

SPORTVAGNEN OCH VI

STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB

Gustavsberg november

SLUTET

Slutet på verksamhetsåret.

Det är en avgående sekreterare som skriver denna för 1971 sista Sportvagnen och Vi. Ett visst vemod kan kännas. Kanske även en viss lättödmåhet över att den på slutet ganska

övermäktiga uppgiften som klubb- och tävlingssekreterare. Detta har väl visat sig i denna uteblivna skrift på höstkanten.

Man kan så här i slutet av SSK-året summera och jämföra lite grann 1970 fyllde sekr. en kontorspärm med ut och ingående brev, protokoll och andra meddelanden. 1971 blev det 2 plus SSK-seriens papper som fyller $\frac{1}{2}$ hyllmeter. Under 1971 har ca. 6000 brev blivit lagda på brevlådan. 20000 brevpapper har vi stencilerat. 200 stenciler har vi säkert dragit. Ca. 700 anmälningar har kommit in till SSK-serien från sammanlagt ca 220 olika förare.

Allt detta av en klubb på 200 medlemmar. Av våra egna medlemmar i genomsnitt 25 st. kört varje tävling och 20 st plus de "ordinarie" har ställt upp som funktionärer. De "ordinarie" har med sina bilar kört ca. 500 mil/bil i klubbens ärenden. Tala om en idealistisk klubb.

Vad mera? Det kanske räcker. En sak är klar. Vad SSK med sina medlemmar hjälp under 1971 skapat är: En ny syn och en positivare inställning till bilsporten i Sverige, en ny förargeneration som om några år kommer att ersätta de gamla etablerade och slitna namnen inom svensk racing.

De i SSK som tagit del i denna satsning har något att vara stolta över. Tag gärna till ordet pionjärer.

HÖSTRACING

KARLSKOGA

Karlskoga den 22.8

Till denna tävling hade vi 113 anmälda förare, som nästan alla in-fann sig **redan** på lördagen för be-siktning. Vi hade ju på Kinnekul-le insett att med de stora start-fälten skulle det inte gå att be-siktiga så många bilar under sön-dagens morgon. Därför tog vi nu klivet helt över till att besik-tiga

ga på lördagen. Ett klokt drag även om många förare klagade. Det måste vara bättre för en förare att få sova ordentligt natten före en tävling. En sak som man ofta glömmar eller inte vill tänka på är att på söndag kväll har man en hemresa också.

Vi hade en annan pålaga från SBF som hade trätt i kraft under som-maren också. Alla bilar måste vara registrerade. Detta innebar en särskild besiktning i samband med registrering. Hos SSK var det ytterst få som hade gjort detta förut. All denna registreringsbe-siktning som SSK utfört under hö-s-ten kommer att visa sig i SBF:s rapport. Hoppas det står något om tack vare.....och SSK-serien som orsak.

Vi körde som vanligt 5 heat. 2 C, 1 formel och 2 i SSK-serien. I klass A hade vi denna gång hela 7 anmälningar i och med Olof Wijks Astra och Slim Borgudd i Focus kom till start. Ragnar Björklunds Imp Gt kom också, men tycks aldrig va-ra tillräckligt välpreparerad i batteriet. Det har nog aldrig va-rit laddat. Olof Wijks underbart snygga Astra kunde ej riktigt mat-cha Slim Borgudd med Focus. Det lär skillja mer än 25 hästar på mo-torerna. Astran har ju en gammal Coventry Climax, medan Focus har en hypermodern F2-motor på säkert 250 hästar. Kjell Wallin rullade in ö-ver 1½ minut efter segraren med sin Lotus 23B. Starkt i alla fall med 100 hästars skillnad. C-G Linneus

blev varvad eller rättare fick bry-ta med 9 varv tillgodo med sin oljetäckt bil. Tack vare honom fick vi en ½ timmes försening, som reta-de parkeringsdepåchefen lite grann. Den som det var mest synd om var Linneus, som var tvungen att sena-re byta motor. Om Tore Helle kan man säga att han kom till banan. I serien gick nu Kjell Wallin upp på första plats: tätt följd av Jonas Qvarnström och Slim Borgudd.

I klass B övertogs ledarrollen av Dick Biström med, som till B ned-trimmade Porsche. Den delade han med Porschespecialisten Gino Wald-ner. För Hasse Eliasson gick det inte alls. Claes Livijn körde jämt som vanligt och blev 3:a. Nils Björk blev andre man dock hela 32 sek. efter Biström. Detta var en av de få gånger vi fick se Divan

komma i mål. Vad vi nu vet så var det den sista. Hasse Wallberg, den-na friska sportvagnsfläkt från Saltsjöbaden kom 6:a med sin ex. Gunnarsson BP-Porsche. Bilen är nog inte så vass som då, men den håller. Hans Riberman, en av årets glada överraskningar kom 7:a i mål med sin Lotus 7. Den enda nu ak-tivt vardande seven i Sverige. Bi-len som har DeDion är verkligen potent med sina breda hjul. Noteras bör att Fiat Abarth-klubben från västkusten kom och luftade sina snygga men ömtåliga bilar. En som motorn rasade totalt för var känd de Jörg Bächli med Opel.

Klass C som väl serien igenom va-rit den mest intressanta, om man tar bort Sven Nilssons Lotus Elan förstås, vanns den här gången av GMF:aren Börge Jaspersen på Volvo. Dom här volvokillarna har allt ena riktiga rishögar. Ingen fjädring, buckliga och oerhört spartanska inuti, med dom har riktiga däck och rätt trimmat så det går mycket fort. Bästa klubbmedlemmen var Lars Nordahl på 5:te plats. Olle

Ohlsson gick det dåligt för med en 10de plats och 9 varv. Peter Bendix kör med standarddäck för att kom-ma ned i klass och har därför ingen chans. 13:de.

Klass D. Åke Mellins dag med Dag Holmer 2:a. En kul kombination med specialbygge och standardbil. Christer Ferngren, Erling Carlsson och Ulf Carlweitz är grabbar som ligger på topp i klassen.

