

SPORTVAGNEN OCH VI

**STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB**

Gustavsberg maj juni

För lite brev i klubben

För lite brev i klubben.

För lite brev till klubbmedlemmarna har det rycktats om. I början på året var det mycket bättre. Ja det är nog riktigt. Riktigt är det också att brevfloden minskar framåt maj. Varför blir det så. I början av året tar klubbens styrelse i allt vad den orkar för väcka alla klubbmedlemmar ur vintersömnen. Det gäller först att få dem betala medlemsavgiften. Till det går det åt många porton. Vi skall informera alla vad som gäller för säsongen. Uppllysning om alla ändringar i tävlingsreglementen osv. Var och en förstår att när vi nu genomför allt det som vi talat om under vinterhalvåret går ju mycken kraft åt till det verkställande. Brevfloden minskar. Det är nu styrelsen vill ha den uppmuntran till fortsatt arbete som aktiva klubbmedlemmar ger. Det finns dock en grupp i klubben där floden av brev inte minskar. Det är förare och funktionärer. Dom klagar nog inte på kontakten över postverket. För varje arrangemang har dom 3 brev att vänta. Dessutom alla kallelser till må-

nadsmöten och andra jippon. En aktiv förare i år har att vänta sig minst 21 brev + övrig information. Tillsammans över 30 brev på ett år. De aktiva funktionärerna har vi kontakt med per telefon. Dom befinner sig dessutom i händelsernas centrum hela tiden. Inget är för dem speciellt nytt. Ett gott råd till dem som känner sig lite vid sidan om. Börja med att hjälpa till på en tävling. Numera finns det vana killar, flickor som hjälper dig tillrätta. Men framför allt tala om det. Det är svårt att veta var du är.



Vi gillar SSK

Våra välgörare

Alla som kommit bland de tre första, på våra tävlingar, har fått kännning av våra välgörare.

Ronwill Speedshop t.ex. Den affären är speciallist på trimningsdelar till Opel. Generalagent t.o.m. Topblock kamaxlar har dom gott om. Weberförgasare förstås. Det är en specialitet. Postordern kan man betala med presentkortet på 50:- som vi får.

Trend Biltillbehör på mariekällg. i Södertälje. Därifrån får vi också ett presentkort på 50 riksdaler. Tänk om Juha Kaarhuseaari hade vunnit. Han bor i Södertälje. Dom blandar sitt sortiment och för både motor, reserv och trimningsdelar. På kolvar skall dom vara bäst i trakten. Man har ju de vanliga delarna till volvo saab och ford förstås.

Leufvéns Racing Service. Firman känd för att sköta om Liptons bilar. Två av dom är V8-or. Du förstår vad som finns bakom den disken. Olle Leufvén gillar amerikanska grejor. Det är dunder i dom. Stora och bamsiga är som också. Texas är stort. Där hämtade han sin Carol. Hon är alldeles lagom. Säkerhet ivrar dom också för. Eldsäkra overaller är dom ganska ensamma om. Säkerhetsbälten och eldsläckarsystem finns också. Firman är generalagent för Dunlop Racingdäck. Tänk dig! Vem som helst kan köpa det bamsigaste racingdäck man kan tänka sig. Glöm inte att betala. Olle säger själv. Nu har jag skänkt så många eldsäkra handskar att jag inte får sälja några själv Castrol oil Härifrån får vi 5-litersdunkar med olja. GTX-oljan. Den där racingoljan som går att använda i standardbilar. Varför? Den är inte en vegetabilisk olja. Vad vinner man med det? Den härsknar och surnar inte som den vegetabiliska. Man behöver alltså inte byta efter varje race. Tack för det Auto-Elektriska-Importen Dom säljer vad namnet anger. Allt som har med elektriskt laddade partiklar att göra. Sånt som springer omkring i en ledning. Sånt som plötsligt börjar lysa. Sånt som det kan bli en jädra massa trasor med när dom laddade går direkt

hem. Hem går alltid billamporna som grabbarna får. Tillbehörslagret vid vanadisplan är lagret som har allt. Racing-skor har dom också. Lite dyra, men SSK får rabatt om vi är snälla. Många konstiga saker kan dom skaffa. Kanske t.o.m. eldsäkra tankar. Bakom disken står det kunnigt folk. Det behövs i OK:s snabbköpstider. Rekommenderas görs att presentkortet på 50:- används här.

