

# SPORTVAGNEN OCH VI

**STOCKHOLMS  
SPORTVAGNSKLUBB**

april 77

DET BÖRJAR VÄRAS....

...och då börjar värkänslorna som vanligt krypa i kroppen på alla, - inte minst på alla biltokar. Racingfolket kryper bleka ur sina mörka garage och kisar mot vårsolen, - snart får de se vad hundratals timmars slit under vintern ger för resultat på torra och soliga racingbanor. Sportvagnsdårarna putsar otåligt på sina ekerhjul och drömmer om en lagom kurvig sommarväg med ett ljumt vinddrag i nacken.

Aldrig tidigare har väl svensk racing gått mot en så intressant säsong. Det är ett enormt drag i nästan samtliga tävlingsklasser och intresset från massmedia är större än någonsin.

SSK har etablerat ett intimt samarbete med Bilsportförbundet och med samtliga svenska banarrangörer, och för första gången är hela utbudet av racingtävlingar samplanerat för hela året.

Vi har investerat uppåt en halv miljon kronor i ombyggnad av Kinnekulle Ring, vi har träffat avtal med Karlskoga och Mantorp om bantävlingar de kommande tre åren, vi har bokat fasta tävlingsdagar under de kommande åren på alla banor så att vi får traditionellt återkommande tävlingar, vi arbetar på att åter köra Kanonloppet med internationella inslag 1978, osv.



Puss&Kram Super Star Cup kör i år om nästan en kvarts miljon kronor i prispengar och detta har möjliggjorts genom sponsorerna Puss&Kram, Autohallen, Valvoline och Goodyear.

SSK-seriens klasser få delvis nya sponsorer, och f n är det klart att Goodrich sponsar klass 1, Castrol klass 3 och EDB Datametod klass 4. I klass 1 - 4 delas 2000 kronor ut i prispengar vid varje tävling, och vi arbetar dessutom på ett bonussystem som ska ge våra klubbmedlemmar en extra hacka vid seriens slut.

Liksom förra året kör vi också R5 Cup och Lee Cooper Cup, där vi kommer att få se en hel del nya namn.

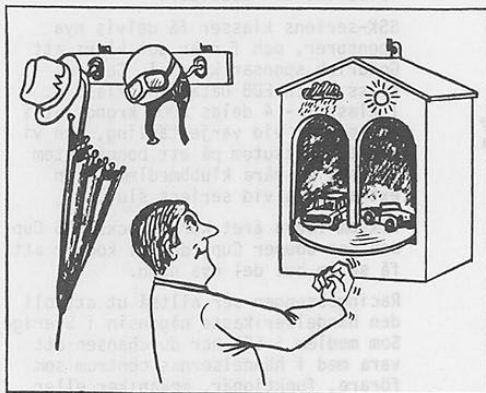
Racingsäsongen ser alltså ut att bli den händelserikaste någonsin i Sverige. Som medlem i SSK har du chansen att vara med i händelsernas centrum som förare, funktionär, mekaniker eller supporter, så SLÄPP BROMSARNA - HÄNG MED PÅ RACING 1977!





# GO! SSK RACING 1977

"SPORTVAGSENTUSIASTEN"



## MEDLEMSFÖRMÄNER

Tillsammans med medlemskortet och matrikeln för 1977 skickas ut en förteckning av de olika förmåner som du har som medlem i SSK. Det kan dock vara värt att påpeka två saker även här i tidningen.

Medlemskortet gäller inte i år som fri entré på våra tävlingar, men där emot får medlemmar köpa entré- och depåbiljett till halva priset genom det yttre sekretariatet, som i allmänhet ligger vid depåinfarten. Denna ändring har vi gjort för att få en rimlig proportion på förhållandena mellan medlemsavgift, entréavgifter och det nya 150-kort som vi säljer och som ju gäller på alla tävlingar. Dessutom slipper vi de problem som vissa medlemmar har haft då inte alla biljettförsäljare känt till att SSK-medlemmar gått in gratis.

I tillägsreglerna för alla tävlingar står i år att startavgiften är 150 kr, men SSK-medlemmar har fortfarande en rabatterad avgift på 125 kr på SSK:s egna tävlingar. Visa bara upp ditt medlemskort när du ska betala avgiften så får du det rabatterade priset!