Vi hade en celeber gäst också. G Sillén från SBF. Han som är ökreterare där. En ganska sym-patisk karl, även om det är som om polisen ringer när han vill något. Han har haft samma åsikt som SSK i många frågor. Om han var där för att titta på banan eller hur SSK arrangerar tävlingar är det ingen som vet. Vad vi vet är att Karlskoga den 12.9 blev Mantorp 12.9.....

En tävling som kördes i hållande regn. En tävling som man helst skulle vilja glömma trots Formel Ford-heatet och att Ulf Carlweitz hade bytt mekaniker och gick och vann klass C. Skall vi tacka reg-net för det? I alla fall kan man tacka regnet för att här ej skrives mer om denna Aqua-planning täv-ling i SSK:s regi. Kanske ändå skall man skänka en tacksamhetens tanke till funktionärerna som stod sina 8 timmar i regnet. Tack, tack.

MANTORP

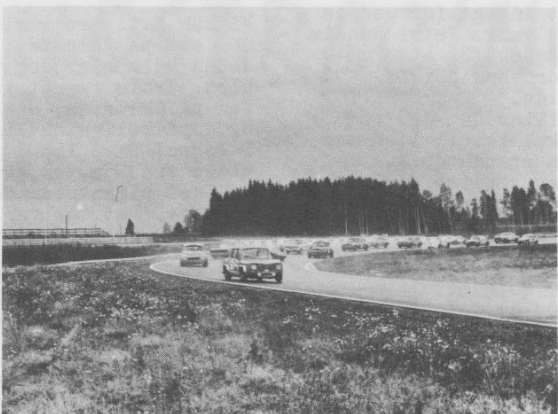
Mantorp 11-12.9 Olle odsell har berättat lite om regntävlingen så det blev lite skrivet om den i alla fall. Denna tävling var egentligen plan-erad att gå på Karlskoga. Men efter tävlingen där den 22.8 ändades Gelleråsen då SBF:s observatör ansåg att banan var bristfälligt skött. Det håller vi väl också med om, men vi hoppas nog att Karlskoga MK rättar till bristerna så att vi småningom kan få åka där igen. Intresset för Mantorptävlingen var dock på topp och flera förare fick återbud, då alla heaten var fullteknade långt före tävlingen. Klubben stod också som arrangör av den första del-tävlingen i Formel-Fordcupen på lördagen.

Vi har tidigare varit bortskämda med sol på våra tävlingar, men denna helg blev dessvärre ganska blöt. Trots regnet var det inget fel på åklusten, och båda dagarna bjöd på roliga tävlingar. I Formel Ford loppet slogs hela tiden tre stycken om tätplatsen och det slipstreamades friskt på rakorna. Den som var listigast var dock Håkan Dahlqvist, som kom först över mållinjen och sedan kom Bengt Gilhorn och Lennart Sund-dahl tätt efter. Det skilde en-dast 2,3 s. mellan de tre efter de 12 varven.

Våra besiktningsgubbar jobbade hårt på lördagen och besiktigade nästan alla bilar inför söndagen redan då, varför det var förhållandevis lungt i depå under söndagsmorgonen. Våra trogna funktionärer (som dock fort-farande är lite för få) såg pigga, arbetsvilliga ut trots regnet vid samlingen kl. 8.00, och prick halv nio gick första heatet ut för trä-ning. Träning och tidtagning gick helt enligt tidsschemat och det är glädjande att se vilken disciplin förarna på våra tävlingar har i att hålla tider. Delvis är det väl kanske tack vare Björn Bellanders bist-ra min då han ställer upp heaten i depån. SM (och EM-!) arrangörer borde nog göra ett studiebesök på

PS. PS. Alla klubbmedlemmar skall köpa Bilsport December-numret. Där kommer en 2 sidig artikel om Stockholms Sport-vagnsklubb.





någon av våra tävlingar!

Det var mycket halt på banan och några hamnade väl utanför ibland, bl.a Thorleif Gustavsson, Camaro, som förivrade sig på tidtagningsträningen i jakten på Gino Waldner Porsche, och plöjde rakt fram i depåkurvan. Det var synd, för han kanske kunde ha givit Gino en match på tävlingen.

På lunchuppehållet fick alla banfunktionärerna värma sig och äta kalkon, medan man i tidtagningstornet räknade tider febrilt. Kjell Bodins alla vackra flickor jobbade snabbt så alla tider fanns anslagna i god tid före tävlingen. C-formelförarna körde sin tävling i ösande regn och det var nästan så man tyckte att öskar borde vara obligatoriskt i öppna bilar. F3:orna hade nackdel av sina breda däck som planade fint i vattnet, och det avspeglar sig också i resultatlistan. Curt Petersson FF och Creitz Landeskog FVEE körde mycket säkert och var ganska överlägsna i mål.

Första C-förarheatet stöddes av Gino Waldner i Porsche, men ett speciellt omnämmande förtjänar Leif Källberg BMW 2002. Han hade sjätte tränings-tid, men då det blev fel vid startuppställningen ställde han sig sist utan att protestera. Han körde sedan upp sig genom hela fältet och hade nästan häng på Gino de sista varven. Strongt gjort med en registrerad bil och standarddäck. Andra C-förarheatet stöddes på en fin fight om andraplatsen mellan Tommy Asper, Cooper och klubbmedlemmen Kjell Magnusson Mini Marcos.

