

SPORTVAGNEN OCH VI

**STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB**

oktober 73

Det drar nu ihop sig till slutstrider i SSK-serien. Ingen av klasserna är ännu helt klar, även om man redan nu kan skönja vilka som kommer att ligga i topp inför finalen på Knutstorp den 7 oktober.

Redaktionen försjönk i en djup somardvala och redaktörernas semestrar sammanföll olyckligtvis så att vi inte gett något livstecken ifrån oss på lång tid.

Nu kommer den annalkande hösten att hålla oss mer hemma, så jag hoppas att vi kommer att bättra oss. (Fäen tro't sa Relingen.)

Äntligen har vi fått en klubblokal. Det är Maria ungdomsgård, som ligger i Maria Gla Skola på S:t Paulsgatan.

Vid det första klubbmötet där, gavs information om de kommande tävlingarna på Anderstorp och sedan blev det en livlig diskussion kring ett nytt reglemente.

Det är nog ganska bra att det blir fler tillfällen att ventilera frågorna kring reglementet, innan klubben

bestämmer hur nästa års tävlingar skall utformas. Det reglemente som nu gäller har en del oformligheter. Det är lyckligt att styrelsen är så framsynt, att den i tid tar upp diskussionen, så att vi inte plötsligt står inför ett fullbordat faktum.

För övrigt kommer vi att slå ihop tävlingsreferaten från Kinnekulle och Anderstorp och gå igenom resultaten klass för klass.

P.G. och D-t



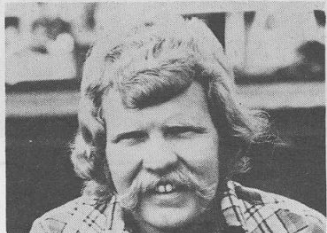
ssk-serien

- Kinnekulle Ring 23-24 juni
- Karlskoga 21-22 juli

KLASS a

Under de senaste tävlingarna har klass A varit ovanligt välbesatt och nästan samtliga anmälda har kommit till start.

På Kinnekulle hade Olof Wijk bästa träningstiden i sin Astra tätt följd av Bo Ridström i Caprin.



Ridström tog starten men föll sedan tillbaka och Wijk tog täten, som han höll in i mål fast Ridström gjorde en bra uppkörning. Tore Helle kom bort i starten, men arbetade sig sedan upp på tredje plats trots att växelöverföringen krånglade och Tore endast kunde använda 3:ans och 5:ans växlar. I år har ju Tore satsat på en Porsche 911-motor i sin Hel-le Elva och det ger nog utdelning när bilen sorterats ut.

Till Karlskoga hade åter Roffe Skoghag kommit med sin Lola och då var resultatet på förhand givet. Han fullkomligt åkte skjortan av konkurrenterna. Olof Wijk fick nöja sig med andra platsen. Tore Helle hade under träningen ett par gånger lekt jordfräs på en krånglande bromsar med sin tydligen ganska låga bil. Under tävlingen höll han sig kvar på banan och tog återigen tredje plats.

Under Karlskogatävlingen sålde Roffe Skoghag sin Lola till Bo Eliasson och därmed försvann konkurrensen i serietävlingen, där Olof Wijk seglade upp som storfavorit.

KLASS b

Här började det spetsa till sig redan på Kinnekulle. Det visade sig under den första träningen att Hasse Wallberg kört sönder en stötdämpare. Räddningsexpedition avgick omedelbart och några minuter före sista tidsträningen var vagnen "klar".

Den gick dock inte lika bra som vanligt och när startlistan gjordes upp stod Hasse för ovanlighetens skull i fjärde led.

Mike Gärden i sin Lotus Elan kom bäst i väg följd av Lars Johansson i Opel, Björn Ågrens Special-SAAB, Kent Frodhe och Wallberg. Åt de två första var det inte något att göra, men Wallberg arbetade sig upp på en tredjeplats.

Nu hade det dragit ihop sig litet i serietävlingen och det var med intresse som man avvaktade Karlskogatävlingen. Men där återställde Hasse Wallberg genom att åter komma först, medan Mike Gärden fick nöja sig med andra platsen före Kent Frodhe. Conny Nyström kom i mål på fjärde plats efter en körning med flera problem, som dem förutan säkert skulle ha gett ett bättre resultat.