## ARSMÖTET

SSK:s årsmöte gick av stapeln den 29 januari på Piperska Muren i Stockholm och som vanligt var mötet kombinerat med en hejdundrande fest, som i år samlade ca 120 personer från hela landet.

Årsmötesförhandlingarna gick ganska smärtfritt och valberedningens förslag till ny styrelse antogs i sin helhet. Det kan kanske vara värt en kommentar att Robin nu avgick som ordförande. Det innebär inte att han försvinner ur klubbens ledning, utan det har samband med att vårt helägda aktieföretag Aktiv Motorsport AB under 1977 kommer att komma igång på allvar. Robin kommer att fungera som VD i bolaget och det kommer att sköta det mesta kring vår tävlingsverksamhet. Tävlingarna har ju på senare år vuxit så i omfattning att det blivit svårt att driva verksamheten inom en ideell klubb. Den nya organisationen innebär att SSK som klubb återgår till mer normal klubbverksamhet, och det var mot bakgrund av detta som Olle Odsell valdes till ny ordförande. Det ska dock understrykas att SSK har full kontroll över bolagets verksamhet och exempelvis tillsätter SSK en medlem i bolagsstyrelsen.

Klubbens bokslut uppvisar i år en skaplig vinst, men bokslutet vållade ändå en del problem eftersom bolagets verksamhet inte redovisas förrän senare i år. Detta problem kommer dock att vara undanröjt till nästa år då både klubben och bolaget kommer att ha verksamhetsår lika med kalenderår.

När årsmötesförhandlingarna var avslutade kunde man styrka sig i baren inför premiären på den fantastiska film som togs vid SSK-tävlingen på Kinnekulle i höstas. Björn Bellander har under långa höstkvällar tillbringat åtskilliga timmar vid klippbord och bandspelare och resultatet var sannernigen se- och hörvärt. Den filmen kommer nog att sprida mycket glädje i motorklubbar runt i landet under det kommande året.

Sedan var det dags för "parning" inför middagen, och liksom förra året gällde det för herrarna att med hjälp av bilden av en veteranbils framdel hitta en dam med passande bakdel. Det visade sig inte vara någon större svårighet så snart satt alla till bords och avnjöt den omfattande menun.

Snart nog var dansen i full gång till det uppskattade Gummibandet - Hep Stars, och i pausen delades klubbens eftertraktade vandringspriser ut. Pickos och BP:s priser gick förstas till SSK-mästaren Bo Martinsson. Olle Leufvén's pris för intressantaste tävlingsbil tillföll John H Olesen (MGB) medan Jaak Rikand ytterligare ett år får fimpas i Hay Honkanens pris (askkopp) för bästa insats inom både klubbliv och på tävlingsbanan. Gunnar Elmgrens pris till den mest otursförföljda föraren fick Roger Wibom personligen ta emot medan Ingvar Bergh fick det pris som det är dyrast att erövra, dvs "Årets skrotare". Till slut utdelades priset för "årets insats" till Sven Berggren och årets funktionärspris till "Fröjds glada gäng".

Vid halvtvåtiden var det ett hundratal glada SSK-are som motvilligt lullade hemåt, och som vanligt var det glädjande att se att så många medlemmar utifrån landet letat sig till Stockholm för denna SSK:s traditionella höjdpunkt på vinterhalvåret.

## SSK:s STYRELSE 1977

Ordförande	Olle Odsell
V Ordförande	Bo Palmehorn
Sekreterare	Björn Bellander
Kassör	Owe Olsson
Tävlingsrepresent.	Kjell Sandler
Klubbmästare	Kjell Bodin
Sportvagnsrepres.	Nils-Olof Johnson

## EFTERLYSNING!

Alla som har planer på att köra i prototypklassen i SSK-serien (klass 5) i år, bör snarast höra av sig till SSK, Björn Bellander, tel 0223/345 50 (dygnet runt), eller Nils-Olof Johnson, tel 0152/131 74 (kvällstid), så att vi vet hur många som tänker komma till premiärtävlingen på Kinnekulle 28-29 maj. Tävlingen går i samband med CASTROL-MÖTET som vår sportvagnsträff heter i år. Inbjudan till denna träff går i april ut till över 2.000 sportvagnsägare i hela Norden, och vi räknar med uppåt 200 deltagande sportbilar av varierande ålder!





