

SPORTVAGNEN OCH VI

**STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB**

aug 77

RACINGPLANER FÖR 1978

Medan alla semesterlediga svenskar har suttit och spelat skitgubbe och läst gamla Fantomen i stugor och tält har SSK:s styrelse och tävlingskommitté varit i full gång med planeringen inför 1978 års tävlingssäsong. Det är nämligen nu som alla tävlingsdagar ska bestämmas och tävlingsprogram för alla klasser ska läggas upp. Det är sannerligen inget lätt pussel att få ihop så att alla klasser får ett varierat program i tid och på olika banor. Samtidigt ska man försöka undvika att kollidera med rallycross och andra större sportevenemang vilket gör att det inte finns så många helger att spela med. Tävlingsprogrammet är ännu ej helt färdig men vi ska ändå försöka avslöja något av de planer som för närvarande finns.

Vi har i år funnit att det inte är så lyckat att blanda SM-klasser och SSK-klasser på samma tävling, så nästa år kommer vi i största möjliga utsträckning köra SSK-tävlingar med bara SSK-serien för sig och tävlingar med Puss o Kram, SM-klasserna och R5 för sig. Vi räknar med att köra sju tävlingar i SSK-serien och det ser ut att bli 9 Super Star-tävlingar och 6 SM.

Eftersom SSK klass 4 är identisk med SM Special Racing kommer troligen den klassen endast att köras på SM-tävlingarna. Det ger oss utrymme att ta in klass 5, dvs prototypklassen, på alla SSK-tävlingar och vi räknar med att göra en ordentlig satsning på den klassen nästa år. Efter årets något tveksamma start har många nu insett att det är en både billig och rolig racingklass, och många har planer på att bygga eller importera bilar.

Nästa år kommer vi också att återuppliva Kanonloppet på Karlskoga i augusti och huvudnummer då blir EM i F3, som ju börjar bli högtintressant ur svensk synvinkel. Vi kommer också fortsätta med vår populära sportvagnsträff på Kinnekulle i maj och det kan tänkas att vi kan få igång en mindre tävlingsserie för sportvagnar genom ett intimare samarbete med MGCC i Malmö, - kanske en återupplivning av gamla tiders SSF-tävlingar? (SSF var en förkortning för Sveriges Sportvagnsförbunds Förbund som var aktivt på 60-talet).

Ja, det är lite av vad som planeras inför 1978. Har du några egna synpunkter bör de framföras till exempelvis Björn Bellander snarast, för i vinter är det för sent!



VÅRSÅSONGEN

har bjudit på spännande tävlingar och i många klasser har det verkligen varit stenhårt om placeringarna. Vi har haft ett par ordentliga smällar, men lyckligtvis har det inte orsakat några allvarligare personskador. Tyvärr är det även i år en del gny i både Super Star och Lee Cooper Cup, men i SSK- och SM-klasserna verkar det relativt lugnt.

Det förefaller som om Castrol Cup (SSK klass 3) är populärast och den är nog också roligast att titta på för publiken. SM Special Racing (SSK klass 4) är däremot förvånande tunn, men många har ju i den klassen haft problem att få bilarna att gå ordentligt. I klass 1 och 2 har det visat sig att tätbilarna i båda klasserna är nästan lika snabba, och det är tydligt att det går att få ut nästan lika många hästar ur en Volvo 142 GL i klass 1 som en Volvocupsbil i klass 2.



I R5 körs det friskt som vanligt, men intresset för klassen verkar ha svalnat en del. Det kanske blir en vitamininjektion om man övergår till R5 Alpine till nästa år. Ett kul initiativ är dock Wicke Winqvists snack i kommunikationsradio till publiken under loppet, men man ska kanske se upp om antalet kommunikationsapparater ökar i tävlingsbilarna. Då finns det verkligen risk för psykningar mellan konkurrenter!



