

sportvagnen och vi

**STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB**

NORRMAN BLEV ÅRETS SSK-MÄSTARE

Harald Shetelig blev SSK-mästare 1975. Harald är 32 år och kommer från Elverum i Norge. Det är första gången SSK:s egen mästerskapstitel lämnar landet. "Tidigare har jag tävlat på grusbana i Norge, kört SM-tävlingar i Sverige, men sedan jag upptäckte SSK-serien koncentrerade jag mig på den", säger Harald. I första tävlingen på Kinnekulle Ring vann Harald inför närmare 8.000 åskådare. På VM-banan i Anderstorp räckte dock inte Haralds lilla Fiat Abarth till riktigt. Efter en våldsam fight, där Harald skiftade placering med Calle Holmlund flera gånger per varv, vann svensken med några tiondels sekunder. "Den fighten var en av de våldsammaste jag varit med om under de tolv år jag tävlat. De knixiga banorna passar mig mycket bättre", säger Harald. Haralds Fiat Abarth är på 96 hästar. Har 5-växlad låda, skivbromsar etc. Bara i vinter lade mekanikerna ned 250 timmar på bilen. Det räckte till för Harald att bli SSK-mästare 1975 genom att erövra flest poäng oavsett klass.





13-21 mars 1976

Som du kan se av bifogade broschyr kommer SSK att vara med och ordna även 1976 års upplaga av utställningen Sportvagnen & Vi i Ostermans Mar-morhallar. Vi ska försöka presentera exempel på allt vad svensk bilsport har att bjuda under nästa år, och det bör bli en fin upptakt till tävlingssäsongen. 1975 års utställning mottogs mycket positivt och 1976 års upplaga ska bli ännu bättre. Vi behöver dock hjälp från våra medlemmar, bl.a. med lån av roliga bilar och med uppbyggnaden av utställningen. Har du en rolig bil som är ihopplockad i mars och som du skulle tycka vara kul att ställa ut så kontakta Robin snarast på kontoret. Skulle någon kunna hjälpa till den 11-12 mars med trailertransporter och andra arrangemang är Robin också tacksam för en signal redan nu.



ÅRSMÖTE 24 JAN.

Förra årets kombination av årsmöte och stor fest blev ju en succé så därför gör vi likadant i år och vi gästar återigen Vårdshuset Jakthornet vid Tennisstadion. Årsmötet börjar kl 18.00 och då bör vi få tid över att ladda upp i baren före mid-dagen kl 20.00. Sedan blir det förstas dans och utdelning av vandringspriser. Vi planerar också ett lotteri liksom förra året och om någon känner på sig att han vill hjälpa klubben genom att skänka några vinster så är han mer än välkommen att kontakta någon i styrelsen. Separat inbjudan till årsmötet kommer efter nyår. Givetvis hoppas vi få se många medlemmar, även utifrån landet!

MEDLEMSMARIKEL 1976

Under julhelgen räknar vi med att sammanställa den nya medlemsmatrikeln för 1976. Vi ber dig nu att tänka efter om de uppgifter som klubben har om dig är korrekta. Det gäller alltså adress, telefon och bil-innehav. För många av årets ny-tillkomna medlemmar saknar vi tyvärr telefonnummer både till bostad och arbete, och vi vore tacksamma för komplettering av detta. Om du vill spara frimärckskostnaden kan du gå till posten och få en adressändringsblankett där du kan skriva de nya uppgifterna. Den kan du skicka portofritt till: Olle Odsell, Vikingavägen 3C, 150 10 Gnesta.

Om någon vill ha med en annons i nästa års matrikel så kontakta Olle Odsell. Priset är jät-tebilligt: 150 kr för helsida och 100 kr för halvsida.

RENAULT 5 TS CUP



R5 TS Cupen kommer till Sverige 1976. R5 cuper av olika slag har härjat på kontinenten sedan en tid tillbaka. De små bilarna har rönt stor uppskattning hos såväl förare som publik.