# söker FUNKTIONÄRER !

Det behövs många fler funktionärer för att SSK med god marginal ska kunna klara 1977 års tävlingar. Medlemsantalet i klubben har vuxit väldigt de senaste två åren, men antalet funktionärer från SSK har inte alls ökat i samma takt.

Racingtävlingar är ju SSK:s huvudaktivitet, så är Du med i SSK bör det även ligga Dig varmt om hjärtat. Du får inte tro att tävlingar bara blir till för att tre personer sitter på SSK:s kansli och jobbar. Nej, det är en verksamhet som kräver medverkan från klubbens alla medlemmar!

Vi hoppas alltså att även DU vill vara med i SSK:s glada funktionärgång, för Du vet väl att det är roligt att vara funktionär! Du kan tjänstgöra som banfunktionär (flaggvakt, brandman, bogserare m.m.), depåfunktionär eller tidtagare. Man jobbar lördag-söndag och på natten kan man bo i husvagn, tält eller på hotell. Ofta har vi en enkel diskoteksfest på lördagskvällen för funktionärer, förare och mekaniker.



Du får ett ordentligt mål mat + 15 kr i ersättning per dag och 1 kr per mil t o r från bostadsorten i reseersättning. Du blir alltså inte rik på att vara funktionär, men åker man några stycken i samma bil så kan man uppleva en riktig racinghelg utan någon egentlig kostnad. Då får Du också uppleva en tävling "inifrån", vilket är mycket mer givande än från åskådarplats. Som regelbunden funktionär hos SSK får Du dessutom se Dig om i Sverige och Du lär känna nya kompisar från hela landet.



Du behöver inte ha gått någon funktionärskurs för att vara med, utan i början får Du praktisera tillsammans med en mer erfaren funktionär. När Du sedan varit med några gånger kan Du gå på en kurs och när Du då har lite erfarenhet kan Du tillgodogöra Dig kursen mycket bättre.

Tycker Du att det verkar kul att vara med och göra en insats för motorsporten så ring eller skriv till: Björn Bellander, Tegelbruksvägen 8, 730 61 Virsbo, tel 0223/345 50, så kan han ge Dig lite mer upplysningar och skicka tävlingsprogram! Kom ihåg att också tjejer kan bli minst lika bra funktionärer som killar (och att det blir ännu roligare på lördagskvällen med lite fler tjejer!).



## FUNKTIONÄRSENKAT

Varje år i januari-februari skickar Björn Bellander ut ett frågeformulär till våra "registrerade" funktionärer där de får tycka till om den gångna säsongen. Av 108 utsända formulär har drygt 60 stycken kommit tillbaka ifyllda, vilket får anses vara en skaplig svarsprocent. Dessa svar ger oss en fingervisning om vad som var bra och dåligt förra året och vi gör vad vi kan för att rätta till eventuella brister till nästa år.

Här ska bara några av de mest intressanta frågorna tas upp och kommenteras, - om någon vill se hela resultatet kan Björn stå till tjänst.

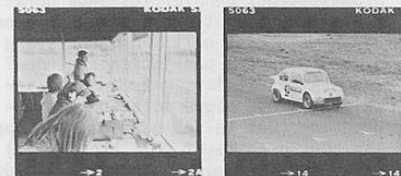
Bland de frågor som nästan samtliga svarat positivt på är: helhetsintrycket av säsongen, systemet med svarkort, säkerheten med brandbil och ambulans, kommunikation mellan tävlingsledning-postering samt cafeteriafesterna. Det är ju skönt att vi nu fått en väl fungerande räddningstjänst med personal i ambulanser och brandbilar som är med på nästan varje tävling och som banfunktionärerna har förtroende för.

De allra flesta har också förklarat sig nöjda med utrustning och antal funktionärer på posteringarna. De senare är kanske något förvånande eftersom vi har minimum enligt bestämmelserna. Kanske är SBF:s krav för högt ställda, eller har man tänkt att det ska finnas "reservpersonal" för olyckor o dyl?

Frågor där andelen negativa svar är högre är "ersättningssystemet" och "tycker du förarna lyder dina flaggsignaler?". Ersättningssystemet byggs ju på att man tycker det är roligt och är entusiast. Andra samlar på frimärken... Dock kommer vi förstås att försöka öka ersättningen när vår ekonomi tillåter. Den dåliga efterlevnaden av flaggsignalerna är kanske allvarligare och 38 av 40 funktionärer tyckte att alla förare minst en gång under säsongen borde tjänstgöra som flaggvakt. Nära förare var under förra året flaggvakt eller kurvdomare och deras erfarenheter är helt positiva, men det har varit svårt att engagera något större antal. Under den

kommande säsongen bör dock möjligheterna vara större då vi inte kör alla klasser på varje tävling.