Comfort Racing När du nu klarat av alla de andra, behöver du säkerheten smaskig ratt och ett Sebring avvasssystem. Detta och mycket till i comfortbranschen kan du köpa hos Comfort-Racing. Använd sista presentkortet på 50:-

Valvoline olja delade vi ut i stora lass på Karlskoga. Fristagarna bågnade nästan under tyngden av de 5 literburkarna. Claes Livijn måste t.o.m. ta pipan ur munnen. Han kör på Valvoline.

Bardahl som ger det där lilla extra säkerhetsgrejen åt motoroljan om den skulle bli varm eller bränd. Kanske glömde du fylla. Glöm det, bara du fyllt Bardahl. Några som gynnar oss på annat sätt är t.ex.



CEO-TRYCK AB
Västmannagatan 42
Postbox 6041
102 31 Stockholm 6
Telefon 32 71 60/90

Dom har tryckt detta blad och alla andra med förresten. Det är stans bästa tryckeri. Snälla är dom också när man vill ha något med en gång. Det är inte för inte som det står snabb-offsett på skylten utanför. Adressen var Västmannagatan 44 när Odenplan. Tack skall ni ha. Karsten Hjortelius som säljer Lotus och andra begagnade sportvagnar. Han har reservdelar till Lotus. På dom får klubbmedlemmar 10% rabatt. Det hjälper.



ssk-serien

Översikt över förare som erhållit poäng i 2 av SSK:s tävlingar ingående i mästerskapsserien.

Klass A

Ej tillräckligt antal startande

Klass B

		2.5	20.5	Tot.	
1.	Hans Eliasson	Ginetta	7	7	14
2.	Claes Livijn	Piper	4	5	9
3.	Sten-Erik Hultin	Cortina L	5	4	9
4.	Charlie Bäckstrand	Ginetta	0	3	3
5.	Conny Carlsson	Volvo	3	0	3
6.	C.G. Gustavsson	Volvo		2	2
7.	Tommy Hösli	Volvo	2		2
8.	Sune Hedenskog				

Klass C

1.	Sven Nilsson	Lotus	5	5	10
2.	Lars Nordahl	Sprite	4	4	8
3.	Conny Carlsson	Volvo		7	7
4.	Olof Ohlsson	Bodola	7		7
5.	Bill Taube	BMC	3		3
6.	Gun Jacobsson	BMW		3	3
7.	Åke Mellin	Sprite		2	2
8.	Dag Holmer	Renault	2		2
9.	Christer Ferngren	Renault	1		1
10.	Åke Sand9	BMC		1	1

Klass D

1.	Erling Carlsson	Lotus	5	7	12
2.	Björn Ribers	BMW	7		7
3.	Jan-Olov Lund	Opel	4	3	7
4.	Jan Pettersson	BMW		5	5
5.	Gunnar Isaksson	Ford		4	4
6.	Frank Axell	BMC	3		3
7.	J.E. Andersson	Volvo		2	2
8.	Ulf Ekstrand	Opel		1	1



Resultatlista från SSK:s andra deltävling i mästerskapsserien.

SSK-serien, klass A

Plac	Bil nr	Namn	Bilmärke	Klubb	Tid	SSK-poäng
1	1	Kjell Wallin	Lotus 23B	SSK	11 varv	0

SSK-serien, klass B

Plac	Bil nr	Namn	Bilmärke	Klubb	Tid	SSK-poäng
1	7	Hans Eliasson	GinettaG4	SSK	22.48.7	7
2	10	Claes Livijn	Piper GT	SSK	23.01.8	5
3	15	Sten Hultin	Cortina L	SMK Nyköping	23.03.9	4
4	8	Charlie Bäckstrand	GinettaG4	Skaraborgs SVK	24.04.9	3
5	9	K-G Gustavsson	Volvo PV		9 varv	2

