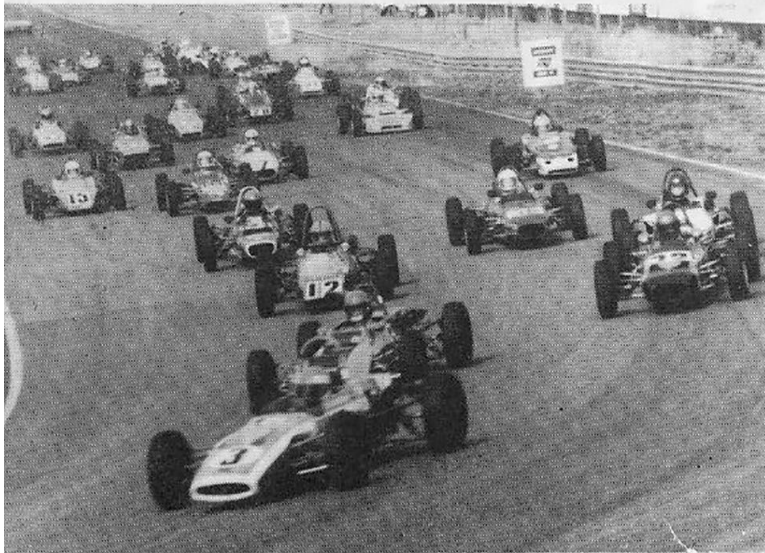




# 82

## TILLÄGGS- REGLER

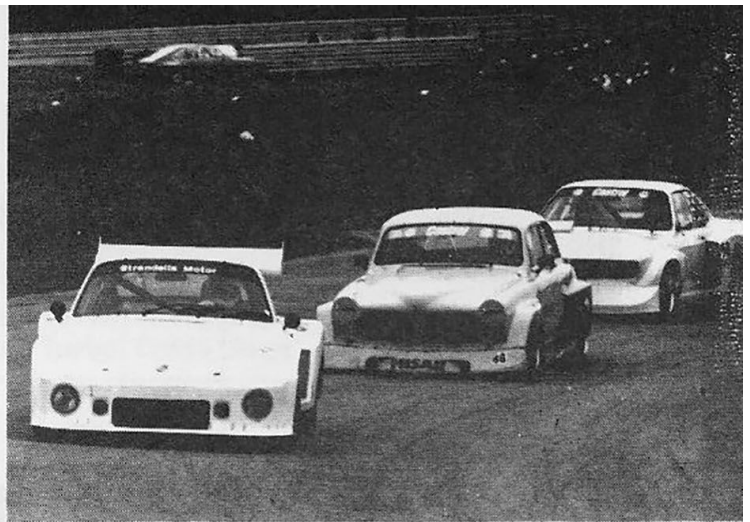


15 AUG - MANTORP

5 SEPT - KINNEKULLE

12 SEPT - KARLSKOGA

26 SEPT - KINNEKULLE



9 MAJ - KINNEKULLE

23 MAJ - ANDERSTORP

30 MAJ - KINNEKULLE

6 JUNI - KINNEKULLE



Arrangör

### STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB

i samarbete med

**VREDESTEIN**



# Gabriel®

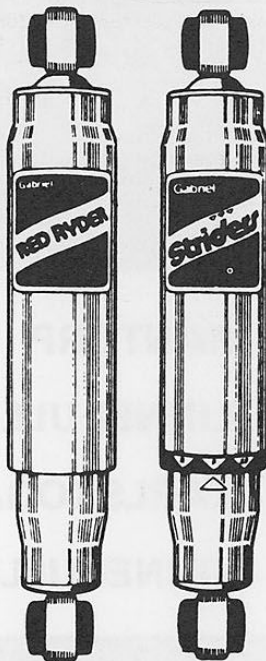
stötdämpare  
med  
"ägargaranti"

Garantin avser Red Ryder och Striders och gäller så länge Du äger bilen, oavsett tid och körsträcka!