I slutet av frågeformuläret fanns några rader för egna kommentarer och som avslutning följer några av dessa: Lär alla funktionärer hur man öppnar säkerhetsbälten. Sätt funktionärerna bakom ratten och flaggan i handen på förarna. Bosse Palmehorn ska berätta en ny historia varje tävling. Sänd ut jippobilar vid svåra bärgningar. Skicka ut förarna gående runt banan så de ser var flaggposteringarna finns. Mera kalvfilé - mindre korv.



## TIDTAGNING

på våra tävlingar kommer i stort sett att ske på samma sätt som förra året, - åtminstone i början av säsongen. Det innebär att vi tar tid på de sista fem å sex varven i varje träningspass.

Eventuellt kan vi utöka till ca tio varv med tidtagning när vi fått rutin på vår nya utrustning, som består av ett elektroniskt HEUER stämpelur och 10 stycken CANON räknedosor, speciellt för tidräkning. Vår felprocent har redan tidigare varit mycket låg, men vi hoppas att den nya utrustningen ska ge ännu säkrare tider.

Med nuvarande manuella tidtagningssystem (som sysselsätter 18 personer) klarar vi inte att ta tid på hela träningspassen. Vi har dock sedan länge arbetat på att utveckla ett mer avancerat system där en minidator ska sköta uträkningen av varvtiderna. Det är dock inte så enkelt som det ser ut vid första anblicken, att utveckla ett sådant system. Vi hoppas i alla fall att kunna börja prova ett system under säsongens gång, och när det blir färdigt ska vi kunna ta varvtider under hela träningspassen.



## HUR STAR DET TILL

med Ditt biltransportsläp eller Din husvagn inför säsongen? Det finns väl få saker som får så dålig service som just släpvagnar. De får ofta stå och rosta ihop i en snödriva under vintern och ändå så förutsätter många att det på våren bara är att lasta på och åka och tro att bromsar och belysning fungerar. Tyvärr är ju den provning som görs vid kontrollbesiktning mycket bristfällig, varför en godkänd besiktning inte är någon garanti för att vagnen är i gott skick.

Man bör alltså varje vår göra en översyn av bromsar och elsystem, och det behöver inte ta lång tid. På påskjutsbromssystemet behöver följande göras: Kolla att påskjutsanordningen är smord och dammsydd helt. Fungerar svängningsdämparen i påskjutsanordningen? Den ska ge ett lätt motstånd vid inskjutning och högre motstånd vid utdragning. (Det kollas bäst om man kopplar bort dragstaget till bromsarna.) Ta av bromstrummorna och kolla att det finns bromsband kvar. Se till att vajrar och hävarmsmekanism inte kärvar. Om nödvändigt smörj försiktigt så att det inte kommer fett på bromsbanden. Innan trummorna sätts tillbaka bör man kolla att hjullagren är OK och att de är infettade. Justera upp bromsbackarna med transmissionen ospänd, och spänn sedan vajrar och stag så att jämn bromskraft fås på alla hjul. Det kollar man bäst genom att hissa upp vagnen och dra lätt i handbromsen medan man snurrar på hjulen.

"Dödvägen" i dragstaget bör inte vara mer än ca 5 mm.

Elsystemet kollas givetvis genom att man kopplar det till bilen och ser att alla ljusfunktioner fungerar. Kom ihåg att kontakterna på bil och släp kan vara olika kopplade om Du byter bil eller släp!

Denna "värkoll" av släpvagnen är väl värd att göra för det är väl ingen som vill krascha sin nyordninggjorda tävlingsbil redan innan han kommit fram till tävlingsbanan på grund av en släpvagn med ihoprostade bromsar?



## PÅ TAL OM SLÄPVAGNAR

- har Du körkort som gäller för körning med Ditt släp eller husvagn? AB-körkort gäller bara för körning med lätt släpfordon, och som sådant räknas en släpvagn om a) totalvikten är högst 750 kg eller b) totalvikten inte överstiger dragbilens tjänstevikt. Hela ekipagets totalvikt (dragbil och släpvagn) får dock inte överstiga 3,5 ton. Om släpvagnen inte uppfyller något av ovanstående räknas den som tungt släpfordon och då krävs även E i körkortet. Så kan exempelvis bli fallet om man drar en släpvagn med 1.300 kg totalvikt med en Volvo 240 eller Saab 99, som på senare årsmodeller är tillåtna för 1.500 kg släpvnagsvikt medan tjänstevikten är ca 1.250 kg.

