

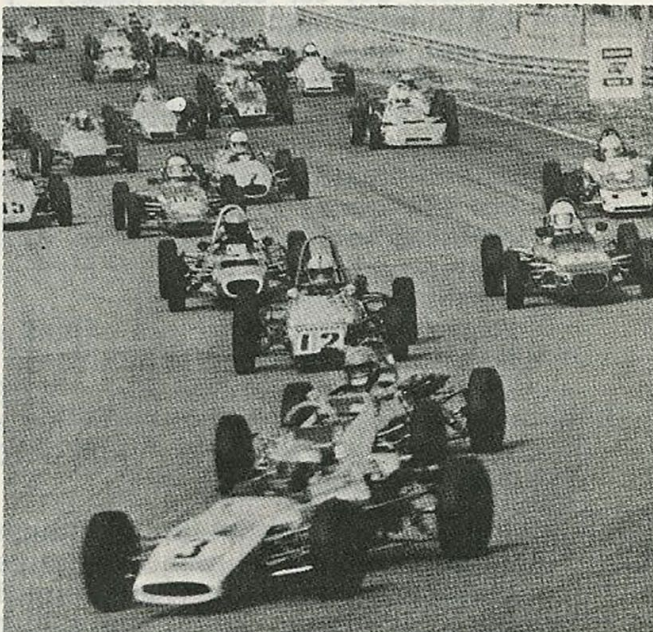
SPORTVAGNEN OCH VI

STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB

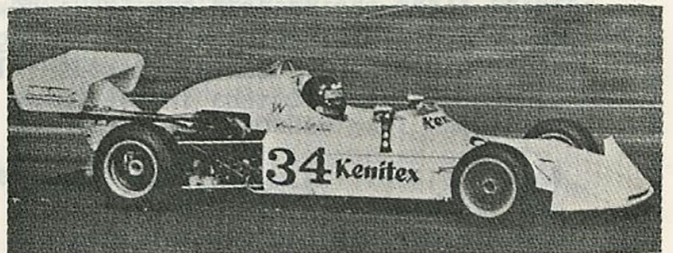
nov 76

SSK-MÄSTARE 1976

blev Bosse Martinsson som vann Formel Ford-klassen med totalt 74 poäng. Striden om denna titel, som erövrar av den som samlat mest poäng oavsett klass i SSK-serien, var dock hård in i det sista. Före finaltävlingen fanns titeln inom räckhåll för också Bosse Malm,



Bosse i täten 4 gånger av 8 möjliga



Stefan i täten 5 gånger av 7 möjliga

Mats Åkesson, Bengt Odelfors, Björn Persson och Stefan Johansson. Den sistnämnde får kanske utnännas till moralisk mästare eftersom han har den bästa segerraden av alla. F 1600-klassen kördes dock inte i Anderstorp i maj, då F3 EM gick samtidigt på Mantorp, varför Stefan inte kunde räkna mer än sju deltävlingar mot de andra klassernas åtta. Dessutom fick han inte full poäng på två tävlingar då startfältet inte upptog 11 bilar, vilket krävs för full poängskala. Att Stefan ändå var med i striden om mästartiteln är beundransvärt, men som reglerna är skrivna räckte det alltså inte till, - speciellt som Stefan fick 1 minuts tjuvstartstillägg i finaltävlingen och därför flyttades ned från en säker seger till 11:e plats.

TEKNISKT REGLEMENTE SSK-SERIEN

Efter två års arbete och diskussioner fastställde styrelsen i början av oktober det nya tekniska reglementet för SSK-serien 1977-79. Även om allas önskemål givetvis inte kunde uppfyllas till fullo tyckte vi att vi kommit fram till en ganska god kompromiss. Detta bekräftades i stort på klubbmötet i mitten av oktober och den enda punkten som vållade någon större diskussion var regeln att bilar i racingklasserna inte skulle få byggas om utseendemässigt bortsett från flyglar och aerodynamiska anordningar.

Allt var alltså någorlunda lugnt tills den 15 oktober då det kom ett brev från Svenska Bilsportförbundet där man meddelade att SBF inte godkände vårt reglemente i klass 1 och 4, dvs långsamaste standardklassen och snabbaste racingklassen. Man förbjöd dessa klasser (!) och menade att de skulle ersättas av SM Racing Standard (nuvarande std A) och SM Racing Special. I den racingserie som SBF i sex år behandlat i förbigående som racing-sportens korpserie och plantskola ville man plötsligt tvinga in två SM-klasser!

