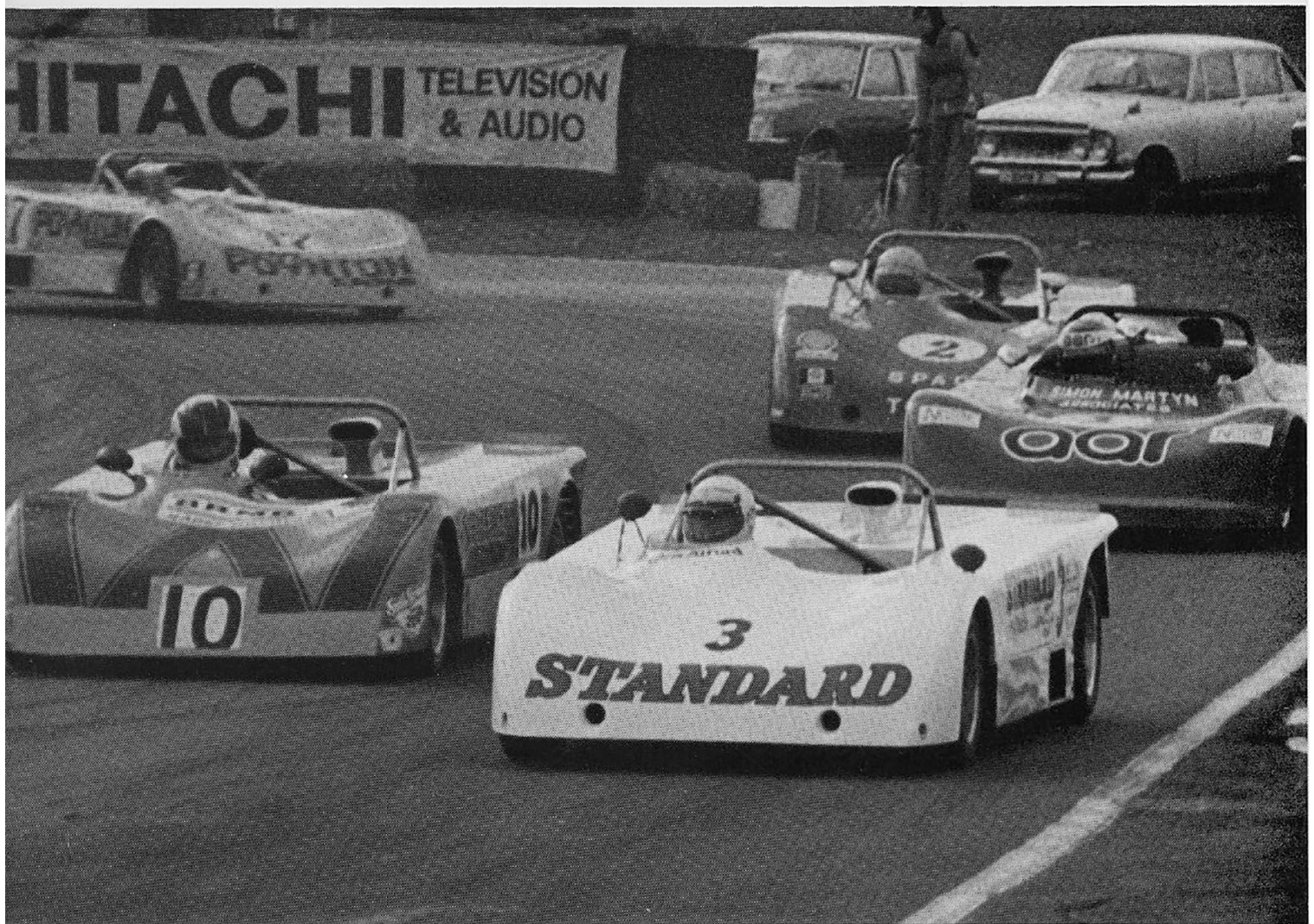


vet Du vad

SSK

betyder inom
svensk motorsport?