KLASS C

Där kan man behandla Kinnekulletävlingen helt separat för Stig Zachrisson tyckte det var lämpligt att vädra sin SAAB. Den är enligt ryktet skraddarsydd för Kinnekulle och hans träningsleder jävade inte påståendet. 7 sekunders marginal till närmaste konkurrent. Zachrisson var också först i starten och först i mål.



Kinnekulle blev således egentligen en strid om andra plats. Den tog Håkan Sandin hand om i sin Trend Volvo med Jaguarbakvagn. Torsten Johanssons gula Amazon låg länge väl framme men han fick bryta. Greger Pettersson i Comfort-koja kom trea före Jürg Bächli.

På Karlskoga blev det hårda tag. Torsten Johansson tog ledningen i sin Amazon men gick tyvärr ut i gruset efter S-böjen och tappade därmed fart. Håkan Sandin i Trend Volvo gick om. Torsten kom så småningom upp till andra plats igen, men gick återigen ut i gruset och blev omkörd av Jürg Bächli. Jürg tryckte sedan på Sandin och lyckades gå om i Trösen. I depåsvängen var det så Bächlis tur att drabbas av gruset och Sandin gick upp i ledningen. Mats Lundqvist var också på väg att ta Jürg, men en varvad var i vägen och ordningsföljden i mål i detta gruslopp blev alltså Sandin, Bächli och Johansson.



KLASS d

Denna klass har på sätt och vis varit den hårdaste av alla och här har vi i olika omgångar sett de flesta motorrasen, där i år hundkojorna varit mest utsatta. Det är väl inte så oväntat, då man måste plåga en koja ganska bra, om den skall hänga med i den jakt, som för det mesta etablerats av Gino Waldner i sin Porsche och Lasse Nordahl i sin välkända Sprite. Här har vi också hela Renault-kopplet, som nu tycks ha kommit igång på allvar.

På Kinnekulle etablerade Gino och Lasse en dråplig fight. Under de sju första varven höll Gino täten - varje varv attackerade Spriten på banans kurviga del, men på målrakan drog Gino ifrån. På åttonde varvet lyckades Lasse komma om, men efter ett varv låg Gino främst och höll den ledningen in i mål. Bakom dessa slogs trion Morgan Pettersson Kojas samt Björn Jerneborg och Ulf An-

karschiöld båda Gordini. Morgan trängdes av under bron och Björn körde av hellre än att blint gå in i det ogenomtäckta dammolnet. Ulf höll sin tredjeplats.

På Karlskoga var Gino Waldner fullständigt överlägsen med nylackerad bil och bakspoiler i bästa Carrerastil. En norsk vagn, en NSU TTS med Herman Dalbaak höll andra plats fast Björn Jerneborg låg honom i bakhasorna mest hela tiden. Lasse Nordahl var om Björn ett tag, men Lasse förivrade sig och Björn återställde ordningen på näst sista varvet. Nya motorras bland hundkojorna men Bill Taube blev bästa koja på femte plats.

KLASS e

Man frestas nästan att tro, att E betyder Europa Lotus, för någon annan vagn har vi inte sett i täten under hela serien. Erling Karlsson har varit ganska överlägsen bortsett från den första tävlingen då Alf Andersson stack upp.

På Kinnekulle blev Erling bäst före Alf och Kenneth Svensson i Porsche kom trea före en Fiat Abarth med Jerry Davis.

På Karlskoga var det samma vagnar i täten men denna gång lyckades Leif Lindström i en Fiat Abarth klämma sig före Kenneth Svensson.

Formel a

Efter träningen stod Leif Spalding och Uffe Karlsson i första ledet följda av Ronny Wallin i en gammal 1000-kubikare med dubbla förgasare och Claes Sigurdson i en nyare 1600 cc-vagn. Uffes bil ville inte starta, utan han blev på efterkälken. Trots en strålände körning lyckades han inte komma längre fram än till en tredje plats. Först i mål var Leif Spalding tätt följd av Claes Sigurdson.

