

sportvagnen och vi

STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB

aug 78

TRETORN CAMARO I TYSKLAND

Den 22-23 juli fick tyskarna uppleva hur det låter när ett tjugotal Super Star Camaros släpper loss på asfalten. Då var nämligen större delen av Camaro-åkarna på Diepholz-banan i närheten av Bremen och deltog i ett inbjudningslopp, där även några av Tysklands mest namnkunniga förare fick låna ett par svenska Camaros.

Helgen blev nog tyvärr ganska dyr för många, för motorrasen duggade tätt på träningen. Det blev heller ingen framgång i tävlingen för "di svenske", för på de tre första platserna placerade sig Hans Stuck, Hans Heyer och Jochen Mass i lånade bilar. Först på fjärde plats kom Roger Wibom. Uffe Granberg vann visserligen det andra heatet men eftersom han bröt det första hamnade han långt ned på resultatlistan. Gästspelet uppskattades dock mycket av tyskarerna, så det kan kanske bli fler utlandsbesök i framtiden.

En eloge ska Bosse Emanuelsson och Per Kjellberg ha för att de bjöd idégivaren och "motorn" bakom klassen, dvs Robin Shorter med fru Bibbi, på resa och uppehälle till tävlingen. Flott gjort grabbar!



Att befinna sig i depån på Kinnekulle Ring och se den ena sportvagnen efter den andra dyka upp till SSK's årliga meeting, är faktiskt något som måste upplevas för att förstås. Där finns allt från Lotus Seven till Maserati Bora. Nya och gamla, stora och små, dyra och billiga sportbilar.

Skämtsamma stridigheter uppstår mellan olika falanger. Som Porscheägare blev man svårt attackerad av Lotusgänget, men efter lite bankörning fick man ju chansen att ge igen när hjul och liknande höll på att falla av de Englandsfabricerade åken. För att inte tala om den vackra Ferrarin som verkligen tappade ett framhjul i depåkurvan, - lyckligtvis utan att några skador uppstod.

Lördagens rally arrangerades av Skaraborgs Sportvagnsklubb. Här ses Dagobert Svensson skicka iväg Leif Jons-son i sin snygga Lotus Seven. I bakgrunden ses bl a mötets originellaste bil, Tore Ströms Intermeccanica.



Depån är ett Mecka för sportvagns-älskare: Maserati, Ferrari, Lotus, Triumph, MG, Alfa Romeo, Marcos, Austin-Healey, m fl.



Rallyt avslutades med kaffe och smörgås vid Håkan Knutssons bil- och vagnsmuseum.



Bankörningen var mycket uppskattad av deltagarna. Här ett gäng från Lotusklubben med Elaner.

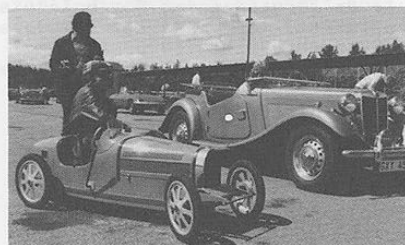
Här ses bl a en norsk deltagare som inte sparade på krutet i sin Jaguar E-type V12.



Regnet höll sig borta tills det var dags att åka hem (nästan). Då hade vi avnjutit diverse spännande tävlingar, bl a vår nya prototypklass där David (Mallock U2) slog Goliath (bl a Porsche 911). I denna klass inträffade för övrigt tävlingarnas enda olyckstillbud när Arne Evaldsson körde av i TV-kurvan med sin Royale. Bilen blev ganska illa åtgången men föraren klarade sig helt oskadd.

Efter en synnerligen givande helg gav sig alla entusiaster hemåt, och jag är säker på att de flesta återkommer nästa år.

Anker Gustafsson
(text och foto)



Så här kan det gå om man tvättar sin Bugatti för ofta. Skämt åsido så är det faktiskt en "leksaker" tillverkad i 1/2-skala i Frankrike, försedd med liten motor.



Vad som är en sportvagn är svårt att definiera. Även om Maserati Mexico och Lotus Seven är helt olika så är de båda sportvagnar på sitt sätt.

