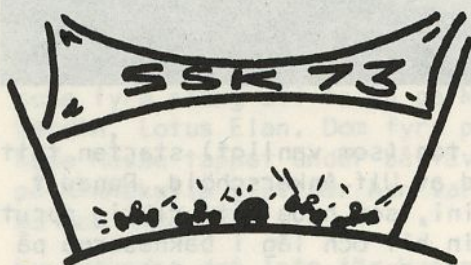


sportvagnen och vi

STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB

nov-dec 73



säsongen

har nu avslutats i och med finalen på Ring Knutstorp den sjätte och sjunde oktober. Dags att redan nu ta nya friska tag inför SSK-serien -74.

Vi siktar på att göra tävlingarna ännu bättre. Att uppmuntra våra trogna funktionärer, som ju är oerhört viktiga i tävlingsverksamheten. Att förbättra servicen för förarna både i samband med våra egna tävlingar samt vid start i andra.

Till den ändan har vi på prov hyrt ett kontorsrum uppe hos Picko på Artillerigatan 46. Klubbens telefon har nummer 08/67 76 83.

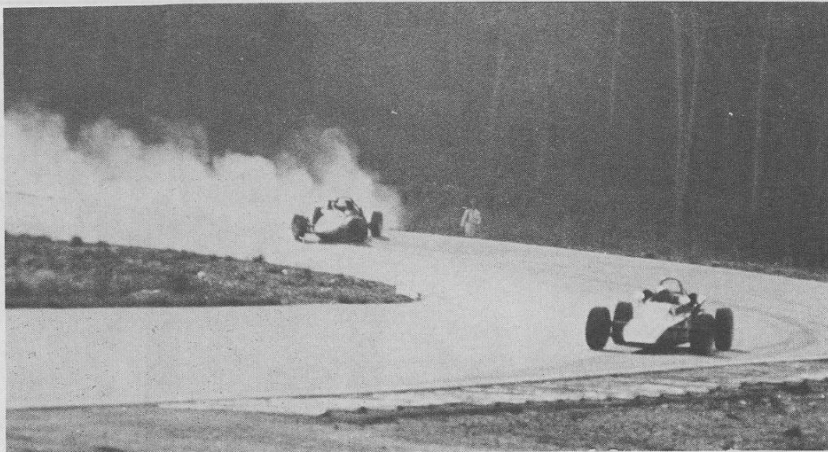
Här kan du alltid få kontakt med klubben under kontorstid, företrädesvis med Robin Shorter, som tillbringar en del av sin fritid på nämnda ställe.

Nästa års reglemente har du ju fått ett exemplar av. Några ändringar har dock kommit fram bl a genom de diskussioner tävlingskommittén haft med förarna på Knutstorp samt på klubbmötet den 16 oktober.

Du kanske redan har fått nytrycket, om inte dyker det upp inom de närmaste dagarna. De viktigaste ändringarna kan du annars ta del av inuti tidningen.



Press on



ssk-serien

● RING KNUTSTORP 6-7 oktober

Mot Skåne och det vackra höstvädret hade de flesta i SSK-serien deltagande satt kurs och dessutom många SM-åkare som nu var lediga för säsongen. Hela etthundrasextionio förare hade anmält sig varav etthundrafyrtiosju förhoppningsfulla sedan dök upp vid träningen.

Knutstorpstävlingen var ju från början avsedd att köras inför publik men bl a på grund av tidsbrist, endast fjorton dagar efter Kinnekulle, banan en ny bekantskap för tävlingsledningen, hade det beslutats att den skulle gå utan betalande publik. Något som en del förare var mycket besvikna över.

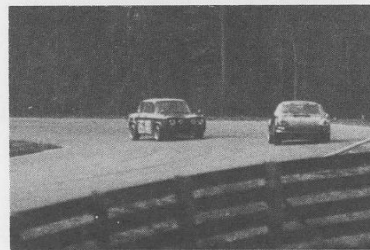
Lördagsträningen flöt utan större intermesson även om den gropiga banan krävde sin tribut i form av några brutna stag, motorfästen och avgasrör.

Söndag morgon låg dimman tät över landskapet men snart bröt solen fram och vädret blev väl i det närmaste idealiskt för en biltävling.