SSK-serien, klass C

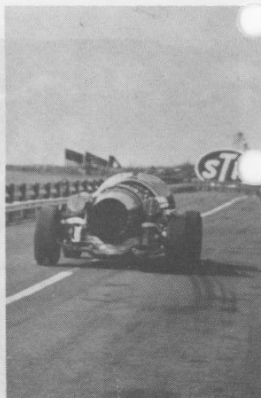
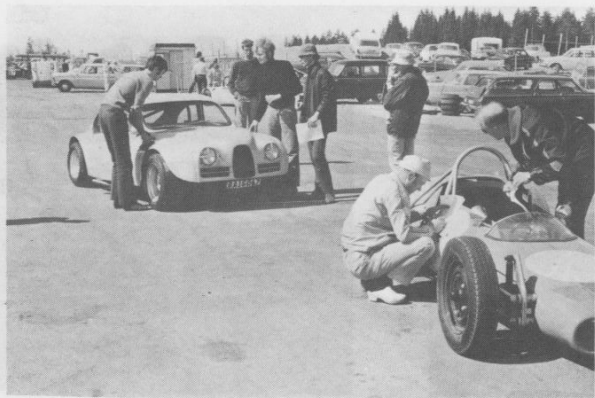
Plac	Bil nr	Namn	Bilmärke	Klubb	Tid	SSK-poäng
1	25	Conny Carlsson	Volvo 544	SMK Vingåker	23.28.1	7
2	35	Sven Nilsson	Lotus Elan	Skaraborgs SVK	23.30.0	5
3	32	Lars Nordahl	AH Sprite	SSK	23.35.8	4
4	29	Gun Jacobsson	BMW 1600	Lidingö MK	24.31.4	3
5	31	Åke Mellin	AH Sprite	SSK	11 varv	2
6	28	Åke Sand	BMC Cooper	Vara MK	"	1
7	21	Lasse Lundberg	Renault	SSK	"	"
8	22	Claes Nitzzell	Renault	SSK	"	"

SSK-serien, klass D

Plac	Bil nr	Namn	Bilmärke	Klubb	Tid	SSK-poäng
1	48	Erling Carlsson	Lotus E	SSK	"	7
2	46	Jan Petterson	BMW 2002		"	5
3	47	Gunmar Isaksson	Ford E		"	4
4	43	Jan Olov Lund	Opel K	Uppl Väsby Soll MK	"	3
5	44	J-E Andersson	Volvo Am		"	2
6	42	Ulf Ekstrand	Opel R	Hyllinge MS	"	1

Priser utdelades skänkta från följande firmor.

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Firma Trend | Presentkort 50:- |
| 2. Ronwill Speedshop | Presentkort 50:- |
| 3. Tillbehörslaget | Presentkort 50:- |
| 4. Comfort Racing | Presentkort 50:- |
| 5. Leufve's Racing Service | Eldsäkra Handskar |
| 6. Castrol oil | GTX-olja i 5-litersdunkar |
| 7. Auto-Elektriska Importen | Billampa |



Resultatlista Stockholms Sportvagnsklubbs första deltävling den 2,5 i SSK-serien

Klass C-förare

Plac.	Bil nr.	Namn	Bilmärke	Klubb	Tid	SSK poäng
3	1	Tonny Svensson	BMC	MK Brinkarna	29.07.2	
6	2	Christer Uddh	Götene MK	Ford	30.39.8	
2	3	Lsaee Lundberg	SSK	Renault R8	29.06.9	
1	4	Åke Mellin	SSK	A-H Sprite	29.03.6	
4	6	Rolf Svensson	Skövde MK	Opel	30.29.2	
5	7	Thomas Appelgren	MGCC	MGB	30.30.1	
7	8	Bengt Svensson	MK Hässleholm	BMC	30.49.7	

Klass E

Plac.	Bil nr.	Namn	Bilmärke	Klubb	Tid	SSK poäng
4	31	Conny Carlsson	SMK Vingåker	Volvo	26.31.8	3
7	32	Charlie Bäckstrand	KAK/UVK	Ginetta	14 varv	
2	33	Sten-Erik Hultin	SMK Nyköping	Ford	26.06.1	5
5	35	Tommy Höslin	Götene MK	Volvo	15 varv	2
6	36	Sune Hedenskog	Ålvbygdens MK	Volvo	14 varv	1
3	38	Claes Livijn	SSK	Piper	26.29.2	4
1	39	Hans Eliasson	SSK	Ginetta	25.54.1	7

