

ÅRSBERÄTTELSE FÖR STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB (SSK) 1979

Klubben har under året haft en mycket omfattande verksamhet och har befäst sin ställning som landets största racingarrangör och största klubb för racing- och sportvagnsentusiaster. Antalet medlemmar uppgick vid årets slut till 723 st.

Trots att många klagat över bistrare tider för racing i Sverige så genomförde SSK under 1979 sin hittills mest aktiva tävlingssäsong med tolv större racingtävlingar på fyra av landets permanenta racingbanor. Arrangemangen har bl a innefattat deltävlingar i EM Formel 3, EM Super Vee, NM Golf Cup och SM. Totalt samlade tävlingarna drygt 1700 startande, vilket visar att förarintresset är stort trots att racingen, liksom många andra sporter, drabbats av minskade publiksiffror.

I SSK-seriens klasser Vredestein Cup och Castrol Cup bjöds det som vanligt på startfält med över 30 bilar, och den stora konkurrensen i dessa klasser medförde täta fighter och rolig racing. I Formel Ford och Formel Vee var det ovisst om seriesegern ända till finaltävlingen, och intresset för dessa klasser är fortfarande stort, trots att de båda har funnits i över tio år. SSK-seriens klass för sportvagnsprototyper samlade inte så många deltagare, beroende på att många istället riktade intresset mot den av SSK introducerade nya sportvagnsklassen Sports 2000. Denna nya klass, som förutspås bli en av de populäraste tävlingsserierna i Europa under 1980-talet, samlade redan första året i Sverige ett tjugotal av landets bästa förare. De jämnsnabba i driftsäkra bilarna resulterade i mycket spännande tävlingar där förarskickligheten helt avgjorde vilka som hamnade på prispallen. En annan ny klass för året var VW Golf GTI Cup som också samlade stora startfält för att vara första året. Även här medförde det jämna vagnmaterialet hårda tättstrider, och några av deltävlingarna omtalades som de tuffaste som körts i svensk racing på länge. Ett uppskattat inslag på tävlingarna har också varit Lady Racing Club, - tjejerna som med sina vassa Hundkojor i år även satt många grabbar på plats i den roliga tävlingsserien Mixed Race, där en tjej och en kille delat på en bil.

Klubbens helägda aktiebolag SSK Racing AB, som administrerar tävlingsverksamheten och sköter klubbens hemmabana Kinnekulle Ring, har under året haft tre heltidsanställda. På den ansträngda ekonomin tvingades dock bolaget att under senare delen av året "strukurrationalisera" ned till två anställda, vilket innebär att en större del av arbetet nu måste utföras av ideella krafter. Bolaget har under några år brottats med ekonomiska problem, men de stora ansträngningar som gjorts för att förbättra ekonomin har resulterat i att 1979 års verksamhet förväntas ge ett positivt rörelseresultat. Trots det kärva ekonomiska läget har vissa förbättringar kunna göras på Kinnekulle Ring, bl a asfaltering av delar av racingbanan, förbättringar av halkbanan samt uppsnygning av hela området genom anläggning av gräsmattor och blomrabatter.

Klubbens utbildningsverksamhet har omfattat ett flertal funktionärskurser och i samarbete med Stockholms Bilsportförbund har sex förarkurser arrangerats, med totalt 97 st deltagare. Två gånger har debutanttävlingar ordnats på Kinnekulle Ring, och dessa tävlingar har varit mycket populära och samlat många deltagare.

Två stycken sportvagnsmeetings har hållits på Kinnekulle Ring och Mantorp Park, med ett hundratal deltagande sportvagnar från hela Norden på vardera träffen. Bentävlingarna på dessa arrangemang ingick i ett sportvagnsmästerskap om fyra deltävlingar som SSK ordnade i samarbete med MGCC i Malmö och SVK i Göteborg.

SSK var liksom föregående år medarrangör i den stora motorutställningen på Elmia i Jönköping under påsken. Utställningen presenterade det mesta inom svensk bilsport och besöktes av ca 41.000 personer på fyra dagar. Ett av de stora dragplåstren var "Expressens lådbils Grand Prix", där ca 300 ungdomar tävlade i fantastiska hemsnickrade lådbilar.

Den Stockholmsbaserade verksamheten har ökat under året och bl a har ordnats en utflykt till veteranbilsrallyt "I Roslagens famn" och en bilrebusjakt. Under vinterhalvåret har månadsmöten med föredrag, diskussioner, filmvisning m.m. hållits i Maria Föreningsråds lokaler. I maj ordnades en middag för "100-klubben", dvs klubbens äldsta medlemmar med medlemsnummer under 100, med filmvisning och berättelser från händelser i klubbens barndom. Gamla minnen väcktes också till liv då vi i strålände septembersol körde manöverprov och annat trevligt på det anrika Skarpnäcksfältet.

Klubbtidningen Sportvagnen och Vi har under året utkommit med fyra nummer. Till nyåret 1979 skickades också ut en informationsbroschyr om SSK:s verksamhet, och broschyren delades även ut på utställningen i Jönköping. Medlemsinformation har i övrigt distribuerats per brev ca en gång i månaden. Klubbens uppskattade medlemsmatrikel var i år rekordtjock, - 76 sidor.

Klubbstyrelsen har under verksamhetsåret haft 7 st protokollförda sammanträden plus ett stort antal informella överläggningar.

Verksamhetsåret 1979 har varit SSK:s mest omfattande hittills, men det skall understrykas att genomförandet av det digra tävlingsprogrammet har möjliggjorts endast genom lojala funktionärer och förare. Även om de ekonomiska ramarna krympt både för arrangörer och förare de senaste åren, så är det oförändrat stora intresset för SSK:s tävlingsklasser glädjande. Inför 1980 har klubben tillsammans med förarna utarbetat ett nytt treårsreglemente för SSK-serien, och den nya klassen Sports 2000 ser ut att bli en succé både i Sverige och utomlands. Kinnekulle Ring har under SSK Racing AB:s ledning utvecklats till ett motorsport- och trafiksäkerhetscentrum i Västergötland, och verksamheten kommer att utökas ytterligare med nya aktiviteter som kurser i avancerad bilkörning, utställningar m.m. Trots energikriser och andra hot mot bilsporten så ser vi alltså 1980-talet an med stor tillförsikt, och SSK kommer fortsätta att aktivt arbeta för racing både på entusiast- och elitnivå.

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB

Styrelsen