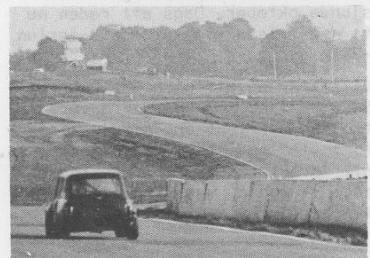
KLASS d

Inledde dagens övningar. Gino Waldner, Porsche var redan klar SSK-mästare. Lasse Nordahl, Sprite hade att bevaka andraplatsen med 3 poäng

till godo på Björn Jerneborg, Renault Gordini.

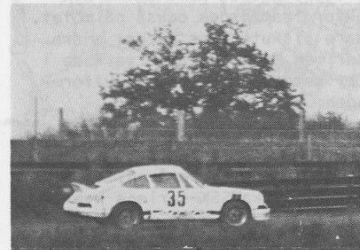


Gino tog (som vanligt) starten fätt följd av Ulf Ankarschöld, Renault Gordini, som hade fått riktig sprutt på sin bil och låg i bakhasorna på Gino de första varven. Dessa båda drog ifrån de efterföljande ledda av Björn J och Bassan Wrethagen, Koja. Björn och Bassan bröt efter ungefär halva loppet och Lasse Nordahl tog därmed hand om tredjeplatsen.



KLASS a och b

var som brukligt sammanslagna. I Klass A hade Olof Wijk, Astra, sex poäng till godo på Bo Eliasson, Lola.



Nu dök Olof upp med en av Topcon-Alforna då Astran för tillfället inte var tjänsteduglig. Nu fick inte Olof en endaste poäng, men det gjorde inget då Bo inte kunde komma till start på grund av ett mekaniskt fel. Bo Ridström, Capri tog tredjeplatsen efter Jan Lundegårdh, Porsche Carrera och därmed samma plats totalt i serien. Jan hade inte deltagit i någon SSK-tävling tidigare så han kunde inte hota totalt.

I Klass B hade Hasse Wallberg, Porsche fyra poäng att ta in på Mike Gärden, Lotus Elan. Dom fyra poängen hade Hasse tappat under bättävlingen på Kinnekulle sist där han var femma och Mike etta.

Nu lyckades det inte för Hasse att ta in de förlorade poängen utan han tappade en till då han kom fyra, en placering efter Mike.

Segern togs av Leif Nilsson, Opel Ascona före Mons Billgren som tog sin andra andraplats för dagen, nu med ordinarie tävlingsbilen.

Formel a

Leif Spalding var redan före loppet SSK-mästare hela tio poäng före närmaste man Bo Hagberg som närmast med Ulf Carlsson hade chans till en andraplats. Ingen av dessa två ställde dock upp utan andraplatsen gick till Claes Sigurdsson som ock-

så gick in på andra plats efter Leif Spalding i dagens lopp. Trea blev Mats Svensson endast en tiondel efter Claes.

KLASS e

Skåningen Mons Billgren, BMW, som hade hemmabana formligen flög fram under träningen och hade följaktligen pole-position med Erling Carlsson, Lotus Europa, bredvid sig. Lars Bodin hade äntligen fått fart på sin direktinsprutade Lotus Elan och lade därmed beslag på tredje startpositionen.



Lasse ryckte direkt förbi både Mons och Erling i starten och tog en ledning som han sedan aldrig släppte ifrån sig trots ideliga attacker av Mons. Redan före start hade Erling seriesegern säkrad för andra året i följd och han cirkulerade därför lugnt runt bevakande sin tredjeplats.

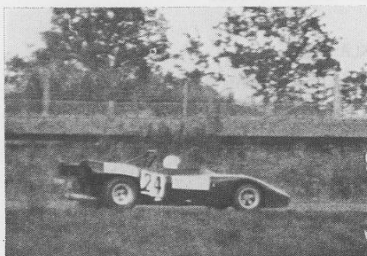
Formel b

stod härnäst på programmet. Tonny Svensson hade chans att bli årets SSK-mästare i händelse han kammade in två poäng mer än Ronny Hansson.