I Formel Ford och Formel Vee har striderna i täten varit spännande, men tyvärr körs det ofta lite odisciplinerat i dessa klasser och det ställer till med otäcka situationer på grund av bilarnas friliggande hjul. F3 har i Sverige blivit lite haltande i år eftersom många av de bästa förarna mest kör utomlands, men det börjar faktiskt dyka upp lite nya tätkillar även i denna svåra klass, och vagnmaterialet är förvånande fräscht.

Vår nystartade prototypklass till slut har haft en lite trevande start, men så är det nästan alltid i nya klasser (den första Super Star-tävlingen 1975 samlade ju exempelvis bara 8 startande bilar). Nu har många blivit intresserade att vara med nästa år och exempelvis gör envisa rykten gällande att många tänker bygga om Fvee-bilar till prototyper under vintern.

STÄLLNINGEN I SSK-SERIEN

Comfort Cup, 4 tävlingar

1 J Mattsson, Opel Ascona	29
2 I Uthby, Volvo	27
3 Å Gunnarsson, Opel Manta	20
J Johannesson, Volvo 142	20
5 B Elvborn, Volvo 142	15
K Olsson, Volvo 142	15
7 B Pettersson, Volvo UPA	13
J E Öberg, Opel Kadett	13
9 B Edvinsson, Volvo 142	11
10 M Magnusson, Volvo Amazon	9

Goodrich Cup, 4 tävlingar

1 B Wiedesheim, Volvo	30
2 B Taube, BLMC	29
3 B Pettersson, Volvo UPA	25
4 C Johansson, Toyota Celica	21
5 B Malm, Volvo Amazon	20
T Svensson, Volvo	20
7 T Lindström, Volvo 142	11
G Pettersson, Saab EMS	11
H Walli, BMC	11
10 M Magnusson, Volvo	9
K Olsson, Volvo 142	9

Formel Vee, 4 tävlingar

1 H Edvinsson, Hansen	39
2 L Persson, RPB 1300	35
3 L Hellberg, RSM-BeeVee	28
4 H Hillebrink, Kaimann	27
5 E Karlsson, Veemax-BeeVee	22
C Lundberg, Hansen	22
7 L E Granath, Hansen	8
8 G Cegrelius,	6
T Elgh, Hansen	6
10 B Dyrstad,	5

Formel Ford, 3 tävlingar

1 N A Johansson, Royale	28
2 S Dickens, Van Diemen	22
3 K Larsen, Royale	17
4 L Lidén, Royale	14
5 P Gustafsson, Royale	13
6 L Sundahl, Van Diemen	12
7 K Jönsson, Van Diemen	9
N Lindgren, Merlyn	9
B Martinsson, Royale	9
10 I Bergh, Merlyn	7
B Warmenius, Fordspeed	7

Klass 5, 4 tävlingar

1 K Wallin, Mallock U2	15
2 A Timonen, Royale RP 17	11
3 R Petersson, Lotus 23 B	10
4 G Brisman, Lotus 23 B	4
B Carlsson, Lotus 47	4
6 C Bäckstrand, Lotus Elan	3

EDB Cup, 3 tävlingar

1 H Wallberg, Ford Capri	19
2 B Odelfors, Escort	18
3 J Lundgårdh, Porsche	17
4 B Emanuelsson, BMW	11
5 G Pettersson, Opel Kadett	10
T Stenlund, Capri 1320	10
7 L Nilsson, Ford Escort	7
S Zackrisson, Saab turbo	7
9 C Bäckstrand, Elan	6
J Wermelin, Opel	6

Castrol Cup, 4 tävlingar

1 J Elleman-Jakobsen, Volvo	41
2 B Ohrberg, BMC Spec	28
3 H Sandin, Volvo Amazon	27
4 G Petersson, BLMC	19
5 P Sturesson, Simca	17
6 M Pettersson, BLMC	15
7 J Björnerhag, Volvo 142	12
8 T Hösli, Volvo 544	11
9 P Eklund, Volvo 142	9
10 H-G Olsson, BLMC Clubman	8

