

SSK har under 1981 befast sin ställning som landets största och ledande klubb för racing- och sportvagnsentusiaster. Antalet medlemmar har under året ökat med 41 st till totalt 658 st, - bosatta över hela Norden.

SSK arrangerade under 1981 nio stycken internationella racingtävlingar på fem av landets permanenta racerbanor. Dessa tävlingar samlade ca 250 st olika förare som tillsammans gjorde ca 1300 starter. SSK fick av SARF (Sveriges Aktiva Racerföräres Förening) utmärkelsen "1981 års bästa arrangör" för SM-tävlingen på Kinnekulle Ring i augusti.

SSK-serien kördes 1981 för elfte året i rad, och årets serie omfattade åtta deltävlingar i fem klasser: Comfort Cup, Vredestein Cup, Castrol Cup, Formel Ford samt Formel Vee. Tävlingarna har också omfattat SM- och NM-klasser, Super Star Camaro Cup, Sports 2000 och Lady Cup. I samarbete med Falköpings Motorklubb har tre racingtävlingar på Kinnekulle Ring kombinerats med elit-rallycross, - en kombination som uppskattats mycket av publik och press. I oktober arrangerade SSK också en "stock-race" tävling på Kinnekulle Ring med över 80 st deltagande bilar.

Förutom de större tävlingarna har SSK arrangerat flera träningshelger på klubbens hemmabana Kinnekulle Ring. Förarkurser med totalt 123 st deltagare samt flera funktionärskurser har hållits i samarbete med Stockholms Bilsportförbund.

Två stycken sportvagnsmeetings har hållits på Kinnekulle Ring och Mantorp Park, med ett hundratal deltagande sportvagnar från hela Norden. Bantävlingarna på dessa arrangemang ingick i ett sportvagnsmästerskap som SSK arrangerade tillsammans med SVK Göteborg och MGCC Malmö. Från Kinnekulle-meetinget i maj gjordes en 30 min lång ljudfilm som under hösten kopierats över på videokassett och som lånats ut för visning på många sportvagns- och märkesklubbar.

Liksom tidigare år var SSK medarrangör i den stora Motor Showen på Elmia i Jönköping under påsken. Utställningen presenterade allt ifrån nya standardbilar till extrema racerbilar och gamla sportvagnar, och besöktes av ca 40.000 personer. Ett av de stora dragtåstren var som vanligt den stora lådbilstävlingen som samlade ca 300 deltagande ungdomar mellan 8 - 15 år.

Under vintern jobbade ett antal medlemmar intensivt med att iordningsställa en källarlokal i Hägersten till klubblokal. Arbetet resulterade i att vi den 1 april kunde inviga SSK's egen klubblokal, och allt sedan dess har den varit öppen för medlemmarna varje onsdagskväll. En gång i månaden har det bjudits på organiserade program med t ex filmvisning, föredrag, racinginformation, mm. Lokalen har även utnyttjats för kurser och sammanträden.

Arsmötet med traditionell tillhörande fest i Stockholm i februari samlade ca 60 st deltagare. Årets största festlighet var annars som vanligt SSK-seriens avslutningsfest med prisutdelning i september. Då var Brännebrona Vårdshus fullsatt till sista plats med ca 350 st förare, mekaniker och funktionärer.

Klubbens tidning Sportvagnen och Vi kom under året ut med bara två nummer p g a svårigheter att hitta en redaktör. Dock producerades även en tolv-sidig informationsbroschyr om SSK-serien som distribuerades i 3000 ex till motorklubbar, tidningar, aktiva förare, m fl. Inbjudan till SSK's sportvagnsmeetings distribuerades i ca 3500 ex till medlemmar i sportvagns-klubbar och märkesklubbar för sportvagnar i Norden. Klubbens innehållsrika medlemsmatrikel trycktes i 800 ex och innehöll denna gång 64 sidor.

Klubbstyrelsen hade under året sju protokollförda sammanträden plus ett stort antal informella överläggningar. SSK har varit representerade vid ett flertal sammankomster med SBF, SARF och övriga racingarrangörer, då bl a regler, reglementen och marknadsföring av svensk racing har diskuterats.

Klubbens helägda aktiebolag SSK Racing AB har under 1981 haft en omsättning av ca 1,2 miljoner kronor, och förväntas kunna visa ett litet positivt verksamhetsresultat. Aktiekapitalet har under året ökats till 50.000 kr. Bolaget har haft två heltidsanställda och en 1/4-tidsanställd för administration av den totala tävlingsverksamheten plus all verksamhet på Kinnekulle Ring. Publiktävlingarna på Kinnekulle Ring samlade under 1981 totalt ca 30.000 åskådare, och räknar man med halkbaneverksamheten och övriga arrangemang så besöktes banan av över 50.000 personer. En informationsbroschyr om årets tävlingar på Ringen distribuerades under våren i 10.000 exemplar. Allt detta har gjort att Kinnekulle Ring blivit väl etablerat som Västergötlands motorsportcentrum, och det ger oss ett gott utgångsläge inför 1982 års arrangemang.

