

SPORTVAGNEN OCH VI

STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB

Gustavsberg Januari

Medlemsavgiften en hederssak

Kassören och sekr. har daglig kontakt med anledning av medlemsavgiften. Då går det till ungefär på detta sätt: "Hej har vi några duktiga medlemmar idag? Ja, jag skall se vad postgirot har skickat. Ja, 5 st."

Om vi nu räknar som bäst att 5 medlemmar betalar per dag gör det 40 dagar på 200 medlemmar effektiv betalningstid. Nu bortgår 3 dagar i veckan när kassören och postgirottejen har kontakt, nämligen torsdag, söndag och måndag. 40 dagar ger 6 veckor så när som på 2 dagar. Vi utgår från 6 veckor effektiv betalningstid. För att nu få verklig betalningstid måste vi lägga till 18 dagar. Sålunda, medlemsavgiftens betalning sträcker sig över 58 dagar eller 8 veckor respektive $2\frac{1}{2}$ månader. OBS i allra bästa fall.

Detta kan ej klubben vara nöjd med. Ett väldigt arbete för både kassör och sekr. att sköta registrering och medlemskortens utskick. Någon tycker kanske, skicka bara ut medlemskort en gång i månaden. Det blir mera koncentrerat då. Ja, kanske det men vi i styrelsen har nog den uppfattning att om en medlem betalt sin avgift, skall han omedelbart få ett gensvar. Vi tycker att en bra klubb, som vill ha kontakt med medlemmarna, också skall visa det. Ännu har vi inte börjat hyra datatid för körning en gång i kvartalet. Genom att snabbt ge svar på varandras brev blir kontakten styrelse klubbmedlemmar bättre.

Men.

Det är inte bara klubbledningen som skall ge svar. Medlemmen

skall också visa en viss aktivitet. Det är det där med kontaktinformation åt båda hållen.

Varför inte börja med att gå till posten med inbetalningskortet. 75:- är billigt för vad klubben ger.

Medlemskortet kommer som ett skott och dessutom en dekal.

Sekr. och kassör tackar.

SSK och SARF

SARF skall köra att veteranlöp på is någon gång i vinter. Det blir säkert ett lyckat evenemang. I samband med detta löp hoppas SSK att många av dess veteraner, som i samband med tävlingen löser licens, stöder klubben med att lösa den i SSK:s namn. Samtidigt får vi tillbaka alla de som var med i klubbens barndom. Björn Atterberg, Raymond Sjöqvist Hans Radefalk, Harald Kronegård, och Sten Axelsson är några kända namn. Bo Elmhorn är en som fortvarande är medlem. Det här med licensblankett ordnas lika snabbt som medlemsavgiften kommer in.

Vi har sedan i bakfickan att ur denna grund försöka få fart på någon sorts veteranernas supporterskam till SSK. Hur det nu än är, en gång sportvagnsklubbsfantast, så finns det något kvar i hjärtat. Var nu den där känslan sitter. Vi återkommer skriftligt eller muntligt. Kanske någon hör av sig?

Om bankostnader

Alla vet att banägarna i Sverige hade ett dåligt ekonomiskt år 1970. Orsakerna till det är nog svåra att precisera.

En sak är i alla fall klar. Drivandet av en tävlingsbana måste ske sunt ekonomiskt. Det måste vi alla förstå. Gud bevara oss för den dagen då banorna i Sverige drivs med hjälp av bidragsprincipen. Då kommer säkerligen banäkandet att mista mycket av sin charm, när kommunalt eller statligt anställda personer tar över driften. Vi kommer att få parkeringsrutor på flygrakan i Mantorp, slingerbanor på Karl-skoga förbudsmärken i Jockeskurva på Anderstorp och varningsmärken för svår kurva i Knuts-torp. Tävlingsbanan kommer bara i tredje hand att bli en plats för banäkaren. Det blir dessutom dyrbart att ställa om den i tävlingsskick.

SSK resonerar så här. Bättre att ge banägarna en rimlig summa i hyra för banan. Dock inga oskäliga procentsatser på startavgifterna. En annan sak är att hyreskostnaderna skall vara rättvist fördelade. Banäkaren skall ej behöva indirekt betala trafiksikkerhetsgrupper eller bantestare från någon tidning.