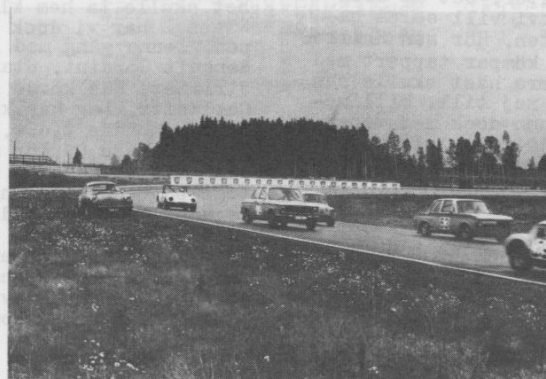
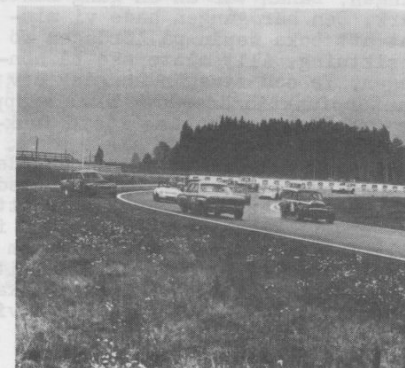
Det är roligt att se en Marcos som går som bra som Kjells och vi hoppas att få se honom i serien nästa år. Heatet vanns dock av Sune Larsson i en bantrimmad BMW, men varför gick inte Lars Wramells Lotus 47 bättre? Den borde gå avsevärt fortare.

A och B-klasserna börjar bli riktigt roliga med många kompetenta bilar. Kjell Wallin, som i våras fick köra nästan ensam i klass A har nu äntligen fått konkurrens, men ännu leder han sammanlagt. Denna gång gick Focusen mycket fint med Slim vid ratten och Olof Wijks Astra kunde bara hålla honom ifrån sig ett par varv. Det var roligt att äntligen få se Tore Helles

fungera ett helt lopp, men ännu fattas det lite prestanda. I klass B var Dick Biström överlätsen och man undrar om inte bilen borde gå i klass A ändå. Det var dock fina fighter om de följande platserna och speciellt roligt är det att se en Lotus 7 på bana igen. Hans Riberman kör den fort. Nisse Björk har fått ordentlig snurr på sin Diva men fick tyvärr lite för bra snurr i en vattenpöl på andra varvet. Hasse Eliasson är inte så lyckosam som i våras utan fick motorfel.

I klass C gjorde Roine Jacobsson BMW en fin körning, ivrigt påhejad av frugan Gun, som tidigare suttit vid ratten. Sven Nilsson kom som vanligt på andra plats. Hans säkra körningar gör dock att han leder sammanlagt sin klass med 4 andraplatser och en tredje.

I klass D slutligen gjorde Ulf Carlweitz en bejublad körning i sin roliga MG-koja och det är glädjande att han fått så bra fart på den efter många års stridande i kön. Renault-gänget Dag Holmer och Christer Ferngren håller sig väl framme. Erling Carlsson tuffar på i sin standard Lotus Europa. Denna gång gick han miste om mästerskapspoäng. Efter det digra tävlingsprogrammet var vi (ve och fasa) 13 minuter försenade, men vi skall nog bättra oss till nästa gång. Kontrollanten sade dock att han aldrig varit med om en tävling som gått så precis efter tidsprogrammet, vilket snarare får tas som ett underbetyg till SM-arrangörer än beröm till oss.



Start och resultatlista för Stockholms Sportvagnsklubb:s sjunde delävling den 16-17,10 1971 i SSK-serien, Anderstorps Raceway.

Slutresultat från SSK-serien
För att prisbedömas i serien måste föraren ha startat i minst 5 av 7 tävlingar. Om ingen förare i klassen startat i 5 gåller 4 starter.
(+ anger startat, - anger ej start)

Plac.	Lic.	Nr	Norm	Klass	Antal startande	Bilmärke	Klubb	Tid	Po- äng	Antal startande	2,5	20,5	20,6	22,8	12,9	3,10	17,10	Tot.	Bilmärke	Lic.	
Klass A																					
					1	Kjell Wallin	SSK			1	+	+	4	4	4	7	7	26	Lotus 23B	B	
					2	Olof Wijk	SSK	23,17,1	7		-	-	-	-	-	-	-	4	Lotus 23 B	B	
1	B	1	Kjell Wallin	Lotus 23 B			SSK														
4	B	2	C-G Linnous	Lotus 23 B			SVKG	10 v	3												
					3	C.G. Linnous	SSK														
					4	Slim Borgudd	SSK														
					5	Bo Ristström	SSK														
2	A	4	Tore Helle	Helle-Elva			IS	23,25,0	5												
					6	Jonas Qvarnström	SSK														
3	A	5	Bo Ristström	Ford Capri			IS	23,30,0	4												
					7	K.E. Nilsson	SSK														
					8	Dick Biström	SSK														
					9	Bengt Odelfors	SSK														
					10	Ulf Ekberg	SSK														
Klass B																					
					1	Jan Lundgårdh	Porsche	22,48,1	7												
					2	Björn Ågren	Saab Sp.														
7	D	11	Sten Hultin	Cortina Lotus			SSK Nyköping	23,26,7													
					12	Charlie Bäckstrand	Ginetta G4	± v													
					13	Carl Pipor	BMW														
					14	Jan-Olof Ekblom	HMC	2 v													
3	B	17	Hans Riberman	Lotus 7			SSK	23,12,0	4												
4	B	19	Claes Livijn	Piper GT			SSK	23,18,9	3												
5	B	21	Hans Wallberg	Porsche			SSK	23,29,9	2												
6	B	22	Rolf Nilsson	BMW			Falkenbergs MK	23,20,5	1												
8	B	23	Stig Svensson	Ford Escort			Tomelilla MK	11 v													
2	B	24	Hans Eliasson	Ginetta G4			SSK	23,02,3	5												
					25																
Klass C																					
					1	Clas Göran Gustavsson	Volvo														
4	B	42	Lars Nordahl	Sprite			SSK	24,38,3	3												
					43	Sven Nilsson	Lotus Elan														
3	B	44	Gun Jacobsson	BMW			Lidingö MK	24,37,8	4												
2	B	45	Olof Ohlsson	Bodola			SSK	23,55,2	5												
1	A	46	Per Alm	Volvo			GIF	23,40,4	7												
					47	Tommy Hselli	Volvo	3 v													
					48	Preben Baudtler	Volvo														
					49																
Klass D																					
					1	Erling Carlsson	Lotus	23,43,8	4												
2	B	62	Åke Mellin	Sprite			SSK	24,29,6	5												
7	B	63	Rolf Svensson	Opel			Skövde MK	24,52,1													
					64	Kometh Svensson	Porsche														
1	B	65	Ulf Carlweitz	HG 1000 S			SSK	24,25,8	7												
					66	Dag Holmer	Renault	6 v													
6	B	67	Jan-Olov Lund	Opel			SSK														
4	B	68	Djörn Ribers	BMW			Upplands V S MK	24,41,5	1												
					69	Gregor Pettersson	Fiat Abarth	24,05,5	3												
8	B	71	L-O Jacobsson	Saab			Vänersborgs MK	10 v													
5	B	72	Christer Ferngren	Renault			Halmstads AK	24,23,8	2												
9	B	73	Thomas Stenlund	Volvo			Junsle MC	9 v													
					74																

