

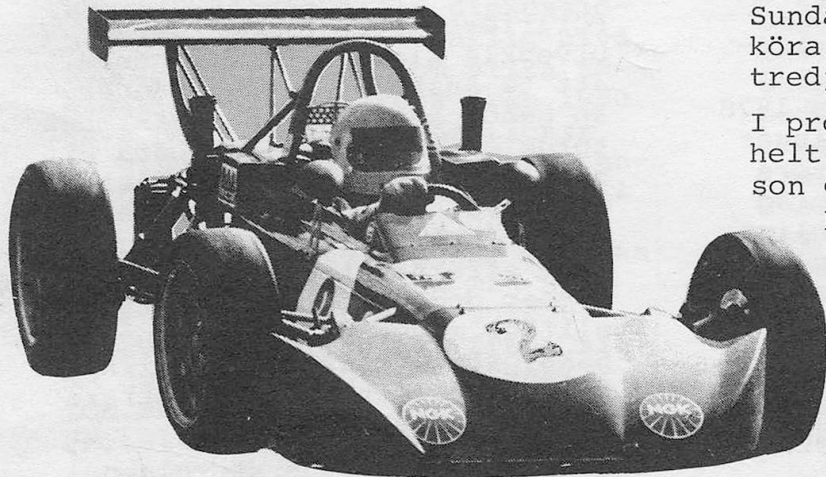
sportvagnen och vi

**STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB**

nov 78

SSK MÄSTARE 1978

Utan större konkurrens blev FVee-åkaren Lars Persson årets SSK-mästare, dvs den som tagit flest poäng oavsett klass i SSK-serien. Han tog segern med 80 poäng genom en nästan oslagbar svit med fem segrar och två andraplatser på sju tävlingar! Vid finaltävlingen på Knutstorp den 30 september vann han förstås, och blev sedan rikligt belönad på den följande avslutningsfesten på Parapeten i Helsingborg. Buckla, blommor, champagne, pussar och vandringspris utdelades, och ytterligare ett vandringspris kommer Lars att få på SSKs årsmöte i februari.



Lars Persson i FVee nummer 2
SSK-mästare 1978

Förra årets SSK-mästare Jan Elleman-Jakobsen kunde i år inte konkurrera med Lars om totalsegern, men han fick ändå ihop 62 poäng och tog därmed segern i Castrol Cup för andra året i rad. Det hjälpte inte att Per Sturesson körde som om han hade eld i baken på finalen och vann den överlägset. Jan bevakade lugnt sin fjärdeplats, väl medveten om att det skulle räcka för totalseger.

I både Goodrich Cup och i Formel Ford var totalsegern klar redan före finalen, så Jan Mattsson och veteranen Lennart Sundahl kunde nöja sig med att köra in på en andra respektive tredje plats.

I prototypklassen var det dock helt ovisst med Nils-Olof Johnson och Björn Persson på samma poäng före finalen. Nils-Olof lyckades dock ta hem totalsegern genom att just ta sig i mål på fjärde plats med trasig växelåda på sista varvet.

Synd att Ronnie Peterson hade en dålig start av säsongen med sin Lotus 23, - annars hade han säkert varit med och slagits om totalsegern i klassen.



SUPER STAR CAMAROS - EN AVSLUTAD EPOK?

På Super Star-förarrföreningens möte i samband med SARF-mötet i slutet av oktober, diskuterades livligt klassens reglemente, utveckling och framtid. Tidigare år har SSK, som administratör och grundare av klassen, varje höst gemensamt med förarna diskuterat dessa frågor, men i år var SSKs ledning inte inbjudna. Anledningen till detta skulle bli att vara att man inte var nöjda med marknadsföringen av klassen och att man trodde sig veta att SSK tänkte skrota klassen efter nästa år.

Vad det gäller marknadsföringen tror vi de som kör i övriga klasser har svårt att förstå missnöjet. Från deras håll har det de senaste åren ständigt klagats på att det bara skrivits och annonserats om Super Star.

Vad det gäller framtiden för klassen så har SSK klart deklarerat att 1979 är andra året i ett tvåårsavtal, som liksom 1978 skulle innefatta åtta tävlingar med samma huvudsponsor Tretorn och samma prispengar. I samråd med förarna hade vi som vanligt tänkt göra de modifieringar i reglemente och tävlingsgenomförande som de önskade. För åren efter 1979 har vi inte kunnat ge några garantier, utan vi har velat avvakta utvecklingen under 1979 och undersöka möjligheterna att få en ny huvudsponsor.

