

# sportvagnen och vi

**STOCKHOLMS  
SPORTVAGNSKLUBB**

mars 78

## GUNNAR NILSSON SHOW

ELMIA I JÖNKÖPING 24 - 27 MARS

Efter att den traditionella utställningen Sportvagnen och Vi i Ostermans Marmorhallar hölls för sista gången 1976, tog arrangörerna, dvs Picko Troberg AB och Stockholms Sportvagnsklubb, ett sabbatsår för att med nya och friska tag satsa på en jätteställning 1978. Den går alltså av stapeln på Elmia i Jönköping under påsken, och den kommer att presentera det mesta inom bilsport, men även biltillbehör, motorcyklar, husvagnar och fritidsprylar kommer att finnas med.

Många av klubbens medlemmar ställer ut sina bilar och de flesta klasser finns representerade, t ex Super Star Camaros, F3:or, SSK-seriebilar och sportvagnsprototyper. Det finns också dragsters, rallybilar, rallycrossbilar och gamla sportvagnar.

Varje dag kommer det på utställningen vara några motorsportkändisar som bl a kommer att tävla mot varandra i lådbilar! I skrivande stund är det tyvärr osäkert om utställningens galjonsfigur Gunnar Nilsson hinner bli frisk från sin sjukdom, men vi vet att Gunnar är en fighter så vi hoppas att få se honom.

Givetvis visas det också en massa intressanta filmer, bl a en ny film från förra årets Super Star Cup med V8-muller, däckrök och fräna fighter.

Läs Expressen så får du all nödvändig information, - Expressen är nämligen också medarrangör. Som du förstår så får du inte missa denna utställning om du bor inom bilavstånd från Jönköping. Stäm gärna träff med någon annan klubbmedlem så kan ni kanske samtidigt göra Jönköping "by night" också! Utställningen är öppen mellan kl 10 - 20.

## RAPPORT FRÅN EN FUNKTIONÄRSKLUBB

Hejsan! Kommer ni ihåg oss, ett gäng tjejer och killar från Virsbo som skulle bilda en funktionärsklubb? Fredagen den 21 oktober 1977 bildade vi Bergslagens SSK Funktionärsklubb. När vi sökte inträde i Bilspportförbundet sa de dock nej, för vi fick inte ha SSK i namnet. Det slutliga namnet blev därför Bergslagens Funktionärsklubb, men vi behöll ändå initialerna BSFK.

Vi var 14 st racingtokiga funktionärer som bildade klubben men nu är vi redan ca 35 st medlemmar. Flera kommer det nog till. Vi har varit ganska aktiva utåt. BSFK har flera gånger varit ute på ungdomsgårdar och visat diabilder och filmer från SSK-seriens tävlingar. På ungdomsgårdarna har det varit en ålder mellan 12 och 22 år. De yngsta har vi inte satsat på som funktionärer i sommar, utan vi har sett det som att "så ett frö" för kommande år och ett eventuellt racingintresse. Under november och december hade vi flera möten där vi bjöd in även lite äldre, för att sprida kunskap om SSK-serien och racing i allmänhet. På dessa möten snackade vi om Super Star Camaros och om andra bilar i SSK-seriens klasser. Vi visade också filmer om gamla racerbilar, som förresten var samma filmer som visats på SSK's månadsmöten.

I slutet av januari hade VLT ett reportage om BSFK. Det täckte nästan en halv sida och gav BSFK lite välbehövlig reklam. Lördagen den 4 februari hade vi en kurs för banfunktionärer och lördagen efter hade vi en speciell radiokurs. Under mars ska vi ha två kurser om besiktning och tidtagning. Dessa kurser täcker mer än väl förbundets krav för funktionärslicens.

Är det någon tjej eller kille som vill vara med i vår klubb? Skriv då ett par ord till BSFK, Box 10, 730 61 Virsbo! Det var allt för den här gången. Vi hörs och ses!