På detta brev följde en hektisk vecka med förhandlingar och diskussioner med SBF och Racingutskottet, och som väl var visade det sig att mycket kunde skyllas på missstolkningar av vårt reglemente från SBF:s sida.

När vi förklarat hur vår viktberäkning går till (se fotnot) var det ganska enkelt att bli sams om klass 4 och SM Racing Special. SBF ändrar sitt racingreglemente så att det överensstämmer med SSK klass 4, vilket bl a innebär att det är fritt att bygga om hjulupphängningen och SSK går med på vissa krav på säkerhetsutrustning som exempelvis obligatorisk sidostötta i skyddsburen vid dörrarna.

I klass 1 och SM Racing Standard var det dock svårare att komma överens och till slut fastställdes följande kompromiss: I SSK klass 1 får byte av motor/växellåda ske endast mot samma fabrikat och endast bilar som är/har varit homologerade i FIA grupp 1 är tillåtna. Flyttning av kylare är ej tillåten. Dessutom till-

kommer krav på skyddsbur med sidostötta vid dörrarna utom för registrerade bilar som körs av C-förare. I SM Racing Standard är fortfarande endast bilar tillåtna som är klassade enligt Rally Std A. Dock får man på dessa bilar justera tomvikten så att den blir 9,0 x hk -70 kg, där hk-siffran är den klassade effekten. Detta ger bättre inbördes jämlighet för olika bilar och det innebär en jämkning med SSK klass 1. SSK klass 2 och 3 blir oförändrade. På säkerhetssidan kan man säga att i princip ska alla bilar utrustas med stag som skyddar vid påkörning från sidan och hel bur blir obligatorisk i racing.

Vi har förbundit oss att ge SM Racing Standard och SM Racing Special fyra tävlingstillfällen, men vi behöver inte köra klasserna samtidigt. Det har vi lyckats planera in i vårt tävlingsprogram utan större problem och det blir en SM-final på Karlskoga i september då samtliga tre SM-klasser körs.

Diskussionerna med SBF rensade luften åtskilligt och det resulterade i mycket annat nyttigt. Eftersom SBF ändrar på Racing Special reglementet redan i år och eftersom Racing Standard i år får SM-status för första gången beslöt SBF på SSK:s rekommendation att börja en ny treårsperiod fr o m 1977. Detta innebär att SBF och SSK kommer "i takt" och utvecklingen kan ske parallellt. Dessutom kom man överens om att SBF och SSK alltid ska ta upp samråd med varandra före varje större beslut som kan inverka på respektive verksamhet. Ett mer intimt samarbete mellan SBF och SSK kommer alltså att bli följden av denna delvis heta strid om reglementena och detta lovar gott för framtiden inom svensk racing!

Fotnot: Så här räknar man bilens vikt. Antal hk x klasskoefficient minus 70 kg
Här är ett exempel: Racing kl 4, 2-liters Porsche med förgasare = 105 hk/liter x 2 = 210 hk x 4,9 = 1029 - 70 = 959 kg, bilens vikt.

Anm. Nya reglementet för standardklasserna i SSK-serien samt SM-reglementen skickas till samtliga förare i början av november. Övriga som vill ha det kan ringa Björn Bellander 0223/345 50 kvällstid. Han har dessutom sammanställningar från SSK-serien -76.



NU BÖRJAR DET RÖRA SIG...

Nu rullar bollen! En jätteboll med texten 1977. Robin Shorter, Bertil Sanell och andra inblandade har sparikat igång nästa års säsong. Den officiella starten utåt sker den 2 november vid en presskonferens i Anderstorp. Kort sagt skulle man kunna säga att 1977 blir SSK:s tuffaste år någonsin...

I praktiken kommer man att styra det mesta av nationell banracing i Sverige. Samtidigt har man fått med sig de resterande arrangörerna och gemensamt går man ut med ett marknadsföringspaket som saknar motstycke inom motorsporten. Ja, kanske inom idrotten över huvudtaget...

