

sportvagnen och vi

**STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB**

april 79

BRITISH AIRWAYS MOTORSHOW

Årets stora motorutställning på Elmia i Jönköping under påsken blev en succé med nästan 40.000 åskådare på 4 dagar. Arrangörerna SSK, Picko Troberg, Diclin och Expressen bjöd på ännu mer bilar och mer program än förra året, då Jönköpingsutställningen hade premiär. Vi invigde den nya stora B-hallen med bl a en stor avdelning med sportvagnar från Lotusklubben, Alfaklubben, Corvettklubben, Marcosklubben m fl.

I SSKs egen monter stod Picko Trobergs fina Morgan 4/4 och Gert Anderssons fräcka Fiat 500 Abarth utrustad för tävling i SSK-serien. Vi hade i år en mycket prydlig och välbesökt monter som Mats Lundkvist hjälpte oss med, - vilket vi tackar för. Förutom utdelning av informationsbroschyrer om SSK visade vi också filmen från Kinnekulle Ring 1976. Dessutom hade Bergslagens Funktionärsklubb sin monter vägg i vägg, där man också gjorde fin reklam för våra tävlingar.



Givetvis fanns det massor med tävlingsbilar från SSK-serien och övriga tävlingsklasser runt utställningshallarna. Den nya klassen Sports 2000 var representerad av sex olika bilar och Golf GTI Cup presenterades bl a av Svenska Volkswagen. Lady Racing Club hade en trevlig monter där man förhoppningsvis lyckades intressera flera tjejer att börja åka racing i Hundkoja. I Anderstorps monter kunde man beskåda hur Formel 1 bilarna utvecklats under tio år genom Jo Bonniers McLaren-BRM och en av fjolårets Marlboro McLaren.



SSK, c/o Bellander,
Tegelbruksvägen 8,
730 61 Virsbo
tel 0223/345 50



SSK Racing AB
P1 3148 A,
533 00 Götene
tel 0511/580 60

info 2-79

En stor del av publikintresset knöts givetvis till den stora lådbilstävlingen där ca 400 "racerförare" mellan 8-14 år tävlade om fina resor till USA och England med British Airways. Finalerna på onsdag påsk blev fruktansvärt spännande där några fick se sig slagna med så små marginaler som 4/1000 sekund på den 70 m långa banan. Det var många nervösa föräldrar och släktingar som inte hade några naglar kvar när dagen var slut! De finaste av de nära 400 lådbilarna togs ut till en elegantävling, som blev en fantastisk kavalkad av uppfinningsrikedom och konsthantverk. Segern gick till en skalenlig kopia av en Lotus 78 som den stolte byggherren sade sig ha lagt ned ca 1000 timmars arbete på! Andra favoriter var bl a en rullande tråhyvel (!) med en fantastisk finish och en kopia av en Jaguar SS 100.

Ett stort tack ska riktas till alla funktionärer från SSK och BSFK som gjorde ett enormt fint jobb med uppbyggnad av utställningen och genomförande av bl a lådbilstävlingen. Utan deras frivilliga insatser skulle det vara svårt att genomföra ett så stort arrangemang. Nu kan vi hoppas på en ny och ännu bättre utställning nästa år och kanske på ett nått litet överskott till klubben, som ju har många håll att stoppa i.



Vinnande bil i elegantävlingen med förare och mekaniker

PREMIÄRTÄVLINGEN I SSK-SERIEN

på Kinnekulle Ring den 21-22/4 blev en blöt tillställning i ett väder som knappast kan kallas värligt. Den sena våren märktes också på banan som var ordentligt guppig p g a tjällossning. Standardbilsklasserna klarade sig hyggligt runt banan medan Racingklassen och Prototyperna hade stora svårigheter med markfrigången. Förarna i dessa båda klasser beslöt därför tillsammans med SSK att stryka denna tävling ur seriesammanställningen, och tog helgen som bara träning.

I Vredestein Cup, som Standardklassen heter i år, var det dock som vanligt fullt startfält. Björn Persson, som i år byggt om sin Porsche 911 till klass Standard, var överlägset tränings snabbast. Han tog också en säker ledning i tävlingen tills ett stag i framvagnen brast på tredje varvet. Sedan blev det en dramatisk fight om tätplaceringarna, där favoriterna föll bort en och en. Till slut var det Janne Mattson i Turbo-Asconan som tog hem segern efter att ha legat på bara nionde plats efter första varvet. En annan fin uppkörning gjorde Kurt "Osten" Olsson som körde till sig en andraplacing efter att ha kommit iväg som sjuttonde man i starten. Även "Osten" kör i år med turbo på sin Volvo 142, men han tyckte det var svårt att få ned lagom med effekt på den hala asfalten.