I den här klassen varierar anmälningslistan våldsamt från gång till gång. På Karlskoga väntades i första hand en fight mellan Super Wee-stjärnan Kenneth Persson och Uffe Karlsson. Kenneth tog ledningen och Uffe var litet för ivrigt att komma ikapp. Han bromsade för sent i velodromkurvan och hamnade under bakvagnen på Claes Sigurdson.

forts från sid 3

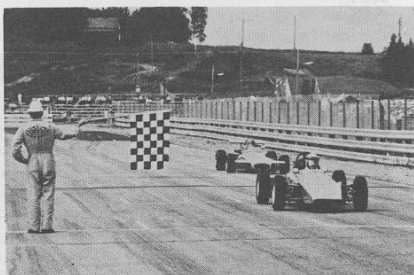
När Uffe kom loss och igång igen började han en klappjakt på de övriga. Mot slutet hade han passerat alla utan ledande Kenneth Persson och tvåan Claes Sigurdson, som kom loss meddetsamma vid påkörningen och inte fick några skador. Claes är att gratulera till den fina placeringen i det sällskapet. Man måste också säga bra kört till Uffe, som var febersjuk och dessutom hade en bil, vilken uppförde sig något konstigt.

Formel b

Hela den här säsongen har Thomas Gunnarson startat i Ronnie Petterson-stil, d v s han har alltid de bästa tränings-tiderna, men han har haft svårt att få vagnen att hålla racet ut. Kinnekulle blev inte något undantag. Ronny Hansson och Weine Holmberg omväxlade i ledningen men Ronny gjorde den sista lyckade attacken och kom först. På tredje plats kom Stig-Arne Eriksson. Tonny Svensson, som vunnit de två första serietävlingarna kom bort i hanteringen och blev poänglös.

I Karlskoga blev det Stig-Arne som tog ledningen i starten, men han behöll den bara i ett varv. Han fick ett kast i depåkurvan, som följdes av flera returkast innan han blev helt stående. Nu ledde Weine Holmberg följd av Ronny Hansson och Tonny Svensson. Ronny passerade Weine, som sedan gick ut i gruset och kom upp igen med en spräckt nos. Tonny passade på att gå om Weine och gick således in på andra plats.

Tur i oturen hade Tord Gustavsson, som tappade ett hjul, sedan han gått över mållinjen. Det hela avlöpte ganska lyckligt.



nya medlemmar

Greger Petersson, Koja	Halmstad
Thomas Stanesa, Porsche	Djursholm
Anders Nilsson, Gordini	Vallentuna
Göran Nisshagen, Imp	Lerum
Göran Boström m. fru	Johanneshov
Gill Söderholmen	Trångsund
Erik Dahlberg, Gordini	Hägersten
Krister Peterson, Alfa Sprint	Köping
Bo Fritzon, Fiat Rally	Södertälje
Angela Penje	Södertälje
Christer Kling	Partille
Nils Göran Engström, Volvo	Södertälje
Sonja Sundqvist	Södertälje
Jan Möllerström, Porsche	Stockholm
Kent Brandt, Volvo	Huddinge
Anita Brandt	Huddinge
Lars Åkesson, Maxi	Karlskoga
Gillian Johansson, Imp	Huddinge
Claes Penje, Fiat Dino	Södertälje

V Ä L K O M N A

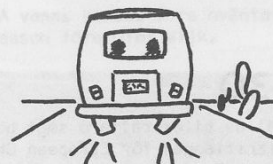
moonshine

Om någon tror att här kommer att följa ett recept för hembränning på amerikanska, så blir ni lurade. Inte heller kommer det att handla om hästkrafter - bara nästan.

Som vanligt var Mankan inblandad, men den här gången hade han hjälp av ljushuvudet Åke och naturligtvis hände det uti bushen. Vår byggnadsverksamhet hade tillfälligtvis avstannat genom brist på material, diverse bilar stod stilla på olika ställen väntande på reservdelar, som befann sig någonstans i Karibiska Sjön tillsammans med bygggrejerna ombord på ett fartyg, som seglat vilse.

Sysslölösheten blev för svår. Mankan och Åke började tala om att skaffa en åsna. Jag och taxen Pigge hade redan tidigare haft nog besvär med en förvildad katt, som ett annat geni släpat ut i lägret för att jaga råttor. Frid över den kattens minne. Den tog inga råttor och den enda som den gjorde glad var den haj, vilken blev biträdande begravningsentreprenör.

Så fula gubben uttryckte sig ganska ovärdigt om anskaffandet av nya husdjur i lägret - alla av er har väl någon gång i Spanien hört sopåsnornas samtal med varandra - och jag trodde att saken därmed var ur världen. Men haj vad jag bedrog mig.