Red Ryder — självjusterande, extraförstärkt.  
Striders — extraförstärkt, inställbar i tre olika lägen.



Sätt på Gabriel® som jämnar vägen



## STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBBS TÄVLINGSPROGRAM 1982

Datum och bana	SSK ser	SM	NM	Golf Cup	Lady Cup	Ladies Gents	Volvo Turbo	Rally Cross	Stock Race	Anmärkingar	
8-9 maj Kinnekulle	se anm	FSup Ssa1		X		X		X		Inbjudnlopp SSK Std 1+2, FFord+FVee	
22-23 maj Anderstorp	X			X		X				Skand Cup FFord 1600 FFord 2000	
29-30 maj Kinnekulle	SPORTVAGNSMEETING									Arrangör: SSK	
5-6 juni Kinnekulle	X									Inbjudningslopp Vintage-Sport	
19-20 juni Falkenberg	SPORTVAGNSMEETING									Arrangör: SVKG	
30 juni Kinnekulle									X	Arrangör: FMK	
1 augusti Kinnekulle									X		
14-15 aug Mantorp	X										
21-22 aug Kinnekulle	SPORTVAGNSMEETING									Arrangör: SSK-SVKG	
4-5 sept Kinnekulle	X					X	X	X			
11-12 sept Karlskoga	X	SPORTVAGNSMEETING									Kombinerad helg
25 sept Kinnekulle	X		FVee FFord		X					SSK + NM finaler	
26 sept Kinnekulle	se anm		Svee Grp A						X	Inbjudningslopp SSK std + race	

SSK-serien 1982 omfattar följande klasser:  
SSK Std 1, SSK Std 2, SSK Race 3, Formel Ford, Formel Vee



SSK RACING  
TILLAGGSREGLER 1982

1. Tillståndsbevis

De racingarrangemang enligt nedan som arrangeras av Stockholms Sportvagnsklubb anordnas i full överensstämmelse med FISA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Dessutom gäller dessa tilläggsregler vederbörligen granskade och godkända av Svenska Bilsportförbundet i samband med utfärdandet av tillståndsbevis.

2. Tävlingsdager, tillståndsbevis och sista anmälningsdag

8-9 maj	Tillstånd nr 10	Sista anmälningsdag	24 april
22-23 maj	" 11	" "	10 maj
29-30 maj	" 12	" "	17 maj
5-6 juni	" 13	" "	24 maj
14-15 augusti	" 14	" "	2 augusti
4-5 september	" 15	" "	23 augusti
11-12 september	" 16	" "	30 augusti
25-26 september	" 17	" "	13 september

3. Anmälan

Anmälan sänds till SSK Racing, P1 3148 A, 533 00 Götene. Anmälan skall vara SSK tillhanda enligt ovanstående. Telefonanmälan anses som sen anmälan. Med anmälan avses skriftlig anmälan på av SSK tillhandahållen blankett.

4. Avgifter

Administrationsavgift kr 300:-. SSK reg.medlemmar kr 250:-. För sent inkommen anmälan debiteras extra avgift på kr 50:- för reg.medlemmar och kr 100:- för övriga. Deltagande i SSK-serien kräver att förare är reg.medlemmar hos SSK. Reg.avgift kr 400:- betalas in före första tävlingsstart, administrationsavgifter betalas vid ankomst till banan.

5. Återbud

Återbud av anmälan skall göras senast måndagen före aktuell tävling, tel 0511/43115. I annat fall debiteras anmälnaren/föraren administrationsavgift.

6. Arrangör

Stockholms Sportvagnsklubb, P1 3148 A, 533 00 Götene.

7. Organisationskommitté

Lars-Erik Söderholmen, Olle Odsell, Erik Emanuelsson (tekniska frågor), Robin Shorter, Reine Eriksson, Bo Pettersson, Ingela Lundberg.

