

SSK har under 1980 varit landets största racingarrangör och har befast sin ställning som landets största klubb för racing- och sportvagnsentusiaster. Klubben hade vid utgången av året 617 medlemmar, - bosatta över hela Norden.

SSK arrangerade 1980 åtta stycken internationella racingtävlingar, varav två omfattade SM och två NM, på fyra av landets permanenta racingbanor. Antalet startande bilar var i genomsnitt ca 140 st per tävling.

SSK-serien kördes 1980 efter ett nytt tekniskt reglemente som fastställdes för perioden 1980-82. Den nya standardbilsklassen Comfort Cup samlade ett tjugotal nya bilar, och klassen väntas framledes växa betydligt eftersom det är en lämplig nybörjarklass. De båda sedan länge etablerade standardbilsklasserna Vredestein Cup och Castrol Cup samlade ofta mer än 30 bilar i startfälten, och i dessa klasser var det som vanligt spännande fighter om tätplatserna ända till den sista tävlingen. Även de båda formelbilsklasserna Formel Ford och Formel Vee uppvisade under året stora startfält, och intresset för dessa klasser, som nu har mer än tio år på nacken i Sverige, tycks snarare tillta än avta. Den under 1979 nystartade klassen för sportvagnsprototyper - Sports 2000 - kanske inte har växt så snabbt som väntat, men intresset har ökat betydligt inför 1981 då både en svensk, en nordisk och en europeisk mästerskapsserie körs i denna klass. Som vanligt har Lady Racing Clubs tuffa tjejer i sina hundkojor varit ett uppskattat inslag på tävlingarna. Glädjande var också att de stora Camarona åter kunde ses på SSKs tävlingar då den spännande Super Star finalen kördes på Kinnekulle Ring.

Förutom de större tävlingarna har SSK arrangerat flera träningshelger på klubbens hemmabana Kinnekulle Ring. Två förarkurser med 51 st deltagare samt flera funktionärskurser har hållits i samarbete med Stockholms Bilsportförbund.

Två stycken sportvagnsmeetings har hållits på Kinnekulle Ring och på Mantorp Park, med ett hundratal deltagande sportvagnar från hela Norden. Bantävlingarna på dessa arrangemang ingick i ett sportvagnsmästerskap på bana som SSK arrangerade i samarbete med MGCC Malmö och SVK Göteborg.

Liksom tidigare år var SSK medarrangör i den stora Motor Showen på Elmia i Jönköping under påsken. Utställningen presenterade allt ifrån nya standardbilar till extrema racerbilar och gamla sportvagnar, och besöktes av drygt 40.000 personer. Ett av de stora dragplåstren var som vanligt "Expressens Lådbils Grand Prix", som samlade ca 300 deltagande ungdomar mellan 7-15 år.

Under vinterhalvåret har månadsmöten med föredrag, diskussioner, filmvisning mm hållits i Maria Föreningsråds lokaler i Stockholm. Ett studiebesök företogs också på Statens Väg- och Trafikinstitut i Linköping. Årsmötet i Stockholm i februari med tillhörande traditionell fest samlade ca 90 st medlemmar. Vid SSK-seriens stora avslutningsfest med prisutdelning i september var Brännebrona Vårdshus fullsatt till sista plats med ca 350 st deltagare!

En fantastisk solig dag i juni samlades ett hundratal av SSKs gamla och nya medlemmar på klassisk mark på Skarpnäcks flygfält. På detta fält, där SSKs tävlingsverksamhet började på femtiotalet, kördes nu manöverprov mm med allt ifrån MG TC till Rolls Royce. Transporten ifrån Stockholms centrala delar bestod av ett uppskattat rally med många kluriga uppgifter. Detta var tyvärr SSKs sista arrangemang på Skarpnäck eftersom fältet ska börja bebyggas under 1981.

Klubbens tidning Sportvagnen och Vi kom under året ut med bara två nummer p g a svårigheter att hitta en redaktör. Regelbunden information har dock utsänts till medlemmarna ca en gång per månad. Bland övriga producerade trycksaker kan nämnas SSK-seriens tekniska reglemente, en informationsbroschyr om SSK samt klubbens innehållsrika medlemsmatrikel på 68 sidor.

Klubbstyrelsen har under året haft 5 st protokollförda sammanträden plus ett stort antal informella överläggningar. SSK har varit representerat vid ett flertal sammankomster med Svenska Bilsportförbundet, SARF och övriga racingarrangörer angående svensk racings och SM-seriens framtida utformning.

Verksamhetsåret 1980 har när det gäller tävlingssidan präglats av en viss försiktighet ifrån SSKs sida. Detta har varit nödvändigt p g a den bräckliga ekonomiska situationen i klubbens helägda aktiebolag SSK Racing AB. Bolaget har under året haft två heltidsanställda för administration av tävlingsverksamheten samt skötsel av Kinnekulle Ring. Den ekonomiska situationen har under 1980 stärkts betydligt, varför förutsättningarna inför 1981 ser bra ut och vi kommer att kunna satsa på fyra stora publikarrangemang på Kinnekulle Ring.