RESULTAT

Sportvagnsrally:

1. Lars Bodin Lotus Elan +2
2. Ronny Andersson Lotus S7
3. Björn Andersson Lotus +2S

Concours d'elegance:

"Elegantaste bil": Gunnar Ezelius, Maserati Mexico

"Originellaste bil": Tore Ström, Intermeccanica Indra

"Bästa renovering": Bengt Sandberg, Maserati 3500 GTI

Bantävling klass A:

1. Jan-Erik Karlsson Lotus Elan
2. L-G Wiedenborg Maserati Ghibli
3. Lars Nivstrand Maserati Bora

Bantävling klass B:

1. Alf Andersson Lotus Europa
2. Conny Johansson Lotus Europa
3. Magnus Neergaard Ginetta G4

Bantävling klass C:

1. Lars Bodin Lotus Elan +2
2. Kai Roger Eriksen MG Midget
3. Sonny Arbinge Alfa Romeo 1600

Bantävling klass P:

1. Nils-Olof Johnson Mallock U2
2. Björn Persson Porsche 911
3. Thomas Gunnarsson Elwa-Porsche

SSK RACING AB

Bolagsstämma i klubbens helägda aktiebolag SSK Racing AB avhölls i juni, då resultat- och balansräkning för 1977 fastställdes. Resultaträkningen visar intäkter under året på ca 2.250.000 kr och kostnader på ca 2.470.000 kr. Enkel matematik ger att detta innebär ett underskott på ca 220.000 kr. Som vi tidigare omtalat flera gånger beror detta underskott huvudsakligen på den dyra ombyggnaden av Kinnekulle Ring, vilken gick på över en halv miljon kronor. Vi räknar med att ombyggnaden kommer att ge avkastning under många år framåt, men eftersom den gjordes helt utan upplånade pengar, och eftersom inkomsterna inte ökade i samma takt som beräknat, blev resultatet likviditetssvårigheter som vi fått dras med i en längre tid. Genom träget arbete, lojala anställda och fordringsägare med tålamod har vi dock hittills ridit ut svårigheterna, och det ser nu betydligt ljusare ut än i vintras.

Jag tror inte att många inser vilken press som legat på bolagets tre anställda Robin, Bibbi och Björn, under denna tid av ekonomiska svårigheter. Många förare har varit berättigat irriterade över att de inte fick sina prispengar från 1977 i tid, men jag hoppas att de förstärkt att bolaget helst av allt hade betalat ut pengarna i tid om det blott funnits något i kassan. Nu är väl de flesta av de problemen lösta, och det kan vi tacka våra tre entusiastiska anställda för, som jobbar dagar, kvällar och helger för löner en bra bit under marknadsvärde.

En förutsättning för att det skulle bli ordning på bolagets ekonomi var också att vi anlitade kvalificerad hjälp för vår bokföring och redovisning. Det har kostat pengar, men vi har haft tur att hitta även entusiastiska ekonomiska rådgivare.

och revisorer, som gett oss stor hjälp. Revisionsberättelsen för 1977 var visserligen besk, men det var berättigat och den visade också på vilka nödvändiga förändringar som måste till för att få bolaget lönsamt igen.

Vid bolagsstämman valdes också ny bolagsstyrelse, och den ser nu ut så här: Claes Rothstein (ordf), Robin Shorter (VD), Björn Bellander och Olle Odsell (klubbrepresentant). Styrelsen har också nära kontakt med våra professionella ekonomiska rådgivare och revisorer.

För klubbens del kan vi bara vara tacksamma att vi i tid bildade vårt aktiebolag och att vi nu har en klar ansvarsfördelning mellan klubb och bolag. Det är onekligen lite för stort för en ideell motorklubb att röra sig med en årsomsättning på över två miljoner kronor och ha tre anställda. En sådan verksamhet hör bättre hemma i ett aktiebolag.

Nu drivs klubben igen som en normal ideell förening med en omsättning på ca 50.000 kr per år, där intäkterna huvudsakligen består av medlemsavgifter och utgifterna av administration, trycksaker och rena klubbangelägenheter. Eftersom vi äger SSK Racing AB ska vi förstas följa bolagets verksamhet noga. Man ska komma ihåg att klubben är en förutsättning för bolagets existens, men också att bolagets verksamhet är en förutsättning för klubbens utveckling. Vi lever alltså i symbios, dvs vi drar ömsesidig nytta av varandra.