## MEDLEMSAVGIFTEN

för 1977 har Du väl redan betalt? Jo visst, -så klart! Tänk vad hemskt om Du hade glömt det... -då hade Du inte längre tillhört den lilla exklusiva skara på ca 700 personer i Sverige som hela bil-Sverige ser upp till... -då hade Du förlorat Ditt eftertraktade låga medlemsnummer och alla som blev medlemmar efter Dig hade klivit upp ett pinnhål på Din bekostnad... -då hade Du aldrig fått höra det efterlängttade dunset när SSK-arens bibel (dvs medlemsmatrikeln 1977) trillade in i brevlådan... -då hade Du missat kommande nummer av denna sällsynta tidskrift som Du så girigt ätrar... -då hade Du... Nä fy så hemskt, det var tur att Du kom ihåg medlemsavgiften!



## annonser

### TILL SALU

ALFA- och MG-åkare! Lågt pris reserv- och trimningsdelar till de flesta Alfa-modeller och MGA-B-C.  
DELLORTO DHLA dubbelvägare, munstycken, reservdelar och filter. Insug till bl a BMC, MGA-B-C, Opel, Volvo, TR2 - 4.  
MOBELEC brytarfria tändsystem med garanti och extralågt SSK-pris.  
Beställ prislistor och broschyrer!  
Ring 08/756 67 87 eller skriv till Exotron AB, Hangarvägen 3, 183 62 Täby (Björn Sandberg)

1 st VDO el.oljetemp.mätare (ny)  
Ett antal plastspoilers (Volvo-kopia) passande PV, Amazon, 140 och 24-serien Ca-pris 130 kr  
Luftutsläpp passande bl a Camaro, ca-pris 140-150 kr  
Du som är intresserad, ring och snacka med Malcolm. Tel 0586/323 00

MINI MARCOS -68 säljes eller bytes mot intressant objekt. Tel mån-fre 026/10 33 90 (arb), lör-sön 08/36 93 36  
Lennart Hermansson, Erik Tegels väg 57, 163 58 Spånga

MGB Cab 1967, mörkgrön, ekerhjul, overdrive, nybesiktigad. 7500:-  
Olle Odsell, tel bost 0494/209 73  
tel arb 013/11 52 00

### BILSLÄP UTHYRES!

Ring Olle Karén, tel 08/19 17 81



### FÄLGAR FÖR RACING OCH ROAD

från

REINE WISELL RACING  
Verkstadsvägen 60  
591 00 Motala

### ANTLIGEN!

Lagom till säsongstarten har jag skaffat återförsäljarrätten till två verkligt vettiga produkter med speciell anknötning till Racing.

1. Bull Bag, en lyftsäck av neopren-gummi som ersätter garagedonkraft och liknande. Lyfter på alla underlag utan speciella fästen på bilen. Genom låg höjd vid tom säck kan den användas även på låga bilar med tomma slicks. Lyfter över 2 ton. Max lyfthöjd 100 cm Drivs av avgastrycket. Normalt ca-pris 300:-, speciellt SSK-pris 250:- inkl moms.

2. Mini Kompressor, en oljefri batteridrivna tryckluftskompressor för 12 V. Max tryck 4,5 kp/cm<sup>2</sup>, ställbar säkerhetsventil. Kapacitet vid fritt utlopp 25 l/min. Levereras med 1 m elkalbel med cigarettändaruttagsanslutning, 3 m slang och munstycken för däcksfyllning, renbläsning, pumpning av fotbollar m.m. Max ström 9Amp. Tillbehör f n färgspruta i metall för sprutlacker. Ett års garanti. Service och reservdelar finns. SSK-pris mini kompressor 240:- inkl moms, färgspruta 95:- inkl moms.

