

Sportvagnen och Vi

STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB

nr 1 jan -73

Hoppas julen varit mysig. Du har väl inte glömt SSK-serien -73. Du kanske t.o.m. har en kärra i garaget, som skall förgylla serien i sommar. Eller också kanske planer på att skaffa något kul att åka med. Det finns gott om "gamla" SM-vagnar till vet-tiga priser. Bilar som inte längre hänger med i den alltmer kostnadsslukande SM-serien, men som kan ge dig som SSK-förare en helkul säsong.

Det är meningen, att Sportvagnen och Vi under det här året liksom förut skall försöka skildra racing på ett kul och lockande sätt.

Klubben står, som du nog vet, inför sitt troligtvis viktigaste år. Blir publiktävlingarna lyckade, kan vi nog bli en allvarlig konkurrent till SM-tävlingarna. Dels blir vagnmaterialet billigare än i

SM, dels kan förarna få tillbaka en del av slantarna i och med att vi får in publikintäkter. Sist men inte minst kan vi erbjuda publiken något annat - heat med olika typer av bilar. En Sprite mot exempelvis en Volvo, vilket inte en SM-åskådare kan få se.

De som skall försöka skildra det här året på ett inte alltför óintressant sätt skulle alltså dels vara jag.... P-G Johansson var namnet, okänd för de utom för dem, som någon gång under 1972 såg en Ginetta G4 hosta runt några varv på några SSK-tävlingar. Läroår kallas det visst. Hoppas vara färdiglärd till säsongen -73, då jag också förväntar mig att de övriga Ginetta och Diva, som finns i Sverige dyker upp i sin rätta miljö.

Min medredaktör presenterar sig själv på nästa sida.

Har du något som kan vara kul att skriva om så hör av dig - någon skön bild eller något ämne till en artikel.

Du behöver inte vänta så länge för att få se det i tryck, då vi skall försöka få ut tidningen en gång i månaden.

Du som vill annonsera ut kärran eller några bra delar, skall också komma ihåg att annonsen är gratis. Kul annonser gör tidningen läsvärd och billigare kan du aldrig få en så effektiv annons.

P-G



V E M

är det ?

I det här numret ser du för första gången namnet Lars Derkert. Några av er har väl dett "fula gubben" i depån hos Team Exhaust. Nå som Mankan säger - "ful får man vara men inte dum" -. Jag kan inte göra mycket åt utseendet och ännu mindre åt åldern, men det andra skall jag försöka klara av.

Inte vet jag så mycket om bilar, fast jag haft 22 stycken. Jag vet lika mycket om racing, men under ett ganska brokigt liv som ingenjör i olika branscher och på olika breddgrader har jag fått lära mig många kufiska ting. En och annan av dessa erfarenheter försöker jag nu omsätta i racing. Ibland garvar grabbarna, när jag frågar, men det händer också att vi prövar andra vägar.

Det blir säkert en del annorlunda grejor, som kommer från min skrivmaskin. Jag kommer t.ex. ihåg en lördag i somras.....

- Det var i Anderstorp under den första tävlingen där i början av juli. På lördan körde vi in till byn för att få middag på hotellet. Vi blev i nåder insläppta för att vi hörde till SSK.

Portieren var en något särpräglad urinnevånare. Han kastade en sträng blick på oss och sa: "Vi har en avdelning för rengöring och avhängning där borta," och pekade.

Det dröjde inte många sekunder förrän en av grabbarna kom utrasande och frågade efter tvålv. Han fick en överlägsen blick från den äldre herrn, som med ett oeffterhärmligt tonfall utbrast: "Vi brukar ha gäster, som har tvålv med sig, men visst kan jag lägga fram en."

Den repliken födde en idé hos mig - att skriva en deckare i SSK-miljö - och efter att i månader ha muttrat för mig själv, började jag häromdagen att experimentera med ett inledningskapitel, som tilldrar sig under sista Mantorps-tävlingen.

Den första sidan tog timmar att skriva - försök själva att med bokstäver beskriva ljudet i depån, när C- och D-klassen kommer förbi på första varvet.....
.....WrrruUOooom.....

D-t

Sveriges snabbaste ELAN

Mörkgrönt exemplar med BRM stålmo
Dellortoförgasare
Modifierat chassie
med bl.a. ståldrivaxlar
FIRESTONE "slicks"
på 7½" och 9" Brabhamfälgar
Utväxlingar från 4,7 till 5,5:1
Säker vinnarbil i klass B
SÄLJES BILLIGT
Byte, amortering kan diskuteras



Tel: 0141/ 123 16

Leif Lindström el. Ulf Karlsson

ANNONSÖRER :

Vi kan inte lova lika stort utrymme och lika stora rubriker varje gång, men i mån av tid och utrymme skall vi göra vårt bästa. Vi skall söka göra ut din annons så att den kommer att uppmärksammas.

Om du skickar oss ett manus är det lättare att få alla uppgifter rätt, men du kan också ringa in den.

Annonsen till februari-numret bör vara oss tillhanda helst före den 20 januari.

P-G Johansson, Vårdholmsg. 165
151 32 Södertälje, tel.arb.:0755/601 60

L. Derkert, Länsmansv. 39 19170 Sollentuna
tel: 08/ 754 15 96



S T A R T

Så här inför det nya året kan det säkert vara kul att få veta vad vi planerar att göra under det nya året. Sommarmånadernas Race är ju naturligtvis det som kommer att tilldra sig det största intresset.

7 tävlingar är spikade, därav 4 inför publik. Vid det här laget bör du ha fått folder, där du kan se alla tävlingsdagarna 1973. Där finns också för övrigt nästan allt man behöver veta om klubbens verksamhet. Denna folder bör kunna fungera som ett utmärkt instrument för att informera och påverka den som inte vet vad SSK är för något.

Publiktävlingarna är ju det som vi hoppas mest på. Vi kommer att gå ut med effektiv reklam, som säkert inte kommer att undgå någon. Framför allt tror vi att midsommarhelgens Race på Kinekulle kommer att dra mycket folk.

På Pickos sportvagnsutställning i Göteborg, där vi kommer att vara representerade, kommer vi att slå på stora trumman för det Racet. Göteborg ligger ju nära

Kinekulle, så vi räknar med mycket folk därifrån.

Naturligtvis kommer vi också att vara med på Pickos show i Stockholm (det är ju tradition vid det här laget). Vi tror inte någon kommer att gå därifrån utan att veta vad SSK skall göra under 1973.

Över till något som jag själv skall syssla med förutom tidningskrivning och Ginettaåkning:

Värdefullt för dem som bor nära Stockholm kanske mindre värdefullt för övriga. Konsten är att göra verksamheten så intressant att det är värt att åka några mil för att vara med på våra klubbträffar.

Något om planerna.

Det som först och främst varit ett problem är klubblokalen.

Vi har ju levt zigenarliv på klubbmötena (ibland ett dyrt sådant) men det finns ett par alternativ som nu undersöks. Kanske är

det löst, när du läser detta. Lösningen på det problemet skulle naturligtvis göra det mycket lättare för oss att kunna ordna bra klubbmöten.

Vår målsättning är att kunna ordna ett klubbmöte varje månad, där vi skall kunna bli informerade om sådant som har med Racing att göra. Någon klubbmedlem kanske har lyckats bra med sin bil och kan delge oss andra sina erfarenheter.

Vi kommer också att försöka ordna så att vi kan få hälsa på hos sådana bilfirmor, som har något av intresse för oss att visa. Det finns säkert en hel del.

Den första kärra, som vi kommer att få titta på, blir med all säkerhet den nya Porsche Carrera RS. Detta kommer att ske under månadsskiftet Januari-februari. Så snart första bilen kommer till Svenska Volkswagen i Södertälje (det är min arbetsplats, men jag lovar att det inte skall märkas allt för mycket på vad jag skriver i tidningen).

Nå, hur som helst, när jag får reda på vilket datum vi får hit bilen kommer en

kallelse att sändas ut.

Du kommer alltså att få åka till Södertälje, men med vetskap om vad du kommer att få se är nog den lilla resan inte allt för avskräckande. Förutom Porschen så är ju FVEE intressant för oss. VW-cupen berör ju inte banåkare, men för allätare inom motorsporten har den ju ett intresse.

I slutet av Januari skall vi också få besöka Pripporama, se hur öltillverkning går till och sedan dricka hur mycket vi vill. Vilka skall köra hem?

Under februari har vi planer på att låta en klubbfest gå av stapeln. Detaljerna är inte klara än.

Naturligtvis kommer kallelser att som vanligt skickas.

Det här var litet om planerna. Låter det jobbigt? Kanske det, men jättekul och det är ju huvudsaken. Eller hur? Hoppla att du kommer att ställa upp.

Vi ses

P-G

vad sa egentligen

Bassan ?

Många läste säkert Bilsport nr 11, där kritik framfördes mot SSK av Sebastian wrethagen. Om du inte läste den så antar jag att du i alla fall läst det brev som var daterat 8,12.72. Under rubriken WRETHAGENS VREDE kritiseras där "Bassan" hårt.

Men som du säkert förstår kan inte ett litet, som det i Bilsport, innehålla varje ord en person säger utan man får göra en sammanfattning och ta med det viktiga. I den här artikeln var också nästan varje ord som "Bassan" sa negativt mot klubben.

Vad säger då "Bassan" själv kanske någon tänker? Jag resonerade i alla fall så och ringde därför upp honom. I det här sammanhanget skall nämnas att jag själv inte är närmare bekant med honom. Jag pratade nu med honom för första gången.

Träffade en kille som var både besviken och förbannad över vad han läst. Han höll tillsammans med sina två team-polare på att bygga nya Clubman-kojor och skulle med hjälp av sin sponsor satsa för fullt på både SSK och SM. Hans omedelbara reaktion var nu att utträda ur SSK som medlem och entusiasmen för vår verksamhet verkade vara något avtrubbad.

Vad sade då "Bassan"?

Han har i princip sagt vad som citerats i Bilsport, men han har också sagt mer. Om vi tar artikeln mening för mening och jämför med vad "Bassan" själv påstår sig ha sagt, tror jag du delar min uppfattning att han inte menat illa.

Han skall för det första ha sagt att han lånat ut bilen till en kompis för att denne skulle kunna köra de nödvändiga C-tävlingarna. Detta var ingen kritik, utan han hade helt enkelt hyrt ut sin bil. Det är förståeligt att man försöker få in pengar på sin Racing-verksamhet, om man satsar hårt. Att åka SM en hel säsong kan ta hårt på kassan, även om man har en sponsor, och den enda chansen att hyra ut en bil till en C-förare var i en SSK-tävling.

Sedan skall han ha påstått att det är dyrt att åka SSK-serien. Man förstår lättare hans tankegång, om man får höra vad han mera hade sagt. Han menar att det inte skulle vara så dyrt att enbart åka SSK-serien, då man kan nöja sig med billigare vagnmaterial. Startavgiften hade han över huvud taget inte haft en tanke på.

Kombinationen att både åka SSK och SM ansåg han däremot skulle bli för dyrt, då det ekonomiska utbytet under 1972 inte kunde mäta sig med SM. Man hade samma bilar samma mekanikerersättning o.s.v. Han räknade med att varje tävling under 1972 gick på 1400:-.

Dessutom hade sponsorn krav på att teamet skulle köra SM. Det var svårare för dom att få ställa upp i en SSK-tävling. Att sedan "Bassan" säger att det är roligare att köra inför publik ger nog dom flesta honom rätt i. I den riktningen strävar ju också klubben. Publik-tävlingar är ett led i målsättningen, och vi räknar med att dra fler nya förare just på grund av detta.

Till sist säger han att bilarna klassats för högt. Vad Bassan då tänker på att teamet under SSK-tävlingar fick åka i klass B medan konkurrenter, som dom hade i SM (Escort) klassades i D.

Det måste också nämnas att uttalandena till tidningen skedde innan det var känt hur det nya reglementet skulle se ut och hur det skulle bli med publik-tävlingarna.

Han tyckte det skulle bli jättekul att få satsa på SSK-serien-73, då den kan bli en allvarlig konkurrent till SM. Han ansåg också att SSK var den klubb som lyckats bäst med tävlingarna och ville speciellt berömma Robin för hans insatser.

Jag tycker det är fel att ge sken av att Sebastian Wrethagen (teamkompisen Bo Fernström delar för övrigt hans uppfattning) skulle vara någon förrädare mot klubben. Jag tycker att vi drar ett streck över alltsammans. Jag hoppas därmed att historien är ur världen och att teamet med Sebastian Wrethagen, Bo Fernström och Greger Pettersson dyker upp tillsammans med övriga förare.

P-G



Har Pia på sig hörselskydden hemma också?

De dolda sponsormiljonerna

Det klagas över att vi har så dåligt ekonomiskt stöd och många förare bedriver en frenetisk jakt på sponsorer. Ett mindre antal kronor kasseras varje år in av klubbens aktiva förare, genom att bilarna förfulas med en massa dekaler. Det är dock bara en droppe i havet. Några enstaka har bättre stöd, men ingen talar högt om att vi i själva verket har sponsorpengar för cirka två miljoner - ja 2.000.000 kronor om året.

Det är de förvärvsarbetande fruarna och fästörna, som genom att jobba håller ihop hus och hem och ser till att det åtminstone finns pölsa och makaroner på bordet. Bortsett från det så har de mer arbetsamt att hålla rent i huset än andra käringar, när de någon gång får låna dammsugaren, som du använder till allt möjligt i garaget.

Vi skall inte heller nämna ordet tvätt. Vi vet alla hur grejorna ser ut och en overall, som står för sig själv, blir inte ren utan arbete. För att inte tala om yngsta grabben, när han försökt bada i pappas oljeträg.

När du sedan kommer hem med en ny topp i stället för den där frysboxen, som ni så länge sparat till, skall du inte vara förvånad över att din älskades leende är en smula ansträngt och att hon just då har svårt att dela din entusiasm.

Hon sponsar dig ju ändå med 20-25.000 om året och är tokig nog att stå ut med oss, som talar om motorer till och med i sömnen.

Ha! utbrister alla ungarlar, såna är inte vi. Nej kanske inte, men är skillnaden så rasande stor, om du låter morsan och f... hålla dig med mat och husrum, och farsans bil får stå ute i snön för att du har ockuperat hans garage, snor hans kärra som dragbil, när det drar ihop sig till tävling - för din egen har du aldrig tid att laga - all tid går åt att trimma monstret.

Hurra för alla sponsorer!

Fula gubben