8. Tävlingsledare

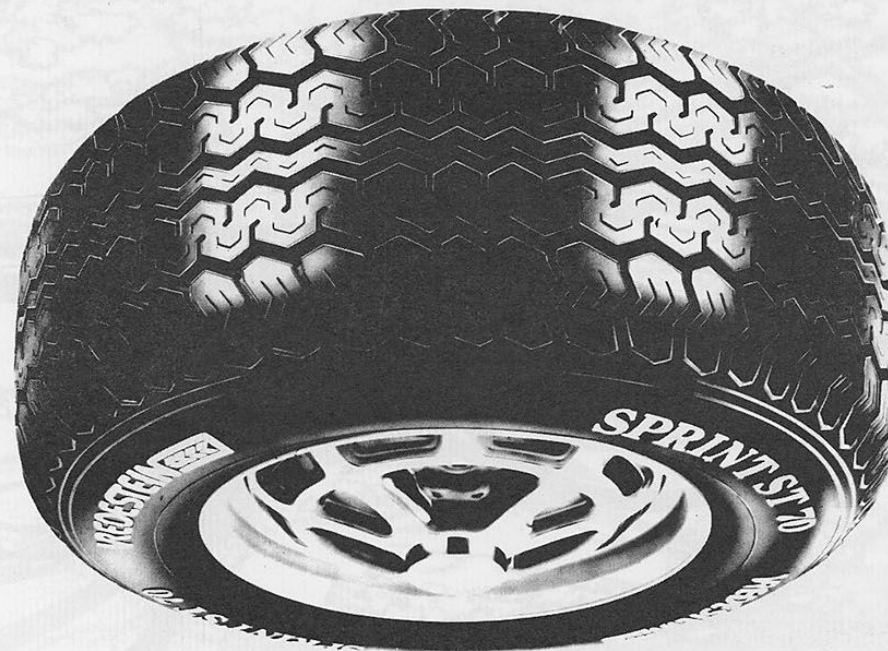
Tävlingsledare och vice tävlingsledare till de olika tävlingarna meddelas i slutinstruktion före varje tävling.

9. Tävlingsdomare

Utsedda av Svenska Bilsportförbundet, meddelas i slutinstruktion.

10. Tävlingens art

Racing.



## STANDARD DÄCK MED RACERERFARENHET.

Vredestein stålradialdäck är hårdtestade på de svenska tävlingsbanorna. Resultaten har varit mycket goda. Vredestein uppfyller tävlingsförarens högt ställda krav på väggrepp och säkra köregenskaper. Däcken har också uppvisat en förvånande lång livslängd. Egenskaper som är av stort värde – även för Dig som inte kör i tävlingstempo.

### VREDESTEIN ST 70

Lågprofildäck (70-serien) i stålradial med högklassiga köregenskaper. Finns i de flesta dimensioner för 12", 13", 14" och 15"-hjul.