På förarrföreningens möte beslöt man dock att bojkotta SSK och istället ta över ansvaret för klassen själva. Detta medför att huvudsponsorn Tretorn lämnar klassen och troligen flera av delsponsorerna. Istället för åtta tävlingar har man då fått löfte om totalt tre tävlingar med prispengar på Knutstorp och Falkenberg samt en tävling utan prispengar på Anderstorp. Man hoppas dock dessutom kunna ordna tävlingar utomlands.

Det verkar dock inte som man är speciellt sams ens inom förarrföreningen, att döma av de olika förare som i omgångar kom svärande ut från sammanträdesrummet. Ett tydligt resultat av detta var bl a att man genom majoritetsbeslut lyckades förbjuda Camaro av -69 års modell.

Förarrföreningen hoppas kunna utveckla klassen bättre genom att ta ansvaret i egna händer, än genom samarbete med SSK. Det torde dock snarare innebära att man istället tagit SSKs påstådda dödgrävarspade i egna händer och börjat gräva sin egen grav med stor effektivitet. De sörjande kommer dock troligen inte vara alltför många bland förarna i SSKs övriga klasser, på vilka vi nu istället kan koncentrera våra resurser.

Klubbstyrelsen

SARF's ÅRSMÖTE I LINKÖPING

Sveriges Aktiva Racerförarens Förening (SARF) hade sitt årsmöte den 28 oktober. Som vanligt var även SSK och andra banarrangörer inbjudna som observatörer, vilket är tacknämligt eftersom det underlättar det samarbete som är nödvändigt mellan förare och arrangörer.

Man kan kanske ifrågasätta om SARF med ca 130 medlemmar ska anses kunna representera de över 400 racingförare som finns i landet. Dock är SARF den enda förarrorganisationen som finns med representanter från de flesta tävlingsklasser, varför deras åsikter givetvis måste tillmätas stor betydelse. Helt klart är väl ändå att de i första hand företräder SM och märkesklasserna, och inte SSKs stora standard och racingklasser.

Ett intryck från mötet är att det är förvånande många som fortfarande lever kvar i tron att "stora" racingtävlingar idag bara består av SM och Super Star. Dessa klasser med 15-20 startande talar man vitt och brett om, medan man avfärdar SSKs klasser Standard, Racing och Formel Ford, med 60-talet startande i varje klass, som "småttävlingar". Dessa herrar rekommenderas ett studiebesök på en SSK-tävling nästa år!

Som vanligt på SARF-möten så diskuterades SM-reglementen och tävlingsekonomi livligt, men lyckligtvis så kunde ordföranden Hasse Wallberg hålla diskussionerna på en rimligt saklig nivå. Något klart besked om vilka SM-klasser man vill köra från 1980 gavs dock inte, men det lutar åt grupp 1+ när det gäller standardbilar. I racingklassen vill man köra vidare med ungefär samma reglemente som nu, men man önskade en samordning med SSKs racingklass. Detta är säkert önskvärt, men man kan fråga sig om det är ett 50-tal SSK-bilar som ska byggas om för att passa SM, eller SM-klassens ca 15 bilar som bör ändras för att passa

SSKs racingklass. På SARF-mötet kunde man förstås bara tänka sig den första varianten.

Även om årsmötet hölls på en relativt saklig nivå, så var det fler som nämnde ordet "höns-gård" när det gäller några av de olika förarrföreningarnas möten. Som vanligt så är det många förare som inte kan tänka längre än på sin egen bil eller i längsta fall på sin egen klass. De som kan sätta in sin egen klass i ett större sammanhang, och se hur problemen inom hela den svenska racingverksamheten bör lösas, är tyvärr ganska få. SSK har försökt ha denna helhetssyn när vi planerat vår verksamhet, med en vettig avvägning mellan elittracing och entusiasttracing. Alla sporter behöver både topp och bredd samt en övergripande planering som ser till att både toppen och bredden kan dra nytta av varandra. En sådan planering borde givetvis Svenska Bilsporförbundet stå för, men vem har någonsin sett dem göra något aktivt för breddracingen i Sverige?