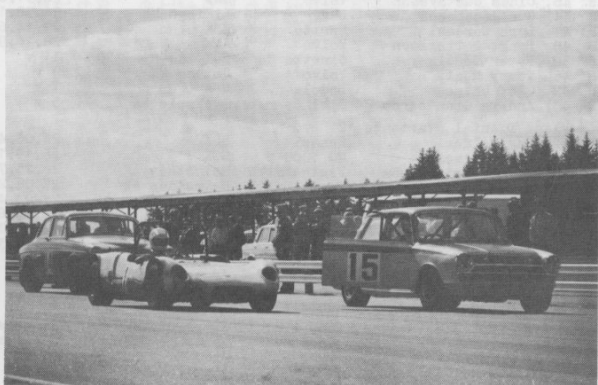
Priser utdelades i form av klor presentkort och varor från följande: Ronwill Speedshop, Speed Center, Comfort Racing, Tillbehörslagret, (presentkort, STP (olja, jacka, T-shirt))

Plac.	Lic.	Nr	Norm	Klass	Antal startande	Bilmärke	Klubb	Tid	Po- äng	Antal startande	2,5	20,5	20,6	22,8	12,9	3,10	17,10	Tot.	Bilmärke	Lic.
Klass D																				
					1	Dag Holmer	Renault													
					2	Åke Mellin	Renault													
					3	Erling Carlsson	Lotus E													
					4	Björn Ribers	BMW													
					5	Christer Ferngren	Renault													
					6	Jan-Olof Lund	Opel													
					7	Ulf Carlweitz	MG 1000 S													
					8	J.E. Andersson	Volvo													
					9	Kometh Svensson	Porsche													
					10	Gregor Pettersson	Fiat A.													
					11	Jan Pettersson	BMW													
					12	Ulf Ekstrand	Opel													
					13	Gunnar Isaksson	Ford													
					14	Stig Zackrisson	Saab													
					15	Frank Axell	EMC													
					16	Torsten Johansson	Opel													
					17	Bernt Haraldsson	Fiat A													

Priser utdelades i varje klass:
1. 500:-, buckla, STP, Champagne
2. 300:-, " " " "
3. 200:-, " " " "
4. " " " "
5. " " " "
6. " " " "



C-förare i väntan på att köra ut på banan



Kjell Wallin — Sten-Erik Hultin



Klass C och D tävling

Till protokollet och eftervärlden kan nämnas att tävlingsledaren Robin Shorter var på gott humör efter tävlingen. Detta till skillnad från förra gången då något papper saknades till kontrollanten. Men skall man ha något får man säga till i förväg.

Anderstorp 16. 17/10
Till den sista tävlingen hade vi beslutat att slå på stort. Vi skulle verkligen göra ett bra arrangemang. Prisutdelningen skulle bli något alldeles extra. Goda rapporter hade inkommit från kassören om hur mycket som fanns på klubbens konto. Det beslutades att i varje mästerskapsklass skulle 1000:- konstant delas ut, inalles 4000:- plus stora fina bucklor, blommor, champagne, kramar och pussar. Det sista hade vi ju delat ut till alla tävlingar. Det blev sådana nu också. Fest på lördagen skulle det vara och det blev det också. I ARC:s klubbcaferia på banan och på hotell Missastigen i Gislaved. På banan blev det lite sent, men på hotellet började man gå och lägga sig vid 11-tiden. Förare och chefsfunktionärer måste ju vara pigga på tävlingsdagen. Till och med annars glade Dick Biström, som hoppat av från sista tävlingen på grund av en passus i tävlingsreglementet var med och svängde om i dansen. Drack champagne gjorde han med Hasse Wallberg och biluthyraren Gino Waldner. Det började buttert men slutade glatt. Besiktningsschefen Jan Bellander agerade kypare till allas munterhet. Tore Helle med fru och fotograf hamnade på fel ställe av restauranten, men hittade rätt när musiken började. Ja det var fest. Den kan hotellet leva på till nästa säsong.

Det var visst bilåkning också. På lördag hade vi utlyst träningskörning och dessutom bestämt att all besiktning skulle ske utom för norr-läningsarna som fått stående dispens. Alla skall veta att till våra tävlingar har det kommit grabbar ända från Umeå. Det var dålig fart på träningen. Ingen ville åka ordentligt och avslutningen till träningspassen var usel. Men reglerna säger ju 5 träningsvarv och man får starta i tävlingen. På söndagen då träning med tid gick