RESULTAT KINNEKULLE RING 22/4:

Standard VREDESTEIN CUP

1. Jan Mattson Opel Ascona
2. Kurt Olsson Volvo 142
3. Henrik Walli BLMC

LADY CUP

1. Lisbeth Holmberg BLMC
2. Ulla-Britt Vigh BLMC
3. Ulla Fjellström BLMC

FORMEL FORD

1. Nettan Lindgren Tiga
2. Yngve Sällqvist Royale
3. Håkan Nilsson Tiga

FORMEL VEE

1. Thomas Waara Hansen
2. Hans Hillebrink Veemax
3. Calle Lundberg Hansen

VAD GÖR SBF FÖR SVENSK RACING?

Ibland undrar man vad det är för underlig drift som gör att man håller på med racing i Sverige. Vi racingentusiaster får ständigt kritik från massmedia, politiker m fl för att syssla med en livsfarlig, miljöförstörande, kommersialiserad och allmänt samhällsfrånvärd verksamhet. Trots att alla kostnader för racingen betalas av de aktiva själva, utan ett öre från samhället i bidrag för banor eller tävlingsverksamhet, måste vi alltid försvara vårt intresse som om vi höll på med något socialt. Vem har någonsin behövt försvara att han lägger ned tid och pengar på att exempelvis tävlingscykla, att åka skidor eller att spela curling?

Skulden till detta får till en del Svenska Bilsportförbundet (SBF) ta på sig, som knappast gör något för ett "marknadsföra" bilsporten. Istället mjåkar man med när stirriga journalister efterlyser förbud mot biltävlingar, och man säger inte ett ord om att exempelvis racing innefattar mycket mer än bara Formel 1. Men kan undra vad SBF gör med sina pengar, för till marknadsföring får de tydligen inte, och inte heller till de aktiva förarna. Man häpnar när man hör idrottsmän i andra sportgrenar klara över att de inte får full ersättning för förlorad arbetsförtjänst när de tävlar utomlands, - även om de får resa och uppehälle betalt. Vad får en racerförare, som dessutom kanske satsat 100.000 kr på sin bil, i bidrag från sitt förbund?

Inte heller tävlingsarrangörerna har någon hjälp att vänta från SBF. Nej, ibland verkar det istället som förbundet gör vad man kan för att ta kål på dem. När SSK kom i ekonomiska svårigheter förra året, p g a en kostsam utrustning av säkerhetsanordningar och publikolseter på Kinnekulle Ring, fick många förare vänta på sina prispengar och många småföretag fick vänta på att få betalt för sina räkningar tills klubben var på fötter igen. Men vad gjorde SBF? Jo, man skickade tävlingstillståndet till första tävlingen 1978 mot postförsrott 18.000 kr, motsvarande royal-

tyavgifter för 1977. Kompistag! Och när SSK i höstas lanserade idén att sälja en tävling till ett företag och bjuda företagets intressenter på gratis entré, - vad gjorde SBF? Jo, man meddelade rasht att man skulle nog hitta på ett sätt att kräva ut royalty även för dessa "gratisåskådare". Kompistag igen!

Kanske har SBF satsat sina pengar på att planera, samordna och utveckla svensk racing? Nej, tyvärr, det arbete som gjorts i den riktningen de senaste åren har bekostats helt av SSK, övriga arrangörer och de aktiva. SSK har startat nya tävlingsklasser och tagit ansvar för dem i flerårsperioder, man har skaffat sponsorer, man har tagit över på Kinnekulle, Karlskoga och Mantorp när racingverksamheten hotats av nedläggning, och man har sökt arrangera samarbete mellan alla arrangörer genom det s k Racinglandslaget. Till detta fleråriga arbete, som givetvis borde gjorts av SBF, men som istället skötts av två heltidsanställda hos SSK, har SBF visst bidragit med halva kostnaden för en presskonferens 1977!