Som positiva intryck från SARF-mötet upplevde nog de flesta (dock inte alla) presentationerna av de två nya tävlingsklasserna för nästa år, Golf GTI Cup och Sports 2000. Sigvard Andersson från SVW omtalade att fem svenska tävlingar arrangeras i Golf Cup 1979, med över 10000 kr i prispengar varje tävling. Dessutom ordnas troligen fyra tävlingar i ett nordiskt mästerskap med dubbla summan prispengar. Sports 2000 får sju tävlingar i Sverige nästa år och troligen minst tre i Danmark. Dessutom finns goda möjligheter att köra i England och Beneluxländerna.

Som avslutning på SARF-mötet ordnades supé med dans, och vid borden fortsatte dagens diskussioner, men i lite mer avstusade former. Då passade många

(forts. på sid 5)

SLUTSTÄLLNING I SAMTILGA SVENSKA RACINGKLASSER 1978

SSK STANDARD - GOODRICH CUP

1	Jan Mattsson, Opel Ascona	66
2	Kurt Olsson, Volvo 142	43
3	Bill Taube, BLMC	34
4	Bengt Pettersson, Volvo	30
5	Åke Gunnarsson, Opel	29
6	Ingvar Uthby, Volvo 142	26
7	Jan Hammer, Volvo Amazon	22
8	Åke Andersson, BMW 1800	21
9	Ulf Larsson, Ford Escort	19
10	Bo Edvinsson, Volvo 142	14
	Henrik Walli, BLMC	14
12	Bruno Mårtensson, Volvo	13
13	Bertil Rohlén, Volvo 142	10
14	Jörgen Johannesson, Volvo	7
15	Jörgen Persson, Volvo	6
	Gunnar Ericsson, Volvo	6
	Sven-Olof Sandberg, Volvo	6
	Erik Lundgren, BLMC	6
19	Bill Elvborn, Volvo 142	5
	Olof Karlsson, Volvo	5
	Mats Svensson, Volvo	5
22	Anders Grundström, Volvo	4
	Rolf Malm, Volvo	4
24	Klaus Wunderlich, Opel	3
25	Peter Wiman, Volvo	2
	Alf Andersson, Lotus	2
27	Conny Stolpe, Volvo	1

SSK RACING - CASTROL CUP

1	J Elleman-Jakobsen, Volvo	62
2	Per Stureson, Simca	59
3	Bengt Ohrberg, BLMC	52
4	Jan Björnerhag, Volvo	42
5	Torbjörn Högberg, Volvo	31
6	Kent Heijel, Ford Capri	23
7	Morgan Pettersson, BLMC	20
8	Mats Gustavsson, Volvo	19
9	Peter Franzén, Ford	17
10	Per Svenrot, Volvo PV	14
11	Hans-Göran Olsson, BLMC	9
12	Bengt Lundgren, BLMC	8
	Håkan Allrin, BLMC	8
14	Jürg Bächli, Opel Manta	6
15	Peter Eklund, Volvo	5
	Sylve Nilsson, Volvo PV	5
	Tommy Hösli, Volvo	5
	Ingvar Jardenius, Ford	5
19	Tore Finbråten, NSU	4
20	Bernt Lööf, Volvo	3
	Bo Larsson, Ford Escort	3
22	Bengt Rönmark, BLMC	2
	Bengt Allansson, Volvo	2
24	Mats Warg, Sunbeam Imp	1
	Inge Johnson, Ford	1

FORMEL FORD

1	Lennart Sundahl, V Diemen	70
2	Bengt Trägårdh, Tiga	54
3	Per Gustafsson, Royale	54
4	Kenneth Jönsson, Crossle	50
5	Hasse Järefäll, V Diemen	34
6	Nettan Lindgren, Tiga	22
7	Jan Hedström, Lola	17
8	Leo Andersson, Royale	15
9	Klaus Petersen,	14
10	Roland Flood, Van Diemen	12
11	John E Johannesson, Royale	8
	Bernt Johansson, Tiga	8
	Christer Eriksson, V Diem.	8
14	Kurt Thim,	7
15	Tomas Kaiser, Royale	6
16	Ove Järefäll, Royale	5
17	Jesper Willamsen	4
	Mikael Bender, Titan	4
19	Ingvar Bergh, Merlyn	3
	Jan Olof Tingdahl, Lotus	3
21	Christian Schou	2
	Håkan Olausson, V Diemen	2
23	Carl A Andersson, V Diemen	1
	Lars E Lundin, Lotus	1