BERGSLAGENS FUNKTIONÄRSKLUBB

## SSK's BLÅ OCH GULA KORT

Du hör väl till den exklusiva krets av människor i Sverige som har blått eller gult kort i SSK? Det fina med våra kort jämfört med den variant som SAS delar ut är att Du inte behöver skatta för innehav av våra kort, trots att de berättigar till alla följande fria förmåner:

### GULT KORT "Klubbmedlem"

- + Regelbunden klubbinformation
- + Tidningen Sportvagnen och Vi
- + Åtta gratis entrébiljetter till SSK's tävlingar (ej Kanonloppet)
- + Gratis funktionärslicens
- + Däck och olja till förmånspris
- + Inbjudan till sportvagnsträffar
- + Månadsmöten under vinterhalvåret
- + Rabatt hos Sveriges ledande bil-tillbehörsfirmor

### BLÅTT KORT "Racingmedlem" berättigar dessutom till:

- + Löpande information om allt som gäller racing i Sverige
- + Rabatt 50 kr på administrationsavgiften på SSK's tävlingar
- + Rabattprat pris på depåbiljetter

Gult kort kostar bara 100 kr per år och blått kort kostar 200 kr per år. Familjemedlem kan också få ett eget gult kort för bara 25 kr.

Har Du inte redan betalat in medlemsavgiften för i år så gör det genast på pg 11 87 52-5, Stockholms Sportvagnsklubb, så kommer Ditt kort på posten!

## REGISTRERINGSavgifTEN

Den registreringsavgift på 200 kr som alla förare i SSK-serien och i andra klasser som administreras av SSK Racing AB ska betala, är i praktiken detsamma som Racingmedlemsskapet. Av någon utgrundlig anledning lär det dock finnas några förare som inte önskar få medlemskap i SSK "på köpet". Det finns ju inget hinder att vara med i fler motorklubbar även om man bara har sin licens i en. Vi vill dock inte tvinga någon att vara medlem i SSK, så om någon som betalt registreringsavgift så önskar, så stryker vi givetvis den ur medlemsregistret.

## ÅRSMÖTET

I år var det första gången som klubben hade sitt årsmöte i februari, eftersom det var första gången som verksamhetsåret slutade sista december istället för som tidigare sista november. Antalet deltagare var färre än tidigare år och det är svårt att säga vad detta beror på, -kanske den ändrade tiden med kollision med sportlov mm, eller kanske de allmänt dåliga tiderna.

De ca 70 medlemmar som infann sig fick dock en redogörelse för årets verksamhet och för det stora arbete som i år lagts ned på att få ordentlig ordning på ansvarsfördelningen mellan klubben och vårt helägda aktiebolag. Årsbokslutet betyder för klubbens del att de två senaste årens ekonomiska resultat sammanlagt blivit plus minus noll. I fortsättningen kommer klubbens omslutning huvudsakligen basera sig på medlemsavgifter och utgifter för rena klubbangelägenheter. Administrationen av tävlingsverksamheten överläts till bolaget och mellan klubb och bolag köps och säljs vissa tjänster till marknadsmässiga priser. Detta system, som kan liknas vid det system som används mellan statliga företag, är nödvändigt för att kunna ha kontroll på att bolaget sköts efter företagsekonomiskt riktiga principer.

Valberedningens förslag till ny styrelse antogs i sin helhet:

Ordf Olle Odsell

V ordf Bo Palmehorn

Kassör Björn Bellander

Sekr Zaida Lundkvist

Tävlingsrepr Kjell Sandler

Sportvagnsrepr Nils-Olof Johnson

Ledamot Åke Johansson

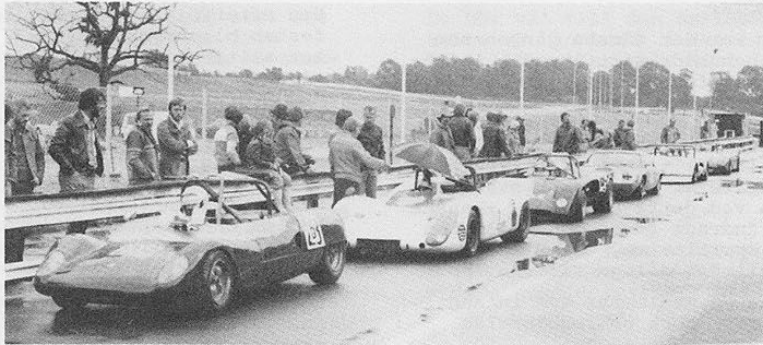
Årsavgiften för både 1978 och 1979 fastställdes till 100 kr för klubbmedlem och 25 kr för familjemedlem. Dessutom innefattar registreringsavgiften 200 kr medlemskap i klubben.

Den efterföljande traditionella festen blev mycket lyckad, vilket alltid är fallet på det mysiga Vårdshuset Jaktthornet. Vi hade förstas som vanligt ett lotteri med jättefina priser skänkta av Leufvöns Racing Service, Castrol, Elwa Motors, Auto Products och Ronwill Speed Shop. Dessutom skänkte en anonym klubbmedlem en Blaupunkt bilstereo, men vinnaren fick välja mellan denna och ett kuvert med hemligt innehåll. Efter mycket bryderi valde han kuvertet, om inte för att stilla sin och publikens nyfikenhet. Kuvertet innehöll 500 kr så han kunde väl gå hem nöjd, även om steron kanske hade varit värd det dubbla.

Under festen delades också klubbens vandringspriser ut och de fördelade sig enligt följande: Pickos och BP's (meste poängplockaren) Jan Elleman-Jakobsen, Leufvöns (intressantaste tävlingsbil) Morgan Pettersson, Honkanens (insats både på tävlingsbanan och i klubblivet) Stanley Dickens, Elmgrens (mest otursförföljde föraren) Björn Steenberg, "Årets skrotare" Dorry Wunderlich, "Årets insats" Lasse Svensson, samt "Årets funktionär" Lennart Brohlin. Dessutom delades ett extrapris ut "För blod, svett och tårar, Kinnekulle Ring 1977" till Yngve Svensson, som utfört det mesta av ombyggnaden av banan under 1977.



En av kandidaterna till årets mest otursförföljde förare: Sveneric Olsson, Volvo 262



#### SPORTVAGNSPROTOTYPER

Trots att det var ganska få bilar i den nystartade prototypklassen i SSK-serien förra året, så väckte den till liv ett stort intresse för att åter tävla med sportvagnsprototyper i Sverige. I och med det startade också en livlig debatt om vilket reglemente man borde använda om klassen utvecklades till elitnivå. Reglementet i SSK-serien är ju avpassat så att man inom Sverige ska kunna använda både gamla och nya bilar utan alltför dyrbara motorer. Inför en framtida utveckling har det höjts röster för att man istället borde satsa på en internationellt gångbar klass. De två klasser som då närmast ligger till hands är FIA gr 6 med 2 l motorer eller Ford Sports 2000.

Klubbstyrelsen har hävdatt att man i år och 1979 bör fortsätta med det gällande reglementet men att man sedan kan tänka sig en ändring. Alla diskussioner om klassens framtid har dock gjort att många redan i år varit tveksamma om vilken typ av bil de bör satsa på. Därför har styrelsen funnit det vara nödvändigt att så snart som möjligt ta ett beslut om vilket reglemente som ska användas i framtiden.

En enkät skickades ut i början av februari, och den resulterade i drygt 30 svar plus en del telefonsamtal. I svaren hade 15 st kryssat för att klassen borde köras på "entusiastnivå" och

15 st hade kryssat för "elitnivå". För det nuvarande reglementet hade 23 st röstat, för Sports 2000 9 st, för FIA gr 6 2 l motorer 2 st samt för FIA gr 6 utan motorbegränsning 2 st. Några hade också angett mellanvarianter och att det borde gå att få både bilar enligt nuvarande reglemente och Sports 2000 att vara med på lika villkor, genom begränsningar av fälgar och däck samt kanske något friare trimning av Ford Pinto motorn.