Vi har övervägt att skicka en räkning till SBF på en symbolisk summa av exempelvis 10.000 kr för detta arbete. Vi har dock bedömt möjligheterna som minimala att få räkningen betald, varför vi tillsvidare avstår.

Vad har då SSK gjort för att nåverka SBF att göra mer för svensk racing? Jo, vi har haft diskussioner med i första hand Racingutskottet, med vilka vi i alla fall kommer överens hyggligt. Det har resulterat i viss förståelse för vårt sätt att arrangera tävlingar. För att kunna arrangera 14 tävlingar på ett år måste nämligen tävlingsuppläggnigen göras lite rationellare än om man bara ordnar en eller två tävlingar per år. Vi diskuterar gemensamt ändringar i regler och reglementen, men på det området har kommunikationerna tyvärr klickat något i år. Båda parter får nog ta på sig lite av skulden för detta, men vi tror att problemen snart ska lösas sig genom framtida bättre ömsesidig information.

Olle Odsell



annonser

SÄLJES

2 st JF Alum. fälg. 6 x 14"
pessar till Volvo PV. Amazon -
Ford Taunus.
Ping och snacka med Åkesson.
Tel. 0586/ 521 65.

Hewke DL 2 Formula Ford
Overhalt uten hensyn til pris:
Motor overhalt, 4 nye Spax derepre,
Nytt Varley batteri, Nye FERODO DS 11
klusser, Nye rod-ends etc, etc.

Petter Jacobsen, Nadderudveien 64 B
1347 Hosle, Norge. Telefon 02-17 11 37
NB! Ideell nybegynner bil!

4 st alu. fälgar 11"x13"	500:-/st
4 st alu.caliprar	250:-/st
1 st diffsnär Hewland Mk 3	1000:-
3 st Firestone regndäck 10,0/23,0-13	250:-/st
2 st " " 7,0/22,0-13	250:-/st
2 st " slicks 10,0/23,0-13	200:-/st
2 st " " 8,0/22,0-13	150:-/st

1 st Baklucka till A-H Sprite -62
2 st Kofångare " "
Div. Hundkojedelar
Topplöck till Bristol el. BMW från
40-talet

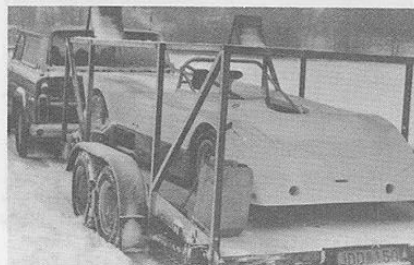
Ring Mats Lundkvist efter kl 1800
Tel. 08/ 37 04 17.

Reservregistrerad A-H Sprite säljes.
Alla prylar finns, men bilen behöver
lackas och skruvas ihop.
Pris för allt 2.500:-
Tel dagtid 0758/149 43 Juha
kvällar 0171/500 57

Volvo 142:a fullst. utrustad för
Goodrich Cup med bl a sprinklersys-
tem säljes billigt.
Tel arb. 0524/403 90
Olaf Karlsson efterfrågas
El bost. 0524/406 89

Bilsläp uthyres (sigar) Max Last
1000 kg.
08/19 17 81 Olle Karén

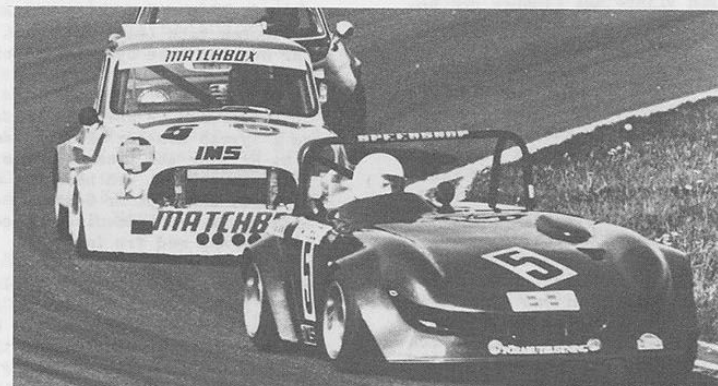
F-1 åkaren Clay Regazzonis egen
hjälmdesign väntas bli SIS godkänd
i början av April månad. Den är till-
verkad i Glasfiber och helt handgjord.
Vi racingförare drabbas ju "tyvärr"
av den nya hjälmbestämmelsen efter
den 1 juli 1979, och behöver dom
flesta av oss en ny hjälm. Försälj-
ningspriset på denna tuffa hjälm lig-
ger över disk på c:a 580-620:-. Jag
har fått ett fint erbjudande av ge-
neralagenten för JEBB Helms i Sve-
rige att sälja hjälmen med mycket
bra rabatter till alla Racingåkare +
MC-åkare om licensnummer + namn läm-
nas vid beställningen. Detta formul-
är är ämnat som en förundersökning
av hur många av Er som är intresse-
rade att använda JEBB's Hjälmen. Pri-
set inklusive moms kommer att vara
ca 450:- eventuellt kan priset sjun-
ka med 25-50:- beroende på intresse.
Den kommer att säljas i alla store-
kar och 2 stycken grundfärger rött
& blått, den är målad i totalt 3
färger. Om Ni visar intresse och
önskar en komförtabel, skön, välsit-
tande, snygg att se på Hjälmen, Ping
eller skriv till:
Håkan Beckman, Lingenvägen 15 F,
435 00 Mölnlycke.
Telefon Dagtid 031/ 406358
Kvällstid 031/ 88 44 63.



