

Sportvagnen och vi

STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB

Gustavsberg mars april

Vi kan ju börja med att konstatera att det börjar närma sig. Cirkel är snart sluten. Funktionärerna är klara. Anmälningssblanketter till första tävlingen är utskickade. Mången ägare till banbil har glas i blicken. Han har inte tid med något annat än bilen. Det har ju varit varmt några dagar också.....

Månadsmöte 1

Men vi skall väl gå tillbaka i tiden och se vad som hänt i klubben. Månadsmötet där på programmet stod information om tävlingsserien var det mest välbesökta som någonsin hållits. Tore Helle redogjorde för hur klubben har tänkt sig serien och framför allt reglementet. Det finns inte många punkter i det, men frågor blir det i alla fall.

Månadsmöte 2

25%

Good-Year bjöd på öl, macka, film och information om sina däcksorter. Det blev snack om både vanliga däck och racingsvålar. Vanliga måste man ju ha på dragbilen. Gösta Idh Gummi som är huvudrepresentant för Good-Year racingdäck. Han var på sitt bästa humör och tycker nog mycket om oss banbilgrabbar. Han lovade oss nämligen 25-30% på standarddäck. På racingdäck är alla priser netto. Det är ett fantastiskt fint erbjudande, som varje medlem borde slå klackarna i tacket för. Hurra för Gösta Idh.



SSK BANSERIE 1971

Inbjudan till första deltävlingen i Karlskoga den 2 maj 1971.

Banserien omfattar 7 st. deltävlingar och är öppen för sport-, GT, turist- och standardvagnar. Klassindelning sker efter HK/viktförhållande. Information och tilläggsregler, ring Björn Bellander 0796/324 42 kvällen. VALKOMNA!

Några ord om vår banserie. Den drar igång den 2.5 på Gelleråsen i Karlskoga. Sista anmälningsdag **21.4**. Allt är klart för en trevlig, spännande och för bilsporten succéartad banserie. Alla som har bil, och licens skall studera SSK:s lilla reglemente och allvarligt överväga deltagande. För övrigt finns det ju bara två alternativ deltaga i banserien eller vara funktionär. Båda alternativen lika kul.

FUNKTIONÄRSKURSEN

Vår jättesatsning på utbildning av funktionärer blev besvarad av 35 medlemmar. De kom troget fyra kvällar. Vår utmärkte kursledare Robin Shorter undervisade humorfriskt och initierat om Råd och Reglers innehåll. Klubben hade bra elever och en bra kursledare. Det visar resultatet från skrivningen.



Kursdeltagarna på studievandring

Inte mindre än 4 hade full pott på frågorna vilket är mycket bra. Sådana prestationer måste namnges. Kjell Bodin, Björn Magnusson, Kenneth Svensson och Christer Wall. Dessutom hade 7 st 49 poäng av 50. Det är med en viss stolthet man är SSK-medlem.

En stor förhoppning att alla ställer upp på våra bantävlingar i . Klubben behöver sina funktionärer. I samband med detta skall sägas att de som ej kunde göra provet skall kontakta Robin Shorter. Han kan ordna en extraskrivning. Klubben kommer att anordna en vad vi kallar funktionärssamling. Då skall vi prata om hur vi skall lägga upp funktionärsjobbet. Samtidigt skall vi lära känna varandra lite bättre. Närmare om detta i separat meddelande.

Funktionärskursen avslutades med en bilsportweekend den 27-28 mars på Mantorp Park. Då gavs också tillfälle till övningskörning på banan. På lördagen anordnade Nisse Björk och Olle Odsell en femkamp, som blev trekamp. Man hade glömt köpa pilar. Nu blev det frågor, acc-prov och körning mellan konor.

13 st ställde upp på denna annorlunda bankörning. På kvällen samlades alla + 17 st till som bara träningskörde på Sjögestads Motells festsal. Där blev det håll i gång som sent skall glömmas. Orkestern 2 man var urdålig, men konstigt nog hade alla väldigt trevligt i alla fall. Det kan garanteras. Om man nu skall klaga bör det bli på det dåliga vädret.



Claes Nitzell. Bäst på acc-provet.

PICKOS

Klubbens monter på Pickos utställning var som vanligt välbesökt. Själva montern var det bästa som klubben någonsin åstadkommit och gick helt i linje med vad vi syftar till. Information, kontakt och utbyte genom tävlingar. Sten Frodes SM-vinnande Porsce fick vara dragplåster, medan text informerade vad SSK var och är. Hugade tävlingsintresserade kunde läsa om vår banserie. Hela utställningstiden fanns det en eller två SSK-medlemmar som uppmärksammade och eller stod besökaren till tjänst med upplysningar.