Kinneulle finns kvar i SSK-regi. Saker och ting håller på att hända. Redan har schaktmaskiner setts på banan. Nästa år körs här stor festival i fyra dagar. Karlskoga - stora och positiva saker på gång - Mantorp - värre än så. Ombyggnader etc SSK är inblandade - Anderstorp - nej, banan skall inte läggas ned. Tvärtom... Hyllinge MS - vi vill ha dom med. Och de vill ha oss verkar det som - Falkenberg - sover lika lugnt som björnen gör på vintern - Förlåt, snälla ni att jag är lite hemlighetsfull. Men jag måste spara nyheterna till vår presskonferens. Det gäller också saker som prispengar i Super Star, vad nästa års sponsorer heter etc.

De tre racingarrangörerna (SSK-Anderstorp RC-Hyllinge MS) går samman för gemensam marknadsföring. SSK-serien

och Super Star kommer sålunda att dra nytta av den effekt som en stortävling som formel 1 för med sig.

Just nu finns 18 (!) maskinskrivna A4-sidor om idéer på främst marknadsförings- och kringaktivitetssidan. Så håll i er...

Förutom att jag skall jobba ännu mer med pressbearbetning (vi skall nu också in på nöjes-, familje-, politiska-, ekonomiska- och allmänsidorna hos tidningarna) tar vi hjälp av Gumaelius annonsbyrå. De jobbar just nu med en tidning om svensk banracing som vi hoppas skall komma ut i vinter. Vi leker med tanken om reklamfilm etc.

TV har bearbetats och erbjudits att gratis sända någon av årets första Super Star-tävlingar nästa år. Genom samarbete med ARC får vi via telex en unik informationskanal nästa år där varje svensk tidning omedelbart efter samtliga tävlingar skall få ett långt och utförligt tävlingsreportage. Vi jobbar med veckopress (Robin har nyligen syntts i Hänt i Veckan) och företagets intern-tidningar.

Mycket är på gång. En del vill vi ännu inte avslöja. Men håll ögonen öppna i dagspressen efter vår presskonferens i Anderstorp den 2 november så kanske du kan snappa ytterligare nyheter. Och har du själv något sätt att sprida reklam för och kring svensk motorsport så ring mig, bl a är vi intresserade av att så många svenska produkter som möjligt döps efter våra tävlingsserier - varför inte Super Star choklad från Marabou etc.

Sven Berggren (tel 0431/545 40)

SSK-SERIEN 1976 m.m.

Vad har vi gjort i år då? Vad har resultatet blivit? Har det kommit några fler till SSK? SM-race, SSK-race, R5-race, Puss o Kram Race, Mini Lady-race, F3, FF, och FVee-race. Funktionärer, domare, inbjudna, publiken förstås och storsatsningen Västkostloppet.

För att få lite perspektiv på allt måste man veta lite om 1975 också.

	1975	1976
Tävlingar	7	10
Anmälda	1653	2222
Kom	1370	1884
Startade	1126	1637
Olika förare	420	566

Vi har jobbat mer, men vi har inte haft det jobbigare per "vägd" tävling, 222 deltagare mot 236. I år har vi flaggat iväg nästan lika många i tävling som vi hade anmälda förra året. En förklaring är att fler bilar "orkade" med att tävla också. 68% 1975, 73% 1976. En annan är ökningen av antalet förare som är 146.

Den populäraste klassen har Duckhams Trofén varit. 80 olika förare. De grabbarna har varit bäst på att anmäla sig också, 294 anmälningar. Näst bäst är Matchbox med 76 olika förare och 286 anmälningar. Sedan Trend Trofén med 71 respektive 243. Formel Ford är lika bra som Trend.

Hur har funktionärerna jobbat då? Här kan vi bara redovisa de som kommit genom SSK eller 1010 funktionärstillfällen. Till denna siffra skall läggas ARC, KMK, ambulans och brandpersonal. Det betyder att på varje anmälan går det nästan en hel funktionär. Det är flotta arrangemang. Endast lyxkryssningarna har sådan service gentemot de som betalar.

Flest SSK-funktionärer var det på Västkostloppet. 177 st. Denco-mannen serverade över 300 funktionärsluncher söndagen den 11.7. De funktionärerna såg vi inte och vi vet att det var tunt på lördagen!! Minst var det i Anderstorp finalen den 10.10, 35 st. Anderstorp skötte banan som tur var. På festen var vi 390 st!