Redan inför 1978 har styrelsen beslutat att bilar enligt Sports 2000 reglementet får delta i SSK-seriens prototypklass. Det är dock troligt att de blir något underlägsna de bättre bilarna enligt vårt reglemente, så vi undersöker nu möjligheterna att till 1979 samordna de båda klasserna så att de blir ungefär likvärdiga. Sedan skulle kanske den spontana utvecklingen få utvisa vilken biltyp som blir populärast.

Vi är ganska övertygade att vi till 1979 ska satsa på klassen på "elitnivå", eftersom det ändå kommer att finnas möjlighet för den som vill vara kvar på "entusiastnivå" att köra sin bil på sportvagnsmeetings. Inget är dock ännu slutligt bestämt men vi räknar med att innan årets tävlingsäsong börjar kunna presentera det slutgiltiga beslutet.

Olle Odsell

#### SPORTVAGNSMÄSTERSKAP 1978

Som vi tidigare meddelat så har SSK och MGCC Malmö under vintern haft överläggningar för att i år få till stånd ett sportvagnsmästerskap om tre tävlingar med ett gemensamt reglemente. För närvarande är bara två arrangemang helt säkra, dvs SSK's sportvagnsträff på Kinnekulle Ring 10 - 11 juni och MGCC's sportvagnsmeeting på Knutstorp 8 - 9 juli. Det är dock troligt att vi kan få en tredje tävling till stånd på Anderstorp 5 - 6 augusti, och en grupp med representanter från Jaguarklubben, Automobilhistoriska Klubbens Racingsektion och Anderstorp Racing Club håller på att bildas för att hålla i trädnarna.

Vi har i alla fall enats om ett gemensamt tekniskt reglemente. För veteransportbilar har tills vidare inget bestämts eftersom vi avvaktar vad AHK kommer fram till. Troligen får de tillåtelse att köra efter det internationella veteranreglementet, och då kör vi efter samma.

Det tekniska reglementet ser ut så här:

#### Klassindelning:

Klass P	0 - 4 kg/hk	Prototyper och oregistrerade bilar
Klass A	0 - 6 kg/hk	Registrerade sportbilar
	4 - 6 kg/hk	Oregistrerade sportbilar
Klass B	6 - 8,5 kg/hk	Reg + oreg sportbilar
Klass C	8,5 - 11,25 kg/hk	Reg + oreg sportbilar
Klass D	11,25 - kg/hk	Reg + oreg sportbilar

Med registrerad bil menas att den efter byte av fälgar och däck samt montering av ljuddämpare, direkt ska kunna godkännas av Svensk Bilprovning.

#### Så här beräknas kg/hk-talet:

$$\text{kg/hk} = \frac{\text{tävlingvikt (kg)}}{\text{motoreffekt (hk DIN)}}$$

Tävlingsvikten = tjänstevikten om bilen är omodifierad. Om ändring av vikten har skett är tävlingsvikten = bilens aktuella vikt utan bensin + 100 kg. Nedtygning med barlast är inte tillåten.

Motoreffekten = effektangivelse i besiktningssinstrumentet om motorn är helt otrimmad. Omräkningsfaktor hk(DIN) = 0,92 hk(SAE) Om någon åtgärd (t ex byte av förgasare) har gjorts, ska istället någon av nedanstående grundeffekter + trimningstillägg användas:

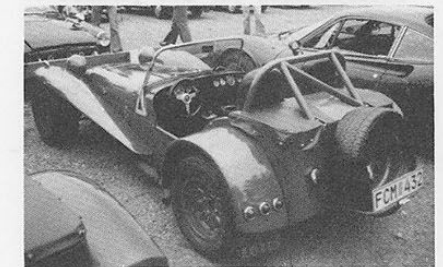
- a) motor med stötstänger 60 hk/l
- b) motor med överl. kam 65 hk/l
- c) fyrventilsmotor 75 hk/l