Klass C

Plac.	Bil nr.	Namn	Bilmärke	Klubb	Tid	SSK poäng
5	62	Dag Holmer	SSK	Renault	15 varv	2
6	63	Christer Ferngren	Haninge MK	Renault	15 varv	1
8	64	Bertil Andersson	Ålvbygdens MK	BMC	15 varv	
4	66	Bill Taube	SSK	BMC	15 varv	3
7	67	Claes Nitzzell	SSK	Renault	15 varv	
1	68	Olof Ohlsson	SSK	Bodola	26.27.8	7
9	71	Ulf Carlweitz	SSK	BMC	14 varv	
2	72	Sven Nilsson	SSVK	Lotus	27.07.9	5
3	74	Lars Nordahl	SSK	A-H Sprite	27.16.5	4

Klass D

Plac.	Bil nr.	Namn	Bilmärke	Klubb	Tid	SSK poäng
1	91	Björn Ribers	Hyllinge MS	BMW	15 varv	7
2	94	Erling Carlsson	SSK	Lotus	15 varv	5
4	95	Frank Axell	Jönköpings MK	Saab	13 varv	3
3	111	Jan Olov Lund	Upplands VSMK	Opel	15 varv	4



Varv *Karlsborg 2.5 Tävling* Heat **3** Klass **C + D**

Nr	Använd tid (antal varv)																	Medelhastighet km/h	Bästa varv	SM-poäng
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
1	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	26.27.0	1	
2	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	27.07.9	2	
3	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	27.16.5	3	
4	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77		9	
5	75	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73		9	
6	68	62	62	66	62	66	62	62	64	64	64	64	64	64	64	64	64	26.43.1	5	
7	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	26.42.7	4	
8	68	63	63	67	63	67	63	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	26.44.0	6	
9	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	27.25.5	7	
10	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	27.28.2	1	
11	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	27.37.4	2	
12	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	27.46.1	3	
13	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	28.10.4	8	
14	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78			
15	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78			
16	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78			
17	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95			40

St. + n. k. m. w. e. r

Besiktning och Träningsdag 24.4

Säsongens andra satsning av SSK var betingad av två saker, som rubriken anger. **Besiktning**, därför att Råd och Regler anger att alla bilar som kör tävling skall ha ett registreringsintyg utfärdat av SBF. **Träning**, därför att vi skulle få fart på alla grabbar som håller på och meckar sina bilar. Det gällde att få ge dem en puff så att bilen blev klar. Framför allt till den 2.5 som var vår första tävling. Med en träningsdag skulle man ju få tillfälle att sortera ut sin bil. Den skulle alltså kunna gå perfekt på tävlingen.

Nu blev det inte som vi optimistiskt hade trott. Denna dag skulle ju ha blivit en succé utan lik. Vi tyckte ju att klubben hade varit så förutseende. SBF beslutade nämligen fram till den 1.7 ge dispens från besiktningstvånget. Det här drog ju med sig att ingen av grabbarna brydde sig om att besiktiga. Dom kunde ju köta tävling hos SSK ändå utan att ha bilarna i ordning. Detta var ju inte riktigt meningen. Bilen skall vara i ordning oavsett den är besiktigad eller ej. Det var många som fick erfaras det på vår första tävling.

Hur skulle vi nu göra för att på bästa sätt klara oss ur den här knipan, som vi blivit försatta i. Görän Qvarnström, som skule ha varit SBF:s besiktningsman tillfrågades om han inte kunde komma till banan ändå. Han hade dock den uppfattningen att det inte var någon idé då han ej kunde utfärda några intyg. Nödlösningen kom i att SSK erbjöd alla som besiktigade att få ett intyg som gäller på SSK-tävlingar. Tyvärr var det inte många som tog tillfället i akt.