SSK, c/o Bellander,
Tegelbruksvägen 8,
730 61 Virsbo
tel 0223/345 50



SSK Racing AB
Pl 3148 A,
533 00 Götene
tel 0511/580 60

info 1-79



Vad händer i SSK 1979



Så här vill vi ha våra bantävlingar nästa år:

Tävlingarna skall gå i den skicklige och omdömesgille förarens tecken. Det skall vara precision i körningen och man skall vinna genom att respektera medtävlarens plats på banan. (Vi kan möjligen tillåta lite hårdare tag när vi kör speciella sprint-race.) Detta är ett önskemål från de flesta förare som vi nu tillgodoser och som vi kommer att hålla hårt på under säsongen.

Mottot för 1979 är alltså: Precision, snabbhet och hänsyn till medtävlare.

Tävlingsklasserna 1979:

Vi kör förstas SSK-serien med Goodrich Cup, Castrol Cup, Formel Vee, Formel Ford och Prototyper. Dessutom kör vi de nya och spännande klasserna Sports 2000 och VW Golf GTI. Totalt körs 12 tävlingar i SSK-serien, 7 tävlingar Sports 2000 med möjlighet att delta även i Prototyperklassens serie om 9 tävlingar. Golf GTI kör 5 tävlingar plus 2 tävlingar i en nordisk cup. För slutplacering räknas åtta deltävlingar i SSK-serien, sex deltävlingar i Prototyperklassen och sex deltävlingar i Sports 2000.

Tävlingarnas uppläggning:

Varje tävling kommer att bestå av träningsdag lördag och tävlingsdag söndag. Besiktning görs successivt under lördagen och tids- och träningskörning kommer endast att ske söndag förmiddag. Detta innebär också att endast ett mindre antal funktionärer finns på banan på lördagen för övervakning. Fördelarna med detta system är att förarna får mer tid för träningskörning, att besiktning behöver ej ske på fredag, att besiktningssköer undviks, samt att de som inte kan komma lördag har möjlighet att komma endast söndag. Även fredag kommer i vissa fall att kunna tas i anspråk för träningskörning. Man kör alltså tävlingen söndag eftermiddag. Några tävlingar kommer på grund av omfattningen dock att köras "traditionellt", t ex Karlskoga och Kinnekulle på hösten.

När ska publiken komma och vad får de se förutom racing?

Vi har planerat följande tävlingar som "stora" publiktävlingar: 6.5 Mantorp, 20.5 Kinnekulle, 12.8 Kinnekulle och 26.8 Karlskoga. Av övriga tävlingar kommer minst fem att vara publiktävlingar, men kostnadsmissigt skall de hållas på en mycket låg nivå. Detta innebär att annonsering sker endast i lokalpressen veckan före. Varje publiktävling ska vi försöka få att gå i något företags tecken, vilket betyder att anställda och kunder till det företaget har gratis entré, medan "vanlig" publik betalar bara 10:- - 15:-. SSK:s medlemmar har naturligtvis gratis entré till samtliga tävlingar.

En idé är att förare/funktionärer och övriga intresserade skall bygga sig en lådbil utrustad med startmotor och batteri. Förare skall vara barn mellan 8 och 15 år. Med dessa kör vi en dragstävlingsserie på Mantorp-Kinneulle-Kinneulle-Karlskoga. Den här idéen testas vi på Kinneulle den 22.4. På Kinneulle den 20.5 kommer vi att ordna en tävling för roliga huvudbonader och jury blir innehavare av hattaffärer i Skaraborgs län. Det blir ett arrangemang av publiken för publiken. Barndragstävlingen går vidare och vi kommer att ta upp idéen med tivoli igen.

På Kinneulle 12.8 blir EM i F3 huvudnummer. Dragstertävlingen kör vidare och cykeltävling står på programmet. Förhoppningsvis samma låga entré och ett arrangemang för publiken av publiken.

