

Årsberättelse för Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) 1984

SSK har under många år varit landets största och ledande klubb för racing- och sportvagnsentusiaster, - så även under 1984. Vid årets slut hade SSK 684 medlemmar, varav 159 st registrerade aktiva förare och 62 st licensierade funktionärer. Inom klubben bildades under året en speciell "de Tomaso sektion" för ägare till de Tomaso bilar i Sverige.

SSK arrangerade under 1984 sju stycken internationella racingtävlingar och sex folkracetävlingar. I slutet av juli arrangerades på Kinnekulle Ring en "race week", som omfattade tävlingar i fyra dagar med SM-racing, SSK-serien, pop-race, rallycross och folkrace på programmet. Tävlingarna samlade totalt ca 8000 åskådare och gav ett gott gensvar i pressen.

SSK-serien kördes 1984 för fjortonde året i rad, och årets serie omfattade sex deltävlingar i fyra klasser: Standard 1, Standard 2 (Vredestein Cup), Specialracing (Castrol Cup) och Formel 4. SSK's tävlingar har också omfattat SM- och NM-klasser, Volvo Turbo Cup, Sports 2000, Lancia Lady Cup och pop-race.

Två stycken sportvagnsmeetings har hållits på Kinnekulle Ring i maj och på Mantorp Park i augusti. Dessa möten samlade flera hundra sportvagnar från hela Norden. Bantävlingarna på dessa arrangemang ingick i ett sportvagnsmästerskap om fem deltävlingar, som SSK arrangerade tillsammans med SVK Göteborg och MGCC Malmö Centre. Vid dessa tävlingar kördes också med historiska sportvagnar i tre klasser, som samlade 45 deltagare. Det glädjande stora antalet bilar är resultatet av ett mångårigt gott samarbete med Racerhistoriska klubben. Till det stora intresset för årets sportvagnsmeetings bidrog att tidningarna Bilsport och Automobil stödde arrangemangen.

Förutom de större tävlingarna har SSK ordnat flera träningshelger på klubbens hemmabana Kinnekulle Ring. Förarkurser med totalt 34 st deltagare samt flera funktionärskurser har hållits i samarbete med Stockholms Bilsportförbund.

För sjunde året arrangerades Motor Show på Elmia i Jönköping under påskhelgen, med SSK som huvudarrangör och SHRA Jönköping och tidningen Bilsport som delarrangörer. Utställningen omfattade bl a nya bilar och motorcyklar, tävlingsbilar, custom cars, veteranbilar och andra samlarfordon. Som brukligt hölls på mässan Sveriges största lådbilstävling för ungdomar mellan 7 - 15 år. Mässan blev en stor publiksuccé med över 40 000 besökare på fyra dagar.

Klubblokalen i Stockholm har varit öppen varje onsdagkväll, och första onsdagen i månaden har det bjudits speciellt program med filmvisning, föredrag, racinginformation, mm. Lokalen har även utnyttjats för kurser och sammanträden. I januari deltog klubben med en monter på Motormässan i Älvsjö, där flera klubbmedlemmars bilar visades och information gavs om klubbens verksamhet.

Årsmöte hölls i februari på Solliden på Skansen, och den traditionella efterföljande årsfesten, då bl a klubbens vandringspriser delades ut, samlade ca 100 medlemmar från hela landet. Den andra stora SSK-festen under året, -priset utdelningen på Brännebrona Vårdshus efter SSK-seriens final på Kinnekulle Ring i september -, samlade ca 250 st förare, mekaniker, funktionärer, sponsorer och supporters.

Klubbens tidning Sportvagnen och Vi kom under året ut med fyra innehållsrika nummer. Inbjudan till årets sportvagnsmeetings distribuerades i ca 5000 ex till Nordens alla sportvagnsklubbar och märkesklubbar för sportvagnar.

Klubbstyrelsen har under året haft sju protokollförda sammanträden plus ett stort antal informella överläggningar. SSK har varit representerat vid ett flertal sammankomster med SBF, SARF och övriga racingarrangörer, då bl a regler, reglementen och arrangemang av tävlingar har diskuterats.

Klubbens helägda aktiebolag SSK Racing AB har under året expanderat sin verksamhet och gjort en del nyinvesteringar. Inför tävlingssäsongen på Kinnekulle Ring lades ny asfalt på stora delar av banan, och en ny publikläktare anlades. Dessutom gjordes omfattande förbättringar av staket och säkerhetsanordningar runt banan. Bolaget köpte i januari den gamla skolan i Kinne Kleva samhälle invid banan, och efter en genomgripande renovering har huset nu gjorts om till ett modernt motell "Kinnekulle Bed & Breakfast" med ca 30 bäddplatser, samlingslokaler och kontor. Bolaget har haft en heltidsanställd och en halvtidsanställd för administration och skötsel av Kinnekulle Ring, motellet och tävlingsverksamheten.

Verksamhetsåret 1984 har varit händelserikt och intensivt, och vi har framför allt kunnat glädja oss åt att vi äntligen har kunnat göra de kostnadskrävande förbättringar som så länge behövts på Kinnekulle Ring. Detta har möjliggjorts av vårt förbättrade ekonomiska läge och att vi har fått ett långsiktigt arrendekontrakt på banan. Ännu kvarstår många önskvärda förbättringar, och det är vår förhoppning att den nya satsningen på Kinnekulle Ring som "möjligheternas anläggning" med banor för nästan all slags motorsport, halkbana, konferenslokaler, festlokaler och motell, ska ge oss ökade inkomster och därmed möjliggöra ytterligare nyinvesteringar.

Vi har i SSK en stark och respekterad organisation, vi har god kontroll på ekonomin, och vi har ett stort antal entusiastiska medlemmar, - förare, funktionärer, mekaniker och supporters. Tillsammans ska vi också fortsättningsvis värna om rätten att tycka att bilar och bilsport är kul, och visa att SSK är den ledande klubben för racing- och sportvagnsentusiaster.

Stockholm i februari 1985
STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB
Styrelsen