Träningsidan var ju beroende av hur många som kom till besiktningen. 28 st hade vi på banan. Det täckte banhyran. Det är rätt konstigt. Här fanns det tillfälle att åka mellan 9.00 - 16.00. Hela förmiddagen stod alla och meckade i depån. Det skulle man ju ha gjort hemma. Kanske är det en viss tjusning att gå med bilen på

banan. Man har ju en press på sig, som ger den där extra spänningen. Nåja ut på banan kom man till slut. Vi hade en attraktion också. Det var Sverige enda jetmotor-drivna bil. Den bestod av två framvagnar från en amerikanare. Däremellan två INP-balker. På dessa hade man hängt upp en amerikansk surplus jetmotor. Det såg riktigt hemgjort ut. Längst fram i nosen satt byg-garen, ägaren och entusiasterna själv. Han var från Skåne. För att starta ett sådant monster fodras en generator. Det hade man. Den drevs av en WV-motor. Tyvärr var inte hopkopplingen av generatorm och WV-motorn av någon högre klass. Man fick inte ordentlig fart på generatorm. Vad värre var i början gick inte WV-motorn igång heller. Det var neråt värre i jet-gänget. Man fick åka hem utan att ha förbrukat någon fotogen. Det är kul med sådana här entusiaster. På något sätt banar dom väg för utvecklingen. Kanske inte direkt vetenskapligt, men det där med trial and error är inte så dumt.

Som slutomdöme kan man säga att det trots allt blev en rätt inledning på säsongen, för dom som utnyttjade tillfället. Solen lys-te hela dagen. Blåsig och kanske lite kallt var det förstås.



KARLSKOGA 2.5

Karlskoga den 2.5.

Det här var en tävling som förberedelsemässigt sent skall glömmas. Vi fick inte in några anmälningar. Styrelsen var missnöjd med organisationskommitténs sätt att arbeta. Sista anmälningssdag var den 21.4. Då hade vi endast fått in 3 anmälningar. En hade betalt. Vågade ingen anmäla sig förrän man provat bilen den 23.4. Då kom ju inte många heller. Det var ju dispensens fel. Det var kärvt värre. Det bestämdes dock att beslutandet om tävling eller ej skulle ske den 23.4. 50 anmälningar måste vi ha. Vi hade 40 och sa: Vi kör. Förlusten måste vi ta bara för att få igång serien. Besiktning hade ordnats på lördagen. Detta utnyttjade 6 långväga förare. Dom måste i alla fall sova över i Karlskoga. Lillian Lundwall var en som glad i hågen rullade fram våra permanenta

besiktningsmän. Så värst glad var hon inte efteråt. Hon hade nämligen läst OT-reglementet och i det är man inte tvungen att ha bäge i bilen. En annan, BMW-förare, var betydligt argare. Bäge hade han den var fastsatt med plåtskruv. Det är inte riktigt meningen. Tävlingsdagen var lite blåsig men solen lyst. Karlskogabanan som inte utnyttjas så värst mycket såg igenvuxen ut. Arrangemangen på banan var inte heller av högsta klass. T.ex. fick man åka in till Karlskoga för att låna eldsläckare. Några brandkläder fanns inte. Tidtagarna höll ej på att komma in i sitt rum. Med hjälp av kofot gick det bra.

Klass A verkar bli den verkliga sorgeklassen. Bara en startande, Kjell Wallin Lotus 23. 6 st hade anmält sig varav 2 inte kom. 2 klassade ner sig till B och 1 är inget att räkna med. Kjell körde dock bra tills en gummiknut gick sönder i härnålen.

Klass B är lite intressantare ur SSK-synpunkt. Där har vi Hans Eliasson och Claes Livijn. 1:a res 3:a. Sten Erik Hultin lyckades klämma sig emellan med sin Cortina Lotus. Endast 1 bröt i denna klass. Jan Smedberg på Triumph.

Hans Spitfire har fått en Vitesse motor och banans grövsta avgasrör. Han har dock långt kvar till en färdig bil. En sådan kär som bara fungerar.