FORMEL VEE - TRE SNÄCKOR CUP

1	Lars Persson, RPB	80
2	Calle Lundberg, Hansen	51
3	Hans Hillebrink, Veemax	43
4	Leif Hellberg, RSM	37
5	Johan Rajamäki, Hansen	35
6	Geir T Johansen, Hansen	34
7	Lars-Erik Granath, Hansen	29
8	Jan Tore Reitan	25
9	Gert Severinsson, Hansen	13
10	Birger Dyrstad, Veemax	10
11	Arne Jörgensen, Hansen	8
12	Christer Nyholm, Kaimann	5
	Mikko Rehynan, Veemax	5
14	Christer Pettersson,	4
	Göran Tingleth, Veemax	4
	Karl Molin,	4
17	Tony Elgh,	3
	Björn Stangeland, Hansen	3
	Jan C Norden, Kaimann	3
20	Lars Göran Sjöberg, Veemax	2
	Per Ove Falck, Kaimann	2
	Teuvo Sammal, Form	2
23	Lars Kullberg, Hansen	1
	Per Olof Svensson	1
	Leif Nilsson, RPB	1
	Ingvar Nilsson, Incas	1

SM FORMEL 3

1	Anders Olofsson, Ralt	36
2	Ulf Svensson, Ralt	28
3	Torbjörn Carlsson, Ralt	26
4	Slim Borgudd, Ralt	22
5	Pär Olsson, Chevron	9
	Stefan Johansson, Argo	9
	Bo Martinsson, March	9
8	Stanley Dickens, Ralt	6
	Eje Elgh, Chevron	6
	Egert Haglund, March	6
11	Jan Ridell, GRD/Argo	5
	Magnus Häggstam, Ralt	5
13	Ingvar Carlsson, Ralt	3
14	Lars Svensson, Brabham	2
	Mats Paninder, March	2
16	Sven Hallin, Brabham	1

RENAULT 5 TS CUP

1	Bengt Winkvist	51
2	Anders Dahlgren	30
3	Gert-Elis Elisson	15
4	Benne Andersson	13
	Erling Carlsson	13
	Kjell Eriksson	13
7	Billy Andersson	11
8	Sven Almevik	7
	Rune Klint	7
10	Börje Gabrielsson	5
11	Alf Lorén	4
12	Christer Lundberg	2
13	Birgitta Uppling	1

TRETORN CAMARO SUPER STAR CUP

1	Ulf Granberg	
2	Mats Magnusson	
3	Peter Norlander	
4	Bo Ridström	
5	Roger Wibom	
6	Göran Pulls	
7	Greger Petersson	
8	Kurt Olsson	
9	Bengt Nilsson	
10	Björn Ribers	
11	Reine Wisell	
12	Leif Sjöstrand	
13	Sune Ohlsson	
14	Christer Karlsson	

SSK SPORTVAGNSPROTOTYPER

1	Nils-Olof Johnson, Mallock	15
2	Björn Persson, Porsche	14
3	Ronnie Peterson, Lotus 23	12
4	Thomas Gunnarsson, Elva	9
	Charlie Bäckstrand, Lola	9
6	Henrik Spellerberg, Tiga	8
	Björn Steenberg, Focus	8
8	Benny Laursen, Tiga	4
	Kjell Ivarsson, Focus	4
10	John Radén, Tiga	3
11	Ib Lundeberg, Tiga	2
12	Arne Evaldsson, Royale	1
	Björn Forst, Tiga	1

SM STANDARD RACING

1	Sven Erik Edlund, Opel	37
2	Hans Andersson, Volvo 142	29
3	Torbjörn Valfridsson, Mazda	27
4	Ulf Larsson, Ford Escort	21
5	Bo Edvinsson, Volvo 142	11
6	Jörgen Johannesson, Volvo	10
7	Klaus Wunderlich, Opel	8
8	Anders Grundström, Volvo	4
9	Bengt Andersson, BMW 2002	2
10	Gösta Pettersson, Lancia	1

