

Årsberättelse för Stockholms Sportvagnsklubb 1974

Klubben har under 1974 tagit ännu ett steg framåt både som tävlingsarrangör och aktiv klubb. SSK-serien har dragit ca 150-180 startande till varje tävling. Tävlingarna har varit spännande och rättvisa. Vem som skulle komma att bli mästare i de olika klasserna har varit ovisst ända fram till sista tävlingen. Fyra av de sju tävlingarna har körts inför ca 12.000 åskådare (inkl. fribiljetter). Samtliga tävlingar har varit framgångsrika och uppskattade av såväl allmänhet som fackfolk.

1974 var första vi erbjöd företag att stödja oss i vår verksamhet och även första året i vår utvecklingsplan. Till följd av detta kan vi konstatera att följande aktiviteter har genomförts.

SSK-serien har presenterats för ca 5.000 aktiva förare/funktionärer via vårt adressregister. Ca 3.000 människor har, minst två gånger per månad under tävlingssäsongen, varit anknutna till klubben genom deras aktiva deltagande i tävlingarna - d v s förare, mekaniker, funktionärer, press, förbund, myndigheter etc. Samtliga Sveriges dags- och facktidningar har kontinuerligt matats med pressinformation.

Samtliga Sveriges facktidningar har haft bild- och text-reportage om SSK-serien.

Vi har infört ca 200 annonser i 50 olika tidningar i östra, västra och södra Sverige. Införingskostnaderna har uppgått till ca 60.000 kr.

Vi har tillverkat och distribuerat 1.800 reklamtröjor, 5.000 informationspärmar, 600 jackmärken, 3.000 tilläggsregler och 5.000 informationsblad.

Vi ordnade en värdig avslutningsfest för att ge alla möjlighet att träffas under trevliga förhållanden. Festen besöktes av 350 personer - förare, funktionärer, arrangörer, press, förbund och sponsorföretag.

Förutom ovannämnda aktiviteter kan nämnas att klubben har, via SSK-serien, etablerat ett samarbete med tre av Sveriges tävlingsarrangörer, d v s Anderstorp, Knutstorp och Mantorp med målsättning att årligen kunna anordna tävling tillsammans med dem.

SSK-seriens funktionär har dessutom ställt upp vid Formel 1 VM i Anderstorp och SM-final i Mantorp.

Klubben har även varit verksam i utbildning och har anordnat två funktionärskurser, två racingförarkurser och en go-kartkurs.

De två specialformelklasserna Formel Ford och Formel F Vee har beretts tävlingstillfällen i samband med SSK-serien.

Klubbsidan har till vår stora glädje blivit mer aktiv under 1974. Klubbmästaren har varit i farten och följande kan noteras:

En klubbfest anordnades i januari och drog 100 deltagande. Sju ordinarie klubbmöten har hållits med ca 60 deltagare per möte.

Två go-kart-meetings har anordnats i Södertälje.

Sportvagnen & Vi har utkommit fyra gånger.

Klubben har representerats vid möten hos både SBF och SARF.

Styrelsen har sammanträtt 9 gånger.

Medlemsantalet har ökat med ca 70 st.

Förutom ovannämnda har följande förberetts inför 1975 års verksamhet:

Sju SSK-serietävlingar och två SM-tävlingar har inbokats. Via samarbete med Auto Products AB har Sveriges största bilracings-nyhet för 1975 lanserats, d v s Woodhead Super Star Cup.

Fyra företag - Duckhams, Trend, EDB och IMS - har anknutits till SSK-serien 1975.

Ett förslag från klubben om tillägg till Grupp 1-bestämmelserna har överlämnats till SBF och blivit godkända.

Klubben har tecknat avtal med Kinnekulle Ring AB som ger oss full kontroll över banan och dess verksamhet.

Klubben har blivit delarrangör av 1975 års utställningen Sportvagnen och Vi.

Pressen informeras kontinuerligt (minst en gång/månad) om våra olika verksamhetsområden.

Avtal har träffats med Götene Motorklubb om rallycross-tävling på Kinnekulle Ring.

SSK har under 1974 framträtt som Sveriges idérikaste och mest framåttänkande klubb. 1975 fortsätter i samma anda. Vi kan vara stolta över vår gamla tradition och vi skall vara stolta över att vi just nu skapar en ny.

750124

RS/kg