För samtliga motorer tillåts: Förgasare med en spjällöppning per två cylindrar  
Fritt kompressionsförhållande  
Fritt utblåsningssystem inklusive grenrör

Tillägg för trimning:

ökning av antalet spjällöppningar	+15%
bränsleinsprutning	+20%
modifierad kamaxel	+15%
ökad ventilstorlek	+10%
kompressor eller turbo	+50%
däck med lägre profil än 70	+5%
racingdäck	+10%
oregistrerad bil	+15%

Motor som konstruerats och byggts huvudsakligen för tävlingsbruk får obligatoriskt tillägg för kamaxel och ventiler.



## ÄNTLIGEN HÄR!

Vad då, undrar ni. Jo, Porsche 928 förstås. Vi är ju en sportvagnsklubb, alltså tycker jag det är på sin plats med en liten provkörningsrapport. Då jag även är medlem i Porsche Club Sverige så fick jag möjlighet att göra en tur både i stadstrafik och i motorvägstrafik. Redan som stillastående tilldrar den sig ganska många blickar, och ute i trafiken fick man väl en hel del nackspärrar och liknande åkomor på sitt samvete.

De flesta sportvagnsintresserade känner väl till prestanda och liknande, men en kort summering gör jag i alla fall.

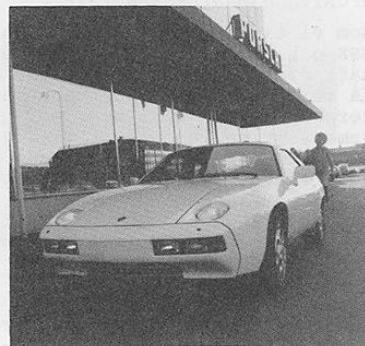
Motor, frontmonterad vattenkyld V8 på 4,5 liter, 240 Hk DIN. Väckellåda, 5 vxl placerad bak. Hjul 16 tum, längd 4,45 m, bredd 1,83 m, höjd 1,31 m. Toppfart över 230 km/h.

(Eftersom vi kanske har poliser som medlemmar så får jag nöja mig med att säga att det inte finns någon anledning att mistro den toppfartsiffran).  
Acc 0-100 km/h 6,8 sekunder.

Bilen är alltså försedd med en V8, och därmed kan man köra nästan hur "gubbigt" som helst, (4:an i stan). Men när man trampar gasen i botten så förvandlas den genast till en racer. Våghållning, bromsar och fartresurser är helt fantastiska. (Ovanstående mening är skriven för dom som inte har Porsche. För Porsche-ägarna är det ju något självklart.) I mitt tycke är dock fjädringen för mjuk för hårdkörning, (en vanesak kanske). Förarplatsen går att justera så den passar alla, från King Kong till Mickey Mouse.

Ferrarifabriken får väl lägga om tillverkningen till skateboards och liknande produkter för något bättre än 928:an lär dom inte kunna åstadkomma, (Ferrari-ägarna får ursäkta). Kort sagt så har vi fått en ny måttstock att bedöma sportvagnar efter.

AG



## SARF

Vad är det för något kanske en del undrar? Jo, Sveriges Aktiva Racerförarens Förening. Kort sagt förarnas fackförening.

Vad gör då SARF? Jo, allt som förare har glädje och nytta av, t ex ekonomifrågor, säkerhetsfrågor, trivselfrågor i depån, regeltolkning, mm.

I fjol var medlemsantalet ca 170 st, men i år finns förutsättningar för medlemsrekord. Årsmötet var välbesökt och lovar gott enligt sekreteraren Bosse Ridström.