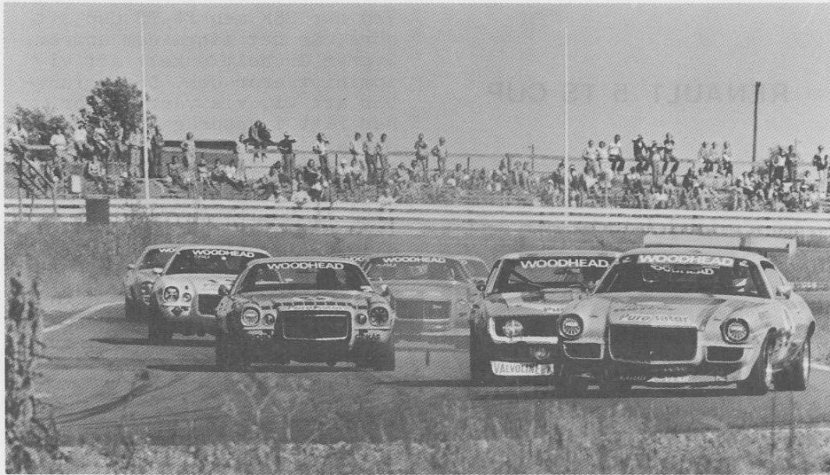
Kort om R5 TS i Sverige kan sägas:

Bilarna ska vara helt standard med undantag för en "kit" som innehåller spoiler, hårdare torsionsstavar, förstärkta bär-armar, krängningshämmare, stötdämpare, bromsskivor, 5 1/2" fälgar, snabbare styrväxel och ett avgassystem.

Kostnaden för denna kit ligger kring 4.500 kronor. Bilen kostar 24.000 kronor på gatan. Renault kommer inte att ha några "fabriks"-förare eller specialrabatt på bilarna. Vill man köpa bilen till ett hyftat pris ska man prata snällt med den lokala återförsäljaren.

Vad har SSK med R5 TS Cup att göra, är det många som undrar. Svaret är helt enkelt att vi administrerar den. Detta innebär att vi, via vårt kontor, har fått i uppdrag av Svenska Renault att se till att reglementet och tävlingarna fungerar. SSK är sålunda inte bundna att köra cupen (även om det är troligt att vi får hoppa in då och då) utan vi får se till att skaffa så många arrangörer som möjligt bland de övriga ban-klubbarna. Administrationen av cupen är ett bra sätt att få beläggning för vårt eget administrativa konto. Till slut kan vi berätta att 8 tävlingar kommer att gå i Sverige och 4 i Danmark. Elitförare är förbjudna att delta i cupen.

Prispengarna för klassen kommer från Svenska Renault och omfattar 7.000 kronor (kontant) per tävling, 1:a priset i Cupen är en splitter ny tävlingsbil, 2:a priset 10.000 kronor och 3:e priset 5.000 kronor. Det är alltså hyfsat med pengar. Vissa röster har höjts om den dryga inköpskostnaden (29.000 kr med kit). Om man betänker att bilen, även med kiten, kan användas som privatbil samt att den aldrig blir så modifierad att den inte går att sälja genom normala kanaler, så är priset inte värre än att ha en tävlingsbil värd t ex 15 - 20.000 kronor som inte är lätt att sälja eller bygga om för vägbruk. Tittar man sen på prispengarna (ca 120.000 kr totalt) så är relationerna ganska riktiga. Mer information om detaljerna kring cupen samt tekniskt reglemente kommer att skickas till dig ganska snart.



VART ÄR VI PÅ VÄG?

SSK har snart genomlevt ytterligare ett år som slagit alla rekord i fråga om verksamhetens omfattning. Vi lär väl vara Sveriges aktivaste motorklubb och vi börjar få ett dominerande inflytande på svensk banracing. Denna utveckling manar dock till vissa funderingar om den fortsatta utvecklingen och några av dessa funderingar ska jag framföra, så kanske det sätter tankarna i rörelse hos andra medlemmar. Sypunkter kan lämpligen framföras på årsmötet i januari.

