gustaf Dieden, Tiga	3
	Claes Wachtmeister, Mallock	3