

Årsberättelse för Stockholms Sportvagnsklubb 1976

Klubben har under 1976 genomgått sitt aktivaste år någonsin.

SSK-serien har ökat igen och kan redovisa ett genomsnitt av 222 deltagare per tävling. Det största enskilda arrangemanget hade 309 startande. Antalet tävlingstillfällen 1976 har varit 10 stycken. Tävlingarna har varit spännande med fight om totalseger ända fram till finalen. En våg köptes under april månad för kr 30.000:-, som har gjort viktkontrollen enklare och rättvisare. Åtta publiktävlingar har körts inför ca 40.000 åskådare. En ökning från fjolåret med 30.000. Tävlingarna har varit framgångsrika och uppskattade av såväl allmänhet som massmedia. 1976 satsade vi hårt på massmediainformation. Utslaget därifrån har varit bra med över 800 spaltmeter uppmätt till dags dato, samt TV-besök två gånger under säsongen.

Klubben har omsatt ca 1,6 miljoner under året, varav ca 500.000:- har använts i reklamsyfte. 1976 var tredje året i rad som SSK har erbjudit företag att vara med i sin verksamhet för marknadsföringsändamål. Tack vare årets sponsorer - Duckhams, Trend, Goodrich, Matchbox, Svenska Volkswagen, Svenska Ford, EDB och IMS - har vi kunnat dela ut en prispott till förarna i SSK-serien på 45.000:-.

1976 var andra året för vår Super Star klass. Klassen som lanserades 1975 klev ur barnkläderna 76 och blev svensk motorsports mest dramatiska uppgörelse. Klassen fick en ny huvudsponsor, Puss o Kram Jeans, som fick sällskap av sub-sponsorerna Valvoline, Auto Products och Goodyear. Efter de nio tävlingar som ingick i serien klev helt oväntat göteborgaren Ulf Granberg fram som årets "Super Star". Totalt under året delades 115.000:- ut i prispengar till klassen.

1976 var också andra året av vårt avtal med Kinnekulle Ring. Banan, som under 1975 visade sig vara i ganska dåligt skick säkerhetsmässigt, upprustades med ny balk, nytt nät etc för ca 175.000:-. Klubben svarade för ca 100.000:- av kostnaderna. Under vintern har arbetet påbörjats med att schakta bort "presskullen" och bygga nya publikområden med utsikt över hela banan. Förhandlingar pågår om uppsättning av läktare för 2.000 personer mellan tidtagningstornet och bron. Dessutom görs banan ännu mer säker för förarna. Kostnaden för arbete och läktarna beräknas till ca 400.000:-. Banan har utnyttjats flitigt för träningskörning, klubbävlingar, halkbaneprov etc. Götene MK har genomfört 2 rallycrosstävlingar och SSK 3 bantävlingar. 1977 kör vi vår största tävling på banan den 19-22 maj då Goodrich Festival går av stapeln.

I mars var vi medarrangör i utställningen "Sportvagnen & Vi" i Marmorhallarna. Utställningen presenterade allt om svensk bilsport med SSK i blickpunkten. Den blev välbesökt och gav en liten vinst till klubben.

Klubben har samarbetat med Stockholms Bilsportförbund som arrangör av förar- och funktionärskurser.

Vår funktionärsstab har utökats och förbättrats. Vårt tidigare samarbete med Anderstorp Racing Club har fortsatt i ännu större skala än tidigare.

Vår nya satsning på Sportvagnen har lett till en rad aktiviteter. Bl a har klubben genomfört en Sportvagns Meeting på Kinnekulle Ring med ca 60 deltagare och ett manöverprov i Strängnäs. Våra sportvagnsintresserade medlemmar har dessutom deltagit i Svenskt Sportvagns Meeting i Anderstorp, British Sportscar Meeting på Omberg och en utflykt till Skokloster. En ny prototypklass har utarbetats för de kommande tre åren.

✓ Under vinterhalvåret har, i Stockholm, hållits regelbundna månadsmöten i Maria Ungdomsråds lokaler. Mötena har besökts av i genomsnitt över 50 personer per möte.

✓ Klubbtidningen har, under verksamhetsåret, utkommit med fyra nummer och information har dessemellan regelbundet skickats ut i brevform.

✓ Medlemsantalet har ökat rekordartat med ca 200 stycken och uppgår vid verksamhetsårets slut till 660 stycken.

Styrelsen har under året haft 9 stycken ordinarie möten samt ett flertal möten tillsammans med tävlingskommittén.

✓ Klubben bildade under året ett aktiebolag, Aktiv Motorsport AB, som är helägt av klubben. Bolaget skall fr o m 1977 administrera tävlingsverksamheten etc.

En ny treårsperiod börjar 1977. Inför denna har de nya tävlingsreglementena redan presenterats. Ett jättearbete tillsammans med Svenska Bilsportförbundet har lett till en samordning av reglementen, vilket innebär att man kan delta i både SM och SSK-serien med en och samma bil. Ett ytterligare jättearbete som bådär gott för framtiden är tillkomsten av ett samarbete mellan de svenska racerbanorna och arrangörerna. Ett samarbete som SSK har gått i spetsen för. Förhandlingar pågår också med avtal som ger SSK delintresse i Karlskoga och Mantorp samt ett samarbetsavtal med Karlskoga MK.

✓ 1976 har klubben kunnat titta ordentligt på framtiden. Stora investeringar har skett, vår administration har förbättrats. Till dags dato har avtal tecknats för ca 375.000:- för olika uppdrag under 1977. Klubben är vid en vändpunkt och det är vår förhoppning att vi kan se fram emot en utdelning för vårt arbete under de kommande 3 åren.

✓ SSK har återigen gett prov på sin styrka som klubb och visat en sammanhållning som bådär gott för framtiden.

Stockholm i december 1976

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB

Styrelsen