En lördag försvann vår enda brukbara bil, Folkabussen, tidigt på morgonen och kom inte tillbaka. Framåt middagstid kom av en händelse en besökare ut till oss i ödemarken och jag följde med in till hotellet för att få tag i grabbarna, som jag trodde satt i baren. Där fanns visserligen bussen, men varken Mankan eller Åke. Jag kände att något var på gång, men kunde inte bli klok på vad.

Fram på kvällskulan och några drinkar senare hade grabbarna fortfarande inte kommit och förbannad tog jag bussen och körde hemåt.

En halvmil från lägret fick jag i strålkastarskenet se en underlig karavan.



Sist gick Åke, lerig och med rivsår på armar och ben efter en längre promenad ute bland buskarna. Han hade en käpp i handen med vilken han bankade på något oformligt smutsgrått. Framför det smutsgråa gick Mankan och halade i en tross, vilken räckt som förtöjning till en skärgårdsbåt av den gamla sorten. Även han var lerig och sönderriven. Det smutsgråa visade sig vara den suraste gamla åsna jag någonsin sett.

Hon strävade med en åsnekraft bakåt och dom med två människokrafter framåt och de föreföll vara ganska jämmspelta. Leran var jämnt fördelad över alla tre och den hade man anlagt vid ett försök att ta en genväg hem över en salina. Åsnan hade också vägrat att låta sig införpassas i bussen och hade därvid övertygat båda två om sin förmåga att sparkas.

Med tanke på bussens rostiga skick, som knappast ens tålde några godmodiga människosparkar, lät fula gubben de tre åsnorna vandra vidare hem i mörkret.

Innan Moonshine - det var åsnans sällsynt illa valda namn Fury hade varit bättre - rymde hem för sista gången hade hon dock ställt till med en del rabalder. Vid ett party hade hennes ägare erbjudit gästerna att få rida mot IS som foderbidrag. Moonshine var dock inte villig att bidra till sina ägares barräkningar, för själv kåkade hon t o m kaktus, ifall inget annat bjöds. Hon sparkade av den första ryttarinnan i närmaste vegetation. Efter det att vi avlägsnat alla kaktustaggarna från hennes bakdel, hade ridlusten hos de övriga trots partyts långt framskridna stadium helt svalnat. De fick förresten inte ens den första dollarn.

forts sid 11



RAFFLANDE PUBLIKPREMIÄR

• Anderstorp Raceway 25-26 augusti.

Så kom då dagen för klubbens första publiktävling. Förberedelserna hade varit många och inte så lätta som tävlingskommittén trodde när man startade projektet. Förutom SSK-seriens samtliga sju klasser ingick också en deltävling i European Championship Formel Ford vilket gav tävlingen internationell status. Inte nog med detta, även en deltävling i Skandinaviska Cupen för Formel V ingick. Detta för att arrangören av dessa tävlingar (Mantorp) backat ur. Det var alltså ett stort program som SSK kunde bjuda publiken som kommit till Anderstorp Raceway i det strålande sensommarvädret. Det behövs kanske inte sägas att själva tävlingen flöt lika smidigt och väloljat som de tidigare utan publik.

Detta var kanske den största biltävlingen i Sverige genom tiderna. Lasse Söderholmen rev sitt hår i förtvivlan över att behöva placera ut 236 anlända tävlingsbilar med tillhörande attiraljer. Det hela löste sig till slut utan större problem då alla gjorde sitt bästa för att allt skulle gå så smidigt som möjligt.

För att de båda extra formelbilsklasserna skulle få tillräckliga möjligheter till träning var SSK-seriens klasser tvungna att avstå ett träningspass.

KL 13.30

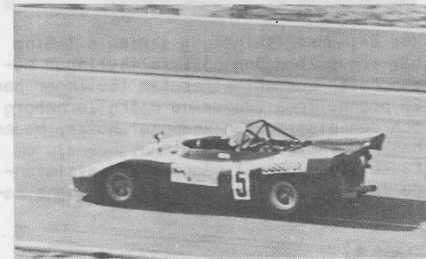
exakt föllde eller rättare sagt höjde Robin startflaggan för European Championship Formel Ford som inledde med 16 varv. Hela Europeiska eliten hade infunnit sig mangrannat. Starten togs av Hans Binder och efter några varv bestod tätklungan av Sundahl, Vaney, Binder, Maier och hemmasonen Gilhorn. Positionerna i täten växlade ideligen i detta spännande lopp. Gilhorn drog det längsta strået och gick i mål som vinnare före Sundahl och Binder.