Efter några svåra år ekonomiskt har SSK under 1981 kommit ordentligt på fötter igen och vi kan se fram mot en expanderande verksamhet 1982. Klubbverksamheten har aktiverats genom den nya klubblokalen, vi har successivt utbildat en högklassig funktionärsstab för våra tävlingar, vi har funnit en attraktiv form av tävlingar som drar mycket publik till Kinnekulle Ring, och inför 1982 presenteras två nya intressanta klasser i svensk racing, - Super Saloon och Volvo Turbo Cup. Detta är några av de anledningar som gör att vi ser framtiden an med tillförsikt. Vi har i SSK engagerade medlemmar, - förare, funktionärer och supporters-, och vi har en väl fungerande organisation, och tillsammans ska vi se till att SSK behåller sin ledande ställning inom svensk motorsport.

Stockholms Sportvagnsklubb
Styrelsen

SSK RACING - SSK-SERIEN 81

"Årets bästa racingarrangör" - SARF - förarnas egen förening tilldelade SSK/Kinneulle Ring det priset vid sitt årsmöte i Mora. SSK - Stockholms Sportvagnsklubb - har ända sedan SSK-serien startades 1970 haft som målsättning att arrangera rolig racing till rimliga kostnader, en målsättning som håller än idag. Att få förarnas uppskattning återigen - vi fick priset även 1975 - ger alla som lägger mycket av sin fritid på serien förnyade krafter inför kommande år. 1981 var elfte året i rad som SSK har fungerat som arrangör av landets största racingmästerskap och vi kan med glädje konstatera att, trots ett kärvt ekonomiskt klimat, intresset för serien håller i sig. De åtta genomförda serietävlingarna har haft drygt 250 aktiva förare, som totalt gjort 1.600 starter under året. Liksom tidigare år har kampen om poängen och slutplaceringarna i serien varit spännande. I de flesta klasser avgjordes slutsegern vid finalen på Kinneulle Ring. Kampen om titeln SSK-mästare blev också hård i år, inför finalen had två förare chansen, men till slut tog Sven Forslund i Vredestein Cup hem titeln före Gunnar Eriksson i Formel Ford.

Parallellt med serien har vi genomfört deltävlingar i såväl SM och NM som i Lady och Camaro cuperna. Säsongen avslutades med ett "Stock race" den nya bilsportflugan med 4.000 kr bilar.

Sedan några år tillbaka har SSK medverkat till att s.k. "Sportvagnsmeetings" har börjat köras i Sverige. Dessa träffar, som ger äkta sportvagnsentusiaster möjlighet att träffas och tävla mot varann blir alltmer populära. Under 1981 anordnade SSK tre meetings, som totalt lockade ca 450 deltagare.

Intresset för vår verksamhet från massmedias sida håller i sig. Roligt att notera är att många s.k. lokaltidningar numera följer sina "lokala" förares öde i serietävlingarna. Liksom i fjol har vår verksamhet uppmärksammats av TV. Från SM-premiären på Kinneulle Ring i maj sände TV-sporten ett långt inslag.

Intresset från entusiasterna håller också i sig. Under året har vår verksamhet stötts av över 2.000 olika människor, allt ifrån förare/mekaniker till funktionärer och vanliga klubbmedlemmar. Utan frivilliga insatser från dessa skulle serien vara omöjlig att genomföra.

Omsättningen under 1981 kommer att ligga omkring 1,2 miljoner kr, varav ca 145.000 kr har använts till reklamändamål. 1981 är det åttonde året i rad som SSK har erbjudit företag att vara med i sin verksamhet för marknadsföringsändamål. Som en följd av detta kan vi konstatera att följande aktiviteter har genomförts:

1. Företaget har presenterats för samtliga förare, mekaniker, funktionärer etc (ca 2.000 st)
2. Samtliga dags- och facktidningar har kontinuerligt matats med information (pressrelease/konferens), där företaget har synts på ett eller annat sätt.
3. Vi har infört annonser i dagspress för ca 80.000 kr.
4. Företagets dekaler och reklamprodukter har distribuerats i samband med tävlingarna.
5. Fribiljetter och depåkort har utdelats till företaget vid varje tävlingstillfälle.
6. Deltagande bilar/funktionärer har burit företagets reklam under tävlingarna.
7. Företaget har haft annons i tävlingsprogrammen samt reklam i högtalarna.
8. Vi har ordnat tipstävlingar bland publiken, jippo på varuhus, lotterier etc där företagets produkter/reklam har synts/utdelats.
9. Vi har själva sålt eller rekommenderat företagets produkter.
10. Vi ordnade en avslutningsfest där alla fick möjlighet att träffas och få en uppfattning om vår verksamhet. Festen besöktes av närmare 300 personer.
11. Företaget har presenterats för ca 21.000 åskådare.

Vi får inte heller glömma den "good will" som har skapats mellan företaget och de tusentals bilsportentusiaster som vi kommer i kontakt med.

Ovanstående ger en blick över vår verksamhets omfattning. Vill Du fråga, eller veta mer, hör gärna av Dig.

Kinnekulle den 24 november 1981

SSK RACING

Robin Shorter