SM SPECIAL RACING

1	Leif Nilsson, Ford Escort	45
2	Jan Lundgårdh, Porsche	21
	Thomas Stenlund, Ford	21
4	Per Stureson, Simca	12
5	Christer Johansson, Ford	10
6	Ingemar Aas, Opel Ascona	9
7	Lars-Erik Petterson, Volvo	7
	Thomas Lindström, Scirocco	7
9	Bengt Ohrberg, BLMC	5
10	J Elleman-Jakobsen, Volvo	4
	Jürg Bächli, Opel Manta	4
12	Torbjörn Högberg, Volvo	2

(forts. från sid 3)

på att i förtrölighet framföra sin uppskattning och stöd för SSKs verksamhet, vilket de inte kanske vågat på de större och lite hetsiga mötena. Det ger oss råg i ryggen för framtiden, även om man från visst håll (läs: några Super Star förare), ännu då undertecknad lämnade hotellet vid tretiden på natten, gjorde sitt bästa för att smutskasta SSKs arbete inom svensk racing. Mer om bakgrunden till detta kan du läsa på annan plats i tidningen.

Olle Odsell





SPORTS 2000

Den stora nyheten inom svensk racing 1979 blir den nya sportvagnsprototypklassen SPORTS 2000. SSK introducerar klassen 1979, och från 1980 kommer den att ingå som en av fyra klasser i SSK-serien. Detta innebär att klassen garanteras i minst fyra år framåt. Under 1979 arrangeras sju tävlingar i Sverige och minst tre i Danmark. Dessutom finns goda möjligheter att köra även i England och Holland-Belgien, där klassen är på stor fram-marsch.

Även om det inte märkts så mycket under 70-talet, så är ju SSK i grunden en sportvagnsklubb. Vi har alltid önskat att få till stånd en livskraftig tävlingsklass för sportvagnsprototyper, och nu verkar det som det äntligen ska lyckas. Faktum är att aldrig tidigare har väl någon ny tävlingsklass haft så goda förutsättningar att bli en succé som just Sports 2000. Här är några anledningar:

- + Gott om tävlingstillfällen både nationellt och internationellt
- + God tillgång på jämnbördiga och utprovade bilar

- + Standardbetonade grundkomponenter som gör bilarna driftsäkra och relativt billiga att köra
- + Tekniskt reglemente som kommer att bibehållas oförändrat i många år
- + Biltypen passar både förare av standardbilar, FVee och FF som vill ta "ett kliv uppåt"
- + Stora och rena ytor på karossen för sponsorreklam

Sist men inte minst är bilen också rolig att köra, enligt utsago från alla som provat. Den är också i grunden säkrare än en formelbil med friliggande hjul, även om den förstås inte tål samma närkontakt som en Volvo eller en Camaro.

Klassen har väckt stort intresse bland sponsorer, varför vi räknar med att kunna erbjuda bra prispengar redan 1979. Det ryktas att flera av landets stora racingprofiler tänker köra i klassen, bl a Bosse "Emma" Emanuelsson och Anders Olofsson, varför vi kan räkna med stort intresse även från massmedia. Räkna alltså med att flera Sports 2000 team kommer att presenteras på de stora motorsportutställningarna i vinter, bl a i Jönköping i påsk!

ALFA ROMEO 1300 GTA SÄLJES

Totalrenoverad, extra däck och reservdelar medföljer, billigt. Ring Mats eller Zaida 08/37 04 17

FORMEL FORD SÄLJES

Merlyn Mk 24 -73 med drevsats och div reservdelar. Mycket bra nybörjarbil. Ring Ingvar Bergh, tel 08/39 45 22

RAY FF 1600 med Vegatune motor och Hewland Mk8/9 växellåda och div tillbehör. Tävlingsklar. Ole W Berg, P M Madsensvängat 8, DK-5260 Odense S, Danmark. Tel 45 9 15 16 54

FÄLGAR KÖPES

Plåtfälgar 4,5x15 i originalutförande till MGA köpes. Nils-Olof Johnson, tel 0152/131 74

MEKANIKER SÖKES TILL HUNDKOJA

Hjälp mig skaffa en mekaniker! Jag har kört ensam hela säsongen men det går inte. Lilian Lundwall, Lady Cup, tel 019/22 41 22

LOTUS DELAR SÄLJES

Lotus Europa original: Topplock komplett, vevaxel, kamaxel, kolvar, foder, stakar, svänghjul, kopplingar, lameller, luftrenare, kulbult framvagn (ny), oljekylaradapter.

