

Årsberättelse för Stockholms Sportvagnsklubb 1986

Stockholms Sportvagnsklubb har under många år varit landets största och ledande klubb för racing- och sportvagnsentusiaster, så även under 1986. Vid årets slut hade SSK 875 medlemmar, varav 228 stycken registrerade aktiva förare och 77 licensierade funktionärer. I De Tomaso-sektionen fanns 83 medlemmar.

SSK arrangerade under 1986 fyra stycken nationella racingtävlingar, två internationella SM-tävlingar samt ytterligare två internationella evenemang vilka var Norrköping Racing Grand Prix och Truckrace. I de bägge sistnämnda hade vi medarrangörer vilka var Norrköpings MK, SMK Östgöta resp. Väderstads Truck Racing Club.

SSK-serien kördes 1986 för sextonde året i rad och årets serie omfattade sex deltävlingar i fyra klasser: Standard (Pirelli Cup), Specialracing (Castrol Cup), Formel 4 och Klass RS. Dessutom körde tre klasser fem resp. fyra deltävlingar: Rallyklassen, Poprace och Formel Ford.

Klubbens tävlingar har omfattat SM-klasserna samt Volvo Turbo Cup, Lancia Lady Cup och Super Sports.

Vidare utdelades en utmärkelse från SARF - Sveriges Aktiva Racerförarens Förening - till klubben som bäste arrangör under 1986.

Två stycken sportvagnsmeetings har hållits på Kinnekulle Ring i maj och på Mantorp Park i augusti. Dessa möten samlade flera hundra sportvagnar från hela Norden. Bantävlingarna i dessa arrangemang ingick i ett sportvagnsmästerskap om fem deltävlingar som SSK arrangerade tillsammans med SVK Göteborg och MGCC Malmö Centre. Vid dessa tävlingar kördes också historiska sportvagnar i tre klasser, som samlade 29 deltagare. Det stora antalet bilar är resultatet av ett mångårigt gott samarbete med Racerhistoriska klubben. Glädjande för dessa tävlingar var stödet från tidningarna Bilsport och Automobil samt samarrangemangen med SSK Racing AB och Mantorp Park Holding AB.

Klubben representerades med en monter på "Sportvagnen & Vi"-mässan i Frescati samt på MC-mässan i Älvsjö. Den senare prisbelönta klubben för den bästa klubbmontern.

Klubblokalen i Stockholm har varit öppen varannan onsdag med lite olika aktiviteter. Första onsdagen i månaden har det varit månadsmöten med en del föredrag, filmvisning, racinginformation m.m. Lokalen har även utnyttjats för kurser och sammanträden.

Årsmötet hölls i februari på Sergel Plaza Hotel i Stockholm, och den traditionella efterföljande årsfesten, då bl.a. klubbens vandringspriser delades ut, samlade deytg 90 medlemmar från hela landet. Den andra stora SSK-festen under året, - prisutdelningen på Brännebrona Vårdshus efter SSK-seriens final på Kinnekulle Ring i september, - samlade ca 250 förare, mekaniker, funktionärer, sponsorer och supporters.

Klubbens tidning "Sportvagnen och Vi" kom under året ut med fem innehållsrika nummer. Inbjudan till årets sportvagnsmeetings distribuerades i 5.000 exemplar.

Klubbstyrelsen har under året haft tio protokollförda sammanträden plus ett stort antal informella överläggningar. SSK har varit representerade vid ett flertal sammankomster med SBF, SARF och övriga racingarrangörer, då bl.a. regler, reglementen och arrangemang för tävlingarna diskuterats. I synnerhet förekom åtskilliga möten med Norrköpingsklubbarna, myndigheter etc. inför Norrköping Racing Grand Prix.

Vi har i Stockholms Sportvagnsklubb en stark och respekterad organisation och vi har ett stort antal entusiastiska medlemmar, - förare, funktionärer, mekaniker och sponsorer och supporters. Tillsammans ska vi också fortsättningsvis värna om rätten att tycka att bilar och bilsport är roligt, och visa att Stockholms Sportvagnsklubb är den ledande klubben för racing- och sportvagnsentusiaster.

Stockholms i februari 1987
STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB

Styrelsen