Karlskoga 26.8 körs i Europapokalen Super Vees tecken. Barn- dragstertävlingen finalkörs samt ett topparrangemang som ännu är hemligt.

Vi kör en serie i serien, kallad "King of the Ring"!

Kinneulletävlingarna 24.6, 22.7 och 12.8 ingår i The King of the Ring. Där korar vi Sveriges Kinneullemästare med final i samband med EM i F3 den 12.8.

Fler förare har möjlighet att köra samma bil!

1979 års uppläggning gör det möjligt att vara 2 förare på samma bil. Låt vara att det blir en förste och en andreförare. Andre-föraren kan utan att störa köra minst 4 tävlingar och dessutom köra till sig titeln King of the Ring.

Kinneulle Ring:

Vi kommer ytterligare understryka Kinneulle Ring som SSK:s "hemmabana" med många arrangemang och träningskörning till lågt pris för medlemmar i stort sett varje fredagseftermiddag. Ju mer banan utnyttjas, desto mer kan vi satsa på ytterligare upp-rustning av bana och depå. Vi har långtgående planer på att bygga ett tiotal trevliga övernattningsstugor utanför depån, vilka kan hyras till ett billigt pris vid alla våra arrangemang.

Sportvagnsmeeting:

SSK anordnar 2 sportvagnsmeetings 1979, Kinneulle 27.5 och Mantorp 1.7. Dessa arrangemang har varit mycket populära tidi-gare år, då vi kört på Kinneulle. 1979 utökar vi alltså med Mantorp, en bana som väl lämpar sig för denna sorts arrangemang. Här samlas de verkliga entusiasterna av sportbilar och äldre bi-lar för att få köra på en riktig racerbana och träffas förstås. En tävling ordnas för de som vill, concour d'elegance, sport-vagnsrally och precisionskörning. En fest till rimligt pris ordnas förstås också med mat och dans. Sportvagnsmeetings är alltid 2-dagarsarrangemang, så här kommer Kinneulles uthyr-ningsstugor väl till pass.

Debutanttävlingar och förarkurser:

Återväxten har vi tänkt sörja för på två sätt. Först genom debu-tanttävlingar, som kommer att köras mest på fredagseftermiddag i samband med de flesta tävlingarna. Där skall man kunna köra med en vanlig gatbil. Det räcker med medlemskap i SSK och kör-kort. Debutantlicens löses vid varje tillfälle. De som har gått racingkurs och fått C-licens ska också genom detta kunna köra sig in i racing på ett lugnare sätt. Mekaniker, fruar, pojkvänner, beundrare och andra som inte kommer längre än till förarkurs, har alltså en chans att känna på bantävlandet på ett billigt sätt. Observera dock att dessa debutanttävlingar ej berättigar till uppklassning av C-licens. En debutanttävling kommer att kosta 100 - 150 kr. En följsak av debutanttävlingar är att olika klub-bar kan här köra sina klubbmästerskap i racing. Då man i denna form ej behöver ha riktig tävlingslicens hoppas vi att intresset att köra på bana ska öka betydligt.

Förarkurser kör vi 22.4 Kinneulle, 6.5 Mantorp, 9.9 Mantorp och 21.10 Kinneulle. Då hoppas SSK att etablerade förare som van-ligt ställer upp som instruktörer. Kostnad för förarkurs kommer att bli 500 kr, där 400 kr är registreringsavgift i SSK och ett frivilligt medlemskap. Din verkliga kurskostnad är alltså endast 100 kr. Jämför gärna med andra kursarrangörer.

Påskens Elmia-utställning i Jönköping:

SSK kommer liksom 1978 att anordna en motorutställning i påsk tillsammans med Expressen och Picko Troberg. Utställningens stora dragplåster är en lådbilstävling för ungdomar, som trots hård konkurrens från kända förarnamn är den som drar åskådare. Här har vi och våra medlemmar möjlighet att presentera svensk racing 1979, och framför allt då SSK-racing. Klubbarna har chans att visa upp sin verksamhet - allt för att bredda intresset för sport-bilar och racing i Sverige. Eventuellt överskott från utställ-ningen tillfaller till en del SSK och kommer på så sett SSK-med-lemmen till godo. Denna utställning är en aktivitet där alla vå-ra medlemmar kan delta som funktionärer. 1978 var det nästan 40 SSK-medlemmar som "gjorde" Gunnar Nilsson Show.