SARF's styrelse ser ut så här:  
Ordförande Hasse Wallberg  
Sekreterare Bosse Ridström  
Vice ordförande Per Alm  
Kassör Greger Petersson  
Kontaktmän i de olika klasserna är följande:  
Special Racing Greger Petersson  
Standard Racing Bo Wiedesheim  
Formel 3 Hans Wängstre  
Super Star Per Alm  
Formel Ford Ingvar Bergh  
Formel Vee Hans Hillebrink  
Renault Cup "Goofy"  
Lady Cup Dorry Wunderlich

Medlemsavgiften är 100 kr per år. Vill du bli medlem så skriv till: SARF, Hagvägen 63, 141 70 Huddinge, tel 08/46 38 90.

Med hopp om ett ännu starkare SARF, Anker Gustafsson



## ANNONSER



### SÄLJES:

PORSCHE 911 S, ombyggd med turbo-lucka och frontspoiler, skärmbreddning 9"bak och 8"fram, levereras med 7" och 6" X-fälgar, nyare växellåda med kapslade drivaxlar, växlad för 220 km/h (slutväxel V), motor grupp 1 ca 175 Hk DIN, halogenstrålkastare, Blaupunkt Wesbaden aut. radio. Kenneth Svensson, tel arb 08/22 62 00/195, bost 08/97 47 72

- - -

DeTomaso Pantera -71, mycket fin i silvermetallic med renoverad och ombyggd motor.

ISO Rivolta Fidia -69, absolut enda ex i Sverige, sportlimousine

Jensen FF, helrenov. motor och kaross, en investering.

MGB cab -64, renov. motor och låda, störtbåge, hel och snygg.

Stor sortering beg MGB-delar t ex ekerhjul, dörrar, motorer mm.

Även VW-motordelar nytt + beg

Jan Johansson tel 08/756 58 99

- - -

Triumph GT 6 Mk2 -70, grön 6100 mil, aluminiumfälgar, läderratt. Mycket välvårdad.

Joachim Liljeros tel 033/13 03 29

- - -

2 st Weber 45 DCOE komplett med insugningsrör, luftrenare, reglage mm till BMW 2002. 1 st ext-ractorgrenrör till BMW 2002.  
Björn Wassberg tel 019/11 53 57

- - -

1 st slutväxel 4,7:1 komplett med diffbroms Sailsbury MkII, passande till bilar med Ford Cortina bakaxel eller motsvarande. Tel 08/712 50 12

- - -

Bilsläp uthyres! Olle Karén, tel bost 08/19 17 81, gar 08/46 56 35

### FILTER KING

Alla förgasare fungerar bäst om bränsletrycket hålls på avsedd nivå - varken för högt eller för lågt. Filter King tryckregulator håller trycket konstant, oberoende av pumptyp, varvtal och temperatur. Ford och Lancia monterar Filter King i sina rallybilar! Alfa och Ferrari standardutrustas med Filter King. Ring eller skriv för mer information!  
EXOTRON AB, Hangarv. 3, 183 62 Täby, tel 08/756 67 87

- - -

Molybdenisulfid (MoS<sub>2</sub>) för inblandning i motorolja, transmissionsolja (5-10%). Minskar friktion och slitage samt ger ökad säkerhet mot skärning. Oljesuspension (ASO) 5 L 240 kr, 1 L 55 kr. Molybdenisulfidpasta för slitytorna vid montering av motorer, växellådor, bakaxlar mm, (ASP) 100g 50 kr (räcker till ca 4,5m<sup>2</sup>), 500g 145 kr. Mellankylarelement (intercooler) av lättmetall, pris vid förfrågan. Flaw Finder spricksökningssystem, pris per sats 90 kr. Ring eller skriv till EFAB, Nils-Göran Engström, Box 4030, 151 04 Södertälje, tel 0755/140 75 .

- - -

Alfa Romeo 1300 GTA med insprutningsmotor, totalrenoverad, extra däck och reservdelar medföljer, klar för race. 20 000 kr.