Om vi tittar lite mer hur förarna skötte sig så gav 230 st sjutton i att komma. 556 st sen anmälan finns det samvete för. Dock skall ingen tro



att lika många betalt sen anmälan. I sekretariatet är man så förstående. 576 A-förarstarter, 1.146 B- och 294 C- samt 176 övriga.

Om man sedan tittar på det hela lite subjektivt så var väl Trend den härigaste, Matchbox den mest spännande, R5 de som inbördes bråkade mest, Mini Lady var bara kvirr. FF snurrade och körde mest vid sidan om banan, F3 ville alltid åka fler varv. I Puss o Kram fanns de nervösaste förarna, inklusive segraren. Goodrich hade minst färg och Duckhams skylldes på att man inte såg varandra.

Mesta huvudvärken hade Tommie Weiss och Bosse "Emma". Det finns foto på det. Festmässigt har det ju hänt det mesta, men det finns ingen statistik på sånt. Den gud straffade dubbelt var Super Star-finalens Zip Up man med motorhuven över taket 400 meter efter kontakten med Plannja och 2 månader efter tekniska flaggan under Västkostloppet.

Regnade gjorde det 1,5 gånger och publikfritt var det 2 gånger. Största karambolaget var Västkostloppet. Personskada hade vi två gånger.

Men bästa tävlingen gjorde vi den 29 augusti med 155 anmälda, 128 på startlinjen med ett tidsschema som höll precis. Start kl 13.00 och sista heat i mål kl 15.40 eller för att citera domarjurys rapport till SBF: "En verkligt bra tävling i allt. Fri från negativt eftersnack och skriverier." - och det viktigaste är att från årets tävlingar dominerar det positiva i så hög grad att det negativa endast får plats hos SSK:s motståndare.

Hälsningar
Bella

Slutställning i SSK-serien 1976

Klass S I - Duckhams Trofén	Poäng
1 Mats Akesson, Lotus Eu	69
2 Bo Wiedesheim, Volvo	47
3 Bo Hermansson, Volvo	39
4 Leif Lindström, Fiat	31
5 Alf Andersson, Lotus Eu	25
6 Hans Andersson, Volvo	24
7 Ingvar Uthby, Volvo	20
8 Bengt Pettersson, Volvo	20
9 Björn Thune, Volvo	19
10 Thomas Lindström, Volvo	18

Klass S II - Goodrich Cup

1 Bo Malm, Volvo	70
2 Jan Björnerhag	56
3 Hans Lihv, Volvo	50
4 John E Johansson, Escort	40
5 Dieter Schulz, Alfa R	29
6 Mats Haag, Ford C	24
7 Bill Taube, BLMC	19
Bengt Allansson, Volvo	19
Jörgen Nyström, Ford	19
10 Henrik Walli, BMC Cooper	14
Bertil Rohlén, Volvo	14

Klass C - Trend Trofén

1 Björn Persson, Volvo	56
2 Jürg Bächli, Opel A	44
3 Bebben Engström, Volvo	42
4 Janne Svensson, Royale	32
5 Charlie Bäckstrand, Josefin	25
6 Björn Ågren, Saab	22
7 Thomas Stenlund, Volvo	21
Sune Olsson, Porsche	21
9 Bo Eliasson, Helle RS	17
Stig Zackrisson, Saab	17

Klass D - Matchbox Cup

1 Bengt Odelfors, Escort	70
2 Svereric Olsson, Volvo	54
3 Kaj Dahlbacka, Volvo	54
4 Greger Petersson, Mini	42
5 Lars Nordahl, Sprite	39
6 Håkan Sandin, Volvo	27
7 Peter Eklund, Volvo	24
8 Roger Wibom, Cooper	20
9 Per Kjellberg, Alfa R	15
10 Mats Lundkvist, Alfa R	12

Klass Formel 1600

1 Stefan Johansson, GRD	59
2 Jan Ridell, GRD	40
3 Thomas Gunnarsson, Merlyn	30
4 Bonde Hallenmark, Brabham	27
5 Tommie Weiss, March	22
6 Nils A Carlborg, Brabham	20
7 C-G Linnaeus, Brabham	19
8 Bo Hagberg, March	18
9 Lennart Bohlin, GRD	16
10 Dick Berg, Brabham	13

