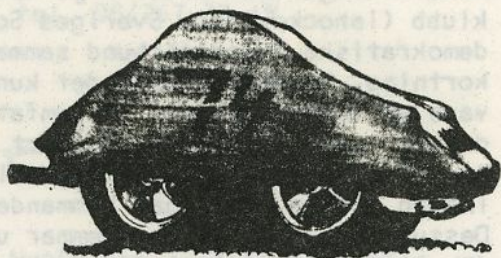


sportvagnen och vi

**STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB**

april - maj 74



Inför säsongen

Klubbmötet den 9/4 gick under rubriken "Inför tävlingssäsongen -74", och det var tydligen många som ville ladda upp i tid för vi satte ett nytt "publikrekord" med ca 80 personer, vilket dock fick plats i lokalen med lite god vilja.

Robin berättade först om tävlingskommitténs planer inför årets serie, bl a om den stora satsning som kommer att göras för att få SSK-serien mer känd bland den motorintresserade allmänheten. Sedan var det dags för seriens sponsorer att presentera sig,

och Hasse Adsjö inledde med att berätta om hur Bilsport kommer till och varför man gått in som sponsor av SSK-serien. Därefter fick vi en presentation av Auto-Products, ett dotterbolag till det engelska jätteföretaget AE, som gör mycket nyttigt inom bilbranschen. Mest känt är kanske Hepolite kolvar och Glacier glidlager, men man gör även mycket andra bildetaljer och företagets representant påminde om att SSK-medlemmar har rabatt. Köp alltså bitar hos APE om spisen krokmar!

Efter en film om engelsk klubbbracing och ölpaus var det Duckhams tur att presentera sig. Vi fick bl.a. höra en rolig skildring om hur det relativt nystartade Duckhams Oil i Sverige fick order från England att etablera sig inom racing, och hur man gjorde ett trevande inhopp i Volvo-cupen 1972 och mot alla odds lyckades bli totala dubbelsegrare det året. 1973 års säsong, med stor satsning på bl.a. ett F3-stall, ansågs mer misslyckad, mest p g a att allt

forts sid 2...

...forts

blev så dyrt och allvarligt, och man saknade föregående års "amatöranda" och "racingglädje". Därför hade man tänkt direkt på idén att sponsa SSK-serien, för där tyckte man sig kunna spåra den "racingglädje" som man saknade i SM-klasserna. Efter Robins första besök på Duckhams var enligt uppgift alla på kontoret så entusiastiska så att de var övertygade om att de vore idioter om de inte gick med som sponsor. (När ska fler företag få det klart för sig?)



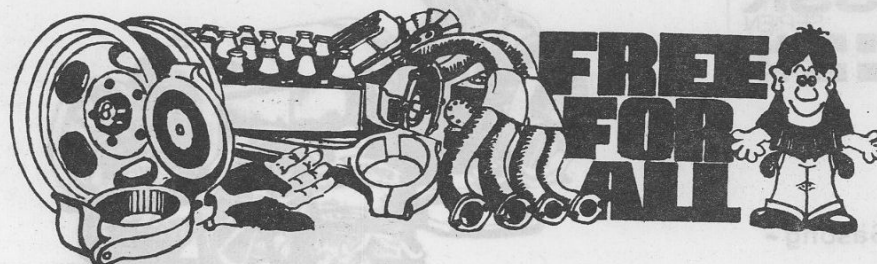
De senaste åren har Stockholms Sportvagnsklubb mer eller mindre avsiktligt genomgått en ganska stor förändring. Från att tidigare ha varit en klubb för något hundratal sportvagns-entusiaster i Stockholmstrakten, (av vilka dock några gärna tävlade med sina åk på Skarpnäck ibland), har klubben mer blivit en klubb för racingintresserade i hela Sverige. Detta har medfört att vi har tappat en del av klubbens "äldre" medlemmar, men vi har istället fått desto fler nya medlemmar från hela landet, och vi närmar oss nu 300 medlemmar.

På senare tid har det diskuterats om klubben inte borde ta konsekvenserna av denna förändring och byta namn till något som bättre täcker vår verksamhet, - kanske Svenska Sportvagnklubben, Swedish Racing Club eller något liknande.

Vår fjärde sponsor, Trend Bildelar, hade tyvärr fått förhinder att deltaga, men de flesta visste väl redan att Håkan Sandin och grabbarna i Södertälje har många bra trimningsbitar och tillbehör, speciellt till Volvo, och även hos Trend brukar SSK-medlemmar få rabatt.

Kvällen avslutades med allmänt snack om de sista filningarna på bilarna alltmedan T-shirts och dekaler gick åt som racingdäck på Anderstorp en solig dag.

Styrelsen har inte tagit ställning till detta än, men ett namnbyte kan förstås ha både för- och nackdelar. SSK och Stockholms Sportvagnsklubb är nu så inarbetade namn i samband med SSK-serien så att det skulle vara svårt att byta, speciellt initialerna, även om vi inte är ensamma om SSK, - t.ex. har så vitt skilda sammanslutningar som Södertälje Sportklubb (ishockey) och Sveriges Socialdemokratiska Kvinnoförbund samma förkortning. Däremot skulle det kunna vara en fördel med ett riksomfattande och internationellt gångbart namn om vi ska satsa på internationella inslag i våra tävlingar kommande år. Dessutom skulle våra medlemmar utanför Stockholmsområdet kanske känna sig bättre hemma i klubben om vi "officiellt" betonade att vi är en riksomfattande klubb. Utöver dessa synpunkter kommer nog också det känslomässiga in i bilden för många. För den som varit med i Stockholms Sportvagnsklubb i flera år skulle det säkert kännas svårt att radera ut det fina gamla klubbnamnet, oavsett hur många sakliga skäl det skulle finnas för ett byte. Ja, vad tycker våra medlemmar? Hör gärna av er till tidningen eller styrelsen!