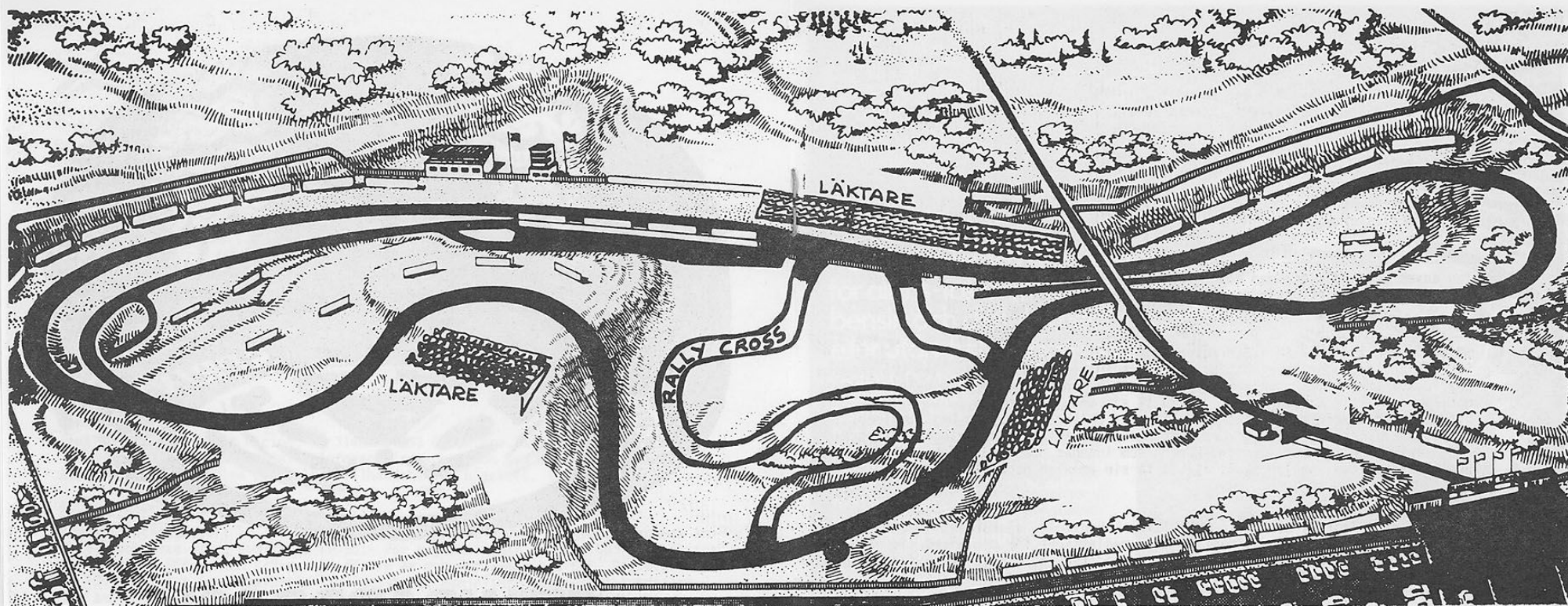
### VREDESTEIN SPRINT ST

Stålradialdäck med hög komfort och lång livslängd. Finns i de flesta dimensioner för 10", 12", 13", 14" och 15"-hjul.

**VREDESTEIN** 

**VREDESTEIN - TESTADE PÅ TÄVLINGSBANAN.**

AB HUGO HENNIG · Tel. 033-11 79 80



## VÄSTSVERICES MOTORCENTRUM

I nära anslutning till E3:an mellan Skara och Mariestad ligger Kinnekulle Ring. Med sin 2,2 km långa banslinga, två specialbyggda halkbanor, rallycrossbana och servicebyggnader gör den skäl för namnet Västsveriges motorcentrum.

Det man i vanliga fall anknyter till en motorbana är, naturligt nog, tävlingsbilar i rasande fighter. Men bakom kulisserna på Kinnekulle Ring finns det mycket mer:

- Konferenslokaler för upp till 50 deltagare, väl lämpade för kurser, informationsmöten, konferenser, filmvisning m.m. Lokalerna är fullständigt utrustade för sitt ändamål.
- En cafeteria med välutrustat kök och barsservering där samtliga måltider kan fås. Cafeterian lämpar sig även för middag och dans.
- De två halkbanorna erbjuder möjlighet att träna bilkörning på halt underlag året runt. Kurser anordnas för föreningar, privatpersoner, yrkesgrupper och företag. Kurserna följer TSV:s normer och leds av utbildningsledare godkända av Skaraborgs trafiksäkerhetsförbund. Halkan är förrådsk och uppträder inte bara på vintern. Regn, vattenplaning, lera, löv och grus kan orsaka halka även på sommaren.

## KINNEKULLE RING

- Själva motorbanan kan användas för bl a trafikövningar, tester, visningar, demonstrationer, rullskidåkning m.m. Och givetvis för motorcykel-, cykel- och biltävlingar. En speciell rallycrossbana finns också.
- I anslutning till banan finns tält- och campingplatser. Dusch, tvättrum och toaletter finns i servicebyggnaden.
- Den vackra omgivningen kring anläggningen erbjuder många utflyktsmål. Inte minst själva Kinnekulleberget, som inte utan fog kallas "Det blommande berget".

