



Årsberättelse för Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) 1982

SSK har under många år varit landets största och ledande klubb för racing- och sportvagnsentusiaster, - så även under 1982. Vid årets slut hade SSK 634 medlemmar, varav 214 registrerade aktiva förare och 60 licensierade funktionärer.

SSK arrangerade under 1982 nio stycken internationella racingtävlingar, tre stycken folkracetävlingar och i samarbete med Falköpings MK två rallycrosstävlingar. Dessa tävlingar har tillsammans samlat ca 400 olika förare som tillsammans gjort mer än 1000 starter.

SSK-serien kördes 1982 för tolfte året i rad, och årets serie omfattade sex deltävlingar i fem klasser: Ferodo Cup (Std 1), Vredstein Cup (Std 2), Castrol Cup (Special Racing), Formel Ford 1600 samt Formel Vee 1300. Tävlingarna har också omfattat SM- och NM-klasser, Volvo Turbo Cup, Sports 2000 och Lady Cup.

Förutom de större tävlingarna har SSK arrangerat flera träningshelger och debutantlopp på klubbens hemmabana Kinnekulle Ring. Förarkurser med totalt 87 st deltagare samt flera funktionärskurser har hållits i samarbete med Stockholms Bilsportförbund.

Två stycken sportvagnsmeetings har hållits på Kinnekulle Ring och Mantorp Park, med ett hundratal deltagande sportvagnar från hela Norden. Bantävlingarna på dessa arrangemang ingick i ett sportvagnsmästerskap om fyra tävlingar som SSK arrangerade tillsammans med SVK Göteborg. Vid dessa tävlingar var under 1982 klassen för historiska sportvagnar glädjande nog den största klassen, - en frukt av ett mångårigt samarbete med Racerhistoriska Klubben. Till Kinnekullemötet i maj kom även 25 st Bugatti från hela världen, då mötet ingick i ett internationellt Bugattievenemang som hölls i Sverige. Då kunde man se bl a Prins Bertil och Erik Carlsson "På Taket" köra runt i de klassiska bilarna på banan. Vid detta unika evenemang gjordes en 30 min lång ljudfilm som även kopierats över på videokassett och som SSK lånar ut till andra sportvagns- och motorklubbar.

För femte året i rad var SSK medarrangör i MOTOR SHOW på Elmia under påsken. Utställningen omfattade bl a nya bilar och motorcyklar, tävlingsbilar, samlarfordon och detta året även flygsport i alla former. Som vanligt arrangerades på mässan Sveriges största lådbilstävling med ca 300 deltagande ungdomar mellan 7-15 år. Mässan besöktes av nästan 40.000 personer på 4 dagar.

Verksamheten i Stockholm har intensifierats genom den egna klubblokalen i Hägersten som togs i bruk under våren 1981. Lokalen har varit öppen varje onsdagkväll, och första onsdagen i varje månad har det varit program med filmvisning, föredrag, racinginformation m.m. Lokalen har även utnyttjats för kurser och sammanträden. I januari deltog klubben med en monter på Motormässan i Älvsjö, där fem bilar visades upp och information gavs om klubbens verksamhet.



Årsmötet hölls i februari på Solliden på Skansen, och på den traditionella årsmötesfesten kunde de 120 deltagarna dansa till gamle SSK-medlemmen Bunta Horns gladjazzband med Britt Damberg. Ännu fler människor, ca 300 st, var det på den andra stora SSK-festen under året, - prisutdelningen på Brännebrona Vårdshus efter SSK-seriens final på Kinnekulle Ring i september.

Klubbens tidning Sportvagnen och Vi kom under året ut med tre innehållsrika nummer under ledning av vår nye energiske redaktör. Dessutom trycktes upp en informationsbroschyr i 3.000 ex som delades ut på utställningar o dyl. Inbjudan till årets sportvagnsmee-tings distribuerades i 4.000 exemplar. Klubbens innehållsrika matrikel på 68 sidor trycktes i 800 ex och finansierades som tidigare år genom annonser.

Klubbstyrelsen har under året haft fem protokollförda sammanträden plus ett stort antal informella överläggningar. SSK har varit representerade vid ett flertal sammankomster med SBF, SARF och övriga racingarrangörer, då bl a regler, reglementen och marknadsföring av tävlingar har diskuterats.

Klubbens helägda aktiebolag SSK Racing AB har efter ett flertal svåra år ekonomiskt kommit ordentligt på fötter igen. Bolaget har haft två heltidsanställda och en 1/4-tidsanställd för administration av SSK:s tävlingsverksamhet och den totala verksamheten på Kinnekulle Ring. Verksamheten på banan har breddats och omfattar numera inte bara biltävlingar och halkkörning, utan även t ex utställningar och hästkörningstävlingar! Under sommaren byggdes halkbanan om för ca 1/2 miljon kronor med hjälp av medel från Skaraborgs Trafiksäkerhetsförbund, och håller nu högsta standard.

Verksamhetsåret 1982 har varit framgångsrikt för SSK med många lyckade arrangemang, och ser vi framåt så finns det all anledning att tro att 1983 ska bli ännu bättre. Vi inleder 1983 en ny treårsperiod av SSK-serien med ett nytt tekniskt reglemente som diskuteras fram i hop med de aktiva förarna. De nya publikklasserna Super Saloon och Volvo Turbo Cup har åter placerat svensk racing på tidningarnas sportsidor, och den nya satsningen på "Pop-Race" bör kunna ge många nya aktiva förare i sporten. Vi har i SSK en väl fungerande organisation, vi har god kontroll på ekonomin och vi har ett stort antal entusiastiska medlemmar, - förare, funktionärer och supportere. Tillsammans ska vi fortsätta att värna om rätten att tycka att bilar och motorsport är kul, och visa att SSK är den ledande klubben för racing- och sportvagnsentusiaster.

Stockholms Sportvagnsklubb

Styrelsen