Olle Odsell



SPORTVAGNSPROTOTYPER

Efter alla födslovåndor verkar det äntligen som om vår prototypklass i SSK-serien börjar arta sig. Det börjar bli ordning på de bilar som finns (så när som på Mattis sexhjulning), och antalet bilar ökar stadigt.

På julitävlingen på Mantorp premiärvisades Sportscars nya Focus, och med Björn Steenberg vid raten bjöd de på en av dagens mest spännande fighter tillsammans med Ronnie Peterson i Lotus 23. En ny Mallock U2 har importerats till Skåne och vi väntar att Mike Gärden dyker upp på Kinnekulle i augusti med den nya Bodola MkIII BDA.

Glädjande nog är Ford Sports 2000 bilar helt konkurrenskraftiga i klassen, vilket några danskar har visat. Det gör att vi kommer att köra vidare med det befintliga reglementet, och vi kan låta Sports 2000 bilar delta i klassen med fria däck.

Intresset för klassen bland förare och arrangörer har blivit så stort att vi till nästa år räknar med att kunna skaffa en bra sponsor. Tänk om vi då kan få en klass med 25 st jämnsnabba sportvagnsprototyper! Det är som Björne Steenberg lyriskt sade efter de första varven med Focusen: "Grabbar, de här e rikti reserbil de!"

Fotnot: Prototyperna har också varit ute och åkt på annat håll. I backtävlingen Gurlittaloppet i Värmland satte Björn Persson nytt backrekord med sin Porsche. På Svenskt Sportvagnsmeeting i Knutstorp upprepade Nils-Olof Johnson sin seger från vårt eget sportvagnsmeeting på Kinnekulle. Några bilar var också i Danmark i slutet av juli och körde ett lopp tillsammans med danskarnas Sports 2000 klass.



SPORTVAGNSMÖTEN

Tyvärr blev det inget av med den planerade tredje deltävlingen i årets nystartade sportvagnsmästerskap, bl a beroende på att det inte fanns ett enda hotellrum att uppbirga i Anderstorpsområdet den aktuella helgen. Detta pga att six-days för motorcyklar arrangeras samtidigt i samma trakter. Till nästa år ska vi nog få ihop minst tre arrangemang, och vi planerar inom SSK att ordna ett sportvagnsmeeting även på Mantorp, förutom det traditionella Kinnekulle-mötet.

De som vill lufta sportvagnarna på sensommaren har dock flera möjligheter. Den 19-20 augusti arrangeras British Sports Car Meeting på High Chaparral i Småland. Samma helg kör danska MGCC sitt traditionella löp på Ring Djursland. Det brukar vara gemytligt med bl a en originell bantävling i form av en stafett.

Lördagen den 26 augusti trängs några hundra gammelbilar på vägnarna mellan Stockholm och Norrtälje i Automobilhistoriska Klubbens jätterally "I Roslagens Famn" Rallyt är avsett för "samlarbilar" allt ifrån sekelskiftet till 60-talet, och starten går från Skeppsholmen mellan kl 9 - 11. Sevärt om du är i Stockholmstrakten och roligt att följa.

Om någon vill ha mer upplysningar om något av dessa arrangemang så ring Olle Odsell, tel 0494/209 73.

Castrol Formula RS

Hör till de absolut högklassigaste motoroljorna på marknaden. Det är en syntetisk olja av viskositetsklass 20W-50, och ger mycket säkrare smörjning än vanliga mineraloljor, speciellt vid höga belastningar.

På grund av vårt sponsravtal med Castrol kan du genom SSK köpa oljan till halva priset jämfört med ute i handeln. Vårt pris är 13 kr/l och oljan säljs i vårt sekreteri på tävlingarna men kan också köpas direkt från vårt kontor på Kinnekulle.