Klass C har hela 6 st SSK:are i resultatlistan. 13 st hade anmält sig 11 startade och 9 kom i mål, eller rättare i resultatlistan. Bäst här var naturligtvis Olof Ohlsson Bodola med 40 sek till godo på Sven Nilsson. Ingen slår Bodolan när den går. 3:a var Lars Nordhal med sin Ronwill (läs Robin Shorter) sponsade Sprite. Det var bra att få bilen så pass till första tävlingen. 4:a blev överraskningen Bill Taube på BMC 5:a, 6:a, 7:a blev det blå Renault gänget. Kul grabbar som kör till och från med sina bilar. Tråkigt nog så hänger inte standardbilen (den lätt trimmade) med de mer eller mindre tävlingsanpassade åken. Klass D hade bara 1 SSK medlem. Erling Carlsson med sin Lotus Europa. Den fick han istället för sin F3:a. När det gäller racerbi-

lar måste man ta byte. Han rullade in på 2:a plats. Björn Ribbers på BMW var för snabb. Ulf Ekstrand med sin Opel Commodore klippte halm i tröskkurvan. Han hade kommit högt i prislistan annars.



En fin dekal.

Alla har väl fått den nya dekalen SSK-serien 71. Den är tryckt på Lundkvists Reklam. Den vill vi att du sätter på din bil, dels för att den faktiskt är riktigt snygg och dels för att ge vår banserie lite reklam. Det här med dekal är för att med större skärpa tala om att SSK verkligen håller på med något stort. När man till och med har dekaler upptryckta, då är det verkligen allvar. Inget löst snack här inte. Dessutom skall det var på det sättet att kännedomen om SSK:s förehavanden skall vara så grundmurat att man automatiskt frågar när SSK skall ha sina tävlingar.

MANTORP 20.5

Den här tävlingen ställdes det stora förhoppningar till. Den skulle vi inte var rädda för att deltagarantalet skulle bli för litet. Det skulle "ärösa" in anmälningar.

Tji, vad vi bedrog oss. Ännu 10 dagar före tävlingen hade det inte kommit in tillnärmelsevis tillräckligt antal anmälningar. Styrelsens sammanträdde i något som iknade ett krismöte. Aktion påringning måste börja. Tävlingsdagen hade utökats med ett heat för formelbilar, licensklas A och B. Det var fel. Det skulle vara C. C-förarna var det som ville åka. Nu gällde det att snabbt tala om detta.

Mitt i allt ståhej började SBF krångla. Man ville göra gällande att våra tävlingar ej kunde gälla för uppklassning. Detta tänkte den redan tidigare något uppjade stämningen. Tävlingsledaren gick upp på SBF för att tala några sammangens ord med ledningen. T.ex. om C-tävlingar och ej offentliggjorda förändringar i Råd och Regler. Allt klarade dock upp sig efter 2 dagar. Ett avgörande om till och med högste basen för SBF, Bengt Reander var inkopplad på. Den slutliga lösningen var förmånlig för våra formelförare. Tillstånd gavs att köra alla formelklasser ihop. Ett klokt beslut. F3-förarna hade annars blivit utan uppklassningstävlingar i år. Det finns

nämligen bara 12 C-förare F3. Man kan räkna med att 6 st ställer upp varje gång. För det lilla antalet anordnas inga tävlingsheat. Totalt fick vi in 81 anmälningar. 71 kom till banan. Det blev till och med pengar över att täcka Karlskoga-förlusten.

Race-day, som det så fint heter började lite snopet. Vi kom inte in på banan. Grinden var låst. Vad göra en heldagsmorgon 27, när allting är så där stilla så man riktigt känner att folk ligger och sover. Ve och fasa. 71 bilar skulle besiktigas till kl 9. Alla såg vi tidsschemat söndertrassat till konfetti. Snabba ryck. Iväg och ring. Men, som tur var kom grindvakten med nycklar. Besiktningsgrabarna jobbade förnämligt. Trots många påpekande hann alla förare slussa sig igenom till första träningspasset. Nu var det som hösten 70. Fulla C-heat. Fart i depån. Muller på banan. Så skall det vara.

Klass A var som vanligt glest besatt. Ende tävlande var Kjell Wallin med sin Lotus. Bekymmer hade han med växelföraren. Detta gjorde att han inte ens var första bil över mållinjen. Klass A och B körde ihop.