Den lokala verksamheten kring Kinnekulle Ring har aktiverats genom bildandet av Kinnekulle Racing Club, vars medlemmar är anslutna till SSK och som är till stor hjälp vid genomförande av tävlingarna. Även SSKs lokala verksamhet i Stockholm kommer att vitaliseras under 1981, då vi i mars kommer att kunna ta en helt egen klubblokal i bruk.

Det kommer alltså att hända en hel del nytt i SSK under 1981, och vi kommer att arbeta aktivt för att våra medlemmar ska få ut så mycket som möjligt av sin hobby och sitt intresse för bilar och motorsport.

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB

Styrelsen

SSK-serien har under året behållit sin ställning som landets mest välbesökta och omfattande racingmästerskap. De åtta genomförda serietävlingarna har totalt omfattat 1.600 starter, ett snitt på 200 per tävling. Serien har varit tävlingsmässigt spännande, de olika klassegrarna har i princip inte kunnat koras förrän finalen på Kinnekulle Ring.

Parallellt med serien har vi genomfört bl a deltävlingar i det svenska mästerskapet, nordiska mästerskapet och europeiska mästerskapet i Formel Super Ford. Säsongen avslutades med "hejdunderande" finaler i såväl SSK-serien som nordiska mästerskap och Camaro Cupen. Andra klasser som har, tillsammans med SSK-serien, genomfört sina mästerskap är Lady Cup och Formel Vee.

Vid sidan om SSK-serien har två "Sportvagnsmeetings" arrangerats. Denna tävlingsform för äkta sportbilar blir alltmer attraktiv med deltagarantal runt 120 bilar.

Intresset från massmedia för vår verksamhet är fortfarande stort, inkomna pressklipp bevisar detta. Det som är mest glädjande är att vi har haft besök av TV två gånger under året. Båda besöken resulterade i spännande inslag på Sporten - dramatiskt i F3 med Bengt Trägårdhs vinge och kraschen mellan Thomas Lindström och Ulf Larsson från vår SM-deltävling och en utförlig bildsvit från Camarofinalen.

Även intresset från bilsportentusiasterna håller i sig. Under året har vi totalt sett haft ca 2.000 olika människor på vårt register - förare, funktionärer och vanliga klubbmedlemmar.

SSK har omsatt ca 1.000.000 kr under året, varav ca 100.000 kr har använts för reklamändamål. 1980 var sjunde året i rad som SSK har erbjudit företag att vara med i sin verksamhet för marknadsföringsändamål. Som en följd av detta kan vi konstatera att följande aktiviteter har genomförts:

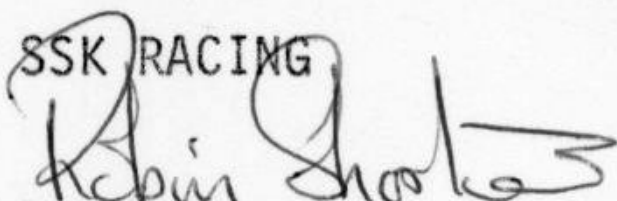
1. Företaget har presenterats för samtliga förare, mekaniker, funktionärer etc (ca 2.000 st)
2. Samtliga dags- och facktidningar har kontinuerligt matats med information (pressrelease/konferens), där företaget har syns på ett eller annat sätt.
3. Vi har infört annonser i dagspress runt de olika banorna för ca 60.000 kr.
4. Företagets dekaler och reklamprodukter har distribuerats i samband med tävlingarna.
5. Fribiljetter och depåkort har utdelats till företaget vid varje tävlingstillfälle.
6. Deltagande bilar/funktionärer har burit företagets reklam under tävlingarna.
7. Företaget har haft annons i tävlingsprogrammen samt reklam i högtalarna.

8. Vi har ordnat tipstävlingar bland publiken, jippo på varuhus, lotterier etc där företagets produkter/reklam har synts/utdelats.
9. Vi har själva sålt eller rekommenderat företagets produkter.
10. Vi ordnade en avslutningsfest där alla fick möjlighet att träffas och få en uppfattning om vår verksamhet. Festen besöktes av över 300 personer.
11. Företaget har presenterats för ca 12.000 åskådare.

Vi får inte heller glömma den "goodwill" som har skapats mellan företaget och de tusentals bilsportentusiaster vi kommer i kontakt med.

Ovanstående ger en blick över vår verksamhets omfattning. Vill Du fråga, eller veta mer, hör gärna av Dig.

Kinneulle den 11 december 1980

SSK RACING

Robin Shorter

