

ÅRSBERÄTTELSE FÖR STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB (SSK) 1978

Klubben har under året haft en omfattande verksamhet och har befast sin ställning som landets största racingklubb och racingarrangör. Antalet medlemmar uppgick vid årets slut till 761 st.

Under året arrangerade SSK åtta större racingtävlingar, i vilka bl a ingick tre deltävlingar i SM, en deltävling i EM F3 och en deltävling i Europapokalen för Formel Super Vee. I tävlingarna deltog totalt 435 st olika förare som tillsammans gjorde nästan 1.400 starter. Trots det stora förarintresset drabbades racingen, liksom många andra sporter, av vikande publikunderlag under året, varför det ekonomiska resultatet av tävlingsverksamheten tyvärr blev sämre än väntat.

Tävlingarna har under året fått god publicitet i massmedia. TV bevakade flera tävlingar, bl a Europamästerskapet i F3 vid Kanonloppet i Karlskoga i augusti. En halvtimmes film om Super Star Cup visades också i TV i juli månad. Super Star Cup kördes 1978 för fjärde året med stora Chevrolet Camaros och klassen hade under året ett givande samarbete med den nya huvudsponsorn Tretorn.

I SSK-seriens klasser bjöds det ofta på täta och spännande fighter och välfyllda startfält. Standardklassen Goodrich Cup samlade i snitt 46 startande per tävling, och racingklassen Castrol Cup liksom Formel Ford var inte långt efter med ett snitt på nästan 40 startande per tävling. Intresset för Formel Vee 1300 har börjat dalat något men klassen är seglivad och hade ett snitt på 26 startande per tävling. I den relativt nystartade klassen för sportvagnsprototyper tillkom under året flera intressanta bilar, men det var ändå sällan som startfälten uppvisade fler än tio bilar. Uppskattade inslag på tävlingarna har varit den jämna märkesklassen Renault 5 Cup och klassen för bara tjejer i Hundkojor - Kilroy Cup.

Klubbens helägda aktiebolag SSK Racing AB, som administrerar tävlingsverksamheten, har under året haft tre anställda på heltid och en på 3/4-tid. Bolagets kontor flyttades i början av året från Stockholm till Kinnekulle Ring (KKR), i samband med att ansvaret för all verksamhet på KKR, inklusive halkbanan, övertogs av bolaget. Den under 1976 påbörjade ombyggnaden och utrustningen av KKR har under året fortsatt, bl a beträffande halkbanan, publikplatser och depåområde. Förutom verksamheten på KKR sköter SSK Racing AB också banracingverksamheten på Gelleråsen i Karlskoga samt på Mantorp.

SSK har tränat upp en stor egen funktionärsstab och har för dessa arrangerat ett flertal funktionärskurser. I samarbete med Stockholms Bilsportförbund har SSK arrangerat flera förrarkurser i racing med totalt 132 st elever. Debutanttävlingar har körts två gånger i samband med klubbävlingar på KKR i juni och oktober.

SSK var medarrangör i motorutställningen "Gunnar Nilsson Show" på Elmia i Jönköping under påsken 1978. Utställningen blev en stor succé och besöktes av ca 37.000 personer under fyra dagar. Ett av de stora dragplåstren utgjorde en lådbilstävling för ungdomar, som samlade ett hundratal fantastiska ekipage.

Klubben arrangerade i juni det traditionella Castrol Sports Car Meeting på Kinnekulle Ring, med över 100 deltagande sportbilar från hela Norden. Samarbete har etablerats med MGCC i Malmö, vilket bl a resulterat i ett gemensamt tekniskt reglemente för bantävlingar på sportvagnsmeetings.

Under vintermånaderna har i Stockholm hållits regelbundna månadsmöten med föredrag, diskussioner, filmvisning m.m. i Maria Föreningsråds lokaler. Mötena har besökts av i genomsnitt 50 personer. Ca 70 personer deltog i årsmötet med tillhörande fest på Vårdshuset Jakthornet i februari.

Klubbtidningen Sportvagnen och Vi har under året utkommit med tre nummer. Information har därutöver skickats ut ca en gång per månad i form av klubbmeddelanden. Till nyåret 1979 skickades ut en informationsbroschyr om SSK:s verksamhet, till medlemmar, massmedia, sponsorer m fl.

Klubbstyrelsen har under verksamhetsåret haft 5 st protokollförda sammanträden plus ett stort antal informella överläggningar.

Verksamhetsåret 1978 har varit ett år fyllt av både glädjeämnen och besvikelser, där exempelvis det stora förarintresset för SSK:s tävlingsklasser hört till de positiva sidorna medan det svikande publikintresset hört till de negativa. Bara genom en relativt hård ekonomisk styrning och genom sparsamhet har det gått att hålla tävlingsverksamheten igång, men tyvärr så hänger 1977 års förlust fortfarande kvar till en del. Den stora satsning som gjorts på uppbyggnad av administrativa rutiner inom klubb och bolag har dock medfört att vi nu har god kontroll över ekonomin.

Vi kommer framdeles att satsa ytterligare på utbyggnad och upprustning av Kinnekulle Ring, men samtidigt ska vi försöka att upprätthålla och utvidga den Stockholmsbaserade verksamheten. Vi satsar på ett ökat antal tävlingstillfällen för förarna i SSK:s klasser och vi tror mycket på de nya klasserna Sports 2000 och VW Golf GTI Cup. I SSK vägrar vi att sälla oss till domedagsprofeterna inom motorsporten, utan vi ser fram emot ett nytt händelserikt år med nya idéer och med SSK-racing på både elit- och entusiastnivå.

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB

Styrelsen