var man mer på alerten. Motorerna gick på högre varv redan inne i depån. De som förstärkt nog inte hade kört för fullt på lördagen prövade nu sina bilar med full fart. C-förare stö inledde dagen med sina lopp. I heat 1 segrade Michael Gärden med Lotus Elan. Han är SSK-medlem. Inte fullt 1 sek efter kom Claes Olof Rudbeck från MGCC, så det var en hård fight. Lars Wramell och Sebastian Wrethagen hade visst något fuffens för sig i härnålen. Dom missade sina licenserunderskrifter. Som C-förare skall man komma ihåg: Man kör ej för att vinna utan för att visa sitt kunnande bakom ratten. Anders Jansson för Ferrarikörande medlem från Örebro fick något fel på sin läckra bil. Ett ventilsäte lär ha lossnat. Nu funderar han på att börja med formelbil istället. Men akta! Är man novis kan det kosta mer än ett ventilsäte i Ferrari. Dessutom kan man ovetande om tingen hamma i sluga före detta formelförarens gamla skrot. I heat 2 hade vi Bo Broström med Vauxhall. Han hade lagat diffen på fredag natt. Tyvärr hade väl inte kugghjulen kommit riktigt rätt. Han var tvungen att ta det lite försiktigt. Inte för att det syntes när han körde. Kjell Magnusson i Mini-Marcos varken syntes eller hördes. Dels har han ljuddämpare, dels är bröderna Magnusson ett tyst släkte. I formelheatet körde både A, B, C-förare. En specialtillåtelse för att de återstående C-förarna formel skulle få möjlighet att köra sin ~~sista~~ gång. Bland förarna kan nämnas Ulf Karlsson med sin 1600 F3. Mr Seabach med FF som häpnadsväckande blev tvåa före övriga 6 formelförare. Ole Fall som har vissa svårigheter både med anmälningar och att komma till start klämde in sig som 2dra formelbil F3. Arne Laursen och Creitz Landeskog är ytterligare 2 förare som kommit fram i SSK-serien. Dom kommer att komma längre. Självva SSK-serien slog samtliga klasser ihop. Många hade kört sönder på träningen. I klass A segrade Kjell Wallin sedan både Olof Wijk och Bo Ridström fått fel. Klass B. Bo Eliasson hade äntligen fått snurr på sin Ginetta och kör-

Resultatlista för Stockholms Sport-klubbs tävling den 3. 10. 1971 i SSK-serien. Mantorp Park