Gilhorn ledde efter denna deltävling Formel Ford mästerskapet på 62 poäng före engelsmannen Findlay.

KLASS a och b

stod härnäst på programmet. Bo Eliasson med den sen Karlskoga-tävlingen övertagna Lolan hade pole position med Olof Wijk vid sidan om sig. Hasse Wallberg Porsche hade fjärde startplats. Starten gick men i utgången av första kurvan fick Hasse ett kast på Porschen och lyckades inte hämta hem helt utan Jan Hillman Lotus 30 brakar in i högerdörren.

Klass A vanns kanske inte oväntat av Bo Eliasson före Olof Wijk.



I klass B stod efter smällen kampen om klassegern mellan Conny Nyström BMW och Mike Gärdin Lotus Elan vilken Conny avgjorde till sin förmån.

Denna 5-poängare förde upp Mike nästan i ledningen av serien med endast en poäng efter Wallberg, som dessförinnan hade 23 poäng. Nu är den stora frågan inför fortsättningen på Kinnekulle och Knutstorp i fall Hasse Wallberg kan få någon ordning på skrotet, eller om Mike Gärdin ganska ohotat skall köra sig fram till seriesegern. Conny Nyström kan knappast hota ens med två segrar i fortsättningen och Kent Frodhe har inte lyckats slå Mike någon gång under de senaste fyra tävlingarna. Denna klass kommer tydligen att avgöras hemma på plåtverkstan.

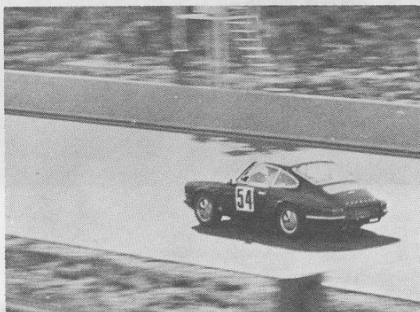
I SKANDINAVISKA CUPEN

som körde 8 varv, gjorde Weijo Rosberg och Berndt Haraldsson upp om segern. Weine Holmberg snurrade och två gubbar törnade emot varandra. Weine lyckades ändå ta fjärdeplatsen.

KLASS e

såg för första gången lite annorlunda ut. Erling Carlsson Lotus Europa hade som vanligt pole position men andra träningsstid hade Kjell Magnusson Porsche. Alf Andersson var förvisad ner till fjärde plats efter Fiat Abarth-åkande Lef Lindström.

Efter första kurvan var Erling i täten följt av Kjell och Leif som de första fem varven hade en skarp fight om andra platsen. Alf släppte i starten lite nervöst kopplingen för snabbt, blev stående, kom iväg näst sist för att snurra vid depån. Efter en fin uppkörning slutade han dock på femte plats endast en tiondel efter Kenneth Svensson Porsche. C-O Holmlund Volvo Amazon som brukar tillhöra de bättre i klassen placerade bilen i staketet efter flygrakan.



Leif fick till slut sträcka vapen mot Kjell i Porschen men hans körning gav honom, förutom tredjeplatsen, ett för dagen särskilt donerat pris till mest spektakulära prestation.

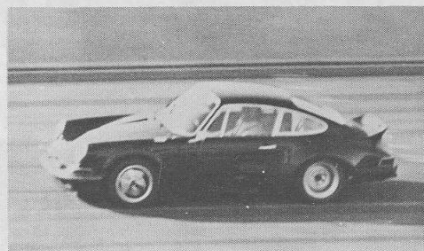
Serien är väl mer eller mindre redan avgjord. Erling leder på 33 poäng före Alf och sedan kommer Porschequbbarna med Kenneth Svensson på 16 och Kjell Magnusson på 12 poäng.

Formel a

eldade iväg under ledning av Stellan Wingård vilken också var träningsnabbast. Leif Spalding attackerade dock genast och lyckades bromsa sig förbi på sjätte varvet.

Bo Hagberg, också han som de två framför, på Brabham tar sista prisbucklan.