Sammanställning Puss o Kram Jeans Super Star Cup efter 7 deltävlingar

1 Ulf Granberg	135
2 Mr Seabeach	52
3 Bo Emanuelsson	50
4 Ulf Karlsson	44
5 Christer Karlsson	38

Sammanställning Renault 5 TS Cup efter 5 deltävlingar

1 Bengt Winkvist	100
2 Jan Mathiasen	63
3 Gert-Elis Elisson	55
4 Berne Andersson	39
5 Heine Friis	24

Sammanställning Lee Cooper Cup efter 3 deltävlingar

1 Ylva Burnette	55
Karin Berggren	44
3 Lisbeth Holmberg	42
4 Ann Martinsson	24
5 Anita Ihrelius	17

DU GLÖMMER VÄL INTE

att klubben har två bra filmer om SSK-serien som utlånas mot endast portokostnad och en depositionsavgift. Den ena filmen är från 1973 (16 mm ljud) och ca 10 minuter lång. Den andra är ca 25 minuter (super 8 med ljud) och är tagen 1976. Vill du låna dem så kontakta Björn Bellander, tel 0223/345 50 .

personliga tankar från roten...

Festivalen drog inte så mycket publik som vi hade önskat. Ca 4.000 betalande, men 2.500 smet in! Kinnekulle har ju bara stängsel i grenhöjd, så det är inte att undra på. Men publiken har svikit på våra andra tävlingar också. 400 på Mantorp, 800 på Kinnekulle, 1800 i Karlskoga, 1400 i Anderstorp och 1100 i Knutstorp. Dåligt. Man kan fråga sig vad som är fel? I Gurlitta kommer det 3.500. Kämpar sig fram i blåbärsriset, ser en bil susa förbi åt gången. Vad är det för kul med det? I Mantorp fick vi skäll för en lång-tråkig tävling.

Förarna har riksdag i Falkenberg. Där de riktiga grabbarna gör uttalanden. Mest formelförare. Vi skall ha indexreglerade prispengar. De skall betala för att vi kör. Bojkotta all reklam. Vi ägar bilarna. Min sponsor hoppar av. Varför är det inga prispengar i Special Racing, Formel Ford, Fvee och F3? Urdåliga funktionärer. Tackiga toaletter. Vi skall ha. Gå hårt fram. Varför skall vi köra sist, först, besiktiga på fredag, köra på lördag, söndag förmiddag. Vägen kan man inte lita på. Betala?

När får SARF en sådan stark styrelse så man kan säga till en del klasser att du måste förstå att arrangörsmässigt är inte din klass lika intressant som en annan klass! Va!

Formelklasserna får vi bara skäll av. Vi formelförare är ju "bäst" och vi "drar" ju väldigt mycket publik. Inte vill vi betala startavgift och inte heller vägavgift. Köra på bästa tid skall vi och aldrig besiktiga en fredag. SSK:s tävlingar är botten. Egen sponsor har vi också och det skall ni skriva i programmet. Frågar ni snällt kanske ni får en annons i ert program. Kraschar, det gör vi så mycket vi vill, det skall ni inte lägga er i. Gulflaggan, den gäller inte oss, men blåflaggan den skall ni ta mej fan sköta bättre. Förresten är era funktionärer botten, så vi avgör själva om vi kan köra om. Tycker, det gör vi så mycket vi vill, och det ni gör är fel. Förres ni skall vi köra FF 2000, FF 1600, Fvee Super och F3 nästa år. Allt skall vara SM och någon reklam får inte arrangören ha. Det grejar vi, så vi vet vart

pengarna går. Sen kan ni fråga oss när vi skall köra, så grejar det sig också. Det är ju från oss som de stora förarna kommer. Drar ni någon publik då? Javisst, titta utomlands. Det är massvis med åskådare på formeltävlingar. Är det inte dags att formelklasserna, 5 stycken nästa år, ordnar en egen serie, då får ju alltid någon formelbil köra på bästa tid. Att bärga 6 stycken bilar brukar ta 20 minuter, att reda ut gulflaggsintermezzon ger domarna gråa hår och funktionärer kan väl en klass vara medan den andra kör. Lycka till!