Vår satsning på SSK-serien som racing "på bredden" och Woodhead Super Star Cup som publikdragare "på toppen" har hälsats med tillfredsställelse av de allra flesta. Även om publiktillstömmingen inte alltid varit vad vi hoppats på så tror vi att all publicitet kring tävlingarna gjort att vi ligger i ett bra utgångsläge för nästa år. Då fortsätter vi ungefär som i år men med vissa nya inslag som du kan läsa om längre in i tidningen. Vår stora expansion på racingsidan har dock mött viss kritik då man menat att risken finns att vi

tar död på SM och kanske även andra bantävlingar i Sverige. Det kan ju också uppfattas som kritik mot övriga racingarrangörer för att de är för inaktiva, men risken kanske finns, och något slags SSK-monopol på svensk banracing strävar vi ju ändå inte efter.

Det har också diskuterats mycket kring "kommersialiseringen" av SSK-tävlingarna med inslagen av Super Star Cup och nu delvis också R5-cup. Det hela är en fråga om på vilket plan man vill driva racing och till vilka kostnader. Vi har valt att blanda SSK-seriens "breddracing" med dessa mer kommersiella inslag för att försöka ge våra SSK-förare del av de fördelar som sponsorstöd och publicitet ger. Vi har också diskuterat att gå tillbaka till publikfria tävlingar för SSK-serien och bara köra ett par publik-tävlingar med de mer kommersiella och publikdragande klasserna såsom Woodhead, R5, Formel 3 osv. Detta skulle dock innebära att kostnaderna för SSK-seriens tävlingar helt måste tas ut av förarna. Uteblivna publikintäkter och förmodligen även sponsorstöd skulle innebära högre startavgifter.

Det blir förmodligen också svårare för förarna att få egna sponsorer om serien körs utan publik. Vi tror alltså att vi valt rätt väg, och vi försöker ändå behålla så mycket som möjligt av den avspända och lekfulla atmosfär som präglat SSK-seriens tävlingar ända från seriens början.

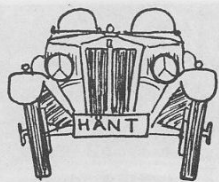
Racingsidans expansion ställer också till lite problem inom klubben eftersom nästan hela styrelsens kapacitet tas i anspråk för tävlingarna, åtminstone under sommarhalvåret. Från att ha varit en sportvagnsklubb i Stockholm har vi mest blivit en racingklubb med verksamhet i hela Sverige. Sportvagnar har också alltmer blivit samlarobjekt, varför många äldre medlemmar försvunnit ur klubben för att de inte längre känt sig hemma. Det finns dock säkert ett behov av en sportvagnsklubb av "gammal typ" i Stockholmsområdet och frågan är då om vi i SSK ska försöka tillgodose detta behov eller om vi ska släppa den typen av verksamhet. Vill vi försöka hålla kvar och utöka denna verksamhet krävs det förmodligen några personer som är frikopplade från racingverksamheten som kan ta hand om den sidan, givetvis i samarbete med styrelsen. Skulle du vara intresserad av denna "sportvagnsverksamhet" skulle det vara bra om vi fick veta det före årsmötet, per brev, telefon eller på klubbmötet i december.

Olle Odsell



MINI LADY CUP

British Leyland bestämde sig för att ge våra tjejer en chans att hävda sig på banan. SSK blev tillfrågade om vi var beredda att hjälpa till. Vi tyckte idén var kul och tackade ja. Mini Lady Cupen är öppen endast för flickor. Bilen skall vara en 1000 cc hundkoja i absolut standardskick. Ett säkerhetspaket skall säljas av BLMC med störtbåge, säkerhetsbälte, eldsläckare, jordkontakt, etc. Paketet kommer att kosta max. 1.000 kronor. Bilar fr o m ca 1972 års modell kommer att tillåtas, vilket innebär att man kan köpa en bil för ca 6-7.000 kronor begagnad. Prispengarna är ännu inte bestämda, men ryktet säger att de skall vara lika bra som i Renault cupen och att en splitter ny hundkoja ska utgöra totalsegranspris. Kul eller hur? Mer information kommer i nästa klubbutsändning. Intresserade flickor kan höra av sig till kontoret redan nu.



Den här spalt har ovanstående rebus som rubrik och skulle ni inte komma på lösningen direkt så ger väl det följande innehållet lite ledtrådar.