I serien leder Leif Spalding och han kan väl i stort sett bara hotas av Uffe Karlsson, men då fordras att det kommer några andra och lägger sig emellan eller att Leif får bryta någon av de två avslutande tävlingarna.

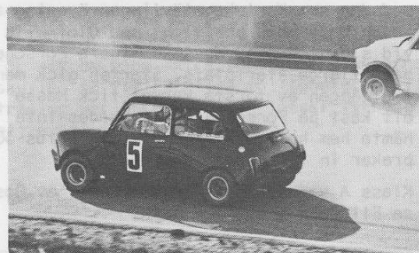


KLASS d

Att en så pass snabb bana som Anderstorp skulle passa Ginos Porsche var man ganska säker på. Gino låg också i täten från start till mål, vilket innebar att Gino tog sin fjärde raka seger i klassen.

Björn Jerneborg har nu kommit igång på allvar och höll undan för Lasse Nordahl bl a med hjälp av en varvad som hindrade Lasse i depåböjen.

På fjärde plats följde en Comfort-koja med Bassan Wrethagen vid ratten. Han följdes av ytterligare en grupp kojor, där Rolf Larsson kom först över mållinjen.



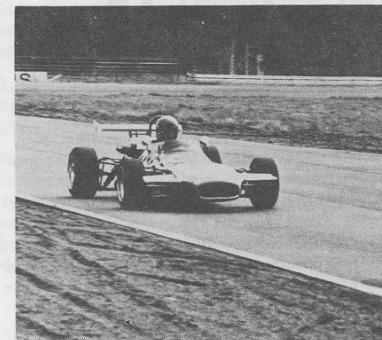
Här är nu ställningen i serien att Gino har tagit 28 poäng på fyra tävlingar medan Lasse Nordahl efter fem tävlingar har 25 poäng. Trea ligger nu Björn Jerneborg och den platsen kan knappast hotas, medan han har en svag chans att avancera, om Lasse misslyckas i något av de avslutande loppen. Gino bör vinna, ifall hans maskin håller och det gör den nog.

KLASS c

hade besök av Bengt Odelfors som hade sin "gamla" Twin-Cam-motor i Escorten. Jürg Bächli med ny kamaxel hängde med bra tills

remskivan gick sönder. Jürg tog dock en ganska ohotad andraplats. Med tvekan motor tog Björn Persson tredjeplatsen.

I och med detta har seriestriden hårdnat till betydligt. Jürg Bächli har tagit ledningen med 3 poäng. Torsten Johansson och Håkan Sandin är väl inte alldeles chanslös ännu. Det är möjligt att striden kan avgöras på Kinnekulle, men dit kommer väl Zachrisson och snor åt sig segern som vanligt.



Formel b

avslutade det i kanske mesta laget antalet formelheat. Publiken började så saktropa av hemåt eller ner mot depån där prisutdelningen senare ägde rum. Under tiden körde Thomas Gunnarsson hem sin första seger utan större besvär. Hans bil, en Formel Ford med 1300 motor gick som en klocka på hemmabanen. Två av Thomas värsta konkurrenter, Weine Holmberg och Stig-Arne Eriksson besökte räcket och fick bilar som inte var så bra att åka med längre. Nu gick Ronny Larsson in som tvåa följt av Stig Larsson.

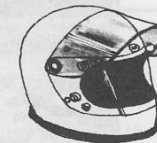
I serietävlingen ligger nu Tonny Svensson och Ronny Hansson båda på 19 poäng och någon annan kan väl knappast lägga sig i striden om seriesegern. Vem skall vi tippa? Skall vi gissa på Ronny?

Som avslutning

skedde så prisutdelningen framför sekretariatet varefter tävlingsledningen kunde pusta ut ordentligt. Man hade ju faktiskt klarat den första publik-tävlingen om inte med glans så i alla fall med gott överbetyg.

NOTERAT

- Depån på Kinnekulle Ring är direkt hälsovådlig, åtminstone för motorer. Något måste göras åt dammet, som står i täta moln så snart en bil är i rörelse. Kan vi hoppas på effektiva åtgärder tills nästa år? Oljegrus är väl inte så dyrt?
- 800 åskådare köpte depåbiljett i Anderstorp.
- 2.500 program hade SSK tryckt upp till Anderstorp. C:a 1.000 gick åt. Kostnad ± 0.



- Inför tävlingen annonserade SSK 2 gånger vardera i 26 lokaltidningar inom c:a 10 mils radie.
- TV filmade under träningen på lördagen.