Ovanstående resonemang har kommit till på grund av att Mantorp Park har höjt banhyran till "i nivå med vad det kostar". En grundhyra på 1500:- + 30% på startavgiften för en dag.

SSK har inget emot att betala för sig. När man går in på startavgiften, som hitills legat på en summa som endast täcker de utgifter arrangören haft är det fara å färde. Vi får hoppas att det går att få en ändring till stånd.

Ättvis hyreskostnad kan det inte vara om trafiksikkerhetsarrangemang endast betalar 300:- för en dag. Snart får vi röda ljus och grön gubbe vid depåutfarterna.

Startavgiften kommer att stiga. Det måste alla vara beredda på. Ca. 115 får en medlem vara beredd på att betala. 130 för ej medlem. Detta förutsatt att %satsen går att eliminera.

Mästerskapsserien

För att lätt glida över till vår mästerskapsserie. Den börjar taga form i och med att reglementet skickas ut. Annonsering i Idrottsbladet sker. Alla har väl lagt märke till att formelbilarna ej är medtagna. Vi måste nämligen i stort sett ha fulla startfält för att få det ekonomiskt att gå ihop. Formelbilarna som i första hand är SM-åkare är

ytterst osäkra klubbåkare under tävlingssäsongen.

En annan sak som måste glädja mängden innehavare av klass C-licens. Varje tävling kommer att innebära klass C-heat. Numera måste man köra 4 sådana uppklass-

ningsheat för att få klass B-licens.

Extrema tävlingsbilar såsom mycket snabba racersportvagnar är det ännu osäkert hur vi måste ställa oss till. Å andra sidan är det väl ingen risk att de dyrbara åken visar sig på våra tävlingar.



Jufesten

Du var väl på festen den 16.1? Om inte, kan jag tala om att 65 medlemmar ställde upp och betalade 35:- var. Källar mästare Oleson hade fixat ihop meny, och det ger vi honom en eloge för. Även vinet. Picko ställde upp med sin Lena och film och berättade en hel del kul grejor som hänt honom under 1970. Välkommen tillbaka. Vid 10-tiden rullades en stor matta undan och plötsligt fanns där ett fint dansgolv.

Buhta Horns Jazz Band spelade underbar NewOrleans musik som av antalet dansande uppskattades av festdeltagarna.

Jag hoppas att alla som på Djurgårdsbrunn hade det jättekul. Det hade jag.

Klubbmästaren. Håkan Hallin.

SSK-protokoll

SSK hade styrelsemöte den 26.1. Saxat ur det protokollet är några punkter som bör intressera medlemmarna.

2. Tävlingsverksamheten.

- c) Beslutades att ordna egen funktionärskurs den 16, 18, 23, 25 mars.
- g) Beslutades att boka Karlskogabanen den 17-18 april, som besiktnings och träningsdag. (Orsak: Alla bilar som kör en nationell tävling måste vara registreringsbesiktiga

av Bilsportförbundet, en sådan besiktning får ej ske i samband med tävling).

3. Nästa månadsmöte.

- b) den 3.3. Program: Vad är SBF?

5. Ekonomi.

- b) Diskuterades tävlingskostnaderna. Överenskom att startavgiften för medlem blir 75:- 100:-, för icke medlem 100:- 125:-.



Björn Ågren

Som princip har sekr. sänt ansökningsformulär för licens till alla han med säkerhet känner till. Övriga får höra av sig per telefon. Då klarar vi det smidigast.

Med detta nummer följer en medlemsvärningsfolder, så långt upplagan räcker. I den kan du läsa lite om vad SSK var och vad SSK vill. Sprid den till intresserade. Du stöder dig själv liksom bansporten. Här skall dock sägas att SSK ej har för avsikt att bli någon storklubb med medlemsantal långt över 1000.

Mer om funktionärer

Lördag och söndag 23, 24 jan. reste 6 av klubbens medlemmar till Linköping för att genomgå funktionärskurs för besiktningsmän. Medlemmarna som på detta sätt ger SSK större möjligheter att anordna klubbävlingar är Jan. Bellander, Anders Åberg, Jörgen Boman Olle Sahlberg, Kjell Bodin och Lennart Fredrikzon. Vi hoppas att kursen under Karl-Erik Forslunds ledning var till belåtenhet.