Formel Vee, 4 tävlingar

1. Lars Persson, RPB	44
2. Hans Hillebrink, Kaimann	42
3. Calle Lundberg, Hansen	32
4. Johan Rajamäki, Hansen	23
5. Leif Hellberg, RSM	19
6. Geir Johansen, Hansen	14
7. Lars-E Granath, Hansen	13
8. Jan Reitan, RPB	11
9. Gert Severinson, Hansen	9
10. Karl Molin	4
Christer Pettersson	4
Göran Tinglert	4

Formel Ford, 5 tävlingar

1. Lennart Sundahl, Van Diemen	52
2. Per Gustafsson, Royale	40
3. Bengt Trägårdh, Tiga	36
4. Kenneth Jönsson, Crosslê-Sch	28
5. Hasse Järefäll, Van Diemen	26
6. Nettan Lindgren, Tiga	22
7. Jan Hedström, Lola	16
8. Klaus Petersen	14
9. Roland Flood, Van Diemen	10
10. Leo Andersson, Royale	9

Prototyp, 4 tävlingar

1. Björn Persson, Porsche	14
2. Nils-Olof Jonsson, Mallock	13
3. Thomas Gunnarsson, Elwa-Porsche	9
Charlie Bäckstrand, Elise Mk2	9
5. Henrik Spellerberg, Tiga Sp	8
6. Benny Laursen, Tiga Sp 2000	4
Kjell Ivarsson, Focus	4
Björn Steenberg, Focus	4
9. Ronnie Peterson, Lotus 23	2
10. Arne Evaldsson, Royale RP 21	1

Goodrich Cup, 4 tävlingar

1. Jan Mattsson, Opel Ascona	34
2. Bill Taube, BLMC	31
3. Ingvar Uthby, Volvo	26
4. Kurt Olsson, Volvo	23
5. Jan Hammer, Volvo	22
6. Åke Gunnarsson, Opel	16
7. Åke Andersson, BMW 1800	14
8. Bengt Pettersson, Volvo	11
9. Bo Edvinsson, Volvo	7
Jörgen Johannesson, Volvo	7
Ulf Larsson, Ford Escort	7

Castrol Cup, 4 tävlingar

1. Per Stuesson, Simca	39
2. Jan Elleman-Jacobsen, Volvo	38
3. Bengt Ohrberg, BMC Special	24
4. Jan Björnehag, Volvo	22
5. Torbjörn Högberg, Volvo	18
6. Kent Heijel, Ford Capri	16
7. Mats Gustavsson, Volvo	15
8. Morgan Petersson, BLMC	11
9. Bengt Lundgren, BLMC	8
Håkan Allrin, BLMC	8

Tretorn Camaro Cup, 5 tävlingar

1. Bo Emanuelsson	52
2. Ulf Granberg	47
3. Peter Norlander	33
4. Reine Wisell	29
5. Leif Sjöstrand	27
6. Mats Magnusson	18
7. Per Eklund	16
Christer Karlsson	16
9. Per Alm	12
10. Kjell Ahnelöv	11

Renault 5 TS Cup, 5 tävlingar

1. Bengt Winqvist	40
2. Anders Dahlgren	21
3. Gert-Elis Elisson	15
4. Billy Andersson	11
Erling Karlsson	11
6. Rune Klint	7
7. Benne Andersson	4
Börje Gabriellsson	4
Alf Lorén	4
10. Weine Holmberg	3
Sven Almevik	3

Kilroy Lady Cup, 4 tävlingar

1. Monica Närenfors, BLMC	41
2. Lena Winbladh	39
3. Lisbeth Holmberg	37
4. Karin Berggren	35
5. Ulla Fjellström	33
6. Ylva Burnette	30
7. Mari Henriksson	26
8. Heidi Högnevall	18
9. Ulla-Britt Vigh	13
10. Kerstin Walli	12

SM Standard Racing, 4 tävlingar

1. Torbjörn Valfridsson, Mazda	27
Sven-Erik Edlund, Opel	27
3. Hans Andersson, Volvo	16
4. Jörgen Johannesson, Volvo	8
5. Bo Edvinsson, Volvo	7

SM Special Racing, 4 tävlingar

1. Leif Nilsson, Ford Escort	36
2. Jan Lundgårdh, Porsche	12
3. Per Stuesson, Simca	11
Thomas Stenlund, Capri	11
5. Lars-Erik Pettersson, Volvo	6