Är allt åt helvete, race, arrangemang, publik, förare och ekonomi? Nej, så illa är det inte! SSK har sin SSK-serie kvar. Där finns klasserna som är populära hos förare och publik. Här drömmar man inte bort sig i något romantiskt standardgrin och inte heller i något överdrivet magnesium och titan.



SSK-serien har klasserna där man kör race tillsammans, tävlar hårt om första platsen och accepterar att arrangören gör sitt bästa för att ge publiken det bästa. Den serien överlever!

Bella

vår presschef har ordet....

SARF håller riksdag med allmänt gnäll för dem som orkar höra på. Formel 3-förarna har en liknande organisation.

I Lee Cooper Cup är det allmänt gnäll. Och Renaultförarna skriver protestbrev.

Det gnälls i förarleden. Som presschef struntar man i alltsammans, för som regel gäller det tävlingsorganisatoriska frågor. Eller tekniska, och det begriper jag inte.

Men ibland undrar man vad grabbarna och tjejerna håller på med och skulle vilja gnälla tillbaka.

Sådana tankegångar får man när man börjar fundera över vad förarna gör för att det skall komma mer publik. Alla vill ha fulla läktare. Alla tjänar på det.

Mycket publik ger större pengar till förarna.

Lättare att få sponsorer.

Mer journalister och TV-folk på tävlingarna etc.

Men när gjorde Du någonting för att åskådarna skall vara fler.

Det finns faktiskt mycket man kan göra!

När Bosse "Emma", Ulf Granberg, Clas Sigurdsson och allt vad förarna heter i västra delen av landet körd omkring med sina bilar utan streamers för nästa tävling.

Ja, då blir man förbannad och undrar om sådana förare har rätt att gnälla och ställa krav på arrangören.

Okej, jag skall inte gnälla. För alla har vi nog säkert lika stor anledning att gnälla på varandra.

Men säg så här!

Låt och komma överens om att alla förare som vistas inom tjugofem mils avstånd från den tävlingsbana där nästa tävling går ser till att hans egen bil, mekanikers, frus, goda vänners etc har streamers för tävlingen. Alla förare som vistas inom denna tjugofem mils radjong tar med sig affischer och sätter upp. På macken där Du brukar tanka, i affären eller utmed vägen. Att få ut streamers och affischer är ett stort problem!

Inför tävlingen på Kinnekulle Ring den 28 augusti tog Robin och Björn ledigt från sitt vanliga SSK-jobb och körde runt i Kinnekulle-området i två dagar. Med allt vad det innebär av

kostnader för transport från Stockholm etc.

De flesta förarna replikerar med att de inte fått streamers och affischer. Visst, men det finns alltid att hämta i tävlingssekretariatet. När vi kör i Anderstorp den 14 augusti finns material för Kinnekulle den 28 augusti etc.

Säg bara till Bibbi, Gunilla eller vem det nu är som sitter i Castrolhusvagnen eller där resultatlistorna utdelas så fixar de material åt Dig. Du kan också ringa kontoret i Stockholm (08/30 87 90). Men det är sämre för då finns det risk att saker och ting glöms bort i all brådskan. Men Du kan hjälpa till med mer reklam än så här!

När ringde Du förresten till Din lokaltidning senast? Eller lokalradion. För Du tillhör väl inte dem som struntar i att ringa efter tävlingen. Jag vet att en del är blyga. Att andra inte vill framhäva sig själva etc. Men låt oss hjälpas åt!

Jag tar hand om de flesta tidningarna. Dvs ser till att alla rikstidningar, samt de flesta tidningar i området där tävlingsbanan ligger har en story. Men det skulle vara mycket värdefullt om Du vill sköta Din hemmatidning. Kom upp till mig i presshuset på banan. Du får gratis låna telefon för att ringa tidningen och jag kan tipsa Dig på rätt journalist som Du skall ringa. Kanske kan jag skriva en färdig artikel.

Och nu kommer dessutom lokalradion som gör det ännu viktigare att alla ställer upp och hjälper till.