Den 28-29 juni hölls "Svenskt Sportvagnsmeeting" på Anders-torp och till skillnad från förra året begåvades evenemanget denna gång med ett strålande väder. Arrangerande MGCC i Malmö hade inbjudit medlemmar i samtliga Sveriges sportvagnsklubbar och vissa märkesklubbar att delta med sina sportvagnar, och det blev en oförglömlig bilhelg med 100-talet sevärd sportvagnar av varierande ålder.

Idén med detta årligen återkommande meeting är mest att sportvagnsentusiaster ska träffas under gemytliga former, men man har även diverse tävlingsmoment som dock inte tas så allvarligt. I accelerations-test 1/4 mile, slalomkörning och bana på tid gjorde ett par SSK-are bra ifrån sig. Nils-Olof Johnsson placerade sig på 2:a plats i sin klass med sin MGA och Ulf Lydholm (Austin Healey 3000) kom 3:a i snabbaste klassen. Även i söndagens bantävling höll Ulf Lydholm sig väl framme och kom 2:a efter en tät körning med segrare Allan Göransson (Mallock U2) och Yngve Johansson (Porsche Carrera RSR). Den näst snabbaste klassen vanns övertygande av Alf Andersson i sin gula Lotus Europa och tvåa kom SSK-aren Willny Bradley i en röd dito.

På lördagskvällen var det stor fest på High Chaparall och hotellets parkering var en imponerande syn då den var fullpackad med bilar såsom bl.a.

Lotus, AC Cobra, Jaguar, MG, Triumph, Mercedes 500K, Morgan, Marcos, Austin Healey, Alfa Romeo etc.

Helgen blev alltså en succé på alla vis, så det är bara för alla sportvagnsentusiaster att under långa vinterkvällar putsa sina ekerhjul och drömma sig iväg till nästa års sportvagnsmeeting.



Lördagen den 30 augusti hade klubbens sportvagnsentusiaster ett utsökt tillfälle att träffas, då vi gjorde en utflykt till Skokloster och såg på Automobilihistoriska Klubbens traditionella veteranbiltrally. Trots det fina vädret var det tyvärr ganska få SSK-are som samlades vid Järva krog för den gemensamma körningen ut, och det var synd för man kan knappast önska sig bättre förutsättningar för en lyckad sportvagnsutflykt. Det var roligt att se flera långväga gäster som tagit sig till Stockholmen, ven var var alla Stockholmare?

Det blev dock en sevärd liten karavan som gav sig ut på Enköpingsvägen. I egenskap av pensionär i samlingen leddes karavanen av en Triumph TR3 förd av undertecknad, följd av Hans Gudmunds med familj i både Porsche 911 Targa och 914, där efter två medlemmar från Halmstad (jag missade tyvärr namnen) i Porsche 914, Roger och Siv Engstrand från Oxelösund

i det alltid lika uppmärksammade hembygget Delta GTX, Lars Quick från Karlstad i Saab Sonett III (importerad från USA!), Mats Åkesson med vacker flicka i Lotus Europa samt Nils-Olof Johnsson, Owe Ohlsson och Barbro Jansson för tillfället i standardbilar.

Väl ute vid Skokloster plundrades de medhavda picknick-korgarna på en kulle med utsikt mot slottet och ett fält med en imponerande samling bilar. Det verkade som det denna lördag var generalmönstring av alla Sveriges gammelbils- och märkesklubbar. På prydliga rader stod mängder av Renault CV4, Jaguarer, Austin Healeys, Corvetter, Hot Rods, Bentleys, Packards etc. Dessutom förstås alla veteran- och halvgamla bilar som deltog i själva rallyt. I denna samling upptäckte vi ett par SSK-are till, bl.a. Nisse Björk i sin fina Mercedes 170S Cabriolet och Gunnar Elmgren för dagen i sin fina svarta Bentley.

Det var många som hade svårt att slita sig från alla rariteter när solen började dala, och jag skulle tro att denna utflykt till Skokloster blir ett årligen återkommande evenemang för alla bilentusiaster.



OBS!

SSK:s kontor har flyttat!

Ny adress: Surbrunnsgatan 5
114 21 Stockholm

Nytt tel: 08/30 87 90

Välkommen in och se nya kontoret!