Plac	Klass	Mc	Nr	Namn	Bilmarke	Klubb	Tid	Poäng
1	B	13	48	Kalle Jacobsson	BMW	Lidingö MK	26:19.7	7.4
2	B	42	42	Sven Nilsson	SSVK	Shadalkens MK	26:35.0	5.3
3	B	54	54	Bengt Bergqvist	Volvo	Götene MK	27:14.6	4.3
4	B	51	51	Anders Hösli	Volvo	Lyckeåle MK	27:29.8	3.2
5	B	51	51	Anders Grundström	Opel Rekord	Lyckeåle MK	27:37.1	1.1
6	B	53	53	Hans Nordahl	Spritte	Anderstorp RAC	27:45.9	1.1
7	A	46	46	Hans Wangström	Volvo	Anderstorp RAC	28:14.1	1.1
8	A	47	47	Olof Ohlsson	Volvo	Anderstorp RAC	28:25.3	1.1
9	D	44	44	Dag Holmer	Volvo	Karlavagns MK	28:27.0	1.1
10	D	44	44	Dag Holmer	Volvo	Karlavagns MK	28:27.0	1.1
11	D	43	43	Peter Bendix	Opel Rekord	Lyckeåle MK	28:27.0	1.1
12	D	52	52	Frank Sparr	Opel Rekord	Lyckeåle MK	28:27.0	1.1
13	D	52	52	Frank Sparr	Opel Rekord	Lyckeåle MK	28:27.0	1.1
1	B	23	23	Hans Nilsson	MG Cooper	Hällsbergs MK	10 VALV	
2	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
3	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
4	B	29	29	Mils Björk	Diva G1 10P	SSK	1 VALV	
1	B	27	27	13 startande	BMW	Lidingö MK	26:19.7	7.4
2	B	22	22	Sten Hallin	Volvo	Shadalkens MK	26:35.0	5.3
3	B	31	31	Hans Wallberg	Volvo	Götene MK	27:14.6	4.3
4	B	32	32	Bo Fernström	Opel Rekord	Lyckeåle MK	27:29.8	3.2
5	B	24	24	Claes Elvijn	Spritte	Anderstorp RAC	27:37.1	1.1
6	B	26	26	Hans Riberman	Volvo	Anderstorp RAC	28:14.1	1.1
7	B	23	23	Hans Nilsson	MG Cooper	Hällsbergs MK	10 VALV	
8	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
9	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
10	B	29	29	Mils Björk	Diva G1 10P	SSK	1 VALV	
1	B	27	27	13 startande	BMW	Lidingö MK	26:19.7	7.4
2	B	22	22	Sten Hallin	Volvo	Shadalkens MK	26:35.0	5.3
3	B	31	31	Hans Wallberg	Volvo	Götene MK	27:14.6	4.3
4	B	32	32	Bo Fernström	Opel Rekord	Lyckeåle MK	27:29.8	3.2
5	B	24	24	Claes Elvijn	Spritte	Anderstorp RAC	27:37.1	1.1
6	B	26	26	Hans Riberman	Volvo	Anderstorp RAC	28:14.1	1.1
7	B	23	23	Hans Nilsson	MG Cooper	Hällsbergs MK	10 VALV	
8	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
9	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
10	B	29	29	Mils Björk	Diva G1 10P	SSK	1 VALV	
1	B	27	27	13 startande	BMW	Lidingö MK	26:19.7	7.4
2	B	22	22	Sten Hallin	Volvo	Shadalkens MK	26:35.0	5.3
3	B	31	31	Hans Wallberg	Volvo	Götene MK	27:14.6	4.3
4	B	32	32	Bo Fernström	Opel Rekord	Lyckeåle MK	27:29.8	3.2
5	B	24	24	Claes Elvijn	Spritte	Anderstorp RAC	27:37.1	1.1
6	B	26	26	Hans Riberman	Volvo	Anderstorp RAC	28:14.1	1.1
7	B	23	23	Hans Nilsson	MG Cooper	Hällsbergs MK	10 VALV	
8	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
9	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
10	B	29	29	Mils Björk	Diva G1 10P	SSK	1 VALV	
1	B	27	27	13 startande	BMW	Lidingö MK	26:19.7	7.4
2	B	22	22	Sten Hallin	Volvo	Shadalkens MK	26:35.0	5.3
3	B	31	31	Hans Wallberg	Volvo	Götene MK	27:14.6	4.3
4	B	32	32	Bo Fernström	Opel Rekord	Lyckeåle MK	27:29.8	3.2
5	B	24	24	Claes Elvijn	Spritte	Anderstorp RAC	27:37.1	1.1
6	B	26	26	Hans Riberman	Volvo	Anderstorp RAC	28:14.1	1.1
7	B	23	23	Hans Nilsson	MG Cooper	Hällsbergs MK	10 VALV	
8	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
9	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
10	B	29	29	Mils Björk	Diva G1 10P	SSK	1 VALV	
1	B	27	27	13 startande	BMW	Lidingö MK	26:19.7	7.4
2	B	22	22	Sten Hallin	Volvo	Shadalkens MK	26:35.0	5.3
3	B	31	31	Hans Wallberg	Volvo	Götene MK	27:14.6	4.3
4	B	32	32	Bo Fernström	Opel Rekord	Lyckeåle MK	27:29.8	3.2
5	B	24	24	Claes Elvijn	Spritte	Anderstorp RAC	27:37.1	1.1
6	B	26	26	Hans Riberman	Volvo	Anderstorp RAC	28:14.1	1.1
7	B	23	23	Hans Nilsson	MG Cooper	Hällsbergs MK	10 VALV	
8	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
9	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
10	B	29	29	Mils Björk	Diva G1 10P	SSK	1 VALV	
1	B	27	27	13 startande	BMW	Lidingö MK	26:19.7	7.4
2	B	22	22	Sten Hallin	Volvo	Shadalkens MK	26:35.0	5.3
3	B	31	31	Hans Wallberg	Volvo	Götene MK	27:14.6	4.3
4	B	32	32	Bo Fernström	Opel Rekord	Lyckeåle MK	27:29.8	3.2
5	B	24	24	Claes Elvijn	Spritte	Anderstorp RAC	27:37.1	1.1
6	B	26	26	Hans Riberman	Volvo	Anderstorp RAC	28:14.1	1.1
7	B	23	23	Hans Nilsson	MG Cooper	Hällsbergs MK	10 VALV	
8	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
9	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
10	B	29	29	Mils Björk	Diva G1 10P	SSK	1 VALV	
1	B	27	27	13 startande	BMW	Lidingö MK	26:19.7	7.4
2	B	22	22	Sten Hallin	Volvo	Shadalkens MK	26:35.0	5.3
3	B	31	31	Hans Wallberg	Volvo	Götene MK	27:14.6	4.3
4	B	32	32	Bo Fernström	Opel Rekord	Lyckeåle MK	27:29.8	3.2
5	B	24	24	Claes Elvijn	Spritte	Anderstorp RAC	27:37.1	1.1
6	B	26	26	Hans Riberman	Volvo	Anderstorp RAC	28:14.1	1.1
7	B	23	23	Hans Nilsson	MG Cooper	Hällsbergs MK	10 VALV	
8	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
9	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
10	B	29	29	Mils Björk	Diva G1 10P	SSK	1 VALV	
1	B	27	27	13 startande	BMW	Lidingö MK	26:19.7	7.4
2	B	22	22	Sten Hallin	Volvo	Shadalkens MK	26:35.0	5.3
3	B	31	31	Hans Wallberg	Volvo	Götene MK	27:14.6	4.3
4	B	32	32	Bo Fernström	Opel Rekord	Lyckeåle MK	27:29.8	3.2
5	B	24	24	Claes Elvijn	Spritte	Anderstorp RAC	27:37.1	1.1
6	B	26	26	Hans Riberman	Volvo	Anderstorp RAC	28:14.1	1.1
7	B	23	23	Hans Nilsson	MG Cooper	Hällsbergs MK	10 VALV	
8	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
9	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
10	B	29	29	Mils Björk	Diva G1 10P	SSK	1 VALV	
1	B	27	27	13 startande	BMW	Lidingö MK	26:19.7	7.4
2	B	22	22	Sten Hallin	Volvo	Shadalkens MK	26:35.0	5.3
3	B	31	31	Hans Wallberg	Volvo	Götene MK	27:14.6	4.3
4	B	32	32	Bo Fernström	Opel Rekord	Lyckeåle MK	27:29.8	3.2
5	B	24	24	Claes Elvijn	Spritte	Anderstorp RAC	27:37.1	1.1
6	B	26	26	Hans Riberman	Volvo	Anderstorp RAC	28:14.1	1.1
7	B	23	23	Hans Nilsson	MG Cooper	Hällsbergs MK	10 VALV	
8	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
9	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
10	B	29	29	Mils Björk	Diva G1 10P	SSK	1 VALV	
1	B	27	27	13 startande	BMW	Lidingö MK	26:19.7	7.4
2	B	22	22	Sten Hallin	Volvo	Shadalkens MK	26:35.0	5.3
3	B	31	31	Hans Wallberg	Volvo	Götene MK	27:14.6	4.3
4	B	32	32	Bo Fernström	Opel Rekord	Lyckeåle MK	27:29.8	3.2
5	B	24	24	Claes Elvijn	Spritte	Anderstorp RAC	27:37.1	1.1
6	B	26	26	Hans Riberman	Volvo	Anderstorp RAC	28:14.1	1.1
7	B	23	23	Hans Nilsson	MG Cooper	Hällsbergs MK	10 VALV	
8	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
9	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
10	B	29	29	Mils Björk	Diva G1 10P	SSK	1 VALV	
1	B	27	27	13 startande	BMW	Lidingö MK	26:19.7	7.4
2	B	22	22	Sten Hallin	Volvo	Shadalkens MK	26:35.0	5.3
3	B	31	31	Hans Wallberg	Volvo	Götene MK	27:14.6	4.3
4	B	32	32	Bo Fernström	Opel Rekord	Lyckeåle MK	27:29.8	3.2
5	B	24	24	Claes Elvijn	Spritte	Anderstorp RAC	27:37.1	1.1
6	B	26	26	Hans Riberman	Volvo	Anderstorp RAC	28:14.1	1.1
7	B	23	23	Hans Nilsson	MG Cooper	Hällsbergs MK	10 VALV	
8	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
9	B	28	28	Hans Nilsson	Ginetta G4	KK/VW	7 VALV	
10	B	29	29	Mils Björk	Diva G1 10P	SSK	1 VALV	
1	B	27	27	13 startande	BMW	Lidingö MK	26:19.7	7.4
2	B	22	22	Sten Hallin	Volvo	Shadalkens MK	26:35.0	5.3
3	B	31	31	Hans Wallberg	Volvo	Götene MK	27:14.6</	