Dessutom kanske Du känner någon journalist på större veckotidningar, damtidningar, journalister på allmänna sidan etc som kan göra någon story. Kanske känner Du någon snubbe på något varuhus, fritidsutställning etc. Ställ ut Din bil. Vi hjälper till med broschyrer och affischer.

Låt oss hjälpas åt tillsammans med reklamen.

Jag tycker att de racerförare som ställer krav utan att själva ställa upp för sin sport skall hålla käften. Du får gärna gnälla på mig om jag har fel. Men jag gnäller tillbaka.

Sven Berggren

CASTROL MÖTET

PÅ KINNEKULLE RING
PINGSTHELGEN 28-29 MAJ '77



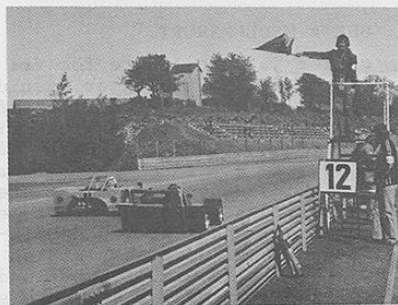
Vår stora sportvagnsträff på Kinnekulle i pingstas samlade över 100 deltagande bilar och i år blev i till skillnad från förra året begävt med ett härligt värväder.

Lördagseftermiddagen ägnades åt antingen snackande och mekande av tävlingsbilar inför söndagen eller deltagande i det trevliga sportvagnsrallyt som Skaraborgs Sportvagnsklubb lagt upp kring berget Kinnekulle. Kontrollerarna var roliga och annorlunda och det var många som svor över att det var så svårt att gå på styltor eller att köra en transportmoped som gick åt höger när man styrde åt vänster. Dessutom var det säkert många som upptäckte vilken fantastisk vacker och spännande natur det är i Kinnekulleområdet. Rallyt avslutades "traditionsenligt" med kaffe och smörgås vid Håkan Knutssons bilmuseum.



På pingstaftonskvällen fylldes Kinnekulle Rings cafeteria av 150 glada sportvagnsentusiaster som knaprade i sig fru Magnussons goda grillade kyckling tillsammans med diverse flytande godsaker. Sedan dånade diskotekmusiken ur "Corned Beef" Brohlins stereoanläggning ända tills solen började gå upp över den imponerande samlingen sportvagnar i depån.

Medan träningen inför bantävlingen pågick på söndagsförmiddagen valdes de tre vinnarna ut i elegantstävlingen. Till originellaste bil utsågs Per Haegermarks Marcos 1800 och till elegantaste bil en mycket fin MGB (vars ägare jag inte uppfattade namnet på). Priset för bästa renovering gick till Carl-Erik Svensson, vars Triumph GT6 lika gärna kunde ha kommit direkt från utställningslokalen.



Efter en uppskattad träningskörning på banan för registrerade bilar startade bantävlingen, som bjöd på flera spännande heat. Det var också premiär för den nya prototypklassen i SSK-serien, men av åtta anmälda bilar kom bara fem till start efter diverse motorhaverier. Det var ändå roligt att se Kjell Wallins nyligen importerade Mallock U2 vinna efter en fight med Ronnie Peterson i Lotus 23. Gunnar Brismans Lotus 23 gick inte lika fort, men det överser man gärna med när man ser i vilket perfekt originalskick den bilen är.

CASTROL MÖTET blev i årets upplaga mycket lyckat och det stora intresset gjorde oss övertygade om att det kommer att bli ett traditionellt återkommande evenemang i slutet av maj varje år.