Vad man än har för planer – konferens, demonstration, fordonstest, visning, utbildning av yrkesförare, träning i halkkörning, tävling med cykel, motorcykel eller bil, klubbträffar, personalfester osv – kan det löna sig att ta kontakt med Kinnekulle Ring. Vem som helst – enskild person, förening eller företag – kan disponera Kinnekulle Rings möjligheter.

För ytterligare upplysningar, offerter och bokningar:

**KINNEKULLE RING**

PI 3148 A • 533 00 Götene • Tel. 0511/580 60 eller 431 15



#### 11. Deltagande

1. SM-serien. Enligt SBK SM i Banracing.
2. SSK-serien. Förare med giltig internationell licens utskrivna av resp. ACN.
3. Övriga klasser. Enligt respektive reglemente.

#### 12. Klassindelning

1. Enligt SBK SM i Banracing.
2. Enligt SSK-seriens reglemente (SSK std 1 o 2), SSK racing och SSK Formel Ford.
3. Inbjudna klasser.

#### 13. Godkännande av anmälan

Anmälan anses godkänd i och med att förare får sig tillsänt tidtabell och slutinstruktion. Godkännande utsändes senast måndagen före tävling.

#### 14. Metod för gallring

1. SM-serien. Enligt SBK SM i Banracing.
2. SSK-serien. Arrangör äger rätt att maximera antalet anmälningar till två gånger träningsmaximum enligt banlicensen. Förare som innehar poäng i respektive klass och lämnat giltig anmälan skall alltid få sin anmälan godkänd.
3. Övriga klasser. För internationella klasser: Enligt respektive bestämmelser. I övriga klasser äger arrangör rätt att maximera antalet anmälningar till träningsmaximum enligt banlicensen. Förare som innehar poäng i respektive klass och lämnat giltig anmälan skall alltid få sin anmälan godkänd.

#### 15. Besiktning

Kontroll utförs enligt a) Säkerheten, b) Teknisk kontroll, c) Körkort, medical card, för utländsk startnde, reg.bevis samt giltigt medlemskort för den klubb licensen är utfärdad på. Om efterbesiktning beordras av arrangören ensidigt eller i samråd med domarna och ingen anmärkning föreligger ersätter arrangör som högst kostnad för packningssats. Övriga kostnader bestrids av anmälare/förare.

#### 16. Tidtabell

Utsändes i samband med godkännande av anmälan till respektive förare. Tidtabell upptar tid och plats för besiktning, träning och ev förarsammanträde och anslagsplats för start/resultatlistor.

#### 17. Förarsammanträde

Om förarsammanträde hålls, meddelas detta på sekretariatets anslagstava eller i slutinstruktionerna.

#### 18. Reklam

- a) SSK-serien-klasserna std 1, 2 och racing 3.
  1. Vindrutan - hela bredden x 10 cm. Om vindruta saknas skall motsvarande plats framtill på nos/motorhuv finnas.
  2. Höger och vänster sida - 1 plats på (fram)dörrarnas övre del, med mätten dörrrens bredd x 12 cm.
- b) SSK-serien Formel Ford
  1. Två områden, om 10 x 50 cm, ett på vardera sidan av bilen.
- c) Övriga klasser. Enligt SBK eller respektive reglemente.

#### 19. Förarersättning

1. SSK-serien, klasserna 1, 2, 3 och FFord: 1:an 500:-, 2:an 300:-, 3:an 200:-, 4-8:e plats 4 liter Castrol RS olja.

Den moderna oljan i särklass  
för alla 4-takts bilmotorer -  
bensin och diesel - med  
eller utan turboaggregat.

Castrol GTX2 Turbo-testad har under realistiska körförhållanden testats i sex turbomatade personbilar (bensin och diesel) under mer än 260 000 km — mer än 6 gånger runt jorden.