Så gick det nu inte, Tonny blev tvingad att bryta, Ronny gick in på tredje plats efter Weine Holmberg och Hans Edvinsson vilket gav honom seriesegern.

forts sid 6

brann upp



gjorde ju som kanske bekant Sten Hillgards Porsche 907:a på Liseberg i Göteborg. Det ser nu ut som försäkringsfrågan skulle lösa sig. För lust för Sten torde det under alla förhållanden bli. Efter att ha depat ett tag har nu Sten samlat ihop sig igen och siktar nu på en 908:a. Han har redan bokat in SSK-seriens sju tävlingar i sin kalender för nästa år.

- Eventuellt blir det också några baktävlingar nere i Europa - meddelar Sten - 908:an är ju fortfarande en helt konkurrensduktig vagn.

nya medlemmar

Jörgen Isaksson	Lotus Europa
Lennart Olsson	Alfa Romeo
Ari Timonen	Volvo Amazon
Else Eklöf	
Rolf Lindskog	Koja
Hartmut Stammier	Glas 1300 GT
Sibyllie Stammier	

V Ä L K O M N A

på klubbmötet

den 16 oktober diskuterades det nya reglementet. Bl a hade förslag tidigare kommit från Göteborgshället om att sänka effekterna för motorer med överliggande kam. Samma synpunkter framfördes också på mötet. Vidare diskuterades en del andra saker men de närvarande verkade i stort sett vara nöjda med utformningen.

Robin redogjorde sedan för klubbens planerade målsättning och utveckling de närmaste tre åren. Vi försöker bl a öka SSK-seriens kvalitet ytterligare.

Ett lotteri ordnades under mötets gång. Priser var trevliga handarbeten skänkta av vår MG-åkandes Nils-Olof Jonssons mor. Ett hjärtligt tack!

Som avslutning visades den film som TV gjorde under Anderstorpstävlingen. Den var inte klippt och kördes utan ljud då det inte var synkat ännu. Skall bli kul att höra vad Smokey hade att säga, munnen gick nämligen på honom i flera minuter. Idel lovord förståss!

Klubben ämnar bekosta vidare klippning och redigering så vi kanske snart kan få se filmen i färdigt skick.

PITMEN..



-Kommer du fortfarande ihåg numret-

reglementet

har fått några mindre ändringar.

- Uttrycket "lyftare-vipparm ventilationmekanism" utgår på samtliga ställen.
- Kategori Racing: Effekterna för överliggande kam ändras till 90, 105 resp. 135 hk/liter.
- Gemensamma bestämmelser, pkt 2 Motortyp och placering.
 - "Byte av motor och växellåda tillåtes under förutsättning att grundplaceringen i bilen bibehålls. Om ingrepp utförs på bärande delar måste bilen genomgå ny SBF-besiktning."
- Motorer utrustade med bränslein-sprutning anses ha en spjällöppning/cylinder.

årsmötet

den 21 november flöt som vanligt fint även om det drog ut något på tiden då en del av de stadgeändringar styrelsen lagt fram föranledde en hel del diskuterande.

Det var också val till en del styrelseposter, här ställde de tidigare innehavarna upp till omval utom klubbmästaren P G Johansson. Till ny klubbmä-

inför nästa år

räknar vi med att som vanligt köra sju deltävlingar i serien. Preliminärt gäller nedanstående banor och datum. Glöm dock inte bort att det är preliminärt.

- 27-28 april Kinnekulle Ring. Förar- och funktionärskurs. Tillfälle för luftning av bilarna inför säsongen. "Övningstävling".
- 11-12 maj Anderstorp Raceway. Publiktävling.
- 25-26 maj Falkenberg.
- 29-30 juni Kinnekulle Ring. Publiktävling.
- 20-21 juli Mantorp Park.
- 24-25 augusti Falkenberg. Publiktävling.
- 7- 8 september Karlskoga Motorstadion.
- 28-29 september Ring Knutstorp. Publiktävling.

tare valdes nu istället Olle Odsell. Vi får önska honom lycka till. Det är mannen med många ideer och han har också förmåga att genomföra dem. Till glädje för "klubbsidan" som behöver ryckas upp.