Austin Healy Sprite

...att sätta ihop till säsongen.

Det värsta är redan gjort: Karossen genomgången och grundlackad.

Störtdågen nästan klar.

Motorn (1100 cc) honad och balanserad - ej hopsatt.

Ev. extrautrustning: plastfront, Spirit-fälgar.

Ring Lars Nordahl
tel. 08/767 38 18.

Formel Vee

Nybörjarbil. JÄTTEBILLIGT.
Lackeras efter önskan.

tel. 019/12 54 34 eller 22 41 22

F3

Nya däck F3. Kontant eller byte slicks.

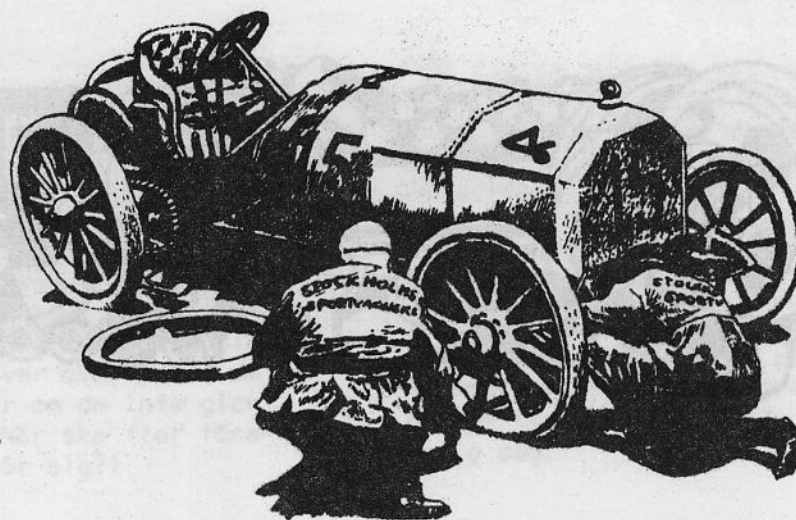
tel. 019/12 54 34 eller 22 41 22

nya medlemmar

Carina Grönberg	Johanneshov
Bengt Winberg	Uppsala
Gunnie Lindh	Uppsala
Christer Bengtsson	Kungsbacka
Mona Pettersson	Kungsbacka
Lars Bergström	Älvsjö
Rolf Niklasson	Stockholm
Villy Zielinski	Borås
Elisabeth Horvatk	Borås
Björn Steenberg	Stockholm
Anders Fall	Uppl Väsby
Anders Ekdahl	Linköping
Carl Göran Lundberg	Södertälje
Kerstin Lindh	Södertälje
Claes Rothstein	Halmstad
Nils Göran Brand	Vällingby
Lasse Hagermark	Stockholm
Markku Leino	Bandhagen
Birgitta Häger	Bandhagen
Sune Persson	Onsala
Arnfinn Lison Rösté	Enskede
Ulric de la Cour	Falsterbo
Håkan Strandner	Askim
Ulla Dreger	Askim
Heinz Heck + Yvonne	Norrköping
Jaak Rikand	Stockholm
Lars Eric Olson	Askim
Hans Bourghardt	Askim
Cecilia Warberg	Askim
Lars Ekström	Åmål

V Ä L K O M N A !

Stockholms Sportvagnsklubb
Tunavägen 21
194 00 Upplands Väsby



Säsöng -

start

Till förarkursen som hölls samtidigt med "förövningen" på Kinnekulle den 27-28 april hade 46 förhoppningsfulla kandidater infunnit sig från när och fjärran. En renessans för sportvagnar kanske kan anas då över hälften av automobilerna var av typ Europa, Morgan, Elan och Porsche. Dessutom deltog ett par 250 cc kartrar till allmän förnöjelse.

Alla i kursen blev till slut godkända efter ordentlig gnuggning av klubbens superinstruktörer.

Arrangemangen flöt väl fint till 90% och det visade sig nyttigt med den övning som bjöds både för tävlingsledning och funktionärskåren. Nytt för i år var bland annat funktionärssammanträdet före tävlingen. Vi hoppas det blir ett stående inslag vid tävlingarna i årets serie.

SSK-serien snabbast i världen? Det är inte otroligt då tiden från det att första bil kommer till start och till dess att startflaggan höjs låg på under två minuter.

Oljebristen slog till även på Kinnekulle då den medförda Duckhamsoljan snabbt såldes slut. Fin köplust märktes på klubbtröjor och jackmärken. Jackmärket är f.ö. verkligen snyggt.

Kinnekulledepån var tyvärr dammig som vanligt, men däremot var banan modifierad med lite kantsten så att mindre avåkningsor skall orsaka mindre damm. Utflytet under bron är också säkrare.

- Och främre dragögla finns? -
Bes chef B Palmehorn besiktigar deltagande bil på Kinnekulle

...

Om aftonen var det sedan fest i klubbhuset. De som var där glömmet nog inte Waterloo i första taget.

En funktionärskurs

hölls också i Kungl. Hufvudstaden under kursledare Björn Bellander. I det sammanhanget vill vi gärna överlämna en blomma till Margareta Ramberg för det fina resultatet. Varsågod



Press on....