Eftersom turbomotorer arbetar med höga temperaturer och lagertryck ställs alldeles speciella prestationskrav på motoroljan. Castrol GTX2 Turbo-testad har visat sig motsvara dessa krav.

Det innebär en mycket betryggande säkerhetsmarginal, även om du har en bil som inte är turbomatad. Därför att alla bilmotorer utsätts för påfrestningar, tex i stads trafik och på motorvägar. Välj därför

Castrol GTX2 Turbo-testad!



Finns hos AB Svenska UNO-X bensinstationer, bilverkstäder, tillbehörsaffärer m fl.

2. Övriga klasser. Premier utbetalas enligt de bestämmelser som gäller under 1982 för respektive klass, och antagits av SSK.

Utbetalning av premierna sker i tävlingssekretariatet direkt efter protesttidens utgång.

#### 20. Startplacering

Förarens snabbaste träningsvarv avgör placering i startfältet. Skulle tidtagning drabbas av tekniskt fel utanför arrangörens kontroll, så att tidtagning omöjliggörs, sker startuppställning enligt följande:

1. Förarens ställning i klassens poängtabell.
2. Om föraren ej finns med i poängtabell - genom lottning.
3. Om tidigare poängtabell ej finns - genom lottning.

#### 21. Startförfarande

Stående start enligt SBK Racing 1982 sid 25. Manuell start.

#### 22. Poängberäkning

1. SM-serien. Enligt SBK SM i Banracing.
2. Inbudna klasser enligt respektive reglemente.
3. SSK-serien. Den enligt respektive resultatprotokoll bäst placerade föraren erhåller 11 poäng. därefter följande 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Vid 11 startande eller mindre tilldelas poäng enligt nedanstående tabell.

Antal startande	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
Placering	1	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	0
	2	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	
	3	8	7	6	5	4	3	2	1	0		
	4	7	6	5	4	3	2	1	0			
	5	6	5	4	3	2	1	0				
	6	5	4	3	2	1	0					
	7	4	3	2	1	0						
	8	3	2	1	0							
	9	2	1	0								
	10	1	0									
	11	0										

Av totalt 6 tävlingar i SSK-serien räknas poäng från 5. SSK-mästare blir den i respektive klass, som erövrat mest antal poäng vid säsongens slut.

Vid lika poäng särskiljes enligt nedan:

- a) Mellan 2 förare som båda deltagit i finalen. Placering i final är avgörande.
- b) Mellan 2 förare där den ena deltagit i finalen. Den som deltagit i finalen placeras före den som ej deltagit.
- c) Mellan förare som ej deltagit i finalen
  - 1 Flest antal starter med erövrade poäng
  - 2 Inbördes placering med erövrade poäng
  - 3 Lottning.

4. Övriga klasser. Enligt respektive reglementen.

#### 23. Prisbedömning

Prisbedömning sker klassvis.

#### 24. Prisutdelning

Prisutdelning sker snarast efter heat gått i mål. Officiellt gällande är dock resultatlista underskriven av tävlingsledaren.

#### 25. Avlysning

Arrangör äger rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen eller del därav därest för få deltagare anmält sig, uteblivet tävlingstillstånd eller force majeure. Om nämnt beslut fattas skall berörda deltagare meddelas skriftligt 24 timmar före tävlingsdagen eller omedelbart efter tillkännagivande av uteblivet tävlingstillstånd. Deltagare skall anses ha fått meddelande i och med att brev avsänts.

#### 26. Inställande av tävling

Om domare eller annan av SBF auktoriserad person inställer tävling och arrangör när detta beslut tillkännages redan haft utgifter för tävlings startande, behöver arrangör ej återbetala administrationsavgifter.

#### 27. Försäkringar

Av Svenska Bilsportförbundet föreskriven och i Bilsportkalendern angiven ansvarighetsförsäkring för varje tävlingsdeltagande förare ordnas genom tävlingsarrangörens försorg.