Så här såg det ut när Sports 2000
premiärvisades för pressen på
Kinnekulle Ring i höstas. Vi hop-
pas på bättre väder på tävlings-
premiären på Mantorp den 5-6 maj!



Hakan Alriksson (som han heter
i engelska tidningar) är en av
flera Formel 3 förare som sat-
sar på att åka Sports 2000 från
och med årets säsong.



Lars Nordahl har varit borta från våra tävlingar ett par år,
men han kommer i år tillbaka med sin Sprite i toptrim i
Castrol Cup. Bakomvarande Roger Wibom på denna bild från -76
har dock satsat allt på ännu en säsong i Super Star Camaro.



Goodrich Cup har i år bytt namn
till Vredestein Cup, men det är
samma företag AB Hugo Hennig som
ligger bakom. De som har kvarva-
rande Goodrich-däck kan köra slut
på dem under de fria träningarna.



Porsche 911 har åter blivit en
populär tävlingsbil, -denna gång
i Standardklassen med tvåliters-
motorer. Om vi får se denna Sune
Ohlssons bil mer på banorna är
dock osäkert.

BILSTEREOLAGRET
Ekeledig. 6 • 414 66 GÖTEBORG • Tel. 031-42 40 33

CLARION KOMRADIO



"med den exklusiva
STAND BY funktionen
samt delat utförande
för större flexibilitet"

MEDLEMSPRIS 425:-

TJÄNA HUNDRALAPPAR

Ledande märken.
Blaupunkt-Clarion-National-Philips-Pioneer-Takara-Jensen

UTNYTTJA RABATTKUPONGERNA!

Apparater	Boosters	Högtalare
50:-	15%	15%
<small>minst 500:-</small>		

SSK:s ÅRSMÖTE

hölls den 17 februari på Brännebrona Vårdshus nära Kinnekulle Ring. Det var första gången som vi hade årsmötet utanför Stockholm, men det blev ingen större succé, då bara ett tretio-tal medlemmar mötte upp. Vi hade hoppats att fler medlemmar från övriga landet och speciellt Väst-Sverige skulle komma, men så blev det inte utan istället blev resultatet att många Stockholmsmedlemmar uteblev. Nästa år återgår vi troligen till ordningen igen och har årsmöte och fest i Stockholm, där vi de senaste åren i alla fall haft ett åttiotal deltagare.

Årsmötesförhandlingarna avlöpte helt dramatisk och den ekonomiska redovisningen visade att klubben och bolagets sammanlagda resultat blev ungefär plus minus noll för 1978. Fortfarande så är dock det ekonomiska läget ansträngt på den stora förlusten från 1977.

Ur styrelsen avfick två mångåriga medlemmar, Bosse Palmehorn och Kjell Sandler, och de avtackades för troget arbete med SSK:s guldnål. Den tredje avgående styrelsemedlemmen Nils-Olof Johnson tilldelades Kay Honkens vandringspris för goda insatser både i klubblivet och på tävlingsbanan. Olle Leufvéns vandringspris för intressantaste tävlingsbil gick till Per Sturesson, (Simca) och Gunnar Elmgrens vandringspris till årets mest otursförföljde förare tillföll Jürg Bächli (Opel). Priset "Årets skrotare" fick Ingvar Uthby (Volvo modell skrynklig) medan Lars Persson (FVee) förstas fick Pickos och BP:s vandringspris för bästa poängplockare. Till slut belönades Inger och Bosse Pettersson med Robin Shorters pris "Årets insats", samt Bergslagens Funktionärsklubb för årets funktionärsinsats.