de in som tvåa efter Jan Lundgårdh, som dök upp på söndagsmorgonen. 3:a kom Hasse Riberman som fått sin motor bromsad av Sport Cars vilket är detsamma som 20 hästar till under huven. I klass C gjorde Per Alm att sista förtvivlat försök att göra reklam för sin till salu vardande volvo, genom att belägga förstaplatsen. Sven Milsson slutseg-raren i klass C hade på träningen brutit en hjulaxel. Lasse Nordahl kom 4:a med sin sprite. Klass C dominerades än en gång av nyvakne Ulf Carlweitz. Arge Åke Mellin som hotat protestera mot en volvo, som turligt nog gick sönder, kom 2:a. Dag Holmers Renault gick sönder efter 6 varv.



Olof Wijk. Astra

Prisutdelningen i Cafeterian blev en ståtlig tillställning med tal hurrarop och stora löften. Ett löfte är redan klart 7 tävlingar nästa år. Champagnen flödade och en kork åkte snurrande in i taklampan. Tacktal blev det också. Till slut fick sekr. en buckla och det behövde han.

Bo Ridström Ford Capri 3000



Anders Jansson Ferrari



GMF-are

SSK-serien

SSK-serien 1972.

Om SSK-serien 1972 har följande bestämts.

Tävlingsdagarna som är införda i Bilsportkalendern är följande:

Stockholms Sportvagnsklubb kommer även nästa år att arrangera en mästerskapsserie om 7 st. tävlingar. Tävlingsdagarna är redan bokade:

13 - 14 maj	Mantorp
10 - 11 juni	Kinneulle
1 - 2 juli	Anderstorp
22 - 23 juli	Mantorp
19 - 20 augusti	Anderstorp
9 - 10 september	Kinneulle
23 - 24 september	Mantorp

SSK - SERIEN 1972 - REGLEMENTE.

1. Deltagande bilar.

Alla standardbilar, turistbilar, sportvagnar och sportvagnsprototyper, som fyller säkerhetsbestämmelserna i moment 296 E, J, K, L, M, N (råd och regler) och uppsatta inregistreringskrav.

2. Klassindelning.

Bilarna klassindelas enligt följande formel:

Vagnens tävlingsvikt i kg

Hk i DIN

Under 1972 tävlas i klasserna:

Klass A	0	- 6,5 kg/Hk DIN
Klass B	6,51	- 7,5 -"
Klass C	7,51	- 8,5 -"
Klass D	8,51	- 9,5 -"
Klass E	9,51	- -"

3. Vagnvikt.

Alla bilar skall vägas i sitt tävlingsutförande utan bensin och förare.

Tävlingsvikt = Vågsedelvikt + 90 kg.

4. Motoreffekt.

a. Grundregel.

Motoreffekt beräknas från standardmotorernas effekt med procentuella tillägg för ändringar på motor eller bil enl. nedanstående tabell:

1. Ökning av antalet förgasarhåll	5 %/håll
2. Ökning av ventilstorlek	5 %
3. Höjning av kompressionsförhållande	5 %
4. Ändring av ventiltider och/eller lyfthöjd (ny kamaxel)	15 %
5. Kompressormatning (lågtryck)	25 %
6. Ökning av slagvolym räknas i procent av ursprunglig volym som procentuell effekthöjning (gäller endast bilar som överstiger 50 Hk/lit i standardutförande). Bilar som understiger 50 Hk/liter i standardutförande skall inkludera volymmätningen vid uträknandet av grundeffekten.	
7. Racing-däck (förbjuden i klass E)	10 %

Uppgifter om olika motorers grundeffekt har fastställts av SSK och kan erhållas av sekr. Björn Bellander.

b. Minsta litereffekt.

Motorer som i standardutförande understiger 50 Hk DIN/liter cylindervolym beräknas ha denna effekt (50 Hk/liter) som grundeffekt före tillägg.

För sådana motorer tillåtes:

1 Förgasarhåll/2 cylindrar och fritt avgassystem.

5. Chassi.

Alla ändringar avsedda att förbättra bilens vägegenskaper är fria (upphängning, stötdämpare, fäljar, bromsar etc.)

Bilar får nedtyngas.

Nedtyngningen måste då vara fastsatt med svetsning, nitning eller bultförband.



Officials

Funktionärslicenser

Alla våra kända funktionärer har fått brev från sekr. om funktionärslicenserna. För alla andra i klubben som nästa år vill vara aktiva funktionärer kommer här lite information.

Funktionärslicenser gäller från och till 30 okt.

1. Du som tidigare ej har en funktionärslicens.

A) Du skall ha tjänstgjort som funktionär vid minst 2 licensierade tävlingar (t.ex. SSK-serien)

B) eller genomgått funktionärskurs

C) har du föralicens och haft den minst 1 år och kört 5 tävlingar

Uppfyller du något enl. A, B, C. Sök licens klass E övrig.

2. Du som tidigare har licens klass E

A) Medverkat vid minst 3 tävlingar som funktionär klass E och genomgått funktionärskurs efter det att du fick din E-licens

B) Innehav av förarlicens A-förare.

Uppfyller du något enl. A, B, Sök licens klass D. Din gamla licens skall medsändas.

3. Du som tidigare har licens klass D

Se 2. A)

Uppfyller du detta. Sök licens klass C. Din gamla licens skall medsändas + passfoto.

Ansökan göres på särskild blankett. Den skall insändas till din klubb för underskrift.

Här är några förklaringar till den. "Funktionärsfunktion är desamma som kategori (se första sidan av blanketten).