Fälgar:

4 st 7x13 ATS Lotus/Triumph deln.
2 st 5x13 JAP BMC delning

Renault-delar:

Kolvar, foder, vevstakar (nya+beg) oljepumpar, R16 TS insug, ventilfjädrar m. brickor, R15 växellåda defekt och demonterad.

Ford-delar:

1100 cc block 3-lagers med stålöverfall, 1100 cc topp utan ventiler, div Ford F3-delar

Diverse:

Tändsystem MSD=Multiple Spark Device, effekthöjande kondensator-tändsystem
Varvräknare Yasaki 8000 rpm Ø80mm

Erling Carlsson, Ärvägen 3, 125 41 Älvsjö, tel verkstad 08/47 06 61, arb 08/67 95 00/769, bost 0753/533 00



Nils-Olof Johnson, mästare i SSK-seriens prototypklass 1978 Mallock U2 Mk 18, 1:a i prototypklassen 1977, 1978, 1979? Bilen har sponsats av ELWA MOTORS, specialisten på reservdelar och tillbehör för engelska sportbilar, tel 08/45 06 04

SPORTVAGNSMEETINGS

blir det troligen fyra stycken nästa år. SSK arrangerar det traditionella mötet på Kinnekulle Ring den 26-27 maj och dessutom ett nytt möte på Mantorp den 30 juni-1 juli. Sedan följer traditionsenligt Svenskt Sportvagnsmeeting på Knutstorp den 22-23 juli med MGCC som arrangör. Slutligen hoppas vi få ett möte till stånd på Anderstorp i augusti, men vem som ska arrangera det är ännu inte klart. Det skulle dock innebära att vi skulle kunna få ihop ett sportvagnsmästerskap bestående av fyra tävlingar. Det tekniska reglementet blir samma som under 1978 men vi hoppas på att få med även "veteransportvagnarna" nästa år.

Samtliga meetings kommer att innehålla både sportvagnsrally och banåkning, för att tillgodose alla smakriktningar. Förresten, om du inte redan har köpt novembernumret av Illustrerad Motorsport (IMS) bör du göra det snarast, för där finns ett fyrsidigt reportage i färg från vårt meeting på Kinnekulle i somras.



FILMER OM SSK-SERIEN

har vi två stycken bra som utlånas mot en mindre administrationsavgift. Den ena filmen är ca 10 minuter lång från 1973, och är i 16 mm med ljud. Den andra är från 1976 och är ca 30 minuter lång, super 8 med ljud. Vill du låna någon av filmerna så kontakta Björn Bellander, tel 0223/345 50.

SSKs ÅRSMÖTE 1979

kommer att hållas lördagen den 17 februari. Vi kommer då för första gången pröva att lägga mötet utanför Stockholm, närmare bestämt på Brännebrona Vårdshus i närheten av Kinnekulle. Deltagarantalet har gått ned de senaste åren då vi haft årsmötet i Stockholm, och vi hoppas på detta sätt få fler deltagare från hela landet. Tungt vägande skäl att förlägga mötet till Brännebrona är också att man har bra möteslokaler och att vi får både festmiddag och övernattnig på hotellet för samma pris som bara middagen skulle kosta i Stockholm. Boka alltså in helgen den 17-18 februari för årsmöte och fest på Brännebrona!

VÅR PRESSCHEF

Sven Berggren har både flyttat och delvis bytt jobb. Han jobbar numera på Pro/Sport AB i Malmö, men har inte flyttat bostaden mer än några kilometer till Allégatan 12 i Ängelholm. Har du något nytt att berätta inom motorsportbranschen när du honom på telefon 0431/164 35. Trots det nya jobbet hoppas vi även i fortsättningen få se hans glada nuna på de flesta av våra tävlingar.

KLUBBMÄRKEN OCH DEKALER

kan du beställa av Björn Bellander, Tegelbruksv. 8, 730 61 Virsbo. Vi har dekaler med klubbmärket eller SSK Racing märket för 5 kr/st. Klubbmärket finns också som elegant emaljmarke för 75 kr och som jackmarke för 15 kr. Dessutom har vi det snygga jackmärket SSK-serien för 15 kr.

Redaktör:



SSK, c/o Bellander,
Tegelbruksvägen 8,
730 61 Virsbo
tel 0223/345 50

SSK Racing AB
Pl 3148 A,
533 00 Götene
tel 0511/580 60