Klass Formel Ford - Vulko Cup Poäng

1 Bo Martinsson, Royale	74
2 Pär Olsson, Titan FF	59
3 Kjeld E Larsen, Merlyn	49
4 Antoni Chlapowski, Lotus	48
5 Erik Noaksson, Merlyn	41
6 Toni Lundin, Lotus	25
7 Nils A Johansson, Royale	22
8 Hasse Rutgersson, Merlyn	17
9 Stanley Dickens, Lotus	15
10 Kjell Wallin, Redex	13

Klass Formel Vee - Spola Kröken Cup

1 Calle Jonsson, Kaimann	56
2 Tony Svensson, Kaimann	40
3 Erik Karlsson, Veemax	39
4 Ari Timonen, Veemax	38
5 Lars Persson, RPD	29
6 Dan Molin, Hansen	28
7 Calle Lundberg, Hansen	27
8 Gunnar Cegrellius, Hansen	20
9 Anders Berggren, Hansen	16
10 Edvard Haug, Hansen	15

Slutställning i Puss o Kram

Super Star Cup	FinalPoäng
1 Ulf Granberg	48
2 Bo Emanuelsson	40
3 Rune Tobiasson	38
4 Mr Seabeach	32
5 Leif Engström	30

Slutställning Renault 5 TS Cup Poäng

1 Björn Sundfeldt	115
2 Bengt Winkvist	112
3 Heine E Friis	111
4 Jaak Rikand	78
5 Björn Forst	73

Slutställning Lee Cooper

Mini Lady Cup	Poäng
1 Birgitta Uppling	100
2 Karin Lundberg	67
3 Dorry Wunderlich	51
4 Anita Lidén	43
5 Annica Johansen	37

Meddelande

SSK:s kontor är stängt för semester 7 - 21 november.

Den utlovade ekonomiska redogörelsen för årets tävlingar blev tyvärr inte klar i tid för denna tidnings pressläggning. Årets verksamhet väntas i alla fall ge ett skapligt överskott, men det ska betala både förra årets förlust och vinterns förberedelser för nästa säsong, så överskottet är helt nödvändigt för att vi ska kunna tro på ett liv efter jul!



annonser

TILL SALU

4 st nya Wolf race-fälgar till Volvo 142, 8,5" x 15", pris: 1.300:- Kent Brandt, tel 08/774 63 82 bost.

4 st dubbdäck radial 14" Owe Olsson, tel 0158/122 55 bost. arb 0155/174 00 ankn 117

MGB Cab -67, mörkgrön, välvårdad, ekerhjul, overdrive, pris: 7.500:- Ring Olle Odsell för närmare information, tel 013/17 37 18 bost.

ASCONA BANBIL

Jürg Bächli säljer vinnarbil för SSK klass C och SM Elitracing -77. Pris mellan 25-30.000 beroende på utrustning, tel 08/773 16 52 eft kl 19.00

MORGAN +8 tillverkad 1970, grön, vänsterstyrd. Bilen är välskött och fri från de vanliga Morganfelen. Pris 32.000:- vid snabb affär. Gunnar Brisman, tel 0300/627 54 bost. 031/45 03 60 kont.

"MAG"-fälgar, olika modeller, bredder, offset. Låga priser. Glasfiberdelar; spoiler Porsche, BMW, Camaro, Opel, MG m fl. Medlemspris 150:-/st. L-88 hood-scoop. Hylsnyckel-, Blocknyckel-, Lednyckelsatser, Verktyg m.m. MIROLL, Pilgatan 17, Stockholm Postadr. Box 4080, 102 61 Stockholm Tel 08/51 73 80

MOBELEC tändsystem - extra billigt för SSK-medlemmar
DELLORTO förgasare, filter munstycken och insug för bl a Volvo, MGB, TR4
MG-GOODIES: MGA originalrattar nya (!) Trösklar för MGA. Stötdämpare MGA fram nya och renoverade. BMC original half race kam. Janspeed-preparerade toppar för MGB. "S" fördelare.
PABÖRJAD SSK-BIL: Hillman Imp avsedd för mittmotor säljes billigt på grund av tidsbrist. Mycket grovjobb klart, många fräscha delar.
MOTOR för Renault 16 TS i mycket gott skick.
Ring Exotron AB, prata med Björn Sandberg, tel 08/756 67 87 säkrast efter kl 21.00

SÄLJES

1 st A-H Sprite -62 reservregistrerad nästan färdigrenoverad, ingen rost och ingen lack. Pris diskuteras.