Snö i vinter
Det var 1970

SSF-MGCC-SSK

Det kom ett klubbmeddelande från SSF-klubben MGCC. Vi har den kontakten SSF-klubbarna emellan. Det kommer dock lite väl lite från Kalmar och Göteborg, förstås. I Malmö och Skövde finns det dock några starka män, som tur är. Men tillbaks till inledningen. I trycksaken kan man läsa. "Den största SSF-klubben (SSK) i landet har redan funnit svårigheterna oöverstigliga. Och förklarar sportvagnen död. Nu bjuder man istället in fortkåkare, alla kategorier. Vi i MGCC bör svara med att gå ur SSF. Låt oss diskutera detta på fredag (29 jan)". Denna något skarpa formulering, i första hand riktad mot SSK, måste ju få ett svar.

"Sportvagnen är död" läggs som ett uttalande i SSK:s mun. Hur felaktigt är inte detta. I SSK:s stadgar §1 Klubbens ändamål står det uttryckligen att SSK skall "främja bilsporten genom anordnande av tävlingar för sportvagnar och bilar med likvärdiga egenskaper..." Dessutom finns denna paragraf utvecklad i vad som kallas tolkning av §1.

Där står det under b) "klubben skall arbeta för befrämjandet av sportbilsintresset genom följande åtgärder....." Är detta att förklara sportvagnen död? Tvärtom. Genom att bjuda in standardbilen visar ju sportvagnsägaren hur bra trevlig och framför allt vilken

utmärkt banbil sportvagnen är. På detta sätt sprider vi ju sportvagnsintresset.

"Vi i MGCC bör svara med att gå ur SSF".

Svara?

SSK är inte detsamma som SSF. För SSK:s interna klubbprogram ligger SSF:s aktiviteter utanför. SSK har inte ont av att MGCC går ur SSF.

MGCC som var generalsekreterare under 1970. Klubben har inte aktiviserat SSF alltför mycket. Man har ej ens kallat till sedvanligt års- och trimningsmöte. Det blir

lite svårt att gå ur det man har till uppgift att sköta!

Det vore synd om SSF lades ned. Tänk på att denna enhet täcker södra halvan av Sverige. Vilken fantastisk enhet detta skulle kunna bli om den sköttes riktigt av medlemsklubbarna.

Dessa dina ord Alf, kanske bara är att föra över ansvaret för en ljumt skött sak på någon annan.

Nej, leve SSF! Låt oss samarbeta! En gemensam organisation kan bara vara till nytta, även om den ibland är i nedan.

TILL SALU

Juha Korhusaari har en Spitfire som han tänkte göra ordning till till banbil. Tyvärr gjorde han barn istället. Nu säljer han ett komplett (motorn bredvid) ämne till banspit, för ynka 1500:- Ring 0758/37410 A, 0758/50177 B och fråga efter Juha (uttalas Johan).

Hans Eriksson vill fortfarande sälja sin Holmbarth. Bilder på den kan du se i Sportvagnen och Vi aprilnumret. Han kan ta byte och dessutom är han villig att diskutera priset. Ring B 08/345629 A 08/225540/180.

Vem kan sälja ett par standard Elan-fälgar med 4-hålsmontering. Olle Ohlsson betalar för dem. 08/7580040.

Leufve's Racing Service realiserar udda dimensioner av racingdäck. Priserna är ganska exakt hälften av ordinarie. Här är listan.

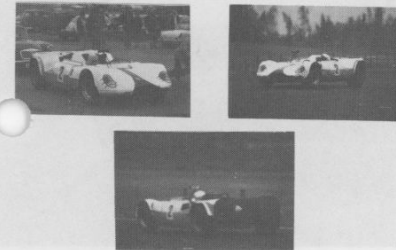
1 st	500-10, R6	70:-
1 st	600L-13, CR65	120:-
6	550L-14, CR64	120:-

17	450L-15, R6	110:-
28	500L-15, CR65	120:-
1	550L-15, R6	110:-
1	600L-15, CR65	120:-
1	550M-13, CR65	120:-
1	550M-14, CR65	120:-
1	600M-15, CR65	120:-
2	700M-15, CR65	120:-
6	600/1200-13CR65	150:-
8	525/1050-15CR65	150:-
3	600/1200-15CR65	150:-
6	600/1350-15CR65	150:-
2	575/1350-15CR82	150:-
27	600/13 slang	20:-

4 st vevstakar Wooler Ford 116E 500:-
1 st C/R växellåda ford ny 650:-
Bell Magnum störlhjälm storlek 54 150:-
..och så lite till.