Klass B vanns med bravur av Hans Eliasson, som tycks gå från klarhet till klarhet denna säsong. En som inte gör det är Nils Björk med sin Diva. Den trasslade redan på träningen. Kolvringarna kastar olja på tändstiften. Allt beror på de superlåga kolvar han har. Såda-



na lär bara gå en säsong. Det har dom redan gjort. Claes Livijn krån-glade det också för på träningen med det var inget allvarligt. På tävlingen hade man fortfarande det intrycket att hans Piper borde gå betydligt fortare.

Klass C

Den här klassen blev dagens stora höjdpunkt. Conny Carlsson, Sven Nilsson och Lars Nordahl kämpade om förstaplatsen länge och väl. Sven Nilsson hade det lättast att hålla sig i täten med sin Elan. Conny körde föredömligt med sin Volvo. Lars Nordahl hade den bil

som gick saktast på rakorna, men i gengäld gick det bättre i kurvorna. Racingdäcken! Han var nära att ta ledningen ett tag, men måste ha missat något i Romkurvan. Dagens grej kom när Sven Nilsson då ledande, missade lite i sista hårnålen. Det räckte för att Conny skulle smita förbi. Med jubel från publiken dånade han som etta över mållinjen.

Klass D kom väl lite i skymundan för fajten i C. Erling Carlsson tog den här gången hem segern i avsaknad av Björn Ribers. En annan förare att nämna är Ulf Ekstrand i Opel Commodore. Han har svårt att hävda sig trots att han kör friskt. Bilen verkar dock lite väl mjuk i fjädringen. Han skulle nog tjäna pm att byta till kraftigare stötdämpare.



OUR

Officials

Funktionärer

Vi har fått rätt så många funktionärer nu. Totalt stt. Dock har klubben ännu inte så många s.k. säkra. Det fasta gardet som man brukar säga. De som vill ställa upp och hjälpa till på våra tävlingar bör tala om det. Det går så till att veckan före en tävling tinger banchefen Olle Odsell upp för att samla ihop ett lag. Då frågar vi första hand de vi känner oss säkra på. T.ex. Lars Söderholmen och PerGunnar Johansson är säkra grabbar. Vi har några fasta team. Det är besiktnings-grabbarna med Jan Bellander i spetsen. Tidtagningsgänget är också ett sådant där gäng som måste vara sammansvetsat. De som håller i parkeringsdepån bildar också något liknande. På banan får man också sådana här grupper som jobbar bra ihop. Det blir vad man kallar för kurvgrupper. Mycket finns dock ännu att göra för att få till stånd så många grupper som behövs. De som verkligen vill lära sig hur ett sådant team arbetar skall ta kontakt med Anders-torp Racing Club och fråga om man får komma och hjälpa till. I Anderstorp har man nämligen Sveriges bästa flaggvakter. Det skall alla veta. Flagvakt skall man inte vara bara därför det inte finns något annat jobb. Det är i viss mån en kallelse. Vi skall avronda det här funktionärssnacket med att nämna två verkliga klubbentusiaster. Det är bröderna Magnusson. Dom ställer upp till nästa tävling redan innan den pågående är slut. Heder åt dem. Sådana grabbar skall föra klubben vidare. En viktig funktionär har vi nyligen fått i klubben. Han är läkare. Vi hoppas att Ole Fall skall spara många hundralappar till klubbkassan genom att ställa upp med sin

"lille veske". Sedan håller vi tummarna att han inte hittar någon F3:a. Dom är hans sota passion efter Porschen. Han är dock välkommen till banan med eller utan F3:a.

Opel-mötet

Opel-möte

Ett länge uppskjutet möte blev äntligen av. Opel hade genom Robin Shorters försorg lovat att ta emot banbilklubben och underhålla en kväll. Stort hade man slagit på. Där var dukat långbord, vit duk prydd med nejlikor. Sex värdinnor stod till tjänst. Alla Opels tävlingsseks var med och blandades med de 60 SSK-medlemmarna som ställde upp denna minnesvärda afton. Man berättade om Opel och tävlingsverksamheten. Sedan bjöds det på smörgås kaffe eller öl. En film visades från ett rally. Alla fick vi titta in i tävlingsverkstaden där den berömda bromsbänken finnas. Tyvärr fick vi ej se den i arbete. Mitt härligheten berättas det att någon klappade i händerna så att aska föll i värdinnans kaffe. Dessutom glömde han bort vad han skulle säga. Ja, det var fest det.