SS F årsmöte

SSF har haft årsmöte. Då lades alla meningsskiljaktigheter på hyllan och man beslöt att samarbeta. Det beslutades att SSF skall bli det samlande organet för medlemsklubbarna. Dessutom ändrades SSF-styrelsens sammansättning på så sätt att alla klubbarna bidrager med ledamöter. Ur SSK valdes en ordf. och ur MGCC en sekr. osv. Denna styrelse skall arbeta på att lägga upp ett centralt register på alla medlemmar. På så sätt kommer meddelanden ut till mångdubbelt fler entusiaster. I detta register skall finnas uppgift på licensklasser, funktionär eller förare. Hit skall SSF-klubbarna kunna vända sig för att få hjälp till sina arrangemang. Detta är det primära i år. På längre sikt skall SSF arbeta för ett arrangörscentrum. Ett av S:en i SSF står ju för "Sveriges". Vi håller tummarna för något som kan ge svensk motorsport en verklig puff framåt.

SBF info

SBF meddelar att de kurser som offentligtjorda blir de enda i år (?) Passa på alla som vill skaffa sig licens. Anmälan sändes till: SBF Fack, 100 41 Stockholm 26.
17-18/4 Anderstorp Formelbilar.
17-18/4 Kinnekulle Övriga bilar
15-16/5 Karlskoga Övriga bilar
15-16/5 Mantorp Övriga bilar.

I samband med Mantorp-kursen kommer ÖD att anordna funktionärskurs Närmare meddelande senare. Dock rekommenderas denna funktionärskurs för alla styrelsemedlemmar i sportvagnsklubbarna, samt för de som vill klassa upp sig till D och C som funktionär.

MATRIKELN

Här skall skrytas ännu mera. Matrikeln är den bästa SSK någonsin givit ut. Man får se den som ett osynligt bevis, som är aktuell hela året, på klubbens nuvarande förhållanden. Vi skall ta och titta på innehållet.

Styrelsen finner du på sid 1. Det är de män som leder verksamheten. Efter denna inledning får man reda på vad SSK var, vill, är och vill göra.

Medlemsförteckningen som inte är felfri, upptar endast de medlemmar som betalade medlemsavgift 1970. Detta betyder ju att många här upptagna namn inte är medlemmar. T.ex. Jim Andersson och Lennart Lindén 1. Sportvagnsklubbens stadgar står som sig bör på mittuppslaget. En banbild understryker stadgarnas ändamålsparagraf nr 1.

Rabattlistan kommer några sidor därefter. Den kan idag kompletteras med AGB och Gösta Idh gummi. Sistnämnda ger så hög rabatt att man knappt vågar tala om det. Ett klarläggande om det som står längst ned. "En förare som...". 1. SM-poäng måste ha tagits med SSK-li-

cens, 2.man måste ha betalt medlemsavgiften. Klubben betalar upp till vad nationell licens kostar. Alla klubbar med självaktning har märken dom finns på nästa sida. Nu kommer några verkligt intressanta rubriker.

1. Krav på förare som ämnar ta licens kategori H. Detta är bestämmelser som kommer och går. Ett är säkert. Uppfyller du dessa blir det inga svårigheter på denna front
2. Tävlingskrav på förare och bil. Dessa punkter syftar endast på de allmänna säkerhetskrav som ställs. Trimning och annat finner du i Råd och Regler. Som du ser är det lite mer för riktiga förare.

Under rubriken C-licens förare bör veta får dessa några sidor längre fram några hållpunkter för sin säkerhetsutrustning.

SSK:s tävlingsreglemente finns naturligtvis med.

Kontaktmän till SSF-klubbarna är bra att ha. En bil kan ju vara till salu i Göteborg eller Malmö.

Resultatbörs från 1970, och vilka vandringspriser som finns inom klubben är den sista informationen. Allt detta tillsammans den bästa matrikeln som gjorts i klubben.