#### 28. Ansvar

Deltagande i av Stockholms Sportvagnsklubb arrangerade tävlingar sker på den tävlandes egen risk. FISA, Svenska Bilsportförbundet, arrangören, dess tävlingsledning och funktionärer avsäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

#### 29. Upplysningar

Upplysningar kan erhållas per telefon av:  
SSK:s kansli, tel 0511/580 60, 431 15.  
Stockholms Sportvagnsklubb, tel 08/742 17 18





# FRISKA TÄNDSTIFT SPAR BENSIN.

När du provat alla upptänkliga sätt att sänka bränsleförbrukningen, från att köra slugt till mjukt, så skall du veta att det alltid finns ett sätt till. Ett som alltför många alltför ofta slarvar med eller inte ens tänker på.

Det är att dåliga tändstift, smutsiga eller slitna, inverkar menligt på bränsleförbrukningen.

Sätter du i nya NGK tändstift med kopparkärna kan du vara säker på att spara så mycket bensin du kan genom tändstiften.

Väljer du NGK räcker det dessutom med att välja standardstiften.

**Kör snålt med NGK.**

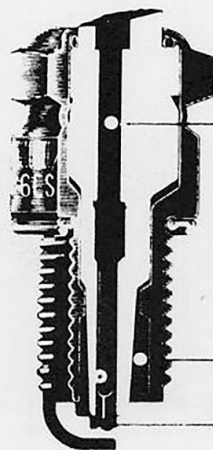


Marknadsföres av  
**AGB**  
Box 136 183 22 TABY 08/758 02 00  
Försäljningskontor  
Göteborg 031/49 02 00 Malmö 040/93 40 40



NGK

Isolator av aluminiumoxid  
har god värmeledningsförmåga, bra  
elektrisk isolering och tål snabba  
temperaturväxlingar.



Kopparelektrod  
har god värmeledningsförmåga

Stort utrymme  
mellan isolatorfoten och sockeln  
minskar risken för igensättning och  
misständning

Hylsa av nicklegererat stål  
ger minimal elektrodförbränning



## INFORMATION OM STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB

Stockholms Sportvagnsklubb är en av Sveriges största motorklubbar med ca 700 medlemmar över hela landet. Verksamheten är speciellt inriktad på banracing och sportvagnar, och SSK har under de senaste 10-15 åren varit ledande av utvecklingen inom racing-sporten.

Klubbverksamheten är huvudsakligen förlagd till Stockholm, där klubben har en egen lokal med regelbundna träffar, och till hemmabanen Kinnekulle Ring i Västergötland. Genom den populära SSK-serien och sportvagnsmeetings körs dock tävlingar på samtliga racer-

banor i Sverige. SSK arrangerar allt ifrån enkla Stock Race tävlingar till stora racingtävlingar ingående i t ex SM, NM och EM. Dessutom är SSK medarrangör i den stora Motor Showen på Elmia i Jönköping varje påsk, med bl a Sveriges största lådbilstävling.

SSK's medlemmar består av aktiva racerförare, mekaniker, funktionärer, sportvagnsägare eller bara bilentusiaster som vill vara med i Sveriges aktivaste motorklubb. Vi hoppas att denna broschyr ska göra även Dig intresserad av att komma med i SSK's glada gäng!

VÄLKOMMEN!



Stockholms Sportvagnsklubb  
Berganäsvägen 18  
135 52 Tyresö  
Tel 08/742 17 18



SSK Racing AB  
P1 3148 A  
533 00 Götene  
Tel 0511/580 60, 431 15

**INFO 1-82**



## SSK - SERIEN

## SVENSK GLADRACING



Sedan 1971 har SSK arrangerat en racingserie om ca åtta deltävlingar varje år på landets sex permanenta racerbanor. SSK-serien har allt sedan starten samlat över 200 förare varje år, och tävlingarnas popularitet kan förklaras bl a av att det går att vara med och tävla utan att behöva ruinera sig. SSK-seriens motto är "Rolig racing till rimlig kostnad", och det gäller i alla klasser.

