

Årsberättelse för Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) 1983

SSK har under många år varit landets största och ledande klubb för racing- och sportvagnsentusiaster, - så även under 1983. Vid årets slut hade SSK 621 medlemmar, varav 175 st registrerade aktiva förare och 62 st licensierade funktionärer.

SSK arrangerade under 1983 sju stycken internationella racingtävlingar och tre stycken folkracetävlingar. I samarbete med Falköpings MK arrangerades dessutom på Kinnekulle Ring en deltävling i rallycross-EM i maj samt en kvällstävling i folkrace i juni. Publiktävlingarna på Kinnekulle Ring har samlat mycket publik och har genomförts snabbt och effektivt, vilket har gett goda betyg i pressen.

SSK-serien kördes 1983 för trettonde året i rad, och årets serie omfattade sex deltävlingar i fem klasser: Ferodo Cup (Std 1), Vredestein Cup (Std 2), Castrol Cup (Special Racing), Formel 4 och Formel Ford. Tävlingarna har också omfattat SM- och NM-klasser, Volvo Turbo Cup, Sports 2000 och Lady Cup.

SSK tog initiativet till startande av en ny tävlingsform i racing kallad Pop-race. Reglemente utformades i samarbete med Svenska Bilsportförbundet och sex tävlingar ordnades för klassen under året. Klassen förväntas växa ordentligt under 1984, eftersom den erbjuder ett relativt billigt sätt att börja köra racing.

Två stycken sportvagnsmeetings har hållits på Kinnekulle Ring i maj och på Mantorp Park i augusti. Dessa möten samlade flera hundra sportvagnar från hela Norden. Bantävlingarna på dessa arrangemang ingick i ett sportvagnsmästerskap om fyra deltävlingar, som SSK arrangerade tillsammans med SVK Göteborg och MGCC Malmö Centre. Vid dessa tävlingar kördes också med historiska sportvagnar i två klasser, som samlade över 30 deltagare. Det glädjande stora antalet bilar är resultatet av ett mångårigt gott samarbete med Racerhistoriska Klubben. Till det stora intresset för årets sportvagnsmeetings bidrog att tidningen Automobil stödde arrangemangen.

Förutom de större tävlingarna har SSK arrangerat flera träningshelger och debutantlopp på klubbens hemmabana Kinnekulle Ring. Förarkurser med totalt 63 st deltagare samt flera funktionärskurser har hållits i samarbete med Stockholms Bilsportförbund.

För sjätte året arrangerades MOTOR SHOW på Elmia i Jönköping under påskhelgen, med SSK som huvudarrangör och lokala motorklubbar i Jönköping som delarrangörer. Utställningen omfattade bl a nya bilar och motorcyklar, tävlingsbilar, custom cars, veteranbilar och andra samlarfordon. Som brukligt hölls på mässan Sveriges största lådbilstävling med ca 200 deltagande ungdomar mellan 7-15 år. Mässan blev en stor succé och besöktes av nästan 40.000 personer på 4 dagar.

Klubblokalen i Stockholm har varit öppen varje onsdagkväll och första onsdagen i månaden har det varit speciellt program med filmvisning, föredrag, racinginformation m.m. Lokalen har även utnyttjats för kurser och sammanträden. I januari deltog klubben med en monter på Motormässan i Älvsjö, där flera klubbmedlemmars bilar visades och information gavs om klubbens verksamhet. Två gånger har klubbmöten även hållits i Göteborg, då SSK:s medlemmar på västkusten samt SVK Göteborgs medlemmar har samlats för information, diskussion och filmvisning.

Årsmöte hölls i februari på Solliden på Skansen, och den traditionella efterföljande årsfesten, då bl a klubbens vandringsspriser delas ut, samlade ca 100 medlemmar från hela landet. Den andra stora SSK-festen under året, - prisutdelningen på Brännebrona Vårdshus efter SSK-seriens final på Kinnekulle Ring i september -, samlade ca 250 st förare, mekaniker, funktionärer och supporters.

Klubbens tidning Sportvagnen och Vi kom under året ut med fyra innehållsrika nummer. Inbjudan till årets sportvagnsmeetings distribuerades i 4500 exemplar. Klubbens matrikel på 64 sidor trycktes i 800 exemplar och finansierades som tidigare år genom välvilliga annonsörer.

Klubbstyrelsen har under året haft sex protokollförda sammanträden plus ett stort antal informella överläggningar. SSK har varit representerade vid ett flertal sammankomster med SBF, SARF och övriga racingarrangörer, då bl a regler, reglementen och arrangemang för tävlingar har diskuterats.

Klubbens helägda aktiebolag SSK Racing AB har haft en fortsatt positiv utveckling av sin ekonomiska ställning. Bolaget har haft en heltidsanställd och en halvtidsanställd för administration av SSK:s tävlingsverksamhet och den toala verksamheten på Kinnekulle Ring. Verksamheten på Kinnekulle Ring har varit omfattande med bl a flera stora publiktävlingar och med ökat utnyttjande av halkbanan. Under senare hälften av 1983 påverkades dock tävlingsverksamheten negativt av förhandlingar om försäljning av banan. Mot slutet av året blev dock försäljningen klar, och SSK Racing AB har nu tecknat ett 15-årigt avtal med de nya ägarna Trafikskolorna i Skaraborg om nyttjanderätt av banan för tävlingsverksamhet.

Verksamhetsåret 1983 har varit framgångsrikt för SSK trots de problem som försäljningen av Kinnekulle Ring tillfälligtvis medförde. Nu har vi dock vår fortsatta verksamhet på banan säkrad och därför kan vi satsa ordentligt inför 1984. Vi har många idéer till förbättringar av anläggningen, och vi kommer att upprätta en investeringsplan för en långsiktig satsning de närmaste åren. Vi ska försöka intensifiera vår klubbverksamhet vid sidan av tävlingarna, och vi kommer bl a att rusta upp vår klubblokal i Stockholm ytterligare.

Vi har i SSK en väl fungerande organisation, vi har god kontroll på ekonomin, och vi har ett stort antal entusiastiska medlemmar, - förare, funktionärer, mekaniker och supporters. Tillsammans ska vi fortsätta att värna om rätten att tycka att bilar och motorsport är kul, och visa att SSK är den ledande klubben för racing- och sportvagnsentusiaster.

Stockholms Sportvagnsklubb
Styrelsen