Alfa Romeo 1600 GTJ -75, 4300 mil aluminiumfälgar, stereoradio, i mycket fint skick. 25 000 kr

Ring Mats eller Zaida 08/37 04 17

- - -

MG - LOTUS - FORD - TRIUMPH TR

Reservdelar och tillbehör till engelska sportbilar köper du till rätta priser från oss. Även massor av begagnade delar i lager. Elwa Motors AB, Rimbertsv. 6, 126 50 Hägersten Tel 08/45 06 04

## SSK's TÄVLINGAR 1978

Så här ser det fastställda tävlingsprogrammet ut för vår del:

- 7/5 Kinnekulle Ring
  - 14/5 Anderstorp
    - 4/6 Karlskoga
  - 11/6 Kinnekulle Ring (sportvagnsmeeting)
  - 2/7 Mantorp Park
  - 13/8 Karlskoga (Kanonloppet EM F3)
  - 27/8 Kinnekulle Ring (Super Star Final)
  - 10/9 Mantorp Park (SM Final)
  - 30/9 Knutstorp (SSK Final)
- Dessutom går det tävlingar med andra arrangörer:
- 24/4 Knutstorp
  - 17/6 Anderstorp (F1 VM)
  - 9/7 Falkenberg
  - 27/7 Karlskoga (TT VM)
  - 7/8 Knutstorp (EM F3)

## FUNKTIONÄRS- OCH FÖRARKURSER

SSK arrangerar tre funktionärs- och förarkurser i vår:

- 15-16/4 Kinnekulle Ring (formel- och standardbilar)
- 6 - 7/5 Kinnekulle Ring (formelbilar)
- 13-14/5 Anderstorp (standardbilar)

Vid alla tre tillfällena ordnas det alltså även funktionärskurs. Dessutom ordnas en funktionärskurs för besiktnings- och tidtagningsfunktionärer i Stockholm den 4/4 (på kvällen).

Anmälan bör göras snarast till: SSK, Björn Bellander, Tegelbruksvägen 8, 730 61 Virsbo. Tel 0223/345 50.

## FILMER OM SSK-SERIEN

har vi två stycken bra som utlånas mot endast portokostnad och en depositionsavgift. Den ena filmen är ca 10 minuter lång från 1973 (16 mm med ljud). Den andra är ca 30 minuter och togs på Kinnekulle i september 1976, (super 8 med ljud). Vill du låna dem så kontakta Björn Bellander tel 0223/345 50.

## GOODRICH DÄCK TILL NETTOPRIS

Bland dina förmåner som klubbmedlem är att du kan få köpa Goodrich däck till mycket förmånliga priser. Goodrich kan dock inte sälja däck direkt till konsumenten utan det måste gå via en försäljare. Därför har vi kommit överens med Gummi-Björn Däckservice, som drivs av klubbmedlemmen Björn Jerneborg, att medlemmar får köpa däcken via honom. Du kan få dina däck på tre sätt: 1) Hämta dem direkt hos Björn, Kronobergsgatan 45, 112 33 Stockholm, 2) Ring 08/51 61 20 och beställ däcken så skickas de med bil eller järnväg, 3) Ring och beställ däcken och hämta dem vid Goodrichbussen i depån på tävlingarna.

Licensierade förare som kör i Goodrich Cup ska dock fortfarande köpa sina däck direkt från AB Hugo Hennig till specialpriser.

## KLUBBMÄRKEN

Vi har fått nya jackmärken och emaljmärken med vårt snygga klubbemblem. Tygmärket kostar 15 kr och emaljmärket 75 kr. De gamla emaljmärkena har ju redan samlarvärde så håll dig framme om du vill ha ett av de 50 som vi nu beställt!

Vi har också beställt nya bildekaler med klubbemblem och SSK Racing märket, som vi väntar blir klara om ca en månad.

Vill du ha märken så skriv eller ring till Björn Bellander!

Redaktör:



SSK, c/o Bellander, Tegelbruksvägen 8, 730 61 Virsbo tel 0223/345 50



SSK Racing AB Pl 3148 A, 533 00 Götene tel 0511/580 60