TILLFÄLLE FÖR SAMLARE!

Vår klubbsekreterare tänker städa ut lite bland klubbens gamla pappershögar och där finns en del material som kan vara av stort samlarvärde. Det gäller främst medlemsmatriklar från åren 1970-74 och en del gamla nummer av klubbtidningen Sportvagnen och Vi. Du kanske är ny medlem och vill veta lite om klubbens förgångna eller gammal medlem och saknar någon matrikel. Nu är alltså ditt tillfälle, men skynda dig att skriva eller ringa till Olle Odsell, för av vissa saker finns bara ett fåtal exemplar!

EFTERLYSNING!

Vår klubbmästare Kjell Sandler undrar om någon känner till var en högtalarlåda och en del sladdar till klubbens gamla 16 mm projektor kan finnas. Har du den i garaget som pallbock under bilen eller något liknande så kontakta Kjell!

FUNKTIONÄRER!

Glöm inte att klassa upp din funktionärslicens till nästa år. Har du varit med på rätt antal tävlingar sedan du senast klassade upp den (se Bilspportkalendern) kan du ringa SSK-kontoret eller SBF och be om en blankett för uppklassning. Kom ihåg att ansökan ska skickas till SSK för godkännande.

MOBELEC TÄNDSYSTEM (ANNONS)

Testade i flera tidningar i och utom Sverige. Resultat - verklig effektökning och förbättrad ekonomi. Flera modeller, även speciell racing-version. Rabatt till SSK-medlemmar.

Ring till Exotron, 08/756 67 87
säkrast kl 21.00 - 23.00

FORMEL FORD - FORMEL VEE

Förhandlingar har pågått i dagarna med Svenska Ford och Svenska Volkswagen om deras klassers framtid. Resultatet blev att respektive bolag har garanterat sin klass för FYRA år framåt, dvs 76 - 79. Garantin gäller såväl reglemente som prispengar. Detta innebär att vi kommer att köra respektive klass i SSK-serien fr o m nästa år, och det är säkert ett glädjebud till de killar som kör. Det är skönt att veta att man kan satsa vidare.



ÖVRIGA SPONSORER

Vi har, till dagens datum, klart med 3 klass-sponsorer - S 1 = Duckhams Trophy, S 2 = Goodrich Cup, C = Trend Trophy och sponsorn för klass D är säkert klar när du läser denna tidning. Bland övriga företag som fortsätter med sitt stöd finns EDB-Metod AB, Auto Products. Företag som har visat intresse av att vara med är Comfort, Bilsport, Lerums Boktryckeri, Setrab, Scheele osv. Hur, när vad och vem som skall göra vad återkommer vi till.

Duckhams Q-olja är en kvalitetsolja.

Den helsköna, gröna oljan finns att köpa hos SSK, dvs på vårt kontor Surbrunnsgatan 5. Dessutom kommer vi att ha den på klubbmöten i framtiden. 5 liter får du för endast 30 kronor.



STATISTIK ETC FRÅN SSK-SERIEN 75

Björn Bellander har lagt ned ett otroligt arbete med seriestatistik. Ett frågeformulär har tillställts alla förare. Förslag nr 3 till framtida reglemente är nästan klart.

Allt detta och mycket mer kommer att redovisas i början av december i ett separat paket.

NÄSTA ÅR ?

Kommer vi att köra race. Hur, var och när kommer att redovisas i ovannämnda paket.

SSK ÅRETS BÄSTA ARRANGÖR

Vid SARF:s årsmöte den 8 november i Huskvarna tilldelades SSK priset som årets bästa arrangör.

SSK SECOND BEST I BIL-SM

Björn Steenberg och Mike Gärdin tog silvermedaljer i 1150 cc respektive 2000 cc. Grattis grabbar!

SSK INVALIDA I STOCKHOLMS BILSPORTFÖRBUND

Två gubbar från SSK ingår i den nya förbundsledningen. Robin blev vald till ordinarie styrelseledamot och Kjell Sandler till racingkontaktman.



Adress: Surbrunnsgatan 5
114 21 Stockholm

Telefon: 08/30 87 90

Postgiro: 11 87 52-5