SSK-serien körs i fem klasser, - allt ifrån nästan otrimmade standardbilar till våldsamt ombyggda specialracingbilar och formelbilar. Det tekniska reglementet baserar sig på ett beräknat kg/hk-förhållande, och det gör att man

får en salig blandning bilar av olika märken och ålder. På detta sätt kan exempelvis en liten Ford Anglia från 60-talet ändå vara konkurrenskraftig mot en Opel Manta av senaste modell. En populär klass som också kör på SSK-seriens tävlingar är Lady Cup, som är öppen för bara tjejer i små trimmade Hundkojor.

Vill man börja köra racing så ordnar SSK varje år flera förarkurser. En kurs omfattar både teoretisk och praktisk utbildning under en helg. När man sedan kört två godkända tävlingar med C-licens får man en riktig B-licens som berättigar till deltagande i SM-tävlingar och även utomlands.



## FUNKTIONÄR



Man måste inte tävla för att vara med i SSK. Ett bra sätt att känna på hur det är på racertävlingar är att vara funktionär. Vid varje tävling går det åt uppåt 100 funktionärer som deltar aktivt i tävlingens genomförande. Det behövs folk till bl a flaggposteringar, brandbevakning, sjukvård, besiktning, tidtagning, depå och sekreteriat. Det finns alltså arbetsuppgifter som tillfredställer de flesta smakriktningar, och man tillhör ett kamratgäng som har kul samtidigt som man fyller en viktig uppgift. Som funktionär får man på nära håll uppleva den spännande atmosfären kring bilarna på banan och i depån, och oftast får man både mat och en mindre reseersättning. Funktionärer utbildas på speciella kurser och SSK betalar både kurs och funktionärslicens.

## SPORTVAGNSMEETINGS

SSK arrangerar varje år flera stora sportvagnsmeetings som samlar flera hundra sportbilar från hela Norden. Till dessa träffar inbjuds alla sportvagnsklubbar och märkesklubbar för sportvagnar, och deltagande bilar är allt ifrån gamla Bugatti och Bentley till senaste Lamborghini och Porsche.

Programmet på ett sportvagnsmeeting består av bl a rally med frågor och

praktiska uppgifter på vackra vägar, manöverprov, concours d'elegance och körning på racerbanor. Mötet avslutas med en bantävling med klasser för gatregistrerade sportbilar, historiska sportbilar och racerprototyper. Det viktigaste med sportvagnsträffarna är dock inte att tävla, utan att entusiastiskt från hela Norden träffas och umgås kring sitt stora intresse, - sportvagnen.



## VÄLKOMMEN I STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB 1982!

Klubbmedlemsskap kostar 125 kr per år, men övriga familjemedlemmar får vara med för bara 25 kr per år. Förare som deltar i SSK-serien betalar en registreringsavgift på 400 kr, som även inkluderar medlemsavgiften.

Alla medlemmar har bl a följande förmåner:

- \* Gratis entré till publikområde och depå på SSK's alla tävlingar under 1982
- \* Tillgång till SSK's klubblokal i Stockholm, som är öppen varje onsdagkväll och där man kan fika, läsa motortidningar och träffa kompisar
- \* Månadsmöten under vinterhalvåret med filmer, bilteknisk information, mm
- \* Klubbmeddelanden per post varje månad
- \* Klubbtidningen Sportvagnen och Vi
- \* Inbjudningar till sportvagnsmeetings och utflykter
- \* Kostnadsfria funktionärskurser och möjlighet att vara med som funktionär på SSK's tävlingar
- \* Inbjudan till förarkurser och debutanttävlingar

Registrerade förare i SSK-serien får dessutom:

- \* Information om tävlingar och regler inom svensk racing
- \* Rabatterad startavgift på tävlingar arrangerade av SSK
- \* Rabatterat pris på träningskörning på Kinnekulle Ring



Ja, jag vill gärna komma med i SSK's glada gäng!

Namn: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

Adress: \_\_\_\_\_

Skickas in till: SSK, c/o Lundkvist, Vereliusvägen 3,  
161 54 BROMMA