Bull Bagen och Mini Kompressorn kommer att demonstreras vid samtliga SSK-tävlingar som kör klass 2.  
Uppllysningar och beställningar från Erling Carlsson, Arjavägen 3, 125 41 Alvsjö, tel 08/47 06 61 eller 0753/533 00

1 st Bacho 3000 bensinvärmare -66 säljes helt komplett kr 400:-  
Ring Erling Carlsson, 08/47 06 61 eller 0753/533 00

GLASFIBERDELAR, spoiler till Porsche, MG, BMW, Opel, Camaro, Corvette, Mini Cooper, Triumph, Mustang II, Medlemspris 150 kr inkl moms/st.  
MAG-FÄLGAR, olika modeller, bredder och offset. Låga priser  
MIROLL, Pilgatan 17, Stockholm  
Postadr: Box 4040, 102 61 Stockholm  
Tel 08/51 73 80, Mikael Schwizgold

BESÖK FRICAMP på Kinnekulle Marknad 19-22 maj! Stativ-, fjäll- och husvagnstält Jofa, Trio, Rec, Rinco, ABC.  
Trädgårdsmöbler, parasoll, stegar mm.  
SSK-medlemmar får 10% rabatt!  
Leif & Göran



## SPORTVAGNSUTSTÄLLNING

blev det ingen i år som Du kanske märkt och det beror på flera orsaker. Ostermans Marmorhallar är inte längre disponibla för sådana ändamål och det har exempelvis betytt att Pickos Hot Rod Show i år hölls i Sollentuna. Vi har under vintern också haft händerna fulla med förberedelser inför tävlings-säsongen så det har varit svårt att hinna med allt. Dessutom är det svårt att förnya sig varje år så vi fann det vara klokt att stå över i år och kanske komma igen nästa år med nya krafter.

## AKTIV MOTORSPORT AB

dvs klubbens helägda aktiebolag som sköter det mesta av tävlingsverksamheten har numera tre anställda: Robin Shorter, Bibbi Shorter och Björn Bellander. Robin och Bibbi når Du på vårt kontor i Stockholm medan Björn för det mesta är anträffbar i Virsbo på telefon 0223/345 50. Ring dem om Du har några problem som rör tävlingar, licenser, tolkningar av tekniskt reglemente etc.

## KINNERING FÖRVERKLIGAD!

Denna något kryptiska rubrik vill bara tala om att kullen äntligen är bortschaktad på Kinnekulle Ring. Nu ligger kullens jordmassor istället upplagda kring banan och bildar fantastiska publikplatser från vilka man ser hela banan. För närvarande är arbetena i full gång med uppsättandet av skyddsramper, nät och läktare för 2.000 personer och vi hoppas att allt kommer att vara klart till den stora FESTIVALEN i Kristi Himmelfärdshelgen. Vid det laget har ca kr 500.000:- investerats i banan men det bör vara väl använda pengar då Kinnekulle Ring nu blir Sveriges publikvänligaste racing- och rallycross-bana!

## CASTROL

är vår nya oljesponsor i SSK-serien och därför kommer vi i år att sälja Castrols produkter på tävlingarna och från vårt kontor i Stockholm. Priserna blir 7 kr/liter för GTX, 8 kr/liter för Competition och endast 10 kr/liter för den syntetiska oljan Formula RS!

## SSK FILM ATT LANA!

Den film som togs vid SSK-seriens tävling på Kinnekulle i september 1976 finns nu att låna för visning på klubbaftnar osv. Det är en super 8 film med magnetiskt ljud och den utlånas mot en depositionsavgift och portokostnad via Björn Bellander. Filmen är ca 25 minuter lång och är mycket instruktiv och roande, även för icke motorsportdårar!

## FÖRARKURS

arrangerar SSK i samarbete med Stockholms Bilsportförbund på Anderstorp i samband med tävlingen den 7-8 maj. Intresserade kan ringa till Björn Bellander, tel 0223/345 50, senast den 22 april för anmälan och upplysningar.

## FÖRARE

som ännu inte ringt till Björn Bellander, tel 0223/345 50 för att få sitt startnummer i

- SSK-serien klass 1 - 5
- SM Special Racing
- SM Standard Racing
- Formel Ford
- Formel Vee
- F 3

gör det snarast!

## KOM IHAG

att sista anmälningsdag till tävlingen i Anderstorp är den 25 april!

Redaktör:



Adress Surbrunnsgatan 5, 114 21 Stockholm  
Tel. 08/30 87 90 Postgiro 11 87 52 - 5  
Bank SE-Banken Bankgiro 166 - 8763