KÖPES

1 st motor 1275 till ovanstående bil. Ring Juha, tel 0171/500 57

SÄLJES till Ford 1500 GT

Varvräknare Cortina GT Smiths 7000 V, 90:-, Extraktorgrenrör Cortina GT beg 150:-, Insugningsrör Weber 28/36 DCD beg 125:-, Insugningsrör Weber 1 st 45 DCOE nytt 200:-, Koppling, tryckplatta med förstärkta fjädrar nytt 125:-, tävlingslamell 75:-.

KÖPES

Svänghjul till Ford 1600 Crossflow Ring Jan-Ake Andersson, tel 0171/591 17

SÄLJES

Reservdelar och tillbehör till engelska sportbilar finns hos ELWA MOTORS. Vi åker till England varje månad och kan ordna fram delar till alla engelska märken.
ELWA MOTORS AB, Rimbervägen 6, 126 50 Hägersten, tel 08/45 06 05

Hardtops till Triumph TR 4A, 5 och 6, nya. Säljes billigt.
Boy-M. Beckert, tel 035/539 13

KÖPES

Skivbromsar, diffbroms och växellåda passande A-H Sprite 1275 cc.
Ring Michael Nordlander tel 08/18 01 80 ankn 259

BYTES

Volvo P 1800 -61 reservvreg bytes mot äldre formel Ford eller formel Vee.
Ring Ulf Gustavsson, tel 0570/402 31 efter kl 17.00

BYTES

Vevoxel med kolvar och stakar till Ford V4 1700 cc. Bytes mot dito 1500 cc.
Ring Mats Nilsson, tel 0758/374 11 arb, 0758/144 26 el 303 41 bost.

SÄLJES

Renault 5 TS 1976 för Renault Cupen, körd ca 340 mil, 24.814 kr
Austin 1000 1975 1/2 för Mini Lady Cup, körd ca 150 mil, 18.112 kr
Scania transportbuss, körd okänt antal varv runt jorden - påkostad drygt 20.000 kr, 18.617 kr
OBS! Ingen prutmän - endast seriösa spekulanter göre sig besvär. Rätt förare kan få mindre delspansning.
Ring 08/53 20 00 (Anita Lidén), 08/53 25 00 (Lasse Lidén) eller 08/716 80 28

DE SISTA ENTUSIASTERNA

dvs sportvagnsdiggarna, har haft ett händelserikt år med flera stora evenemang då de mekaniska husdjuren luf-tats och fått nosa på varandra. Intres-set för sportvagnar är på stadigt stigande (liksom priserna) och de stora träffarna har i år varit mycket välbesökta, varför vi kan räkna med minst lika stor aktivitet nästa sommar. De tre stora evenemangen blir väl liksom i år Kinnekulleträffen i pingst, Svenskt Sportvagnsmeeting på Anders-torp i juli och British Sportscar Meeting på Omberg i augusti plus gi-

SSK-medlem nr 13 - Lars Strängborn - är sedan åtta år bosatt i Kalmar och innehavare av NYA RITZ HOTELL. Hotellet har naturligtvis TV, radio och tele på samtliga rum. Kapacitet: 80 bäddar. En, två, trebäddsrum och ett par lägenheter med kök. Stora parkeringsplatser, centralt be-läget, 100 m från järnvägsstationen, om det skulle vara någon i våra kret-sar som åker tät. Varuhus, banker och flera restauranger inom 150 m. Adressen är: NYA RITZ HOTELL Larmgatan 6, 381 00 Kalmar Tel: 0480/155 40

vetvis andra mindre träffar som märkesklubbar och exempelvis MGCC ordnar.

Alla sportvagnsentusiaster hoppas gi-vetvis också att den nya prototypklas-sen i SSK-serien ska uppvisa intres-santa startfält. Tänk att få se bilar som Lotus 47, Royale, Ginetta, Diva, Lotus 7 osv i en livskraftig tävlings-serie där dock inte segern är så vik-tig att någon behöver vara rädd att bli manglad i onödan. Det ryktas redan om folk som planerar Engelsresa för att köpa hem bilar som Mallock U2 och liknande...