1979 ÅRS KLUBBSTYPELSE

blev helt enligt valberedningens förslag. Här följer en kort presentation av styrelsemedlemmarna:

Olle Odsell (ordförande), - i det civila forskare på Statens Väg- och Trafikinstitut i Linköping där han pysslar med fordonsteknik och trafiksäkerhet. Sportvagnsentusiast (äker Triumph TR 3 vackra dagar) och välkänd på tävlingarna som tidtagningschef och speaker.

Christer Wall (vice ordförande), - civilingenjör som nyligen flyttat till Stockholm där han på SAS jobbar med planering av flygplansunderhåll. Mångrårig medlem som på tävlingarna ofta alternerar med Olle som tidtagningschef.

Björn Bellander (kassör), - en av klubbens veterener som numera är heltidsanställd av SSK Racing AB för administration och planering av tävlingarna. Körde på sextioalet framgångsrikt bl a Ferrari Monza och Diva Valkyr.

Zaida Lundkvist (sekreterare), - välkänt ansikte från tävlingssekreterariatet. Till vardags förskolelärare i Stockholm, f n dock barnledig på söndagen Erik som maken och gamle klubbmedlemmen Mats Lundkvist också väktar när han inte bygger racerbil i garaget.

Bo Pettersson, - har egen reklamfirma i Tyresö som gör skyltar, dekaler m m. Är svår att missa i dekaderna med det gråa skägget och håret på ända, - her bl a hjälpt Mr Seabeach och Lill-Lövis med sponsning och service tillsammans med fru Inger.

Åke Johansson, - jobbar på Folkets Hus i Fagersta. Är ordförande i Bergslagens Funktionärsklubb, som kan sägas vara en lokalavdelning till SSK och som är till ovärderlig hjälp på våra tävlingar. Har börjat en lysande (?) racingkarriär genom att genomgå förarkurs med Sveriges förmodligen risigaste Amazon.

Lars Bodin, - i det civila i det militära, - nåja inte riktigt men han forskar om sprängämnen på FOA i Stockholm. Stor sportvagnsentusiast som tävlat med Lotus Elan i SSK-serien och med Lotus +2 på sportvagnsmötingar, samt har en MG TD under renovering. Ska bevaka sportvagnsägarnas intressen i styrelsen.

Bernt Löf, - värvad av valberedningens ordförande och grenen Jürg Bächli att ingå i styrelsen som de aktiva förarnas talesman. Det var även Jürg som fick Berra att börja tävla med Volvo Amazon i SSK-serien för några år sedan. Berra står till vardags bakom disken på Ronwill i Stockholm och har därför lätt att plocka upp synpunkter från förarleden.



SPORTS 2000 NEWS

Intresset för den nya sportvagnsklassen i svensk racing överträffar våra mest optimistiska förhoppningar. I slutet av april fanns det 18 svenska förare klara för klassen och bland dem några av våra allra mest namnkunniga racingprofiler. Det är nu klart att Anders Olofsson kommer att köra en bil i Puss & Krams färger, förutom den bil som Mr Puss & Kram själv, Tommie Weiss, ska köra. Stallet sköts av DICLIN-grabbarna Stanley Dickens och Leif Lindström som själva kör två bilar sponsade av bl a Mennen.

Det är flera formelbilsförare som satsar på Sports 2000, bl a Håkan Alriksson, Ingvar Carlsson, Jan Swedenborg, Leif Hellberg och Kjeld E Larsen. Från sportvagnssidan kommer Charlie Bäckstrand, Mats Lundkvist, Hasse Z Berglund och Ronnie Peterson medan standardbilsåkarna representeras av bl a Bosse "Emma" Emanuelsson, Ulf "Babsen" Karlsson och Christer Kling.

Denna blandning av förare vittnar ju om att klassen är populär bland alla förarkategorier, och det är just en av fördelarna med klassen. Lägg därtill de stora möjligheterna till internationellt utbyte med bl a Danmark, England och BeNeLux-länderna, så förstärker man varför klassen blivit så populär.