... som pricken över i planerar vi ...

... att senhösten 1979 åka till England med SSK-serien. Det skall alltså ske när den svenska säsongen är slut. Preliminära kontakter har tagits med banägarna till Snetterton och Brands Hatch. Avsik-ten är att SSK-seriens deltagare åker över till England för spe-cialpris på Tor Line, Göteborg-Felixtowe. Vi träningskör en eller två dagar på banan, har ledigt någon dag för annat och avslutar det hela med en tävling på söndagen. Det blir en resa på ca 7 da-gar inklusive båtresan. Spar alltså en semestervecka för att kun-na visa engelsmännen vilken fin standardbilsracing vi har i SSK-serien.

Medlem i SSK kan man vara på två sätt:

- 1) Som icke tävlande klubbmedlem. Då är man med som funktionär, deltar i arrangemang runt om i Sverige, klubbträffar och Sportvagnsmeeting samt utnyttjar fördelar som gratis entré och rabatter hos ett flertal firmor.
- 2) Som tävlande klubbmedlem kan man utnyttja klubben ännu mer, genom SSK:s helägda bolag SSK Racing AB, som tillsammans med SSK bjuder på hela det tävlingspaket som beskrivits ovan. För att täcka planerings- och igångsättningskostnaderna inför säsongen betalar man en registreringsavgift som inbegriper medlemskap i SSK. Att vara "registrerad" medlem är betydligt dyrare än att vara "vanlig" medlem, men det beror på att Du får tillgång till mycket mer, som Du egentligen inte ser. T ex kostnaden för att bygga upp en racingserie med dess reglemente, reklam, banor, information, sponsorer m.m. Allt detta är ett heltidsjobb och alls inget som man snyter ur byxfickan som en del udda arrangörer tror. För att sedan göra varje tävling ekonomiskt bärande tas en startavgift ut, på vilken den som är registrerad medlem får 100 kr rabatt.

Vad kostar det då?

Varje förare som deltar i SSK-serien skall solidariskt vara med och betala initialkostnaderna, genom registreringsavgiften, som för 1979 är 400 kr. Varje gång Du kör kostar det (oförändrat) 200 kr i administrationsavgift, eller populärt startavgift. Förare i övriga klasser och som inte är registrerade betalar en administrationsavgift på 300 kr. Alla kan dock lösa registreringsavgift och få rabatterad startavgift. Att vara med som "vanlig" klubbmedlem kostar 100 kr. För övriga familjemedlemmar kostar det bara 25 kronor per skaff.

Hur stort var SSK 1978?

SSK hade 761 medlemmar över hela landet, varav 453 var registrerade medlemmar, 207 "vanliga" klubbmedlemmar och 101 familjemedlemmar. Bland de 207 var det 31 som fick sitt medlemskap gratis på grund av hedersmedlemskap, sponsorskap, styrelseuppdrag eller liknande.

Nu har Du läst om SSK

och vårt program 1979. Som Du förstår så driver vi en verksamhet som många andra motorklubbar har stor nytta av, men vi är själva en sportvagns- och racingklubb som är helt beroende av våra egna medlemmar, förare och funktionärer, utan vilka aktiviteterna skulle vara omöjliga att genomföra.

Vi önskar Dig välkommen 1979 i

Stockholms Sportvagnsklubb/SSK Racing Club



SSK, c/o Bellander,
Tegelbruksvägen 8,
730 61 Virsbo
tel 0223/345 50



SSK Racing AB
P1 3148 A,
533 00 Götene
tel 0511/580 60