BORTSPOLAD

- Kinnekulle Ring 22-23 sept.

Fy för f-n tänkte nog många när dom på lördagsförmidda'n nalkades Ötöne och Kinnekulle Ring där den sjätte deltävlingen, och dessutom den andra inför publik, skulle avgöras på söndagen. För en gångs skull, under en SSK-tävling, visade vädrets makter sina sämsta sidor. Blåst och regn, temperaturen omkring +5 grader. Det var en fantastisk kontrast till midsommartävlingen.

Besiktningen och lördagsträningen flöt i dubbel bemärkelse smidigt utan större sensationer. Avkörningarna var få, förmodligen därför att alla var medvetna om att det var halt och tog det "försiktigt".

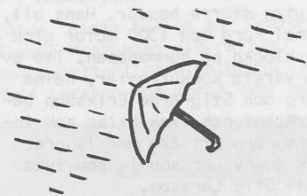
BP:s racingbuss med Willy Dolling, som vi har glädjen att se på de flesta av våra tävlingar, bjöd även denna gång på sin uppskattade service. Men för ovanlighetens skull var det inte bensinolja o dyl som var det stora intresset utan regnställ. Snart såg man nästan varannan klädd i orange, gula eller gulgröna regnkläder.

På söndagsmiddagen hade regnet slutat för en kortare stund och det blev hos en del lite tvekan mellan torr- eller regndäck, men efter det första loppet, som klass D körde, var det ingen tvekan längre.

Till denna publiktävling hade SSK satsat på lite störreannonser i lokalpressen och så vitt jag kan se gav det resultat då hela 560, eller var det 650, åskådare trotsade vädrets makter. De måste ha varit sanna entusiaster!

Själva tävlingen gick som vanligt smidigt och rappt och efteråt bjöd Robin samtliga froga åskådare ner till depån och prisutdelningen.

I det så åter tilltagande regnet för deltagarna mot sina hemorter, förmodligen glada att det hela var över och siktande på finalen på Knutstorp den 7:e oktober.



Ni där, ska inte ni med...

insändar'n

Redaktionen fick för en tid sedan in dansstående bidrag från en av klubbens "bilänkor". Det är delvis inspirerat av ett kåseri i januarinumret om "de bortglömda sponsormiljonerna", men det belyser problemet från en annan synvinkel.

"Måsten" för en bilänka:

1. Förmåga att delvis eller helt klara av familjens försörjning på sin lön.
2. Njuta av ensamheten. Kunna sysselsätta sig själv inom hemmet - barnvakt kostar pengar, som behövs till delar.
3. Vara händig - kunna snickra, måla, panta i trädgården, sy, fixa tvättmaskinen när den beakar lhop på grund av oljig tvätt med mera.
4. Tycka om gamla avlagda kläder, som ens väninnor tröttnat på.
5. Avstå från semester och andra statussymboler - det finns redan en i huset. +)
6. Alltid vara pigg och glad! Aldrig prata om problem - han har nog med huvudvärk för bilens skull! Tänk på hans magsår...
7. Tycka om oljefläckar på allting - visst är det plikant.
8. Inte bli ledsen om en hemmakväll förstörs av billektyr - man måste ju förkovra sig och utvecklas.
9. Kasta inte ut onödiga pengar på P-piller - bilen är ett 100%-igt skyddsmiddel...)
10. Ge upp alla vänner som ej är bilfräls-ta - du kan ju ändå aldrig komma.

...moonshine

Något senare var jag uppe i Florida bl a för inköp av medicin. Jag gick in på en bättre drogstore och frågade efter avmaskningsmedel för taxen. Jag fick något jåkligt fint och nytt preparat som skulle göra susen och frågade sedan efter doseringen.

"Hur stor är hunden?"

11. Aldrig sparka på bilen för att få utlopp för dina aggressioner - det är att krossa din mans hjärta och det vill du väl ändå inte.

12. Ej ställa krav på gemensamma aktiviteter - om man inte vill vaska delar förstås. +++)

Kära medsysstrar - glöm inte vad ni lovade inför prästen - älska varandra i nöd och lust. Håll med mig om att man aldrig hin-ner tröttna på varandra... trots allt är bilsport riktigt spännande... Blir det inte tävling snart igen...