SM Formel 3, 4 tävlingar

1. Torbjörn Karlsson, Ralt	23
2. Ulf Svensson, Ralt	17
3. Stefan Johansson, Argo	12
4. Anders Olofsson, Ralt	9
5. Bo Martinsson, March	7
Per Olsson, Chevron	7



SM-ledande Torbjörn Valfridsson jagar teamkompisen T. Jagerwall



GUNNAR NILSSON SHOW

på Elmia i Jönköping i påskas blev en fantastisk succé med över 36000 besökare på fyra dagar. Lådbilstävlingen var enormt populär, och det var många fantasifulla skapelser som avverkade banan med varierande framgång. Till nästa år planerar arrangörerna Picko Troberg, SSK Racing och Expressen en ännu bättre utställning, så boka in ett besök i Jönköping påsken 79!



Superspeakern Robin intervjuar vinnaren av lådbilarnas ele-ganstävling.

Prydliga prototyper på parad.



ÅTERSTÅENDE TÄVLINGAR

12-13/8 Karlskoga (Kanonloppet)
26-27/8 Kinnekulle (SS final)
9 -10/9 Mantorp (SM-final)
30/9 Knutstorp (SSK final)

Nu på sensommaren har vi de verkliga godbitarna i tävlingsväg kvar. Årets största satsning är Kanonloppet med EM i F3, som ju är högintressant ur svensk synvinkel. Tänk om vi kunde få tillbaka lite av den fantastiska stämningen kring Kanonloppet som fanns förr i tiden!

Super Star finalen på Kinnekulle Ring den 27 augusti blir säkert nervig och spännande, för varken Uffe Granberg eller Bosse Emma kan i år känna sig säkra. Bl a Peter Norlander, Mr Seabeach eller nykomlingen Mats "Lillen" Magnusson är säkert kapabla att slå de båda tidigare Super Stararna på knixiga Kinnekulle.

Finalen i SSK-serien på Knutstorp körs i sin helhet på lördagen, så att vi på kvällen kan ha en hejdundrande fest med prisutdelning på Parapeten i Helsingborg.

Utnyttja dina fribiljetter och kom och titta på dessa tävlingar om du inte kör eller är funktionsnär förstås!

MÄRKEN OCH DEKALER

Nu har vi åter full sortering på klubbens märken och dekaleringar. Vi har nya (och hållbarare) dekaleringar med vårt vackra klubbmärke för 5 kr/st, och vi har även det nya SSK Racing-märket för samma pris. Klubbmärket finns också som elegant emaljmarke för 75 kr och som jackmärke för 15 kr. Dessutom har vi snygga jackmärken SSK-serien för 15 kr.

Samtliga märken kan köpas i sekretariatet på våra tävlingar eller beställas av Björn Bellander, Tegelbruksv. 8, 730 61 Virsbo, tel 0223/345 50.

ANNONSER

Lancia Aprilia -39, komplett, plus en sönderplockad Aprilia -37 där karossen är lagad och alla delar finns. Säljes pga tidsbrist. Rubbet kostar 6500:-

Saab Monte Carlo -66 i originalskick. Ej besiktigad men rosten är lagad. 2500:-

Ring Ingemar Haglund tel arb 0587/25 100, bost 0587/700 77.

Nästan nya delar till Hundkoja:

klädsel, stolar, bälten, stötfångare, strålkastare mm. Även motordelar, allt standard. Delar kan medtagas till tävlingsbanan vid beställning.

Lilian Lundvall tel 019/22 41 22

Packningssats till AH Sprite:

Jag trodde en gång att jag skulle köpa en Sprite Mk I. Jag började med att köpa en packningssats i England, men sen blev det Triumph för resten. Packningssatsen säljes till halva nypriset (948cc).

Olle Odsell tel 0494/209 73

Sven Almek i Linköping meddelar att alla SSK-medlemmar får rabatt i Renault-boutique hos Almeks Motor. Där finns mycket fina prylar, bl a biltillbehör, fräna jackor, Renault-delar mm.

Redaktör:



SSK, c/o Bellander,
Tegelbruksvägen 8,
730 61 Virsbo
tel 0223/345 50



SSK Racing AB
P1 3148 A,
533 00 Götene
tel 0511/580 60