21.4

OBS sista anmälningsdag till Karlskoga den 2.5 är den 21.4

RESULTATLISTA FRÅN SSK:s TREKAMP PÅ MANTORP PARK 27 MARS 1971

HERRKLASS	FRÅGOR POÄNG	MANÖVERPROV		ACC.PROV		TOT. POÄNG
		TID	POÄNG	TID	POÄNG	
1. Lars Nerdaahl Cooper S	26	0.56.0	31.0	19.0	31.0	88.0
2. Claes Nitzell RB Gerdini	25	1.01.5	29.5	17.8	32.2	86.7
3. Kenneth Svensson Porsche	26	1.04.0	29.0	19.2	30.8	85.8
4. Hans Eriksson SAAB V4	26	0.58.0	30.5	21.5	28.5	85.0
5. Jim Nylund MGB	23	1.01.0	29.8	20.8	29.2	82.0
6. Christer Wall SAAB V4	27	1.16.0	26.0	22.4	27.6	80.6
7. Lennart Olsson Porsche	26	1.36.0	21.0	19.0	31.0	78.0
8. Rolf Hederstedt Certina	26	1.20.0	25.0	23.4	26.6	77.6
9. Göran Magnussen Spitfire	22	1.09.5	27.5	23.4	26.6	76.1
10. Anders Olsson FIAT 125	23	1.28.0	23.0	21.4	28.6	74.6
11. Lars Söderhelmen Certina	19	1.32.0	22.0	22.4	27.6	68.6
DAMKLASS						
1. Gunilla Bellander MGB	22	1.41.0	19.8	22.0	28.0	69.8
2. Bibi Striäh Cooper S	22	2.08.0	13.0	21.4	28.6	63.6

Peängberäkning manöverprov: $\frac{3\text{min} - \text{tid}}{4} = \text{POÄNG}$

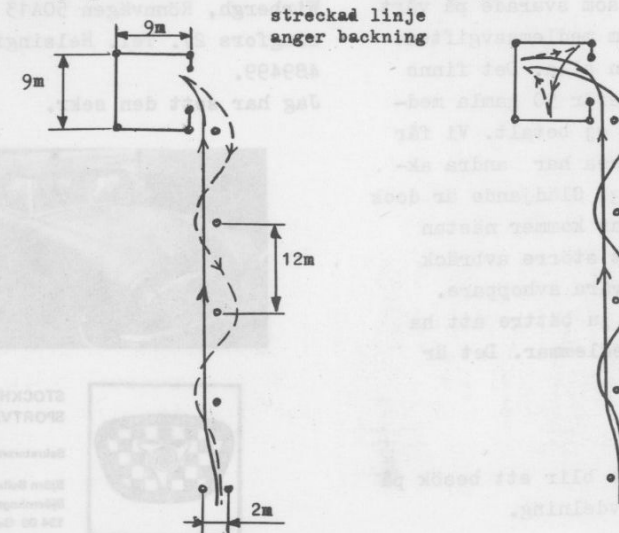
" acc.prov: $50 \text{ sek} - \text{tid} = \text{POÄNG}$

Denna peängberäkning innebär att 1 fråga motsvarar 4 sekunder på manöverprov eller 1 sekund på accelerationsprov.

Manöverprovet bestod i att köra en bana med gummikoner på två sätt:

Första gången:

Andra gången:



Nya medlemmar.
 Per Hollström
 Claes Herdenstam Triumph
 Bo Hedström Alfa Romeo
 Torbjörn Ahlström BMW
 Meg Nordin
 Åke Engström
 Christer Wall
 Anders Olsson Fiat
 Jan Sparrewall Porsche
 Per Köhlberg
 Bo Gauffin MGA TC
 Bo Eriksson Shelby Cobra
 Gösta Idh Däckspecialist
 Anita Sturesson
 Lars-Erik Söderholmen Ford
 Kent Frohde
 Dick Biström
 Anne-Margarethe Jarl
 Mona Bodin

SSK Tackar

Det var en del som svarade på vårt "hotelsebrev" om medlemsavgiften. Dock långt ifrån alla. Det finns fortfarande ungefär 50 gamla medlemmar som ännu ej betalt. Vi får nog anta att dessa har andra aktiviteter försig. Glädjande är dock att nya medlemmar kommer nästan varje dag. Något större avbräck är alltså inte våra avhoppare. Dessutom är det ju bättre att ha lite aktivare medlemmar. Det är de nya.

Nästa månadsmöte blir ett besök på Opels tävlingsavdelning.

Sten Hjalmarsson säljer sin trailer. Den är bromsad och toppar 110 miles/h. Lastar totalt 1200kg
 Tel. 0764/22209

Jag vill ha 4 st 5 1/2" lättmetallfälgar till min BMW 2002 TI.
 Lennart Lokrantz Tel. 08/416851.

Jag har byggt en racing-sprite. Till det gick det åt två spritar. Nu har jag över följande som säljes. Ett stycke plåtfront
 " " Hard Top
 + diverse delar allt till Austin Healy Sprite, MG Midget.
 Mats Lundkvist Tel. 08/561963 e16.

Min jättefina Austin Healey 3000 Mark III -68 med ekerhjul, högerstyrd, sittbrunnskapell och metallic blue säljes för 14000:-. Bilen finns och är registrerad i Sverige. Garanterat utomordentligt skick.

Brev eller telefonsvar: Peter Wirbergh, Rönnvägen 50A13 Helsingfors 27. Tel. Helsingfors 489499.

Jag har sett den sekr.



STOCKHOLMS
 SPORTVAGNSKLUBB

Sekreterare:

Björn Bellander
 Björnskogsv. 76
 134 00 Gustavsberg