Glasspaus under sportvagnsrallyt på Kinnekulle

ARSMÖTE LÖRDAG 29 JANUARI

Redan nu bör du boka in ovanstående datum i din kalender för du vill väl inte missa detta SSK:s största evenemang under vinterhalvåret. Som vanligt får du då tillfälle att granska våra finanser, ställa gamla styrelsen till svars för sina synder, välja en ny vital styrelse, fråga om planerna inför 1977 osv. Men inte minst så har vi också vår traditionella hejdundrande årsfest då SSK-are från hela landet träffas, skvallrar, äter, dansar, ljuger om det gångna årets bedrifter och smyglyssnar på konkurrenternas planer inför nästa år. Separat inbjudan kommer vid nyår, men boka redan nu in en resa till kungliga huvudkommunen detta datum!

MEDLEMSMARIKELN 1977

Vi räknar med att börja skriva ihop nästa års medlemsmatrikel redan i november-december. Om du känner på dig att de uppgifter vi har om dig vad det gäller adress, bilinnehav, osv är inaktuella så skicka snarast in de korrekta uppgifterna till kontoret.

Vi tar också gärna emot annonser till matrikeln och de kostar 250 kr per helsida och 150 kr per halvsida. Kontakta kontoret före 1 december.

SSK-FILM PÅ GANG

Ni som på senaste Kinnekulletävlingen tyckte er se några skumma figurer smyga omkring i depån och kring banan med diverse kameror, stativ och bandspelare såg alldeles rätt. Vi har nämligen tänkt försöka åstadkomma en film om en typisk SSK-serietävling som vi ska kunna använda i informationssyfte på exempelvis klubbmöten och funktionskurser. Helst skulle vi givetvis gjort en 16 mm film, men på grund av de enorma personal- och produktionskostnaderna för en sådan film har vi istället använt oss av amatörfotografier och Super 8-film. Än vet vi inte om resultatet blir bra, men vi hoppas kunna få en ca 15 minuter lång film med ljud som ger en inblick i hur både förare och funktionärer upplever en SSK-serietävling.

Klippnings- och redigeringsarbetet är knappast färdigt före jul, men tills dess lånar vi gärna ut den 16 mm film som gjordes 1973 om SSK-serien. Är du intresserad av den så kontakta vårt kontor!

För övrigt kommer vi på klubbmötet i november att ägna oss åt lite nostalgi och visa tre 8 mm filmer från SSK-tävlingar 1967, 1969 och 1971. Det var tider då våra grånade styrelsemedlemmar Björn och Robin sopade rent på Skarpnäck, Roskilde Ring osv med Ferrari Monza och Austin Healey Sprite. Kom och se och avgör om det var bättre förr!

HISTORIK ÖVER LOTUS ELITE-VAGNAR

Jag arbetar med en historik över Lotus Elite-vagnar. Kan någon hjälpa till med fotografier (negativ) på de Elite-vagnar som tävlade i Sverige 60-63. Kronegård, Elmhorn, Odd Lundkvist m fl. Bilderna återsänds.
Thord Löfgren, Fack 32, 762 00 Rimbo

SVENS BOK - RACE 1976/77

SSK:s presschef Sven Berggren har gjort en ny upplaga av sin bok Race. I årets bok kan man bl a läsa om...

... familjen Erling Carlsson och deras bilar

... hur tecknaren ser på SSK-depån
... allas vår funktionär - Fröjd från Mellerud

... mycket Super Star, standard A, silhuett VM, F 1 VM, rallycross, rally, drag racing etc

Race 1976/77 kostar 23:50 inkl porto och moms. Skriv några rader till Sven Berggren, P1 1188, 260 84 Hjärnarp så får du ett inbetalningskort att betala med. Har du inte läst fjolårsboken talar du om det, så får du köpa den för 10:-.

Redaktör för tidningen:



Adress Surbrunnsgatan 5, 114 21 Stockholm
Tel. 08/30 87 90 Postgiro 11 87 52 - 5
Bank SE-Banken Bankgiro 166 - 8763