Resultat sportvagnsrally 28 maj:
1. Anders Häggstam, Corvette 560 p
2. P-O Heiwall, Austin Healey 520 p
3. Bengt Bergh, Lotus Europa 510 p

Resultat bantävling:

Klass SSK Prototyp

1. Kjell Wallin, Mallock U2
2. Ronnie Peterson, Lotus 23 B
3. Bertil Carlsson, Lotus 47

Klass A

1. Kenneth Svensson, Porsche 911 S
2. Gunnar Berglind, Lotus Super 7
3. Conny Johansson, Lotus Europa TC

Klass B

1. Nils-Olof Johnson, MGA 1600
2. Lars Bodin, Lotus Elan
3. Francis Horn, Austin Healey 100

Klass C

1. Bo Lorentzon, Lotus Europa
2. Ole S Fredsgaard, MGB
3. John E Skjefstad, Lotus Elite



TEKNISKA REGLEMENTET

för SSK-serien klass 1 - 4 gäller ju ytterligare två säsonger i oförändrat skick. Reglementet för klass 5 kommer också i fortsättningen att gälla men det kommer snarast att kompletteras med bl a minimimått på sittbrunnen ungefär enligt FIA-reglementet för tvåsitsiga bilar. Vi gör detta för att undvika i praktiken ensitsiga bilar istället för tvåsitsiga sportvagnar som var meningen. Det kan dock medföra att exempelvis Mallock U2 kan få svårt att uppfylla kraven utan ombyggnad. Detta undersöks för närvarande och vi hoppas kunna presentera det fullständiga reglementet i september.

EKONOMIN

för klubben och vårt aktiebolag är för närvarande inte speciellt lysande och vi har under sommaren haft problem med vår likviditet. Det beror på att vi haft för lite publik på vårtävlingarna, ombyggnaden av Kinnekulle Ring har blivit mycket dyrare än beräknat och vissa sponsorbidrag har ännu ej betalats in. Detta har bl a medfört att utbetalningen av prispengar har fördröjts, och vi hoppas att våra förare har förståelse för detta.

ÅTERSTÄENDE TÄVLINGAR

Anderstorp 13-14 augusti
Kinnekulle 27-28 augusti
Karlskoga 10-11 september
Mantorp 24-25 september

och till sist SSK-seriens final som är flyttad till lördagen den 1 oktober på Anderstorp. På lördagskvällen har vi stor fest med prisutdelning på Hotell Nissastigen i Gislaved. Till denna fest är alla SSK-medlemmar och aktiva välkomna och anmälan kan göras till vårt kontor.

SSK's MEDLEMSKORT

gäller ju inte längre för fri entré på våra tävlingar, men det berättigar istället till entré- och depåbiljett till halva priset. Sådan reducerad avgift går dock inte att få vi de ordinarie publikinsläppen utan man måste gå till det yttre sekreteriatet som i allmänhet är vid depåinfarten. Skulle det där stå en vakt som inte vill släppa in dig så visa ditt medlemskort och stå på dig så att du kommer till flickorna i sekreteriatet, så får du dina biljetter.

ANNONSER:

MG - LOTUS - FORD - TRIUMPH TR 2-6

Reservdelar och tillbehör till engelska sportbilar köper Du till rätta priser från oss. Även massor av begagnade delar i lager.
Elwa Motors AB, Rimbervsv. 6
126 50 Hägersten Tel 08/45 06 04

MALLOCK U 2

Sportvagnsprototyp Grupp 6
säljes
Elwa Motors AB, tel 08/45 21 31

BODOLA RACING TEAM säljer:

1 komplett slutväxel 4.10 med diffbroms och magnesiumhus (passar Ford Escort, Lotus Elan m fl). Drevsatser till dito 4.7 och 4.85. Slutväxelkåpa och inre drivaxlar till Lotus Elan.

4 Firestone slicks B33 7.8 + 8.6/
20 x 13

Motorblock 2 l BDG

Störtbåge till Ford Escort i duraluminium

Ring Mats Lundkvist, tel 08/37 04 17
el Mike Gärdin, 08/26 00 42 eft kl 18

BILSLÄP UTHYRES!

Olle Karén, tel 08/19 17 81

Redaktör för tidningen:



Adress Surbrunnsgatan 5, 114 21 Stockholm
Tel. 08/30 87 90 Postgiro 11 87 52 - 5
Bank SE-Banken Bankgiro 166 - 8763