Go-Kart

Go-Kart var det sista månadsmötet före sommarens uppehåll. Det gick i de många okända medlemmarnas tecken. Det var roligt. Det är ju bl.a. för dem som vi har dessa träffar.

Kön till hyrkartarna blev till slut så lång att man måste införa turnummer. Detta var bästa dagen för ÖS-WE-grabbarna. Belåtna såg dom ut.

Alla sportvagnsfrälstas damer fick chansen. Vår hedersmedlem Gunnar Palm med parant flicka var där. Hon skall värvas till "den jag tycker bäst" medlem. 10:- tack. Olle Leufvén med fru och hundar. Till och med våran revisor Ulf Gahnström kunde inte låta bli

att ta sig en tur. Det fanns nya medlemmar också. Både sådana som betalt och de som ej. Jaak Rikand har tydligen fått reda på detta av någon annan. Tore Helle var där för att putsa formen tills racer-bilen blir klar. Det var ett riktigt möte mellan många klubbmedlemmar. Kända som okända. Kartrarna puttrade och myggorna surrade.

SBF info

SBF-meddelanden.

Fler hastighetskurser.

31.7 - 1.8 Scandinavian Raceway
Endast formelbilar.

28.8-29.8 Kinnekulle Ring
Standard turist och sportbilar.

Sänd in din anmälan till SBF, Fack
100 41 Stockholm 26.

SSK-INFO

SSK-protokoll

1. Till valberedningskommitté för 1972 års styrelse valdes: Magnus Alvan, Lars Nordahl, Kjell Bodin och Per stuesson.
6. Informationskanal bör öppnas gentemot SARF.
7. Mantorp-tävlingen den 20.5 gick med sådan vinst att förlusten på Karlskoga täcktes.
- 8g. Beslutades att föreslå årsmötet att nyckelposterna ordf., sekr. och tävlingsledare väljes på 2 år.

Tävlingdagar

Tävlingdagar

Kinnekulle	20.6	anmälan senast	9.6
Karlskoga	22.8		11.8
Karlskoga	12.9		1.9
Mantorp	3.10		22.9
Anderstorp	17.10		6.10

Nya medlemmar

Nya medlemmar.

Jaak Rikand	Lotus 61
Anders Larsson	Porsche 914
Hans Franzer	BMW
Bent Olov Stenberg	Triumph
Bo Broström	Renault
Anders Jansson	Ferrari
Knut Jonsson	MGA
Martin Styrén	BMC
Kerstin Ohlsson	Maserati
Hans Hohl	Ginetta
Torbjörn Edevåg	MGA
Clarence Willberg	Triumph TR6
Christer Carlberg	Volvo
P.G. Johansson	Saab
Ole Fall	Porsche
Michael Gärdin	Lotus Elan

ADS classified

Annonser.

Att hyra. Påsekjutsbromsad trailer. Tot.vikt 1200 kg. Ingvar Bergh 08/426747

Till Salu

Ny Mini-Marcos GT-Kaross. Komplet byggats för hundkoja. Stolar klädsel kablar och skruv m.m. Pris 2000:- Björn Magnusson. Tel. 08/7587337 e 18.

Ginetta G4 -68

5½ Minilite Mags. 1600 Ford Cro Flow. Dubbla Weber. Registrerad och besiktigad. Byte tages. Lennart Lindén 0753/34908.

Triumph TR3 1959

Helt demonterad, komplett men utan kaross. Har rullat 1600 mil (ej 16000). Lämplig för special bygge eller som reservdelslager.

Ca. 2000:- Tommy Sjödin 0660/14166



STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB

Sekreterare:

Björn Bellander

Björnskovsv. 76

134 00 Gustavsberg