En tradition har ju blivit att hr hedersmedlem Picko Troberg efter själva årsmötet har resumerat sitt års insatser på tävlingssidan. Så skedde även nu och Picko berättade på sitt vanliga medryckande sätt om både framgång och motgångar. Tyvärr mest motgångar, men till nästa år.

Så ställdes en del frågor till Picko mest varför det ur hans synpunkt hade gått åt pepparn. Dock måste det framhållas att sponsorn, Pr for Men, var mer än nöjd.

Som avslutning visade Picko sin smalfilmskör för året. Bl a kunde hrr Troberg och Wisell beskådas badande nakna bland isflak.

Väl mött igen på nästa årsmöte Picko, men innan dess ser vi dig gärna någon gång på våra race, helst med automobil.



KLASS C

avslutade så dagens och hela SSK-serien -73 tävlingar. Jürg Bächli redan klar SSK-mästare, hade bästa träningsdagar, kom ut som tvåa i starten efter Björn Persson, Amazon som kom störtande från andra startledet.

En stor del av startfältet bakom dessa fortsatte rakt fram efter starttrakan. De sist startande fann sig till egen förvåning plötsligt bland de främsta. Ganska snabbt kom så de flesta terrängkörande upp på banan och anställde en vild jakt på de bortflyende.



På andra varvet kom Jürg om ledande Björn men denne var med hela tiden och de två bjöd hela loppet på en skarp fight.

Jürg gick i mål som årets sista segrare dock endast en tiondel före Björn i Amazonen.

6

efteråt

skedde prisutdelning som vanligt i depån. Dagens segrare förädrades var sin buckla. Vår kassör Olle Ohlsson hade hela två dagar burit på sin portfölj och sett smålurig ut. Det visade sig att han hade uträkningar-na klara för årets prispengar.

Bucklor samt blommor till de tre främsta, blommor till de tre nästföljande samt kontanta pengar till alla sex första i varje klass. Erling Carlsson, segrare i klass E, erhöill också BP:s vandringspris till bästa poängplockare. Därmed sattes alltså punkt för SSK-serien -73.



ssk-serien 73

slutställning

Klass a

1 Olof Wijk	Astra	20
2 Bo Eliasson	Lola 212 FVA	14
3 Bo Ridström	Ford Capri RS	13
4 Rolf Skoghag	Lola 212 FVA	13
5 Conny Ljungfeldt	Focus	12
6 Sten Hillgard	Porsche 904/907	11

Klass b

1 Mike Gärdin	Lotus Elan	33
2 Hans Wallberg	Porsche 911	28
3 Kent Frodhe	Porsche 911	14
4 Conny Nyström	Opel Ascona	14
5 Leif Nilsson	Opel Ascona	12
6 Mons Billgren	BMW	12

Klass c

1 Jürg Bächli	Opel Ascona	34
2 Torsten Johansson	Volvo Amazon	17
3 Håkan Sundin	Volvo Amazon	16
4 Björn Persson	Volvo Amazon	14
5 Greger Pettersson	BLMC	10
6 Tommy Eriksson	Ford Escort TC	8

Klass d

1 Gino Waldner	Porsche 911	42
2 Lars Nordahl	A.H. Sprite	30
3 Björn Jerneborg	Renault Gordini	23
4 Bill Taube	BLMC	13
5 Ulf Ankarschiöld	Renault Gordini	9
6 Morgan Pettersson	BLMC	8

Klass e

1 Erling Carlsson	Lotus Europa	44
2 Alf Andersson	Lotus Europa	26
3 Kenneth Svensson	Porsche 911	17
4 Leif Lindström	Fiat Abarth	16
5 Kjell Magnusson	Porsche 911	12
6 Mons Billgren	BMW 2002	11

Formel A

1 Leif Spalding	Brabham BT38	31
2 Claes Sigurdsson	Brabham BT28	15
3 Bo Hagberg	Brabham BT	14
4 Ulf Karlsson	Brabham BT41	13
5 Conny Ljungfeldt	Merlyn MK21	11
6 Leif Engström	Brabham BT35	9