Sponsorn

- +) Redaktionen tvivlar på att racervagnen är en statussymbol.
- ++) Verkligen?? (Farfars anmärkning)
- +++) Något småaktigt. Du får säkert hålla lampan och räcka honom verktyg också. (Red:s anm.)

PITMEN..

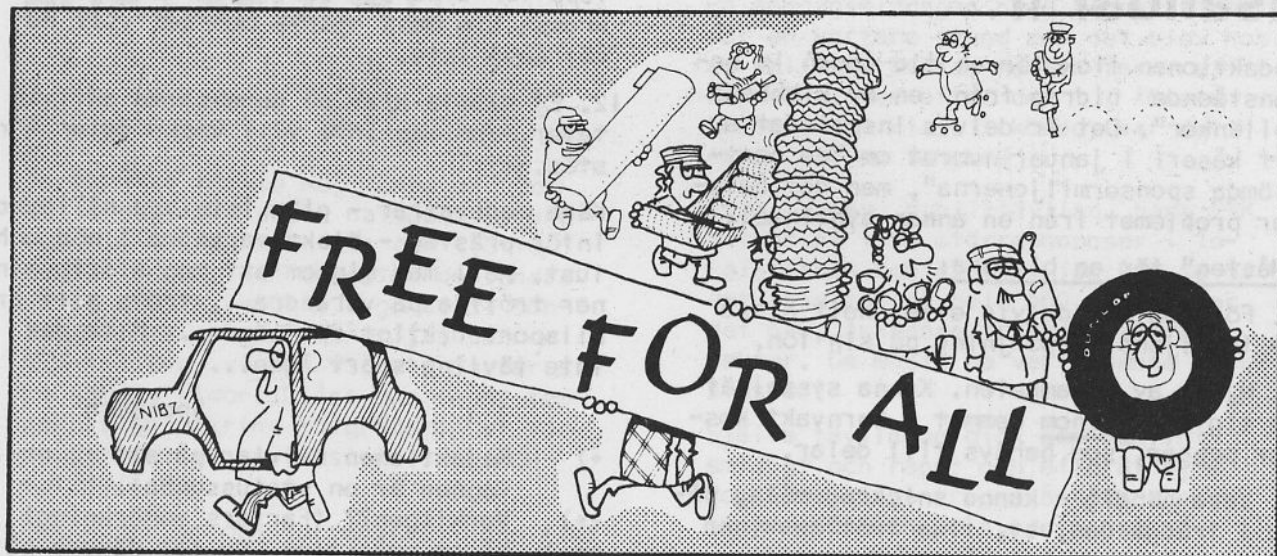


Nog är det väl möjligt att få låna en domkraft...

"Den väger mindre än 20 lbs," och tillade till de övriga kundernas förvåning. "Berätta samtidigt hur mycket man skall ge åt en åsna."

Det övergick apotekarens horisont, så när hunden fått sitt, hällde vi resten i en hink vatten. Moonshine klarade sig och det gjorde troligen maskarna också.

Fula Gubben



hundhus

med Downtown-motor, en av de snabbaste vagnarna i klass D - Cinos Porsche står i en klass för sig, men den kostar också några lappar mer. Denna blåa koja visades på Kinnekulle för hugade spekulanter.

Magnus Derkert
08/87 45 46 (kvällar)

ginetta G 12

Full-race; med Cosworth down-draught motor, 1600 cc - Hewland HD-5 låda med 12 utväxlingar extra.

Extra omgång följar med regndäck. Kapell - ev släp.

Belis Racing AB
054/370 63, 18 36 86, 12 25 90
Eliasson, Smedberg

ginetta G4

Nyrenoverad motor, nylackerad, modifierad fram- och bakvagn, reservregistrerad, lämplig SSK-bil, klass D, i TOPPSKICK.

P.G. Johansson
0755/601 60 ankn. 290
kl. 08.00 - 16.30.

morgan 4/4 -70

4-seater competition, 93 hk cross-flow, tätstegad Ford-låda. Brun läderklädsel, kapell, ekerhjul, huvrem, kromat bagageräck.

Bra grundkondition, bilen är helt i originalskick.

Säljes till högstbjudande ev. byte SSK-bil el. 1000 cc F3.

Ring 031/30 84 55

Stockholms Sportvagnsklubb
Tunavägen 21
194 00 Upplands Väsby