

Arsberättelse för Stockholms Sportvagnsklubb 1975

Klubben har under 1975 ytterligare förstärkt sin ställning inom svensk banracing.

SSK-serien har haft en ökning i deltagarantalet under året. Genomsnittet ligger nu på ca 200/tävling. Det största enskilda arrangemanget drog ett rekord av 336 deltagare. Tävlingarna har varit spännande, de olika klasssegrarna har inte kunnat koras förrän finalen i Knutstorp. Sex publiktävlingar har körts inför ca 30.000 åskådare. En klar ökning från fjolårets 12.000. Tävlingarna har varit framgångsrika och uppskattade av såväl allmänhet som massmedia. Pressklippen som har inkommit talar sitt tydliga språk. Till skillnad från 1974 har vi satsat mycket på massmediainformation. Utslaget därifrån är bra med 500 spaltmeter uppmätt till dags dato samt besök av TV två gånger under säsongen.

Serien har omsatt ca 600.000 kronor under året, varav ca 170.000 kronor har använts för reklamändamål. 1975 är andra året i rad som SSK har erbjudit företag att vara med i vår verksamhet för marknadsföringsändamål. Tack vare året sponsorer - Duckhams, Trend, EDB, IMS - har vi kunnat dela ut en prispott till förarna i SSK-serien på 32.000 kronor.

1975 infördes en ny form av racing i SSK:s regi, den numera välkända Woodhead Super Star Cup. Cupen sponsades av Auto Products, landets ledande företag i motor- och cassidelar samt av motortidningen Start & Speed. Endast bilar av amerikansk tillverkning och med V8 motorer var tillåtna. Efter första igångsättningsbekymren blev Super Star Cupen en fullvuxen racerklass, som bjöd på en spännande och dramatisk final. Totalt under året delades 65.000 kronor ut i prispengar till klassen.

SARF utnämnde SSK till årets bästa racingarrangör.

1975 var också första året av vårt 5-årsavtal med Kinnekulle Ring. Banan upplevde sin aktivaste säsong någonsin med 3 bantävlingar, varav 2 var SM, samt 3 stycken rallycrossarrangemang genomförda i Götene MS:s regi. Banan utnyttjades dessutom flitigt för träningskörning och hyrdes även ut till andra klubbar och myndigheter. Arbeten har inletts för att förbättra banan både ur förar- och publiksynpunkt.

I mars var vi medarrangörer i utställningen Sportvagnen & Vi i Marmorhallarna. Utställningen presenterade allt om svensk bilsport med SSK i blickpunkten. Den blev välbesökt och gav en liten vinst till klubben.

Klubben har samarbetat med Stockholms Bilsportförbund som arrangör av förar- och funktionärskurser. Vi har i samarbete med SBF utarbetat en ny förarkursrutin som blir standardförfarande i framtiden.

Vår funktionärsstab har utökats och förbättrats. Bland annat har nya erfarenheter vunnits genom samarbete med Anderstorps Racing Club.

Under vinterhalvåret har, i Stockholm, hållits regelbundna månadsmöten i Maria Ungdomsråds lokaler. Mötena har besökts av i genomsnitt över 50 personer/möte. Sportvagnsutflykten till Skokloster samt Svensk Sportvagnsmeeting i Anderstorps märktes bland de sportvagnsbetonade aktiviteter som våra medlemmar deltagit i.

Klubbtidningen har tyvärr utkommit mycket sporadiskt, men information har skickats ut med regelbundna mellanrum.

Medlemsantalet har ökat med ca 100 och uppgår nu till 460 stycken.

Styrelsen har under året haft 5 ordinarie möten samt ett flertal möten tillsammans med tävlingskommittén.

1975 har vi provat på nya idéer, testat nya metoder och utökat vårt verksamhetsområde. Året har varit arbetsamt, men lärorikt. De erfarenheter vi har vunnit har varit både positiva och negativa, men totalt har klubben tagit ett rejält kliv framåt. Vi har investerat mycket i framtiden, inte minst i förbättrad administration och information.

Detta har kostat en dryg peng i år, men vi kan med glädje konstatera att det redan har gett en ökad inkomst 1976. Serien och Super Star får ökade prispotter, vår administration har fått kostnadstäckning genom olika uppdrag osv. Totalt har avtal för ca 260.000 kronor tecknats för kommande år. Kommande verksamhetsår kan användas för konsolidering.

SSK har återigen gett prov på sin styrka som klubb och visat en sammanhållning som bådär gott för framtiden.

Stockholm i december 1975

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB

Styrelsen