Formel b

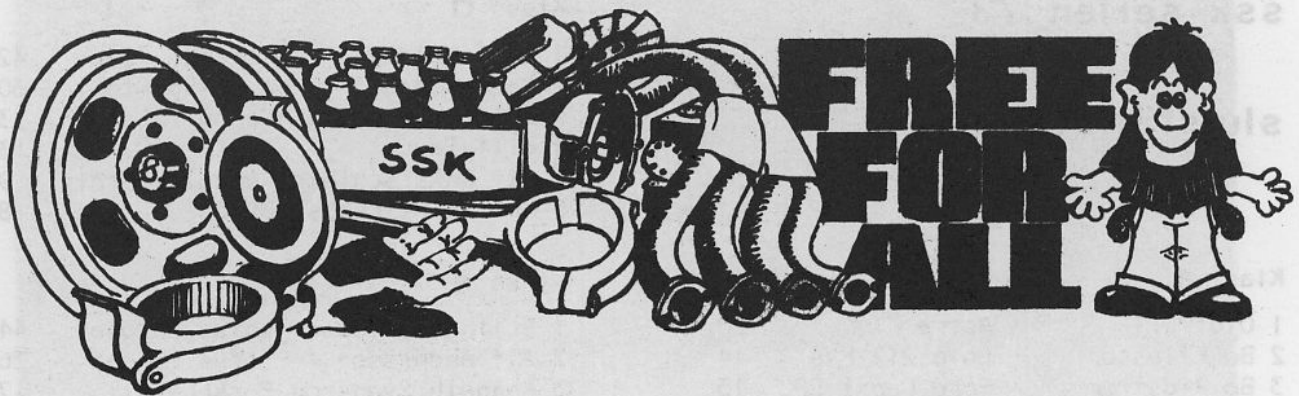
1 Ronny Hansson	Hansen MK W	28
2 Weine Holmberg	Bee Vee	23
3 Tonny Svensson	Hansen MK4B	22
4 Sune Ohlsson	Austro Kaimann	14
5 S-A Eriksson	Slymper MK III	12
6 Thomas Gunnarsson	Merlyn 1300	7

noterat

- Ett lopp för dragbilar skulle säkert vinnas av Mons Billgren. Tvåa i klass E på Knutstorp med draget, en BMW 2002.
- Carl Piper sprängde motorn i slutet av Knutstorpsrakan. Vad gör det, det finns ju fabriker som bara gör motorer.
- 1174 anmälda till seriens sju tävlingar. 994 kom. Dessutom 72 som körde Formel Ford och FV mästerskapen.
- 358 av landets ca 650 licensierade förare deltog.

- Största klassen var E med i genomsnitt 23 bilar på startlinjen.
- Varje ihopskrapad poäng av de sex första i varje klass var värd 24:75.
- 48 av klubbens 275 medlemmar deltog som förare och som funktionärer.
- Vi gratulerar Erling Carlsson och Gino Waldner som kammade hem lite pengar i Mennen-cupen enbart genom sitt deltagande i SSK-serien.

7



diverse

4 st isdäck med ca 1600 isdubb,
på 15" VW-fälgar 500:-.

2 st SU-förgasare med insugnings-
rör till BMC 200:-.

Ring 0708/124 44
el 08/36 56 51

Scheel

bilstolar, för racing och privat-
körning. 10% lämnas till SSK-med-
lemmar. Skriv eller ring efter
broschyr.

Sten och Kent Frohe
Värtavägen 27

115 29 Stockholm 08/ 63 29 45

Långslagig vevaxel till Porsche
911 2,5 liter inklusive vevstakar
och lager. Röntgad och kollad.

Sten Hillgard
0300/612 87 (kvällar)

garagestädning

håller du säkert på med under
vinterhalvåret. Säkert hittar
du då en del prylar som du
skulle vilja bli av med. Sänd
SoV (uttydes Sportvagnen och
Vi) en lapp om vad du har el-
ler ring 0760/826 45 så får
du en eller flera rader i med-
lemsbladet.

Samma gäller naturligtvis om
du skulle vilja köpa något till
din eminenta racer.

Stockholms Sportvagnsklubb
Tunavägen 21
194 00 Upplands Väsby

8

god jul och

gott nytt år