Elva racersportvagn

Byggt 1968. Utan motor, men med 2 st C/R ZF växellådor. 7" och 10" fälgar. Sällbara krängningshämmare. Genomgående uniballs i hjulupphängningen. Ca. 425 kg komplett. Reservdelar medföljer. Billigt. Ring och tala med Peter Bendix. B 08/500464, A 08/621630.



Kenneth Svensson vill växla om sin Porsche 356C till 160km/tim på 4ans växel. Jan bör hänga med i motsvarande nedväxling. Alltså drev till Jan och 4ans växel. Tel. 08/865654.

Störtbågar, trailers och glasfiberreparationer. Några av

G U S S M O T O R S

Specialiteter.

0766/30022

Dag och natt...nästan.....

Nya entusiaster i klubben

Nya medlemmar sedan decembernumret.

Per-Axel Fredriksson	Porsche
Bo Berghdal	Volvo GT
Sune Eliasson	
Lar-Åke Axelsson	Opel
Carsten Karlström	Ford L.
Anders Åberg	

Jörgen Boman

Erik Tillquist BMC

Ove Olsson Opel

Välkomna till klubben.

En Medlem har betalt sin medlemsavgift utan att skriva vad han heter. Om nu någon tycker att det dröjer med medlemskortet, då förstår han orsaken nu.

SBF:s meddelanden

OBS ändring.

I förra numret "Från SBF" står det "Efter minst en vecka.....2 st C-klasstävlingar." 2 st har i dagarna blivit ändrat till 4 st inom en tolv månadersperiod.

Övergångsbestämmelser

Förare med C-licens 1970 erhåller B-licens enligt 1970 års bestämmelser. Förare som genomgått kurs 1970 utan att ha uttagit C-licens och förare med C-licens 1970, som ej kört stipulerat antal C-tävlingar får uttaga resp. förlänga C-licens att gälla t.o.m. 31.12.71.

För dessa förare tillämpas 1971 års bestämmelser för B-licens.

Du som tänker köpa hjälm skall se till att du får en modell som är godkänd fr. o. m. 1.1.71. Listan har du här:

a) för öppna och täckta bilar
AGV X 55, AGV X 70, GT, AGV X 80,GT, Bell, Star, Centurion, Cromwell G 24, Cromwell G 24, Diws-TB-310, HA-Ascot, Kangol, Meteor, Stadium Project, Tommy Super Jet, Tommy 2000.



1. Mästerskapsserien

Det blir en nationell serie om 6-7 tävlingar. Den är öppen för alla sorters bilar.

Ett reglemente är upprättat för att få en rättvis klassning av alla bilar.

Detta reglemente grundar sig på kg/hk (gamla klubbreglementet)

Följande dagar är bokade på respektive bana:

Karlskoga 2/5, 22/8, 12/9

Mantorp 20/5, 3/10

Kinneulle 13/6

Anderstorp 17/10

2. Priser

1:a, 2:a, 3:e i varje klass kommer att få priser. Detta

gäller även mästerskapsserien.

Penningpremie är diskuterad, men ej beslutad.

3. Kostnader

Startavgiften är ännu ej fastställd, men kommer att ligga mellan 100:- och 125:- kr. För medlem i SSK kommer reducering att ske.

4. Övrigt

Enligt bilsportförbundets beslut kommer C-licenstävling (B-junior) uppklassning att köra. Vid nationell tävling får man tillgodoräkna sig uppklassningspoäng för A-licens (Senior A). Allt under förutsättning av bilsportförbundets godkännande.



**STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB**

Sekreterare:

**Björn Bellander
Björnskovsv. 76
134 00 Gustavsberg**