Som hjälp har du här de datum SSK-serien kört sina tävlingar. Samtliga är tävlingsform H Tävlingsart: nationella, 2.5 Karlskoga, 20.5 Mantorp, 20.6 Kinnekulle, 22.8 Karlskoga, 12.9 Mantorp, 3.10 Mantorp, 17.10 Anderstorp. Licensavgiften betalas av klubben.

Några ord om våra funktionärer. Ett alternativ till att vara med i SSK, som slagit väl ut. Lite ojämnt kanske. En god funktionärsstam måste i botten vila på de sanna entusiasterna som alltid kan ställa upp. Dom skall i sin tur samla omkring sig de som man kommer överens med och som man vet tar sitt uppdrag på allver. På detta sätt bildas ett antal grupper med en centrumbgestalt. Ni har väl hört talas om team och laganda. Varje grupp får sitt område och kan på så sätt lära sig det ordentligt. Man blir en bra funktionär. De som hade möjlighet att komma till Anderstorp och där se hur ARC:s grabbar jobbade har säkert fått något att tänka på. Hopplas att ni för era lärdommar vidare. Alla ni som bara kan komma ibland är dock inte ute för det. Ni är lika välkomna. Hur bra en liten grupp än är så kan man inte göra allt. Den måste alltså ha hjälp. Utan denna hjälp blir det svårt att fylla leden med funktionärer. Se inte funktionärsbehovet vid våra tävlingar som ett krav, utan som ett av de alternativ SSK bjuder sina medlemmar till en aktivitet. En av de orsaker man är med i SSK.

Nya medlemmar

Några nya medlemmar har vi fått
Bengt Blad MGB
Agneta Bromfält
Bo Palmehorn Volvo P 1800
Gösta Rolf MGB
Gretha Uddh

Vi har haft några klubbmöten under hösten. Tore Helle har snackat om racing och Nils Björk har visat en porrfilm (äkta) i samband med den rebusjakt som anordnades. Enormt fina priser utdelades till alla som deltagit. De som inte var där kan känna sig långa i ansiktet.

En film har vi tagit

.... under de tre sista tävlingarna har vi haft en riktig fotograf med på våra tävlingar. Vi hoppas att under nästa års mörka vinterkvällar visa resultatet. En sak som kommer att ske på våra klubbmöten.

ADS classified

Sveriges snabbste Ginetta G 4 säljes. Vinnarbil i SSK-serien -71. Utan motor och låda. Magnesiumfälgar 8" och 10". Bra racingdäck. Servobromsar, ståldrivaxlar m.m. Alla byten diskutera s.
Hans Eliasson Tel arb. 08/370000
bo 445097

Delar till hundkoja billigt
2 st dubbdäck 102 dubb 5:20x10 på fälg körd endast 70 mil 150:-
4 st Dunlops lättmetallfälgar med Dunlop SP Sport 145x10 körda 1500 mil, 500:-
1 st Speedwell avgassystem 2" 25:-
1 st 12V batteri 44 Ah köpt dec.



50:-
Intresserad Ring Olle Odsell
08/7611954.

Porsche 911 -65 gul.
Extra strålkastare 6" kryssfälg bak 4½" fram. 4½" plåtfälgar finns också. 130 din.
Ring till Hans Johnsson 08/698866
arb 28100/22
Kenneth Svensson bost. 865654

MG Midget Mk II
Motorn ca 6200 mil bra skick. U-låda och koppling
700:- för rubbet.
Alf Harlin 08/455666 säkr. 08-11

Önskas köpa
Land-Rover med 8-mans kupé
Peter Kropénin tel bost 08/426390
arb 630560/237

DIVA VALKYR GT
Säljes billigt. Hel eller i delar.
5 vxl Hewlandlåda. Twin-Cam motor
Extra fälgar. Finns att beskåda hos
K Hjortelius AB Brahegatan 60 Sthlm
Tel. 08/632644, 638727
Här finns också reservdelar till
Lotus och TVR.

Julfest skall det bli
Preliminärt den 4.12, då alla är lediga sägs det. Då skall alla sanna klubbmedlemmar träffas. Förare funktionärer och dom som inte visat sig så ofta. Erfarenheten från tidigare fester är positiva och vi räknar med ett stort deltagande. Detta är det sista arrangemang som 1971 års styrelse gör. Det var lite tveksamt inom styrelsen därför att årets bokslut kom att visa en förlust trots eller rättare grund av tävlingarna. Beslutat i alla fall en julfest. Närmare detaljer kommer separat. Redan nu kan väl sägas att alla flickor skall skaffa sig nya klänningar, eller vad man nu har på sig. Peruker t.ex.

Förteckning över klubbmedlemmar som erövat uppklassningspoäng för uppklassning till A-förare.

Kjell Wallin	-	1	-	1	1	1	1	tot	5
H Riberman	-	-	-	1	-	-	2		3
Claes Livijn	1	2	-	3	-	-	1		7
H Eliasson	3	3	2	-	-	-	3		11
O Ohlsson	4	-	-	-	-	-	2		6
E Carlsson	1	2	-	-	-	-	2		5
Åke Mellin	-	1	4	-	-	-	3		8
U Carlweitz	-	-	-	-	4	3	4		11
D Biström	-	-	-	4	4	4	-		12
C Nordlund	-	-	-	-	-	3	-		3
H Wallberg	-	-	-	2	2	1	-		5
Dag Holmer	1	-	3	-	2	4	-		10
K Svensson	-	-	-	-	-	1	-		1
S Borgudd	-	-	-	-	2	-	-		
B Fernström	-	-	-	-	1	-	-		
L Nordahl	2	2	2	-	1	-	-		7
Nils Björk	-	-	-	4	-	-	-		4
Björn Ågren	-	-	1	-	-	-	-		1
Bill Taube	2	-	-	-	-	-	-		2

Efter under en säsong uppnådda 10 poäng skall man ansöka om A-förar-licens.



STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB

Sekreterare:

Björn Bellander
Björnskogs. 76
134 00 Gustavsberg