Premiärtävlingen går på Mantorp-festivalen den 5-6 maj, och det ska bli spännande att se hur de olika förarna trivs i de smäckra Sports 2000-bilarna. Det har ryktats om att det kan bli svårt att hinna få fram motorer till alla bilarna, på strejker i England, men vi får hoppas att det löser sig så att premiärfältet blir fullt. Till den andra tävlingen på Kinnekulle Ring den 12-13 maj fylls för övrigt startfältet på med flera av de duktigaste engelska Sports 2000-förarna. Då kan vi lova spännande tävlingar på Ringen!



Stanley Dickens och Leif Lindström, -storförare i Sports 2000 klassen

DICLIN

TÄVLINGSKOSTNADERNA

har rakat i höjden raskt på senare år, och det har gjort att det har varit svårt att få tävlingsverksamheten att gå ihop. Vi får alltmer lita till att kunna köra publikfria tävlingar ibland och då gäller det att rationalisera så att startavgifterna inte blir för höga.

Som ett par bitar i kostnadsjakten har SSK till i år skaffat en egen brandbil och en egen tidtagningklocka. Brandbilen är en VW 412 Kombi som utrustats med stora brandsläckare och utbildad brandpersonal. Vi har kunnat skaffa denna bil tack vara fina betalningsvillkor från Björstigs Bil, och den kommer att ha betalats sig själv innan säsongen är slut.

Tidtagningklockan är också en investering som kommer att vara betald innan slutet på säsongen. Den har byggts av Anders Olsson, gammal klubbmedlem och elektronikerningenjör på LM Ericsson, och får en hel del finnesser som inte de tidigare hyrklockorna haft. Vi räknar med att klockan kommer att invigas på Mantorp 5-6 maj.

SPORTVAGNSMEETINGS

Under april månad har inbjudan gått ut till över 3000 ägare av sportvagnar i Norden, till SSKs två stora sportvagnsträffar på Kinnekulle Ring den 26-27 maj och på Mantorp den 30 juni - 1 juli. Att döma av förhandsintresset så kan vi räkna med över hundra deltagande sportbilar på båda mötena, och det skulle inte förvåna oss om det blir uppåt tvåhundra bilar på Mantorpmötet, som är nytt för i år. Vill du se en massa fina sportbilar och tillbringa en trevlig och avstressande helg, så kom som åskådare eller anmäl dig till Björn Bellander som funktionär. Klubbmedlemmar kommer givetvis in gratis i depån!

SPORTVAGNSMÖTE I FINLAND

Klubben har fått en inbjudan från Sports Car Club of Helsinki att delta i ett sportvagnsmöte i Åbo den 9-10 juni. Det blir bantävling, bantävling, concours d'elegance och sportvagnsrally, och man håller till på en flygfältsbana "Artukais" och Motell Airisto i Åbotrakten. Om någon är intresserad av att åka över så ta kontakt med Lars Bodin, tel 08/760 32 26 (kvällstid).

SSK's 100-KLUBB

dvs de gamla klubbmedlemmar som har medlemsnummer under 100, har sin första träff i början av maj. Huvuddelen av dessa gamla bor i Stockholmsområdet, och en av anledningarna till träffen är att försöka aktivera klubbens alla medlemmar i Stockholm, senare under sommaren. Vi har planer på bl a en utflykt med Vaxholmsbåt, utflykt till veteranbilsrallyt "I Roslagens famn" i augusti samt att försöka hyra Skarpnäck en lördag i september för att köra lite manöverprov och uppliva lite gamla minnen. På detta sätt hoppas vi kunna få en aktiv grupp medlemmar igen i Stockholmsområdet, så ställ upp när kallelse kommer!

DEBUTANTTÄVLINGAR

kör vi i samband med de flesta av våra ordinarie tävlingar i sommar. De går oftast på fredag eftermiddag och du kan delta med din vardagsbil om den är i trafiksäkert skick, är utrustad med trepunktsbälte och en 1 kg brandsläckare. Du kan också låna en riktig tävlingsbil och pröva på hur det känns att köra en sådan innan du satsar på att gå en riktig förarkurs. Om du vill pröva racing på detta lindriga sätt så ta kontakt med Björn Bellander.

Redaktör:

