

# Sportvagnen och vi

STOCKHOLMS  
SPORTVAGNSKLUBB

St Essingen maj-juni 1972

Det var ett tag sedan sist. Tyvärr har sekreteraren även andra saker att syssla med.

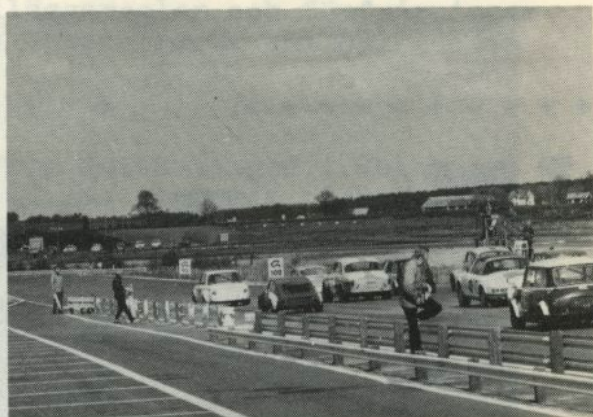
Det har hänt mycket under den gångna månaden, vi är nu över 220 st medlemmar, första deltävlingen i SSK-serien 72 har körts och vi har haft första deltävlingen i klubbmästerskapet.

SSK-serien verkar bli en succé redan från första början. På första tävlingen lika många anmälningar som på tävlingarna i slutet av förra säsongen. Redan andra året som serien körs verkar den vara känd bland förare i hela landet.

Klubbmästerskapet däremot verkar inte vara lika poppis. Anledningen till att vi kör den är att de som inte tävlar aktivt eller är funktionär på tävlingarna skall ha möjlighet att få mäta sina krafter. Vi hoppas det blir bättre anslutning nästa gång.

Referat och resultat både från SSK-serien och K.M. hittar Du om Du bläddrar vidare.

Alla bilderna är från första tävlingen i SSK-serien 72





## SSK-serien 72

1:a deltävlingen, Mantorp 13-14 maj

Årets tävlingssäsong har nu även startat hos oss. 116 anmälda till den första tävlingen gör att vi även i år kan påräkna titeln "Sveriges största tävlingsarrangör"

Tävlingen kördes i strålande väder och vår duktiga arrangörstab har all ära av arrangemangen som fungerade perfekt.



Att det var årets första tävling syntes på de många maskinrasen. Av de anmälda var det hela 40!! som ej körde över mållinjen.

Som en följd av maskinrasen blev klass A och B en relativt tråkig historia.



I klass C ledde Hans Wallberg och Ulf Åström, båda Porsche 911, tills de knuffade varandra av banan. Leif Carlsson, Volvo PV, såg därefter ut att gå mot en säker ledning. Duktiga Gun Jacobsson rattade emellertid sin BMW 1600 så skickligt att om loppet varat i 5 varv till, är det möjligt att hon gått om.

I klass D fanns dagens fight. Lars Nordahl, Ronwill-Sorite, fightades friskt med Torsten Johansson, Volvo PV. De växlade ledning under hela loppet, men friska Lasse körde taktiskt och kunde därmed kamma hem segern. Det syns att grabben börjar få rutin.

I inbjudningsloppet för F3 kom flera av Sveriges toppkillar. Vi fick också se en fight av verklig klass mellan Jonas Qvarnström, Jörgen Jonsson och Ulf Karlsson. Jonas kunde slutligen vinna med en noskon före Jörgen.

### RESULTAT Mantorp 14.5.72

Klass A 1. Michael Gärden  
2. Lars Wramell

Klass B 1. Kent Frohde  
2. Gino Waldner  
3. Sven Nilsson  
4. Per-Olof Nyström  
5. Lennart Forsvik  
6. Yngve Ström

Klass C 1. Leif Carlsson  
2. Gun Jacobsson  
3. Bill Taube  
4. Jan Enequist  
5. Y Bin Ladin  
6. Tommv Svensson

Klass D 1. Lars Nordahl  
2. Torsten Johansson  
3. Leif Lindström  
4. Anders Hermansson  
5. Jan-Frik Falk  
6. Bernt Wärn

Klass E 1. Jan-Olof Lund  
2. Carl-Olw Holmlund  
3. Per Sturesson  
4. Kenneth Svensson  
5. Göran Blom  
6. Bosse Andersson

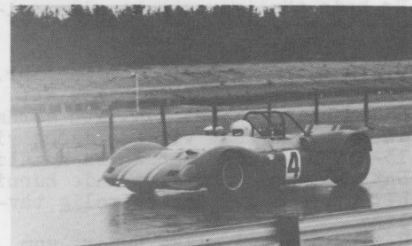
## BILSPORT- förbundet

### C - Licenser i H

Förare som genomgått H-förarkurs ska, för att få B-licens, köra en c-tävling och därefter två nationella H-tävlingar tillsammans med A- och B-förare. Intill tävlingsnumren på sidorna och baktill på bilen ska därvid finnas ett svart "C" på vit botten i något mindre storlek än tävlingsnumret.

## SSK-seriens bilar

Vi börjar här en serie som skall presentera våra klubbmedlemmars bilar. Serien startar med Tore Helles Helle-Elva som är den bil inom klubben som verkligen kan berättas en historia.



HELLE - ELVA

Bilen byggdes 1962 i England som en Porsche-Elva, men tävlade ej förrän 1964. Den hade importerats av Nenne Paulsson som startade i Västkostloppet s.å. Som kuriosum kan nämnas att starlistan även innehöll "Björn Bellander Lotus 11". Till samma tävling hade även Hans Radefalk importerat en Porsche 904. Nenne och Hasse tampades friskt tills de krokade i varann. Nenne skadades illa vid krocken och bilen betraktades som skrot.

Skickliga plastaren, Sven Carrhage, tog hand om bilen och byggde upp karossen för hand samtidigt som en ny ram importerades från England. Carrhage körde själv lite med bilen, men han lånade också ut den till Hans Radefalk som startade på Nurnburg Ring med bilen. Där totalsmälldes den en gång till och ytterligare en ny ram sattes dit.

-65/66 såldes bilen till Gunnar "Persbergaren" Carlsson som satte dit en 2-liters Carerramotor + en 904-väckellåda. Han körde några få tävlingar i England och här hemma. Avsikten var att ta upp kampen med de då så framgångsrika Lotus 23B, men detta misslyckades kapitalt.

Bilen såldes därefter till Jan Bellander utan motor. Janne förlängde bilen 20 cm för att få bukt med de dåliga vägegenskaperna, (bilen ormade sig enligt tidigare ägare) samt satte dit en Oldsmobile aluminium V-8. Jan körde några SM-tävlingar och övergick därefter

till att vinna SSF och klubbävlingar med bilen.

Mitt i -70 års säsong såldes bilen till Bo Jonsson, som körde 2-3 tävlingar med den. Vid årsskiftet 70/71 såldes bilen vidare till sin nuvarande ägare, Tore Helle.

Tore hade helt andra uppfattningar om bilen än både Frank Nichols (Elva-konstruktören) och Jan B. Han byggde om bilen radikalt. Från att ha varit lång och smal blev nu bilen kort och bred. Av den ursprungliga bilen användes endast ram, bakre up-rights, väckellåda samt delar av karossen.

Bilen blev klar under hösten -71 och har ännu inte gjort några större resultat. Tore själv räknar dock inte med resultat förrän till hösten d.å. eftersom: "det tar ett år att sortera ut en ny bil med så många oprovade konstruktionslösningar som jag lagt i den här bilen". Vi önskar honom lycka till!

### GÖTEBORGS MOTORFÖRENING

Anordnar nationella HL-tävlingar för A-, B-, och C-förare med uppklassning för C-förare i så väl standardvagnsklasserna som formel 3, FV och FF under 1972 på följande tävlingsdagar och tävlingsbanor.

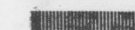
17-18.6 Falkenbergs Motorbana  
3.9 Dalslands Ring  
1.10 Falkenbergs Motorbana

Tilläggsregler och förfrågningar hos Göteborgs MF tel 031/133346

\*\*\*\*\*  
Första deltävlingen i Göteborgs MF tävlingsserie gick på Dalslands Ring den 23 april. Segrare i klass A blev Michael Gärden som kör för SSK. Ett stort GRATIS!  
Kul när klubbmedlemmar gör bra ifrån sig i andra tävlingar. Michael kör en Lotus Elan.

SAXAT UR IDROTTSBLADET

IB



SARF

SPORTVAGNSKLUBBEN  
ordnade däremot en dj-gt-brä  
och perfekt tävling på Mantorp.  
SA'nt kan intresserat folk göra.

Synd bara, att man inte får ta in betalande publik.  
Som PLANTSKOLA är deras återkommande tävlingar av största betydelse för hela bil-sporten.

